



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 142025N - ul. Kolejowa w m. Cimochoy od km 0+000 do km 0+329 na działce nr 371 w obrębie Cimochoy, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: Cimochoy - ul. Kolejowa , Gmina Wieliczki , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	marzec 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, marzec 2017r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja inwestycji celu publicznego.
5. Opis techniczny
6. Wykaz właścicieli nieruchomości.
7. Informacja BIOZ.
8. Uzgodnienia branżowe.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------|
| 1. | Przedmiar robót. | |
| 2. | Tabela robót ziemnych | - zał. nr 1 |
| 3. | Tabela zdjęcia humusu | - zał. nr 2 |
| 4. | Tabela wyrównania podbudowy | - zał. nr 3 |
| 5. | Zestawienie zjazdów | - zał. nr 4 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:50/500.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej nr 142025N – ul. Kolejowa w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+329 na działce nr 371 w obrębie Cimochy, Gmina Wieliczki, powiat olecki „

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

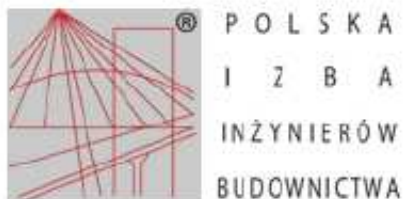
w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Karol Kuroża
Dyrektor
Przedsiębiorstwa
Budowlanego
w Suwałkach



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wójt Gminy Wieliczki
19-404 Wieliczki
powiat olecki
woj. warmińsko-mazurskie
G.I.6733.2.2017

Wieliczki, dnia 07 marca 2017r.

DECYZJA

O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 2 pkt 5, art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 53 ust.4 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2016r. poz. 778 z późn.zm.), oraz art. 104 k.p.a. (j.t. Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieliczki, przyjętego dnia 25.01.2017r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142023N – ul. Kolejowej w Cimochach,

u s t a l a m

GMINIE WIELICZKI

19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53

lokalizację inwestycji celu publicznego
obejmującą przebudowę drogi gminnej nr 142023N – ul. Kolejowej
od km 0 + 020 do km 0 + 335, w gminie Wieliczki
wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 655,
w obrębie CIMOCHY na działkach nr 371 i 430.

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokazano w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj zabudowy: drogi publiczne.
2. Zakres inwestycji – funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - przebudowa drogi gminnej nr 142023N – ul. Kolejowej, stanowiącej działkę nr 371, na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 o długości 335 m;
 - przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 655, stanowiącej działkę nr 430.
3. Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zagospodarowania terenu:
 - 1) Inwestycja obejmuje wskazany w niniejszej decyzji odcinek istniejącego pasa drogowego ulicy Kolejowej w Cimochach, o długości 335 m, wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 655.
 - 2) Na obszarze objętym niniejszą decyzją przewiduje się uporządkowanie i właściwe, docelowe zagospodarowanie pasa drogi publicznej w celu poprawy jej jakości, funkcjonalności i spójności z drogą wojewódzką nr 655.
 - 3) Parametry planowanych elementów zagospodarowania dostosować do wymogów funkcjonalnych i przepisów dotyczących dróg publicznych w klasie D – dojazdowej, z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego.
4. Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zabudowy:
 - 1) Nie przewiduje się zabudowy kubaturowej.
 - 2) Przebudowywany odcinek drogi gminnej winien spełniać wymagania techniczno – użytkowe klasy „D”-dojazdowej.
5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów budowlanych:
 - 1) Inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
 - 2) Projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 642 z późn.zm.).
 - 3) Projekt budowlany drogi winien spełniać wymagania z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2015, poz. 460 z późn.zm.)
 - 4) Urządzenia drogowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016r. poz. 430 z późn.zm.).
 - 5) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
6. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu :
 - 1) Przedmiotowa inwestycja nie jest wymieniona w §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t.Dz.U. z 2016r. poz. 71). jako

przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanej drogi o nawierzchni twardej nie przekracza 1 km.

- 2) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U z 2015r. poz.1651 z późn.zm.).
- 3) Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz.U. z 2016r. poz.672 z późn.zm.), art. 74 ust.1 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu; art. 75 ust.1 i 2 - w trakcie przygotowywania inwestycji i prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić ochronę środowiska w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

7. Wymagania dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego – nie występują.

8. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) Przy etapowaniu budowy, a także przy przebudowie lub remoncie drogi gminnej dopuszcza się stosowanie jezdni jednopasmowej o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m, z pobocznymi o nawierzchni twardej szerokości nie mniejszej niż 2 x 1,0 m, pod warunkiem zapewnienia wzajemnej widoczności i umożliwienia wymijania pojazdów.
- 2) Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować na terenie będącym w dyspozycji inwestora.
- 3) **Nie przewiduje się przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją.**
- 4) Gospodarowanie nieczystościami stałymi – zgodnie z „Regulaminem o utrzymaniu czystości i porządku na terenie gminy Wieliczki”.

9. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Projektowana inwestycja nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności zakazuje się pozbawienia sąsiadów:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 3) Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 4) Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.

10. Inne ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów.

- 1) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną przyrodniczą, uzdrowiskową, konserwatorską.
- 2) Inwestycja nie obejmuje terenów górniczych a także terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 3) *Inwestycja jest położona jest w istniejącym pasie drogowym, stanowiącym grunty nierolnicze oznaczone symbolem dr.*
- 4) Inwestycja nie narusza lasów podlegających ochronie prawnej.
- 5) *Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż jako grunt nierolniczy i nieleśny nie podlega przepisom ustawy z dnia 3 lutego 1999r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2015r. poz.909 z późn.zm.).*
- 6) Planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi. Na podstawie art.65 ust.4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2015r. poz.469, z późn. zm.) zabrania się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych.
- 7) Inwestycja obejmuje odcinek drogi publicznej, na którym obowiązują przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2015, poz.460 z późn.zm.) Projekt decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego na przedmiotową inwestycję uzyskał milcząco uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – postanowienie nr ZDW.TD/5330/079/2017 z dnia 15.02.2017r.
- 8) Na terenie inwestycji nie występują zadania rządowe albo samorządowe, służące realizacji inwestycji celu publicznego oznaczeniu lokalnym lub ponadlokalnym wynikające z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIELICZKI z 1992r.
- 9) Inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego właściwym jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

- 10) Inwestycja nie jest położona na obszarze, o którym mowa w art. 88d ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2015r. poz.469, z późn. zm.).
- 11) Inwestycja nie wymaga uzgodnienia z organem Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska.

POUCZENIE

- 1) Decyzja niniejsza utraci ważność jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w niniejszej decyzji.
- 2) W celu uzyskania pozwolenia na budowę, należy w okresie ważności niniejszej decyzji, wystąpić z wnioskiem do uprawnionego organu, spełniając wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.).
- 3) Integralną część niniejszej decyzji stanowi wydany wnioskodawcy i pozostający w aktach sprawy załącznik graficzny nr 1.

