

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki - ulicy Cmentarnej w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+230,0 na działkach nr 244/3 ; 414/4 ; 412/4 ; 405/2 i 409/1 w obrębie Cimochy, Gmina Wieliczki, powiat olecki.*

ADRES *Ulica Cmentarna – Cimochy, Gmina Wieliczki*

INWESTOR : *Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53*

STADIUM : ***PROJEKT WYKONAWCZY***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Egz. Nr 1

Olecko ,lipiec 2014r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.
6. Zestawienie rzędnych projektowanych niwelety.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Przedmiar robót.
2. Tabela robót ziemnych – zał. nr 1.
3. Tabela humusu - zał. nr 2
4. Tabela wyrównań podbudowy – zał. nr 3.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:50/500.
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Szczegół studzienki ściekowej 1:20.
7. Konstrukcja ścieku korytkowego

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że, sporządzony projekt wykonawczy:

„Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki - ulicy Cmentarnej w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+230,0 na działkach nr 244/3 ; 414/4 ; 412/4 ; 405/2 i 409/1 w obrębie Cimochy, Gmina Wieliczki, powiat olecki. „

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

DATA : lipiec 2014r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

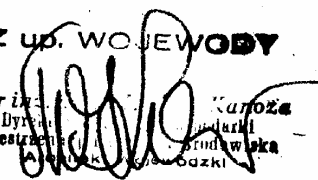
- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

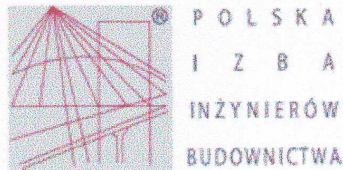
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karoła
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej
Urzędu Wojewódzkiego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8YQ-GXP-T7E *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul. Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest oryginalny

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowa ulicy Cmentarnej w m. Cimochoy od km 0+000 do km 0+230,0 na działkach nr 244/3 ; 414/4 ; 412/4 ; 405/2 i 409/1 w obrębie Cimochoy, Gmina Wieliczki.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki
2. Mapa w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- Szerokość jezdni - 3,0
- Szerokość poboczy - 2x0,75m
- Wymiar stanowiska postojowego 2,50x5,0m
- Pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0%
- Kategoria ruchu - KR1

3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie.

Ulica Cmentarna w m. Cimochoy położona jest na działkach nr 77 ; 414/2 ; 412/4 ; 405/2 i stanowi drogę dojazdową do cmentarza na skraju miejscowości Cimochoy w otoczeniu o umiarkowanej intensywności zabudowy indywidualnej zabudowy zagrodowej.

Droga o charakterze drogi gruntowej ulepszonej pospółką na przeważającej długości wyznaczona liniami rozgraniczającymi w formie ogrodzeń przyległych posesji.

Szerokość użytkowa drogi w stanie obecnym około 2,0-3,50m

Początek opracowania w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 661 , koniec w bramie wjazdowej do cmentarza w km 0+230.

Na długości ulicy Cmentarnej występują 3 załamania trasy o małych wartościach promieni krzywizn 17,0 i 80,0m

3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Objęta opracowaniem droga znajduje się na obszarze umiarkowanej zabudowy zagrodowej obustronnej występującej na całej jej długości.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 5,0-6,0m i nie pozwala na wykonanie przebudowy do parametrów drogi publicznej z uwagi na zagospodarowanie terenu i zbyt małą szerokość pasa drogowego. W obecnych uwarunkowaniach możliwa jest przebudowa w zakresie rodzaju nawierzchni celem podwyższenia warunków dojazdu do cmentarza nieruchomości o charakterze rolniczym.

3.4. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W bezpośredniej bliskości pasa drogowego wzdłuż drogi przebiega linia napowietrzna eNN, i prawdopodobnie wodociąg o nieustalonym geodezyjnie przebiegu. Brak danych inwentaryzacyjnych z ośrodka dokumentacji geodezyjnej starostwa powiatowego. Na istnienie wodociągu wskazuje obecność hydrantu ppoż. w km 0+113 po stronie prawej drogi.

3.5. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego po dokonanych przez Gminę Wieliczki regulacjach stanu prawnego go przebiegu ulicy na gruncie zawiera się w granicach 3,0-6,0m. Na odcinku pasa drogowego o szerokości 3,0m istniejąca droga i zatoka parkingowa przed cmentarzem położona jest częściowo na działce nr 409/1 stanowiącej mienie Gminy Wieliczki.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości drogi przy granicy pasa drogowego zlokalizowano kilka drzew , które nie kolidują z istniejącym i projektowanym przebiegiem drogi.

4.0. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000 na krawędzi zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 655 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej położonego na końcu prawostronnego chodnika przy drodze wojewódzkiej. Koniec opracowania na wysokości bramy wjazdowej posesji cmentarza.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy nie projektuje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego .

Ukształtowanie istniejącej niwelety jest dostosowane do ukształtowania i zagospodarowania otaczającego terenu, i przy istniejącym odwodnieniu powierzchniowym dążono do jak najmniejszego naruszenia stanu zagospodarowania w zakresie wysokościowym.

Korekta niwelety w górę wystąpi w granicach grubości pakietu warstw bitumicznych nawierzchni i wyrównania podbudowy do maksymalnej wartości 0,35m.

