

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1 d.1. 0104-03 1	KSNR 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.	km		
		1,814	km	1,814	
				RAZEM	1,814
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2 d.1. 0104-15 2	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
3 d.1. 0103-02 2	KSNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		przyjęto średnio 2mp na 1szt 3*2	mp	6,00	
				RAZEM	6,00
4 d.1. 0109-05 2	KNR 2-01	D.01.02.01.22 Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków - ze spalaniem gałęzi na miejscu przyjęto szacunkowo odcinki o poniższej lokalizacji <km 0+000 do 0+300> 300*2*0,0001 <km 1+100 do 1+500> 400*2*2*0,0001	ha ha ha	 0,06 0,16	
				RAZEM	0,22
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
5 d.2. 0202-05 1	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		< wykopy zał. nr 1> 446,7	m ³	446,70	
				RAZEM	446,70
6 d.2. 0208-02 1	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyla- dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2 446,7	m ³ m ³	 446,70	
				RAZEM	446,70
7 d.2. 0312-01 1	KSNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcznie w gr.kat. I-III Przedmiar zał. Nr2 <przyjęto 50% powierzchni humusowania Zał. nr 2> (188,9/0,1)*0,5	m ² m ²	 944,50	
				RAZEM	944,50
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
8 d.2. 0202-05 2	KSNR 1	D.02.03.01.14 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		Zał. Nr 1 1577,8-<uzupełnienie poboczy>1814*1,5*0,08*2	m ³	1 142,44	
				RAZEM	1 142,44
9 d.2. 0235-01 2	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w grun- cie kat. I-II	m ³		
		1142,44	m ³	1 142,44	
				RAZEM	1 142,44
10 d.2. 0237-05 2	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III	m ³		
		1142,44	m ³	1 142,44	
				RAZEM	1 142,44
11 d.2. 0506-07 2	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III /Przedmiar zał. Nr 2/ <przyjęto 50% powierzchni humusowania Zał. nr 2> (188,9/0,1)*0,5	m ² m ²	 944,50	
				RAZEM	944,50
3		D.04.00.00. PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
12 d.3. 0102-01 1	KSNR 6	D.04.01.01.11 Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjazdach gospodar- czych < na zjazdach gospodarczych i drogach gminnych - zał. nr 3> 340,0	m ² m ²	 340,00	
				RAZEM	340,00
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3. 2	KSNR 6 0113-02	D.04.04.01.12 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na zjazdach gospodarczych i na drogi gminne 340,0	m ² m ²	 340,00	
				RAZEM	340,00
14 d.3. 2	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką kruszywa z udziałem 50% łamanego o grubości warstwy do 10cm <przedmiar zał. nr 2> 909,2	m ³ m ³	 909,20	
				RAZEM	909,20
3.3		D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych			
15 d.3. 3	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej pod warstwę ścierną emulsją asfaltową szybkozestępną w ilości 0,3kg/m ² obmiar graficzny wg AutoCAD < odcinek do torów> 2983,85 <odcinek od torów do km 1+813,7> (1813,7-775,0)*3,50+<posz mijanki> 30,0*1,5	m ² m ² m ²	 2 983,85 3 680,45	
				RAZEM	6 664,30
4		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
16 d.5 0308-01	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) < odcinek do torów> 2983,85+780*0,06*2 <odcinek od torów do końca trasy> 3635,45+(1813,7-775,0)*0,06*2+30,0*1,5	m ² m ² m ²	 3 077,45 3 805,09	
				RAZEM	6 882,54
17 d.5 0309-02	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną) obmiar graficzny wg AutoCAD < odcinek do torów> 2983,85 <odcinek od torów do km 1+813,7> (1813,7-775,0)*3,50+30,0*1,5	m ² m ² m ²	 2 983,85 3 680,45	
				RAZEM	6 664,30
18 d.5 0309-07	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20 (6882,54+6619,3)*0,1	t t	 1 350,18	
				RAZEM	1 350,18
6		D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i ścieków			
19 d.6. 1	KNNR 6 0606-03	D.06.01.01.60 Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <ścieki na poboczu od km 0+148 do km 0+325 str L> 325-128	m m	 197,00	
				RAZEM	197,00
20 d.6. 1	KNR-W 2-18 0408-03	D.03.02.01.20 Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm / przykanaliki od studzienek ściekowych/ <km 0+145> 14,0	m m	 14,00	
				RAZEM	14,00
21 d.6. 1	KNR 2-18 0625-02	D.03.02.01.41 Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu < lokalizacja jww> 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
22 d.6. 1	KNR 2-31 0602-01	Obudowy wylotów sączków podłużnych z betonu <lokalizacja jw >1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
23 d.6. 1	KSNR 1 0403-01	D.06.01.01.21 Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 188,9/0,1	m ² m ²	 1 889,00	
				RAZEM	1 889,00
24 d.6. 1	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 1889,0	m ² m ²	 1 889,00	
				RAZEM	1 889,00
25 d.6. 1	KNNR 6 0112-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 8 cm (1813,7-4,0)*1,5*2	m ² m ²	 5 429,10	
				RAZEM	5 429,10
6.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami.			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.6. 2	KNNR 6 0605-07	D.06.02.01.12 Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z HDPE o średnicy 40 cm Przedmiar wg zestawienia-zał. Nr 3 16,0	m m	 16,00	 16,00
				RAZEM	16,00
27 d.6. 2	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem 1,00*2*2	m ² m ²	 4,00	 4,00
				RAZEM	4,00
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
7.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe.			
28 d.7. 1	KSNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Przedmiar wg proj. organizacji ruchu 16	szt. szt.	 16,00	 16,00
				RAZEM	16,00
29 d.7. 1	KSNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyj- ne o pow. do 0.3 m2 10	szt. szt.	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
30 d.7. 1	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyj- ne o pow. ponad 0.3 m2 12	szt. szt.	 12,00	 12,00
				RAZEM	12,00