UZASADNIENIE

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora, przepisy szczególne oraz uzgodnienia wymienione w ust. 10 niniejszej decyzji.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Dnia 25.01.2017r. Gmina Wieliczki wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142023N – ul. Kolejowej w Cimochach. Inwestycja planowana jest na działce nr 371, stanowiącej pas drogi gminnej nr 142023N oraz na części działki nr 430, stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 655, w związku z przebudową skrzyżowania. Przebudowa drogi gminnej, polegająca na wymianie istniejących nawierzchni na nawierzchni na bitumiczną z betonu asfaltowego, dla kategorii ruchu KR1, jest planowana na odcinku 335 m.

Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 4 ust.2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ilekroć w ustawie mowa jest o „inwestycji celu publicznego” - należy przez to rozumieć między innymi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Zgodnie z art. 6.pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2015r. poz. 1774 z późn. zm.) budowa, utrzymywanie dróg publicznych oraz wykonywanie robót budowlanych przy drogach publicznych, jest celem publicznym w rozumieniu ww. ustawy.

Na obszarze objętym wnioskiem inwestora nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatem zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 142023N ze skrzyżowaniem z droga wojewódzka nr 655, wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż występują roboty budowlane wymagające pozwolenia na budowę.

Analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wynikających z przepisów odrębnych, dokonano w ust. 10 niniejszej decyzji.

Ponadto ustalono, iż dla przedmiotowej inwestycji, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana.

Inwestycja nie wymaga dostarczenia mediów.

Na podstawie materiałów geodezyjnych przedłożonych przez wnioskodawcę i dostępnych w tut. organie, oraz po dokonaniu wizji lokalnej, ustalono stan faktyczny i prawny obszaru objętego wnioskiem. Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji: działka nr 371 w Cimochach stanowi pas drogi gminnej szerokości od 14 m do 26 m, o nawierzchni brukowej i bitumicznej. Skrzyżowanie drogi gminnej z droga wojewódzka nr 655, stanowiącą działkę nr 430 ma nawierzchnię bitumiczną.

Po dokonaniu ww. analiz stwierdzono, iż w przedmiotowej sprawie nie zachodzą okoliczności wymienione w art. 53 ust.4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 8, 10, 10a, 11, 12 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi, co potwierdzają uzyskane uzgodnienia projektu decyzji, wymienione w ust. 10 niniejszej decyzji, ze względu na występowanie okoliczności wymienionych w art. 53 ust.4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Informacje i warunki wynikające z uzgodnień uwzględniono w treści niniejszej decyzji.

O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono na piśmie. Mieszkańców gminy Wieliczki zawiadomiono w drodze OBWIESZCZENIA tj. w sposób zwyczajowo przyjęty. W przysługującym terminie składania wniosków nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Projekt decyzji przygotowała: mgr inż. arch. Jolanta Niemiec – Górnik posiadająca uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym nr 1252/91

Załącznik nr 1 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

CIMOCHY - linie rozgraniczające teren inwestycji na kopii z mapy zasadniczej w skali 1:1000



WÓJT
Jarosław Wiesław Kuczyński

Otrzymują:

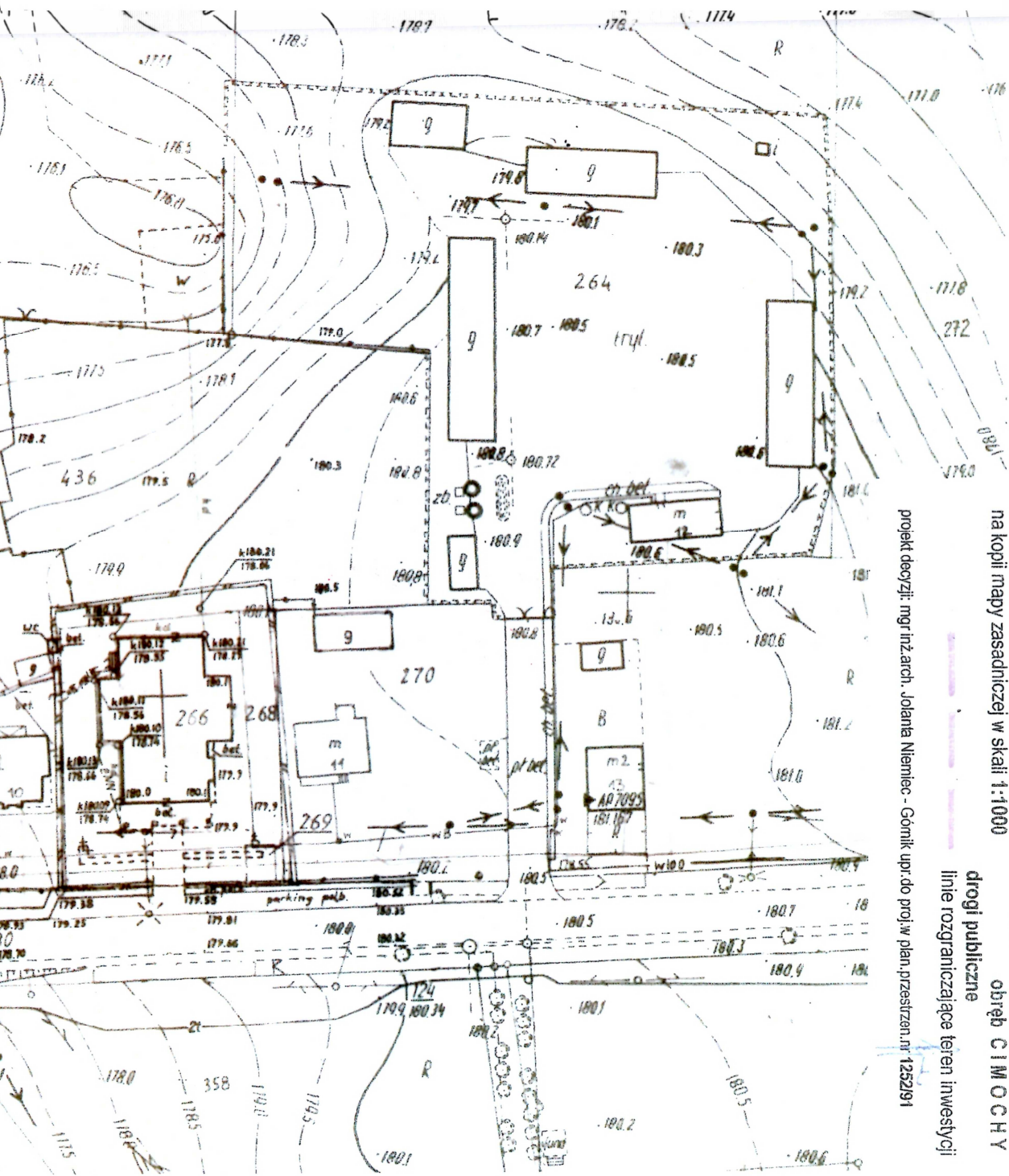
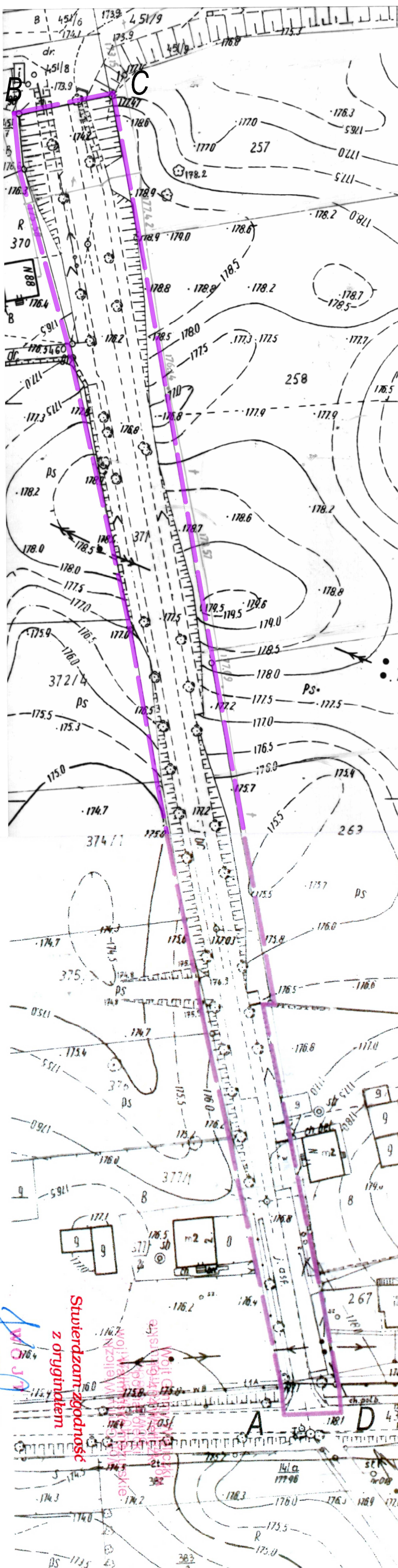
1. Wojewódzki Zarząd Dróg - ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn
2. Parafia Rzymsko - Katolicka p.w. Matki Boskiej Królowej Świata - ul. Suwalska 10, Cimochy, 19-404 Wieliczki
3. Michniewicz Henryk - ul. Kolejowa 1, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
4. Michniewicz Anna - ul. Kolejowa 1, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
5. Drażba Aleksander - ul. Kolejowa 2, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
6. Michniewicz Dariusz - ul. Kowalskiego 13/1, 16 - 400 Suwałki
7. Michniewicz Małgorzata - ul. Kowalskiego 13/1, 16 - 400 Suwałki
8. Kuczyński Mieczysław - ul. Kolejowa 3, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
9. Niedźwiedzki Mirosław - ul. Szkolna 6, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
10. Niedźwiedzka Renata - ul. Szkolna 6, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
11. Mucha Waldemar - ul. Szkolna 5, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
12. Mucha Mariola - ul. Szkolna 5, Cimochy, 19 - 404 Wieliczki
13. PKP S.A. Wydział Współpracy z Samorządami - ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
14. Gmina Wieliczki
15. a/a