Dla płynnego ukształtowania niwelety zastosowano odcinku łuków kołowych o promieniach $R=300m$ i jeden łuk pionowy wypukły o promieniu $R=400m$.

Projektowane spadki podłużne niwelety uzależnione są od spadków istniejącej drogi i zagospodarowania terenu i są następujące:

$i_{min} = 0,4\%$, $i_{max}=5,1\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do rzędnych państwowej sieci wysokościowej nawiązując niwelację do repera państwowego w ścianie budynku sklepu .

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym na całej długości opracowania zastosowano jeden rodzaj przekroju wynikający z wytycznych Zamawiającego i istniejącego stanu na gruncie.

Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,0m na całej długości trasy. Ograniczenia terenowe nie pozwoliły na zastosowanie poszerzeń pasa ruchu w obrębie łuków poziomych o wartości promieni $R=80m$. Na łuku W1 o $R=17m$ poszerzono pas ruchu do szerokości 3,50m

Pochylenie poprzeczne jezdni na całej długości opracowania jednostronne ze zmianą kierunku pochylenia z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu i kierunku zwrotu trasy drogi.

4.4. Projektowana zatoka parkingowa.

Na odcinku końcowych 30m trasy przed cmentarzem zaprojektowano zatokę parkingową o prostopadłym kierunku parkowania na 12 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50x5,0m w miejscu istniejącego placu postojowego ukształtowanego na gruncie.

Nawierzchnia projektowanego parkingu z brukowej kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie z mieszanki kruszywa jak na nawierzchni jezdni zasadniczej.

Wizualnie projektowane stanowiska postojowe należy wydzielić przez zastosowanie jednego rzędu kostki szer. 20cm w kolorze odmiennym od koloru nawierzchni zatoki np. antracyt.

4.5. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- średnio 10cm wzmocnienie i wyrównanie podbudowy z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 40% ziarn łamanych i przekruszonych
- istniejące nawierzchnia gruntowa ulepszona

Szerokość wykonania podbudowy z kruszywa 3,30m tj z odsadzkami obustronnymi po 0,15m .

Nawierzchnia zatoki parkingowej

- 8cm betonowa kostka brukowa kolor szary
- 3-5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 40% ziarn łamanych i przekruszonych
- istniejące nawierzchnia gruntowa ulepszona

Obramowanie zatoki postojowej krawężnikiem betonowym 15x30 od strony zewnętrznej . Ob-ramowanie zatoki od strony jezdni i krawędzi końcowej jezdni bitumicznej krawężnikiem 15x22 obniżonym.

4.6. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Sposób odwodnienia pozostaje niezmienny powierzchniowo na przyległy teren wykorzystując ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie poprzeczne nawierzchni starano się wykonać sposób zapewniający optymalny odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni na przyległy teren.

W przypadku odcinka ulicy w obrębie łuku poziomego W1 nie ma możliwości powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych z zagłębienia istniejącego i projektowanego niwelety drogi.

W celu odwodnienia odcinka drogi na tym odcinku zaprojektowano po stronie wewnętrznej przy krawędzi jezdni ściek korytkowy z projektowanych elementów betonowych. W ciągu ścieku w km 0+073 zaprojektowano studzienkę ściekową z wpustem ulicznym w linii ścieku. Od-

przewodzenie wody na przeciwną stronę drogi przykanalikiem z PVC średnicy 200mm i długości L=6,0m na tereny zielone z odpływem powierzchniowym rozproszonym.

4.7. Warunki geologiczne.

Podłoże istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej warstwą pospółki i żuźla paleniskowego grubości łącznej około 30-40cm zbudowane jest z gruntów wysadzinowych w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych. Dla rozpoznania podłoża wykonano dwa otwory geotechniczne na głębokość do 1,5m. Układ warstw pokazano na profilu podłużnym drogi. Z uwagi na minimalne obciążenie drogi ruchem kołowym oraz optymalizację kosztów zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą mieszanki kruszywa mineralnego o uziarnieniu 0/31,5mm o grubości do 20cm na odcinkach wątpliwych. Dla nawierzchni bitumicznej, zachowano warunek minimalnego pakietu warstw bitumicznych 8cm na podbudowie niezwiązanej. Warstwa wyrównania z kruszywa łącznie z istniejącą nawierzchnią zapewni dostateczną nośność dla występującej na drodze kategorii ruchu KR1

5.0 Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu w odniesieniu do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie.

Na czas prowadzenia robót na styku z drogą wojewódzką należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót. Na pozostałym odcinku drogi wewnętrznej sposób oznakowania uzgodniony z Inwestorem.

6.0 Opis wyłączeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje przeznaczenia dodatkowej powierzchni na cele komunikacyjne poza zakres obecnego wykorzystania na gruncie.

Cały zakres projektowanej przebudowy mieści się w granicach nieruchomości stanowiących mienie Gminy Wieliczki.

7.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Z uwagi na prosty charakter przedsięwzięcia wytyczenie przebiegu trasy polegać będzie na określeniu punktów głównych trasy i wyznaczeniu wysokości projektowanej niwelety drogi. Przy określeniu przebiegu w planie należy oprzeć na podanych współrzędnych punktów głównych trasy. Po wykonaniu robót budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i wprowadzone zmiany nanieść na mapę zasadniczą w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.