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Obręb: Cimochy Skala 1:1000

**NIE SŁUŻY
DO CELÓW
PROJEKTOWYCH**

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 225. 114. 014
Data wykonania kopii	24.01.2017
Inne nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Henryka Lewkowskiego

Dokument zawiera dane ewidencyjne odpowiadające wymogom określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących przepisach technicznych, a także zawiera dane fotograficzne i opisy ustalonych granic, zgodnie z instrukcją techniczną K. 1.



Załącznik nr 1 do DECYZJI nr G.16733.2.2017 z dnia 07.03.2017r.
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
obwód C I M O C H Y
drogi publiczne
linia rozgraniczająca teren inwestycji
projekt drogi: mgr inż. arch. Jolanta Niemiec - Górnik upr. do proj. w plan. przestrzen. nr 125291

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Jarosław Wiesław Kuczyński

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 142025N ulica Kolejowa w m. Cimochy
od km 0+000 do km 0+329 na działce nr 371 w obrębie Cimochy

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 25.11.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
6. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.1 Przedmiot projektu.

Ulica Kolejowa w m. Cimochy zlokalizowana jest na terenie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 371 w obrębie Cimochy o początku na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 655 i końcu na granicy pasa drogowego linii kolejowej relacji Olecko-Suwałki w km 0+329,0. Droga o nawierzchni brukowej z kamienia łamanego wybudowana przed rokiem 1945, Na odcinku 70m od drogi wojewódzkiej wykonana nakładka jednowarstwowa z masy mineralno asfaltowej o znacznym stopniu degradacji.

Szerokość jezdni ulicy Kolejowej 4,0m. na odcinku włączenia do drogi wojewódzkiej wlot rozszerzony do szerokości 5,0m

Na odcinku od km 0+003 do km 0+050 po stronie prawej zatoka postojowa o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych /trylinki/ obramowanych krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej istniejąca nawierzchnia na całej długości ulicy obramowana krawężnikiem kamiennym.

Na odcinku od drogi wojewódzkiej do km 0+050 po stronie lewej chodnik szerokości 1,1z płytek betonowych 35x35x5cm w stanie złym.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę całego odcinka ulicy gminnej na nawierzchnię asfaltobetonową z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni 4,0m.
- Przebudowę istniejącej zatoki postojowej na nawierzchnię asfaltobetonową.
- Przebudowę wjazdów na posesje i zjazdów gospodarczych do nieruchomości na nawierzchnię z mieszanki kruszywa łamanego

- 1.2. Celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, oraz poprawa komfortu przejazdu dla uczestników ruchu drogowego.

Realizacja projektu przewidziana jest do realizacji jednoetapowo z wykonaniem wszystkich projektowanych elementów na długości opracowania projektowego.

Objęty projektem odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na działce nr 371 stanowiącej pas drogowy ulicy Kolejowej.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje ulicę Kolejową w m. Cimochy na całej jej długości w granicach działki nr 371.

W planie ulica Kolejowa ma przebieg prostoliniowy na całej swojej długości. Szerokość jezdni wynosi 4,0m przy szerokości korony 7,0m i poboczach szerokości 1,5m po stronie lewej i 2,0m po stronie prawej.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- Odcinkowo sieć wodociągowa z przyłączami
- Kablowa linia telefoniczna z przyłączami
- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

2.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy Kolejowej wynosi od 13,0m do 23,0m. W pasie drogowym na odcinku opracowania mieszczą się wszystkie elementy drogi. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na obszarze zabudowanym o luźnej zabudowie siedliskowej. Na początkowym odcinku ulicy na długości zatoki postojowej po stronie prawej do ulicy przylega nieruchomość plebanii i kościoła.

Na dalszym odcinku użytki rolne i zielone.

2.5. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego na poboczach drogi występuje zadrzewienie typu szpalerowego z nasadzeń około 100-letnich w ilości około 30szt..

2.6. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami jedynie wjazdy na posesje i zjazdy gospodarcze związane z prowadzoną gospodarką rolną.

Skrzyżowanie z ulicą Suwalską (DW nr 655) występuje poza granicą niniejszego opracowania i mieści się w granicach drogi wojewódzkiej.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Terren na którym zlokalizowany jest odcinek drogi gminnej nie jest objęty jakąkolwiek formą ochrony przyrodniczej.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

– Prędkość projektowa	– 30km/h
– Szerokość jezdni zasadnicza	- 4,0m
– Szerokość poboczy	- 1,5 i 2,0m
– Pochylenia jezdni	- 2,0%
– Pochylenie poprzeczne poboczy	- 6,0%
– Kategoria ruchu	- KR1

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Przebieg trasy.

Początek projektowanej drogi na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej w odległości 5,0m od krawędzi DW nr 655 oznaczono pikietażem 0+000 na granicy przebudowanej nawierzchni drogi wojewódzkiej.

Przebieg ulicy Kolejowej prostoliniowy na całym jej przebiegu. Koniec opracowania w km 0+329 na granicy pasa drogowego ulicy Kolejowej i terenów kolei.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy nie projektuje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego na odcinku objętym projektem. Nieznaczna korekta niwelety ma na celu zapewnienie warunków spływu wód opadowych szczególnie na odcinku lewostronnego chodnika.

Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej zaprojektowano wyrównanie profilu ulicy mieszaną kruszywa łamanego o zawartości 50% ziarn łamanych i przekruszonych

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano odcinku łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

$R=1150\text{m}$ dla łuku wypukłego.

$R_{\text{max}}=3000\text{m}$ dla łuku wklęsłego i $R_{\text{min}}=1000$ dla łuku wklęsłego

Projektowane spadki podłużne niwelety uzależnione są od spadków istniejącej drogi i zagospodarowania terenu i są następujące:

$i_{\text{min}} = 0,33\%$, $i_{\text{max}}=4,0\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do rzędnych państwowych .

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym na długości opracowania zastosowano trzy rodzaje przekroju wynikający z wytycznych Zamawiającego, decyzji lokalizacyjnej celu publicznego i istniejącego warunków w zakresie odwodnienia.

Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,0m na odcinku do km 0+050 w przekroju szlakuwym z zatoką postojową po stronie prawej .Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku od 0+000 do km 0+110 jednostronne na lewą stronę wynikające z warunków odwodnienia ulicy. Na pozostałym odcinku przekrój szlakuwym o przekroju daszkowym.

Na odcinku przekroju szlakuwego utrzymano istniejącą szerokość poboczy gruntowych o wielkości 1,5m dla pobocza lewego i 2,0m dla pobocza prawego. Pobocze prawe umocnione kruszywem łamanym 0-31,5mm na grubości 8cm o konstrukcji umożliwiającej wykorzystanie dla zjeżdżania przy wymijaniu pojazdów.

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia zasadnicza

Na odcinku naw. bitumicznej km 0+000 do 0+070

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W50/70

Na odcinku nawierzchni brukowej km 0+070 do 0+329

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych

Zjazdy gospodarcze i na posesje.

- 15cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

Nawierzchnia poboczy

- 8cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

5.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Sposób odwodnienia pozostaje niezmieniony powierzchniowo na przyległy teren wykorzystując ukształtowanie terenu.

Z uwagi na spadek terenu w kierunku lewej strony drogi nawierzchnię należy układać ze spadkiem 2,0% na stronę lewą na odcinku do km 0+110. Lewostronne pobocze należy ukształtować ze spadkiem poprzecznym 6,0%. Pochylenie pobocza prawego w kierunku jezdni o wartości 2,0%.

5.6. Zatoka postojowa

Zaprojektowano nawierzchnię istniejącej zatoki postojowej z trylinki jak dla jezdni zasadniczej na przyległym odcinku. Na istniejącej nawierzchni należy wykonać wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej i warstwę ścieralną grubości 4cm jak na jezdni ulicy Kolejowej. Obramowanie istniejącej zatoki należy pozostawić jako opornik dla nawierzchni bitumicznej w istniejącej postaci bez regulacji celem obniżenia kosztów przy zachowaniu walorów eksploatacyjnych.

Spadek poprzeczny zatoki zaprojektowano 3,0% w kierunku jezdni z uwagi na ukształtowanie obecnej powierzchni zatoki.

5.7 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Wykopy | 210,1m ³ |
| • Nasypy | 157,4m ² |
| • Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr.(4+4)cm | 1 509,0m ² |

5.0 Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu w odniesieniu do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 655 leży w gestii zarządcy drogi wojewódzkiej i pozostaje bez zmian. Przebudowa istniejącej nawierzchni twardej w zakresie zmiany rodzaju nawierzchni nie wnosi żadnych zmian w istniejącą organizację ruchu.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje przeznaczenia dodatkowej powierzchni na cele komunikacyjne poza zakres obecnego wykorzystania na gruncie.

Wszystkie istniejące i projektowane elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego.

8.0 Przebudowa urządzeń obcych.

Na długości opracowania w obrębie istniejącej jezdni występują poprzeczne przejścia kabli teletechnicznych. Wobec braku oznak przekopów na istniejącej jezdni należy domniemać iż przedmiotowe kable umieszczono w korpusie drogi metodą przecisku z ich właściwym zabezpieczeniem.

9.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Zainteresowane strony miały możliwość wnoszenia uwag na etapie sporządzania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. W zakresie infrastruktury technicznej uzyskano uzgodnienia z dysponentami tych urządzeń.

10.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Przebieg trasy został zorientowany za pomocą współrzędnych punktów głównych trasy w układzie współrzędnych 2000.

Po wykonaniu robót budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i wprowadzone zmiany nanieść na mapę zasadniczą w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.