Uwaga:

W ramach niniejszej przebudowy na odcinku końcowym trasy poza krawężnikiem obramowania krawędzi końcowej jezdni należy wyprofilować powierzchnię terenu w zakresie zapewniającym lokalizację kontenera na śmieci z dostępem dla samochodów asenizacyjnych od ulicy Cmentarnej.

Opracował:

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **WIELICZKI**

Obręb : **2 CIMOCHY**

STANISŁAW NALBACH
Rodzice: APOLINARIY, HELENA

HENRYK SZULC
Rodzice: PIOTR, JOANNA

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia: 2014-07-09

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	244/3	3	KW OL1C/00039822/1	WŁ	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.2804
2	2	409/1	3	KW OL1C/00034438/7	WŁ	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.6300
3	2	405/2	5	KW OL1C/00000986/6	WŁ	1/1	STANISŁAW NALBACH Rodzice: APOLINARIY, HELENA Cmentarna 4; CIMOCHY;	0.0118
4	2	412/4	5	KW OL1C/00006275/1	WŁ DZ	1/1 1/1	HENRYK SZULC Rodzice: PIOTR, JOANNA Cmentarna 3; CIMOCHY; ZBIGNIEW PIOTR DAWIDEJT Rodzice: MARIAN, EUGENIA Polna 6; 19-404 WIELICZKI CIMOCHY;	0.0010
5	2	414/4	5	KW OL1C/00043350/2	WŁ	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.0250

Sporządził : Krystyna Lewandowska

up. Starosty
Krystyna Lewandowska
inspektor
Wydział Geodezji i Nieruchomości

RZĘDNE PROJEKTOWANE NIWELETY NAWIERZCHNI

Pik.	Rze.
0,00	174,11
5,00	174,16
10,00	174,21
15,00	174,26
20,00	174,31
25,00	174,36
30,00	174,41
35,00	174,46
40,00	174,48
45,00	174,43
50,00	174,32
55,00	174,15
60,00	173,92
65,00	173,68
70,00	173,52
75,00	173,44
80,00	173,44
85,00	173,48
90,00	173,51
95,00	173,55
100,00	173,58
105,00	173,63
110,00	173,71
115,00	173,79
120,00	173,87
125,00	173,95
130,00	174,03
135,00	174,11
140,00	174,15
145,00	174,12
150,00	174,00
155,00	173,81
160,00	173,61
165,00	173,41
170,00	173,21
175,00	173,01
180,00	172,81
185,00	172,61
190,00	172,41
195,00	172,27
200,00	172,20
205,00	172,21
210,00	172,24
215,00	172,26
220,00	172,29
225,00	172,31
230,00	172,34