Na etapie wykonawstwa należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej , a w przypadku ich naruszenia dokonać ich wznowienia przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

**STAROSTA
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelaryjny : GN.6621. _____

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **WIELICZKI**

Obręb : **2 CIMOCHY**

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów

z dnia:18.01.2017

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	371	5	KW OL1C/ 00020984/8	WŁ.	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.5900
2	2	430	5	KW OL1C/ 00021169/6	WŁ. TZ	1/1 1/1	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH Z SIEDZIBĄ W OLSZTYNIE PSTROWSKIEGO 28 b; OLSZTYN;	1.1000
3	2	377/1	5	KW OL1C/ 00021571/7	WŁ.	1/1	ALEKSANDER TOMASZ DRAŻBA Rodzice:HENRYK,BRONISŁAWA KOWALSKIEGO 10/13; 16-400 SUWAŁKI;	0.3800
4	2	377/2	5	KW OL1C/ 00021422/8	WŁ.	1/1	ALEKSANDER TOMASZ DRAŻBA Rodzice:HENRYK,BRONISŁAWA KOWALSKIEGO 10/13; 16-400 SUWAŁKI;	0.0600
5	2	375/3	5	KW OL1C/ 00021669/1	WŁ.	1/1	(małżeństwo) WALDEMAR MUCHA Rodzice:JAN,GERTRUDA Szkolna 5; CIMOCHY; MARIOLA MUCHA Rodzice:CZESŁAW,ZOFIA Szkolna 5; CIMOCHY;	0.5100
6	2	374/1	5	KW OL1C/ 00022130/1	WŁ.	1/1	(małżeństwo) MIROSLAW NIEDŹWIECKI Rodzice:JÓZEF,WANDA Szkolna 6; CIMOCHY; RENATA NIEDŹWIECKA Rodzice:WACŁAW,ZOFIA Szkolna 6; CIMOCHY;	1.0200
7	2	372/4	5	KW OL1C/ 00034438/7	WŁ.	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	1.4850
8	2	460	5	KW OL1C/ 00039822/1	WŁ.	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.0800
9	2	370	5		WŁ.	1/1	MIECZYŚLAW KUCZYŃSKI Rodzice:WŁADYSŁAW,RUFINA Kolejowa 3; CIMOCHY;	0.3300
10	2	451/7	2	KW OL1C/ 00042404/9	WŁ. WU	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	0.3999

Strona: 1

11	2	451/8	2	KW OL1C/ 00037951/0	WŁ WU	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	0.1119
12	2	451/6	2	KW OL1C/ 00036209/7	WŁ WU	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	0.0722
13	2	451/9	2	KW OL1C/ 00016631/8	WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	14.5346
14	2	257	5		WŁ	1/1	MIECZYŚLAW KUCZYŃSKI Rodzice: WŁADYSŁAW, RUFINA Kolejowa 3; CIMOCHY;	0.7300
15	2	258	5	KW OL1C/ 00015432/6	WŁ	1/1	(małżeństwo) DARIUSZ MICHNIEWICZ Rodzice: HENRYK, ANNA KOWALSKIEGO 13m1 SUWAŁKI; MAŁGORZATA MICHNIEWICZ Rodzice: ALEKSANDER, BOGUSŁAWA KOWALSKIEGO 13m1 SUWAŁKI;	1.9900
16	2	263	5	KW OL1C/ 00021571/7	WŁ	1/1	ALEKSANDER TOMASZ DRAŻBA Rodzice: HENRYK, BRONISŁAWA KOWALSKIEGO 10/13; 16-400 SUWAŁKI;	1.0800
17	2	436	5	ZM22/92	WŁ	1/1	(małżeństwo) HENRYK MICHNIEWICZ Rodzice: ANTONI, JÓZEFA Kolejowa 1; CIMOCHY; ANNA MICHNIEWICZ Rodzice: WŁADYSŁAW, JÓZEFA Kolejowa 1; CIMOCHY;	0.5100
18	2	267	5	KW OL1C/ 00014780/3	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA MATKI BOSKIEJ KRÓLOWEJ CIMOCHY; WIELICZKI;	0.0800

Sporządził: Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:
STAROSTA OLECKI
 19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Z up. Starosty
 18.01.2017 **Marianna Ostrowska**
 W Wydziale Gospod. i Naszch. m.ści
 data i podpis osoby upoważnionej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 142025N - ul. Kolejowa w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+329 na działce nr 371 w obrębie Cimochy, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: Cimochy, ul. Kolejowa , Gmina Wieliczki , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	marzec 2017r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Ulica Kolejowa w m. Cimochoy zlokalizowana jest na terenie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 371 w obrębie Cimochoy o początku na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 655 i końcu na granicy pasa drogowego linii kolejowej relacji Olecko-Suwałki w km 0+329,0. Droga o nawierzchni brukowej z kamienia łamanego wybudowana przed rokiem 1945, Na odcinku 70m od drogi wojewódzkiej wykonana nakładka jednowarstwowa z masy mineralno asfaltowej o znacznym stopniu degradacji.

Szerokość jezdni ulicy Kolejowej 4,0m. na odcinku włączenia do drogi wojewódzkiej wlot rozszerzony do szerokości 5,0m

Na odcinku od km 0+003 do km 0+050 po stronie prawej zatoka postojowa o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych /trylinki/ obramowanych krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej istniejąca nawierzchnia na całej długości ulicy obramowana krawężnikiem kamiennym.

Na odcinku od drogi wojewódzkiej do km 0+050 po stronie lewej chodnik szerokości 1,1z płytek betonowych 35x35x5cm w stanie złym.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę całego odcinka ulicy gminnej na nawierzchnię asfaltobetonową z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni 4,0m.
- Przebudowę istniejącej zatoki postojowej na nawierzchnię asfaltobetonową.
- Przebudowę wjazdów na posesje i zjazdów gospodarczych do nieruchomości na nawierzchnię z kruszywa łamanego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- Odcinkowo sieć wodociągowa z przyłączami
- Kablowa linia telefoniczna z przyłączami
- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Nie występują
- Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
 - dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
 - stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
 - poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
 - niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
 - ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnego komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki

budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej Nr 141025N ul. Kolejowa w m. Cimochy					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,329	km km	 0,329	
				RAZEM	0,329
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < przyjęto szacunkowo> <str L od km 0+110> (329-110)*3,0*0,0001 <str Pod km 0+150> (329-150)*3,0*0,0001	ha ha ha	 0,07 0,05	
				RAZEM	0,12
3	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 50m2 > 1200/50	mp mp	 24,00	
				RAZEM	24,00
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
4	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2>851	m ² m ²	 851	
				RAZEM	851
5	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. < odwiezienie humusu poza granice robót ziemnych> 851*0,15	m ³ m ³	 127,65	
				RAZEM	127,65
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
6	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładow- czym (na odkład) <zał. Nr 1> 210,1	m ³ m ³	 210,10	
				RAZEM	210,10
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
7	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładoczymi / pozyskanie brakującego gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1> 157,4	m ³ m ³	 157,40	
				RAZEM	157,40
8	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < przedmiar zał. nr 1.> 157,4*0,9	m ³ m ³	 141,66	
				RAZEM	141,66
9	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowy- ładoczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 < przedmiar zał. nr 1.> 157,4*0,1	m ³ m ³	 15,74	
				RAZEM	15,74
10	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ < przedmiar zał. nr 1.> 157,4*0,9	m ³ m ³	 141,66	
				RAZEM	141,66
11	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III < przedmiar zał. nr 1.> 157,4*0,1	m ³ m ³	 15,74	
				RAZEM	15,74
12	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < przedmiar zał. nr 2> 789,0	m ² m ²	 789,00	
				RAZEM	789,00
3		D.04.00.00. PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01. Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
13	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < powierzchnia wjazdów zał. nr 4> 194,7	m ² m ²	 194,70	
				RAZEM	194,70

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
14	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm < na odcinku naw. brukowej zał. nr 3> 57,72	m ³ m ³	 57,72	
				RAZEM	57,72
15	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów zał. nr 4> 194,7	m ² m ²	 194,70	
				RAZEM	194,70
16	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczny warstwą kruszywa 8 cm <str P> (329-70-4*5,0)*2,0	m ² m ²	 478,00	
				RAZEM	478,00
3.3		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
17	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę ścieralną nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 329,0*4,0+10,0*1,0*0,5 < powierzchnia zatoki postojowej> 47,0*4,0	m ² m ² m ²	 1 321,00 188,00	
				RAZEM	1 509,00
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
18	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) < jezdnia zasadnicza > 329,0*4,0+10,0*1,0*0,5 < powierzchnia zatoki postojowej> 47,0*4,0	m ² m ² m ²	 1 321,00 188,00	
				RAZEM	1 509,00
19	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) < jezdnia zasadnicza od km 0+070 do 0+329> (329,0-70,0)*4,06	m ² m ²	 1 051,54	
				RAZEM	1 051,54
20	KSNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną średnia grubość wyrównania 100kg/m ² < na odcinku 0+000 do 0+070 zał. nr 3> 19,9*2,45	t t	 48,76	
				RAZEM	48,76
21	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20 (1509,0+1051,54)*0,1+48,76	t t	 304,81	
				RAZEM	304,81
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
22	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <zał. nr 4> 33,0	m m	 33,00	
				RAZEM	33,00
23	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 5*1,0*2	m ² m ²	 10,00	
				RAZEM	10,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	0,00					0,07			
0	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,40	0,40
0	24,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,47
0	40,00	0,00	0,00	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47
0	50,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,26	0,13	1,30	1,77
0	63,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,13	1,69	3,46
0	70,00	0,21	0,11	7,00	0,74	0,74	0,19	0,10	0,67	4,13
0	80,00	0,00	0,11	10,00	1,05	1,79	0,66	0,43	4,25	8,38
0	101,00	0,00	0,00	21,00	0,00	1,79	0,75	0,71	14,81	23,18
0	120,00	0,00	0,00	19,00	0,00	1,79	0,68	0,72	13,59	36,77
0	140,00	0,00	0,00	20,00	0,00	1,79	0,90	0,79	15,80	52,57
0	160,00	0,00	0,00	20,00	0,00	1,79	0,71	0,81	16,10	68,67
0	180,00	1,38	0,69	20,00	13,80	15,59	0,48	0,60	11,90	80,57
0	200,00	0,69	1,04	20,00	20,70	36,29	0,76	0,62	12,40	92,97
0	220,00	1,65	1,17	20,00	23,40	59,69	0,64	0,70	14,00	106,97
0	240,00	1,14	1,40	20,00	27,90	87,59	0,56	0,60	12,00	118,97
0	260,00	1,92	1,53	20,00	30,60	118,19	0,63	0,60	11,90	130,87
0	280,00	1,18	1,55	20,00	31,00	149,19	0,39	0,51	10,20	141,07
0	300,00	1,26	1,22	20,00	24,40	173,59	0,26	0,33	6,50	147,57
0	320,00	1,02	1,14	20,00	22,80	196,39	0,47	0,37	7,30	154,87
0	329,00	2,03	1,53	9,00	13,73	210,1	0,10	0,29	2,57	157,4

TABELA HUMUSU I PLANTOWANIA

Załącznik nr 2

Kilometr	Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia hu- musu m	Szerokość średniazdje- cia humusu m	Odległość m	Powierzchnia między prze- krojami m ²	Powierzchnia zdjęcia hu- musu nara- żającego m ²	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między prze- krojami m ²	Powierzchnia plantowania wykopu narastająco m ²
0	0	0,00	0,00					0,00			
				0,00	10,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0	0	10,00	0,00					0,00			
				0,00	14,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0	0	24,00	0,00					0,00			
				0,00	16,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0	0	40,00	0,00					0,00			
				0,00	10,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0	0	50,00	0,00					0,00			
				0,00	13,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0	0	63,00	0,00					0,00			
				0,65	7,00	4,55	4,55		0,00	0,00	0,00
0	0	70,00	1,30					0,00			
				2,40	10,00	24,00	28,55		0,00	0,00	0,00
0	0	80,00	3,50					0,00			
				2,75	21,00	57,75	86,30		0,00	0,00	0,00
0	0	101,00	2,00					0,00			
				2,75	19,00	52,25	138,55		0,00	0,00	0,00
0	0	120,00	3,50					0,00			
				3,50	20,00	70,00	208,55		0,00	0,00	0,00
0	0	140,00	3,50					0,00			
				3,50	20,00	70,00	278,55		0,00	0,00	0,00
0	0	160,00	3,50					0,00			
				3,50	20,00	70,00	348,55		1,65	33,00	33,00
0	0	180,00	3,50					3,30			
				3,20	20,00	64,00	412,55		3,80	76,00	109,00
0	0	200,00	2,90					4,30			
				3,20	20,00	64,00	476,55		5,30	106,00	215,00
0	0	220,00	3,50					6,30			
				3,50	20,00	70,00	546,55		6,25	125,00	340,00
0	0	240,00	3,50					6,20			
				3,50	20,00	70,00	616,55		6,00	120,00	460,00
0	0	260,00	3,50					5,80			
				3,50	20,00	70,00	686,55		5,15	103,00	563,00
0	0	280,00	3,50					4,50			
				3,50	20,00	70,00	756,55		4,50	90,00	653,00
0	0	300,00	3,50					4,50			
				3,50	20,00	70,00	826,55		4,50	90,00	743,00
0	0	320,00	3,50					4,50			
				2,75	9,00	24,75	851		5,15	46,35	789
0	0	329,00	2,00					5,80			