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1.1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1 d.1.1.1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.23	km	0.230	
				RAZEM	0.230
1.1.2		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.1.2	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek	m ²		
		< zał.nr 2>51.05	m ²	51.050	
				RAZEM	51.050
1.2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
3 d.1.2.1	KNNR 1 0213-01	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III	m ³		
		< zał. nr 1>17.03	m ³	17.03	
				RAZEM	17.03
1.2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
4 d.1.2.2	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad- pozyskanie gruntu na nasypy	m ³		
		< zał. nr 1> 85.96	m ³	85.96	
				RAZEM	85.96
5 d.1.2.2	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
		< przyjęto 50% ilości nasypów> 86.96*0.5	m ³	43.48	
				RAZEM	43.48
6 d.1.2.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
		/przyjęto 50% formowania mechanicznego i 50% formowania ręcznego w odniesieniu do całości nasypu/ 43.48	m ³	43.48	
				RAZEM	43.48
7 d.1.2.2	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III	m ³		
		43.48	m ³	43.48	
				RAZEM	43.48
8 d.1.2.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m ³		
		43.48	m ³	43.48	
				RAZEM	43.48
1.3		KANALIZACJA DESZCZOWA			
1.3.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV			
9 d.1.3.1	KNNR 1 0212-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III	m ³		
		<wykop pod studzienkę ściekową w km 0+073 str L> (1.0*1.0+3.0*3.0)*0.5*2.0	m ³	10.00	
				RAZEM	10.00
10 d.1.3.1	KNNR 1 0210-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. I-II	m ³		
		<wykop pod kolektor d200mm w km 0+073>(0.5+1.2)*0.5*0.4*5.0	m ³	1.70	
				RAZEM	1.70
11 d.1.3.1	KNR-W 2-01 0312-02	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 1.6-2.5 m; kat. gr. III-IV	m ³		
		< kolektor w km 0+073>1.70-0.15*0.15*3.14*6.0	m ³	1.28	
		< studzienka ściekowa w km 0+073 str L> 10.0-0.3*0.3*3.14*1.0	m ³	9.72	
				RAZEM	11.00
12 d.1.3.1	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m ³		
		11.0	m ³	11.00	
				RAZEM	11.00
1.3.2		D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne			
13 d.1.3.2	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<kolektor odpływowy od studzienki ściekowej w km 0+073> 6.0	m	6.00	
				RAZEM	6.00
14 d.1.3. 2	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.4	D.04.00.00 PODBUDOWA				
1.4.1	D.04.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża				
15 d.1.4. 1	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		< jezdnia zasadnicza na szer. wyrównania podbudowy 3,30m> 3.30*230.0+< poszerzenie na wjeździe > 1.40*10.0*0.5+ <poszerzenia na łukach> 0.5*19.7+< poszerzenie przed wjazdem na cmentarz>54.9	m ²	830.75	
		< zatoka postojowa> 30.0*5.0	m ²	150.00	
				RAZEM	980.75
1.4.2	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
16 d.1.4. 2	KNR 2-31 0107-02	Wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa 0/31,5mm z udziałem 40% łamanego średniej grubości 11cm	m ³		
		<zaśl. Nr 3> 94.16+<odsadzki 2x0,15m średniej grubości 10cm> 0.10*230*0.15*2	m ³	101.06	
				RAZEM	101.06
1.4.3	D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
17 d.1.4. 3	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę wyrównawczą nawierzchni	m ²		
		< jezdnia zasadnicza na szer. wyrównania podbudowy 3,30m> 3.30*230.0+< poszerzenie na wjeździe > 1.40*10.0*0.5+ <poszerzenia na łukach> 0.5*19.7+< poszerzenie przed wjazdem na cmentarz>54.9	m ²	830.75	
				RAZEM	830.75
1.5	D.05.00.00. NAWIERZCHNIA				
1.5.1	D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
18 d.1.5. 1	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		< jezdnia zasadnicza na szer. wyrównania podbudowy 3,30m> 3.30*230.0+< poszerzenie na wjeździe > 1.40*10.0*0.5+ <poszerzenia na łukach> 0.5*19.7+< poszerzenie przed wjazdem na cmentarz>54.9+<odsadzka szer.6cm obustronnie> 230*0.06+(230-20-30)*0.06	m ²	855.35	
				RAZEM	855.35
19 d.1.5. 1	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		< jezdnia zasadnicza na szer. wyrównania podbudowy 3,30m> 3.30*230.0+< poszerzenie na wjeździe > 1.40*10.0*0.5+ <poszerzenia na łukach> 0.5*19.7+< poszerzenie przed wjazdem na cmentarz>54.9	m ²	830.75	
				RAZEM	830.75
20 d.1.5. 1	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 855.25*0.0974+850.75*0.1	t		
			t	168.38	
				RAZEM	168.38
1.5.2	D.05.03.23. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
21 d.1.5. 2	NNRKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni wjazdu z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		< nawierzchnia zatoki postojowej>30.0*4.85	m ²	145.50	
				RAZEM	145.50
1.6	D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
1.6.1	D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i ścieków				
22 d.1.6. 1	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<km 0+058 do 0+078m str L> 20	m	20.00	
				RAZEM	20.00
23 d.1.6. 1	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp na wylocie kolektora d300mm w km 0+073	m ²		
		< na wylocie >1.0	m ²	1.00	
				RAZEM	1.00
24 d.1.6. 1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< zał. nr 2>150.3	m ²	150.30	
				RAZEM	150.30
1.7	D.08.00.00. ELEMENTY ULIC				
1.7.1	D.08.01.01. Krawężniki betonowe.				
25	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.7.		<obramowanie zatoki postojowej w km 0+200 do 0+230 str L> 30.0*2+	m	70.00	
1		5.0*2	m	7.50	
		<obramowanie jezdni na końcu ulicy> 7.5			
				RAZEM	77.50

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

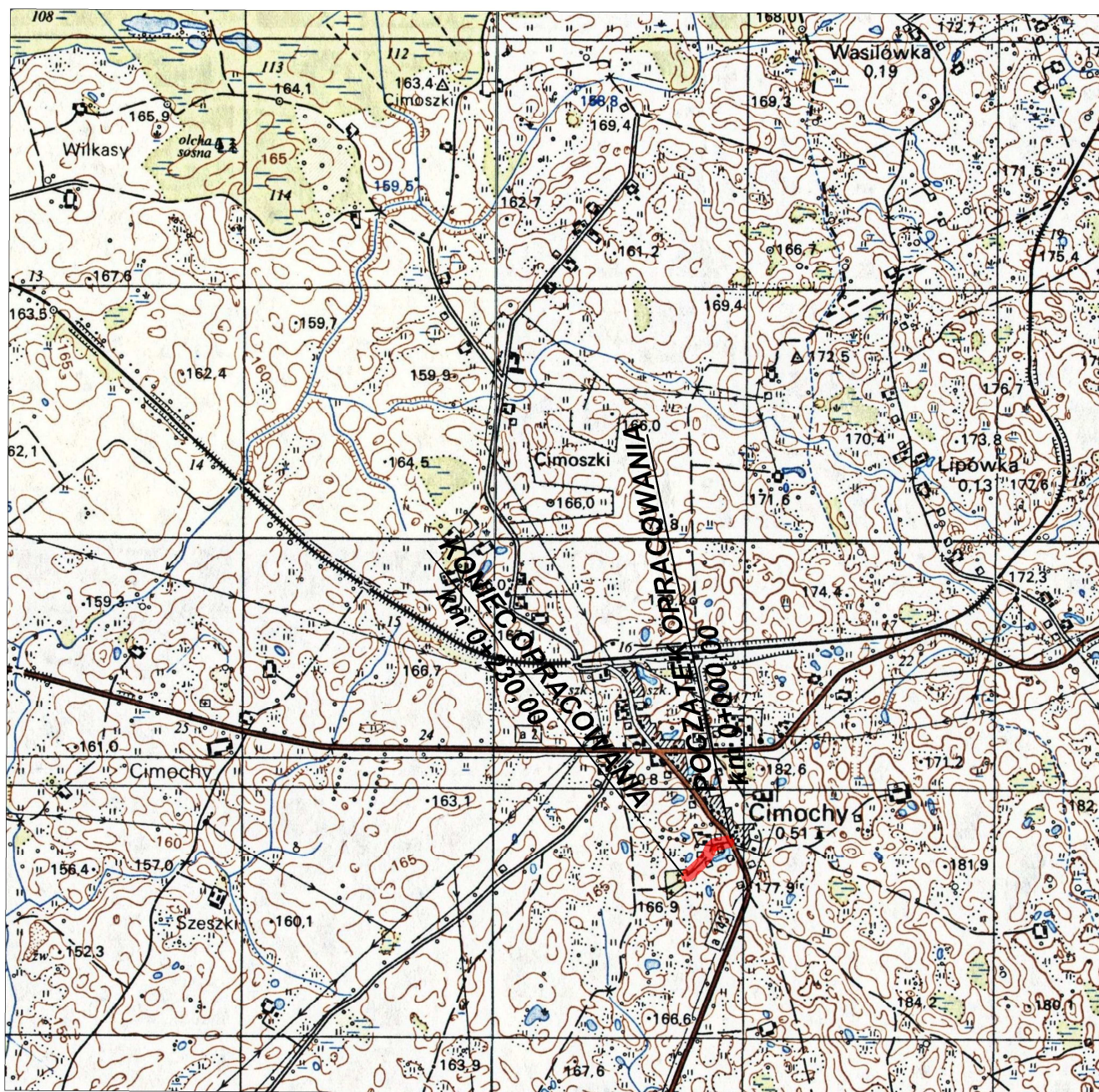
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ²	Powierzchnia średnia m ²	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ²	Powierzchnia średnia m ²	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	0,28					0,03			
			0,14	10,00	1,40	1,40		0,16	1,60	1,60
0	10,00	0,00					0,29			
			0,00	10,00	0,00	1,40		0,33	3,25	4,85
0	20,00	0,00					0,36			
			0,00	10,00	0,00	1,40		0,30	2,95	7,80
0	30,00	0,00					0,23			
			0,04	10,00	0,35	1,75		0,22	2,15	9,95
0	40,00	0,07					0,20			
			0,04	10,00	0,35	2,10		0,22	2,20	12,15
0	50,00	0,00					0,24			
			0,04	10,00	0,35	2,45		0,29	2,90	15,05
0	60,00	0,07					0,34			
			0,20	10,00	1,95	4,40		0,81	8,10	23,15
0	70,00	0,32					1,28			
			0,34	3,00	1,01	5,41		0,95	2,84	25,99
0	73,00	0,35					0,61			
			0,18	7,00	1,23	6,63		0,53	3,68	29,66
0	80,00	0,00					0,44			
			0,03	10,00	0,25	6,88		0,36	3,60	33,26
0	90,00	0,05					0,28			
			0,03	10,00	0,25	7,13		0,33	3,25	36,51
0	100,00	0,00					0,37			
			0,00	10,00	0,00	7,13		0,44	4,35	40,86
0	110,00	0,00					0,50			
			0,00	10,00	0,00	7,13		0,51	5,05	45,91
0	120,00	0,00					0,51			
			0,00	10,00	0,00	7,13		0,42	4,20	50,11
0	130,00	0,00					0,33			
			0,00	10,00	0,00	7,13		0,21	2,10	52,21
0	140,00	0,00					0,09			
			0,00	10,00	0,00	7,13		0,17	1,70	53,91
0	150,00	0,00					0,25			
			0,01	10,00	0,10	7,23		0,27	2,70	56,61
0	160,00	0,02					0,29			
			0,01	10,00	0,10	7,33		0,34	3,35	59,96
0	170,00	0,00					0,38			
			0,00	10,00	0,00	7,33		0,41	4,10	64,06
0	180,00	0,00					0,44			
			0,00	10,00	0,00	7,33		0,44	4,40	68,46
0	190,00	0,00					0,44			
			0,05	10,00	0,50	7,83		0,51	5,05	73,51
0	200,00	0,10					0,57			
			0,16	10,00	1,60	9,43		0,51	5,10	78,61
0	210,00	0,22					0,45			
			0,39	10,00	3,85	13,28		0,41	4,10	82,71
0	220,00	0,55					0,37			
			0,38	10,00	3,75	17,03		0,33	3,25	85,96
0	230,00	0,20					0,28			