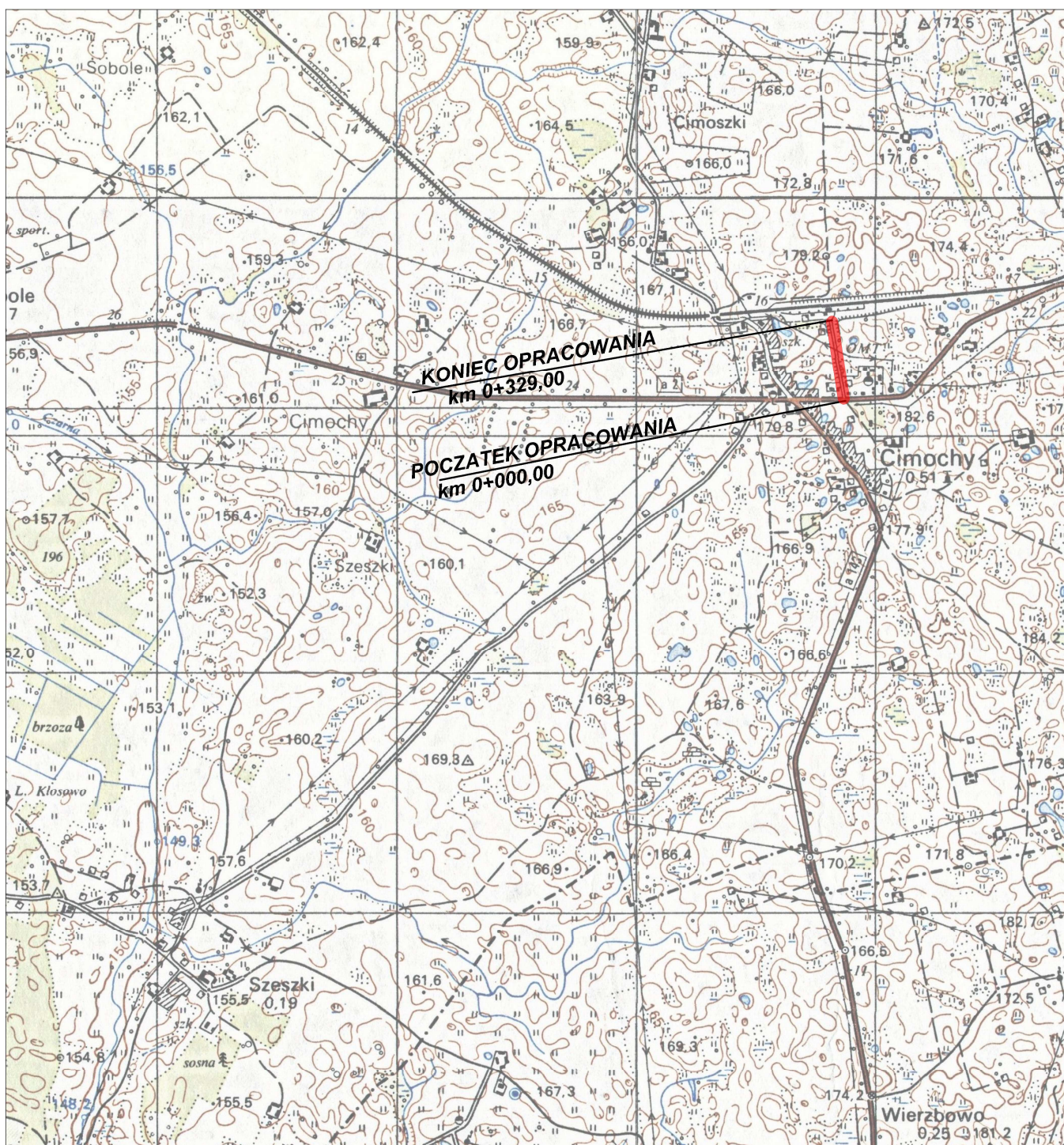
TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY

Zał. nr 3

Kilometr	Hektometr	Pow. wyrównania mma m2.	Powierzchnia średnia m2.	Odległość m	Objętość między przekrojami m3	Objętość wyrów- niania mma narastająco m3	Pow. wyrównania kruszywem m2.	Powierzchnia średnia m2.	Objętość między przekrojami m3	Objętość wyrów- niania kruszywem narastająco m3
0	0,00	0,30					0,00			
0	10,00	0,30	0,30	10,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	24,00	0,51	0,41	14,00	5,67	8,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0	40,00	0,16	0,34	16,00	5,36	14,03	0,00	0,00	0,00	0,00
0	50,00	0,29	0,23	10,00	2,25	16,28	0,00	0,00	0,00	0,00
0	63,00	0,08	0,19	13,00	2,41	18,69	0,00	0,06	0,72	0,72
0	70,00	0,11	0,10	7,00	0,67	19,35	0,11	0,06	0,39	1,10
0	80,00	0,00	0,06	10,00	0,55	19,90	0,00	0,09	0,90	2,00
0	101,00	0,00	0,00	21,00	0,00	19,90	0,18	0,27	5,67	7,67
0	120,00	0,00	0,00	19,00	0,00	19,90	0,36	0,33	6,18	13,85
0	140,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,29	0,31	6,20	20,05
0	160,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,33	0,35	6,90	26,95
0	180,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,36	0,28	5,60	32,55
0	200,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,20	0,14	2,80	35,35
0	220,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,08	0,19	3,80	39,15
0	240,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,30	0,25	4,90	44,05
0	260,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,19	0,19	3,70	47,75
0	280,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,18	0,19	3,80	51,55
0	300,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,20	0,17	3,30	54,85
0	320,00	0,00	0,00	20,00	0,00	19,90	0,13	0,11	2,20	57,05
0	329,00	0,00	0,00	9,00	0,00	19,90	0,09	0,08	0,68	57,72
0	329,00	0,00					0,06			