TABELA HUMUSU

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m ²	Szerokość humusowania m.	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania narastająco m ²
0	0,00	0,00					0,00			
			0,00	10,00	0,00	0,00		0,25	2,50	2,50
0	10,00	0,00					0,50			
			0,00	10,00	0,00	0,00		0,80	8,00	10,50
0	20,00	0,00					1,10			
			0,00	10,00	0,00	0,00		0,75	7,50	18,00
0	30,00	0,00					0,40			
			0,00	10,00	0,00	0,00		0,45	4,50	22,50
0	40,00	0,00					0,50			
			0,00	10,00	0,00	0,00		0,50	5,00	27,50
0	50,00	0,00					0,50			
			0,25	10,00	2,50	2,50		0,70	7,00	34,50
0	60,00	0,50					0,90			
			0,25	10,00	2,50	5,00		0,45	4,50	39,00
0	70,00	0,00					0,00			
			0,75	3,00	2,25	7,25		0,90	2,70	41,70
0	73,00	1,50					1,80			
			0,90	7,00	6,30	13,55		1,30	9,10	50,80
0	80,00	0,30					0,80			
			0,40	10,00	4,00	17,55		0,75	7,50	58,30
0	90,00	0,50					0,70			
			0,25	10,00	2,50	20,05		0,75	7,50	65,80
0	100,00	0,00					0,80			
			0,00	10,00	0,00	20,05		0,60	6,00	71,80
0	110,00	0,00					0,40			
			0,10	10,00	1,00	21,05		0,20	2,00	73,80
0	120,00	0,20					0,00			
			0,10	10,00	1,00	22,05		0,20	2,00	75,80
0	130,00	0,00					0,40			
			0,15	10,00	1,50	23,55		0,20	2,00	77,80
0	140,00	0,30					0,00			
			0,55	10,00	5,50	29,05		0,00	0,00	77,80
0	150,00	0,80					0,00			
			0,65	10,00	6,50	35,55		0,00	0,00	77,80
0	160,00	0,50					0,00			
			0,50	10,00	5,00	40,55		0,35	3,50	81,30
0	170,00	0,50					0,70			
			0,50	10,00	5,00	45,55		0,85	8,50	89,80
0	180,00	0,50					1,00			
			0,40	10,00	4,00	49,55		0,95	9,50	99,30
0	190,00	0,30					0,90			
			0,15	10,00	1,50	51,05		1,60	16,00	115,30
0	200,00	0,00					2,30			
			0,00	10,00	0,00	51,05		2,00	20,00	135,30
0	210,00	0,00					1,70			
			0,00	10,00	0,00	51,05		1,50	15,00	150,30
0	220,00	0,00					1,30			
			0,00	0,00	0,00	51,05		1,45	0,00	150,30
0	220,00	0,00					1,60			

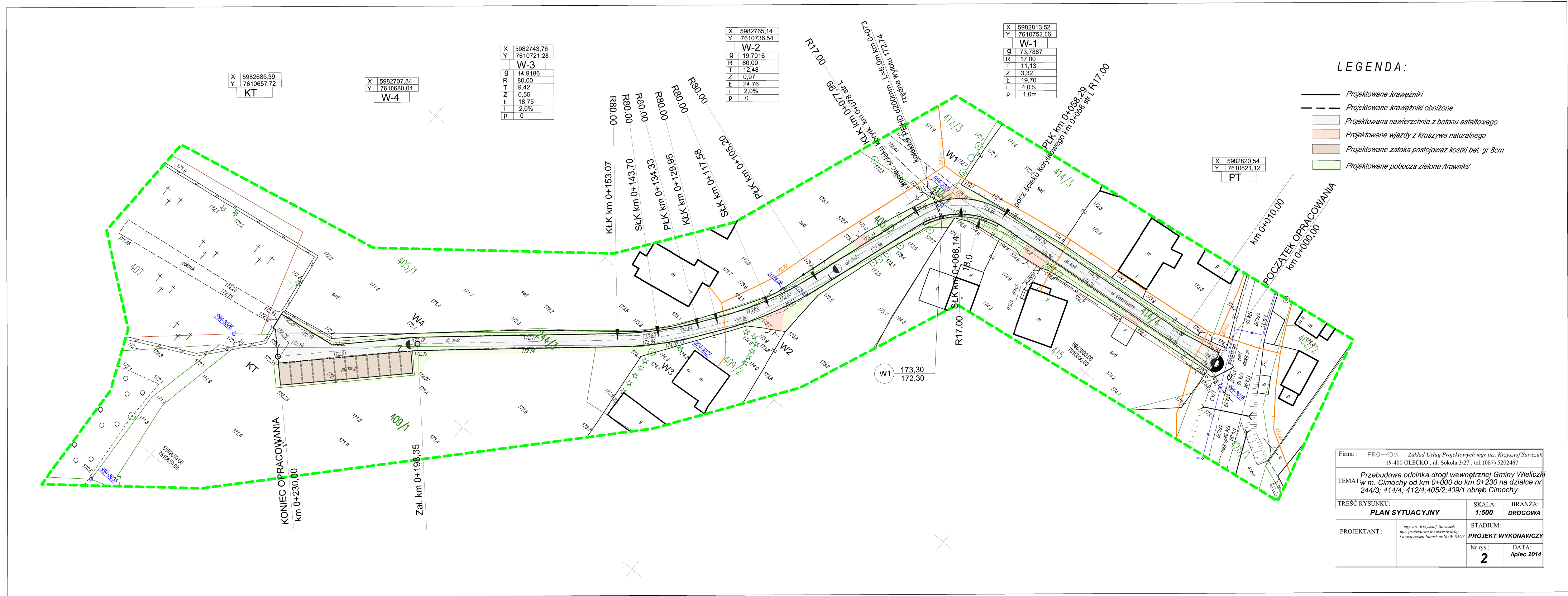
TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania podbudowy m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³
0	0,00	0,00				
0	10,00	0,20	0,10	10,00	1,00	1,00
0	20,00	0,35	0,28	10,00	2,75	3,75
0	30,00	0,20	0,28	10,00	2,75	6,50
0	40,00	0,09	0,15	10,00	1,45	7,95
0	50,00	0,14	0,12	10,00	1,15	9,10
0	60,00	0,49	0,32	10,00	3,15	12,25
0	70,00	0,88	0,69	10,00	6,85	19,10
0	73,00	0,69	0,79	3,00	2,36	21,46
0	80,00	0,31	0,50	7,00	3,50	24,96
0	90,00	0,35	0,33	10,00	3,30	28,26
0	100,00	0,31	0,33	10,00	3,30	31,56
0	110,00	0,38	0,35	10,00	3,45	35,01
0	120,00	0,49	0,44	10,00	4,35	39,36
0	130,00	0,46	0,48	10,00	4,75	44,11
0	140,00	0,13	0,30	10,00	2,95	47,06
0	150,00	0,33	0,23	10,00	2,30	49,36
0	160,00	0,35	0,34	10,00	3,40	52,76
0	170,00	0,65	0,50	10,00	5,00	57,76
0	180,00	0,45	0,55	10,00	5,50	63,26
0	190,00	0,24	0,35	10,00	3,45	66,71
0	200,00	1,01	0,63	10,00	6,25	72,96
0	210,00	1,03	1,02	10,00	10,20	83,16
0	220,00	1,17	1,10	10,00	11,00	94,16
0	220,00	1,38	1,28	0,00	0,00	94,16