ZESTAWIENIE ROBÓT NA WJAZDACH

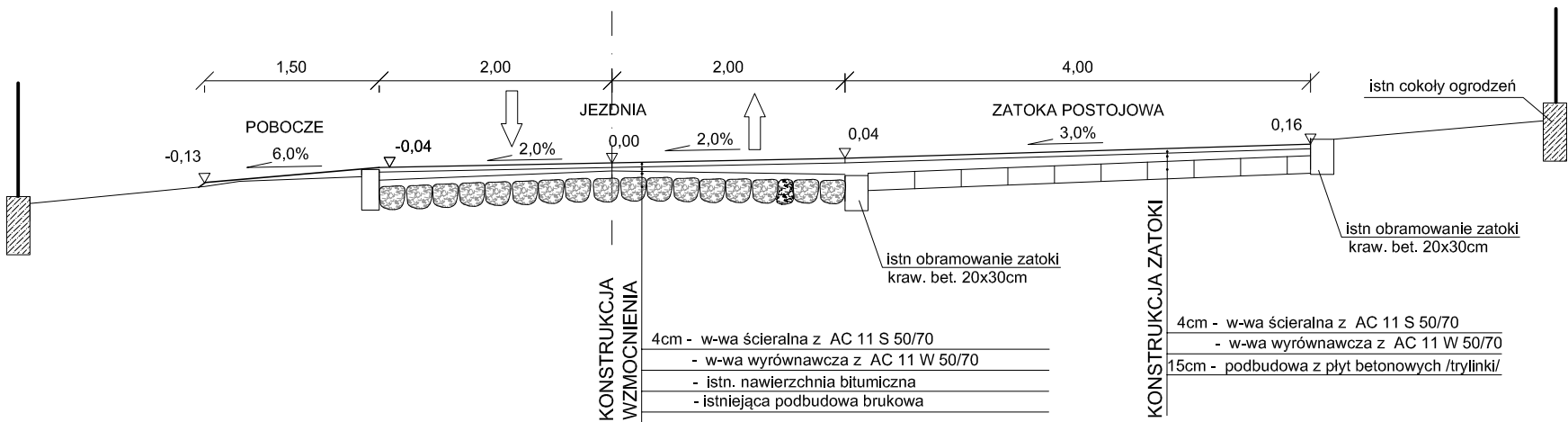
Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8 cm	Podbudowa gr.15 cm z mieszanki kruszywa	Przepusty pod zjazdami d=0,4m	Uwagi
			(m ²)	(m ²)	(mb)	
1	0+027,7	P		10,6		wjazd na posesję plebanii
	0+050,0	L		13,3		wjazd na posesję
2	0+065,0	P		29,2		zjazd na pole
3	0+099,0	P		13,4		Zjazd gospodarczy
4	0+102,0	L		26,2		Zjazd na drogę gruntową
5	0+173,5	P		13,4	7,0	Zjazd gospodarczy
6	0+202,5	L		21,9	6,0	Zjazd gospodarczy
7	0+250,0	P		21,9	7,0	Zjazd gospodarczy
8	0+265,0	L		23,5	7,0	Zjazd na drogę gruntową
9	0+309,0	P		21,3	6,0	Zjazd gospodarczy
Razem				194,7	33,0	



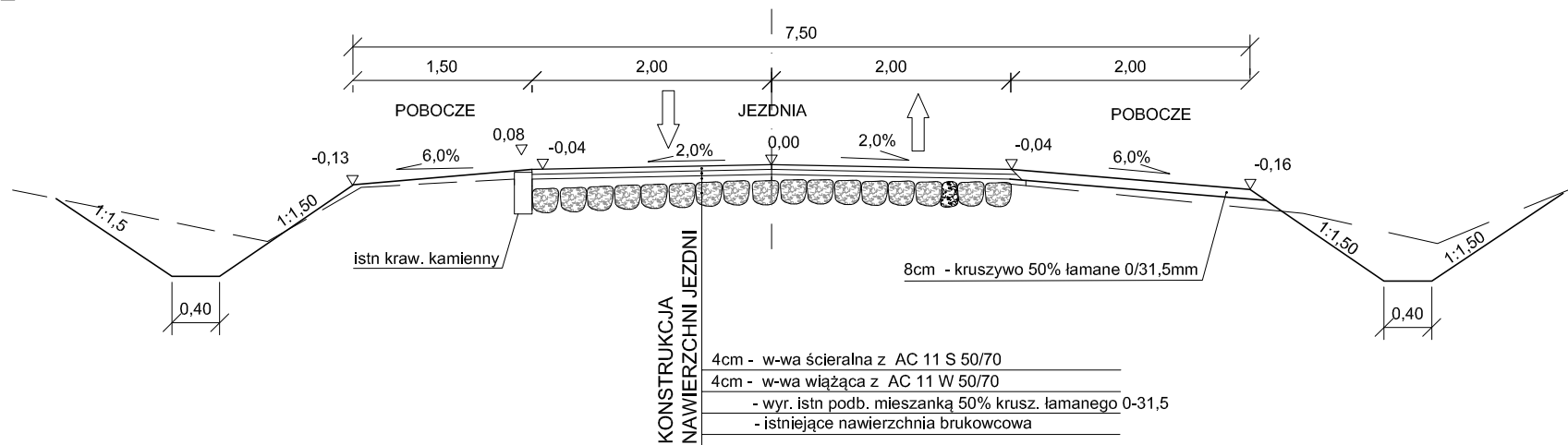
 Lokalizacja projektu

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142025N /ul. Kolejowa/ w m. Cimochoy od km 0+000 do km 0+329,0 , dz. nr 371 w obrębie Cimoszki , Gmina Wieliczki			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. D-1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	marzec 2017r.	

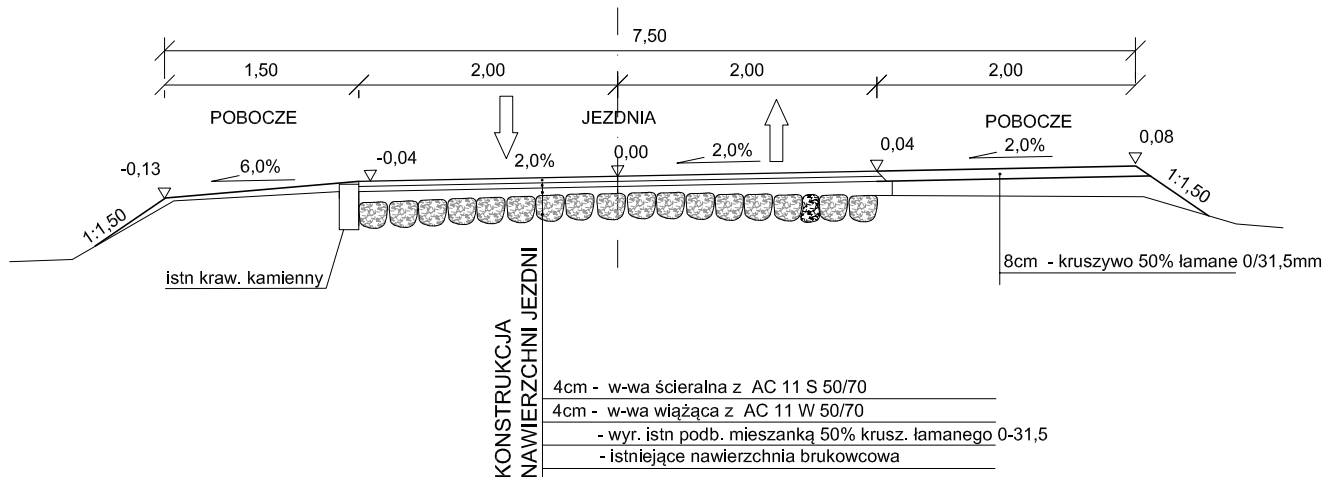
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+050



PRZEKRÓJ NORMALNY N-3
od km 0+110 do km 0+329



PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+050 do km 0+110



Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkola 3/27 projektant	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142025N /ul. Kolejowa/ w m. Cimochoy od km 0+000 do km 0+329,0, dz. nr 371 w obrębie Cimochoy, Gmina Wieliczki		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53		Skala 1:100	
	TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. D-3	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	marzec 2017r.	