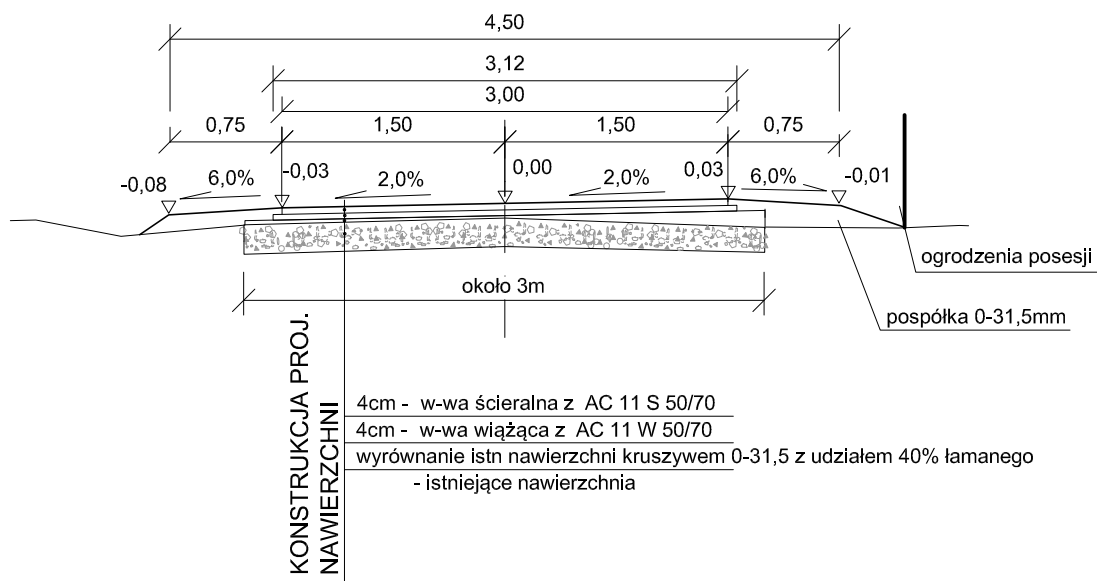


— Lokalizacja projektu

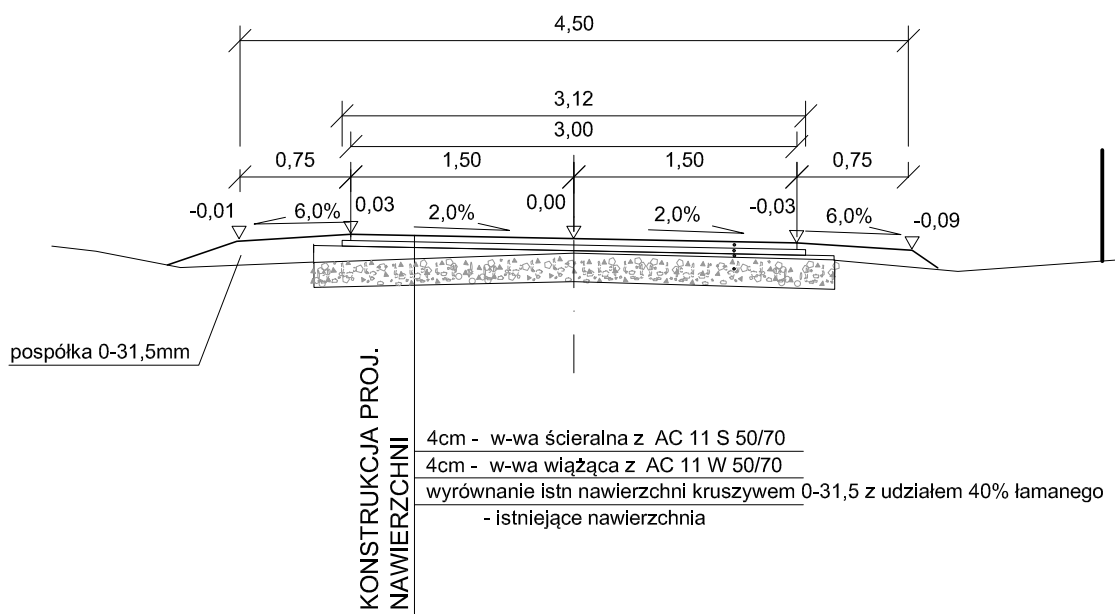
Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: <i>Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. Cimochoy od km 0+000 do km 0+230 na działce nr 244/3; 414/4; 412/4; 405/2; 409/1 obręb Cimochoy</i>		
TREŚĆ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	SKALA: 1:25 000	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk <i>upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93</i>	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
	Nr rys.: 1	DATA: lipiec 2014



PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 od km 0+000 do km 0+080 od km 0+150 do km 0+230



PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a od km 0+080 do km 0+150



Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki
TEMAT: w m. Cimochoy od km 0+000 do km 0+230 na działce nr
244/3; 414/4; 412/4; 405/2; 409/1 obręb Cimochoy

TREŚĆ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA:
1:50

BRANŻA:
DROGOWA

PROJEKTANT :

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
upr. projektowe w zakresie dróg
i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93

STADIUM:

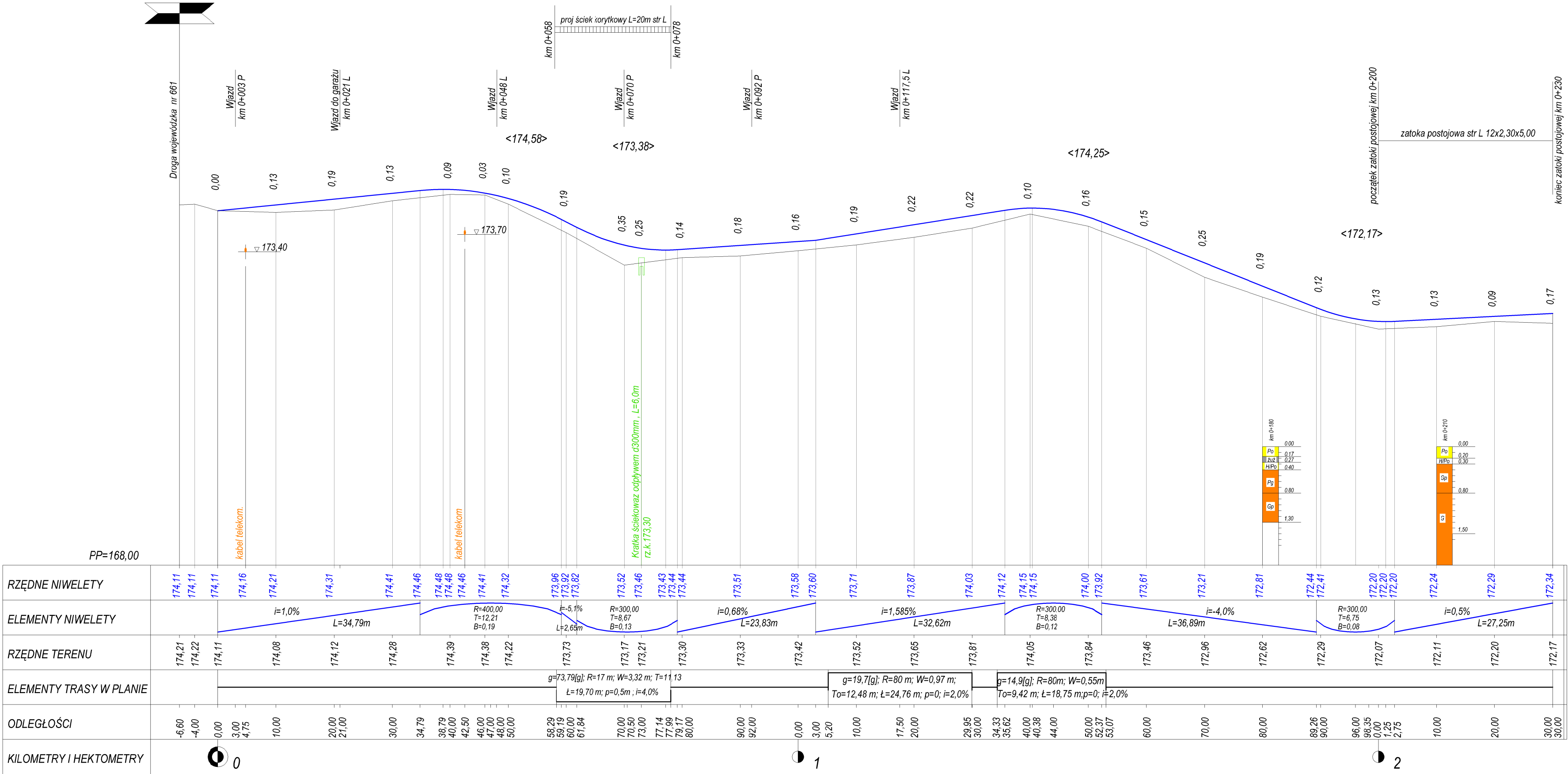
PROJEKT WYKONAWCZY

Nr rys.:

3

DATA:

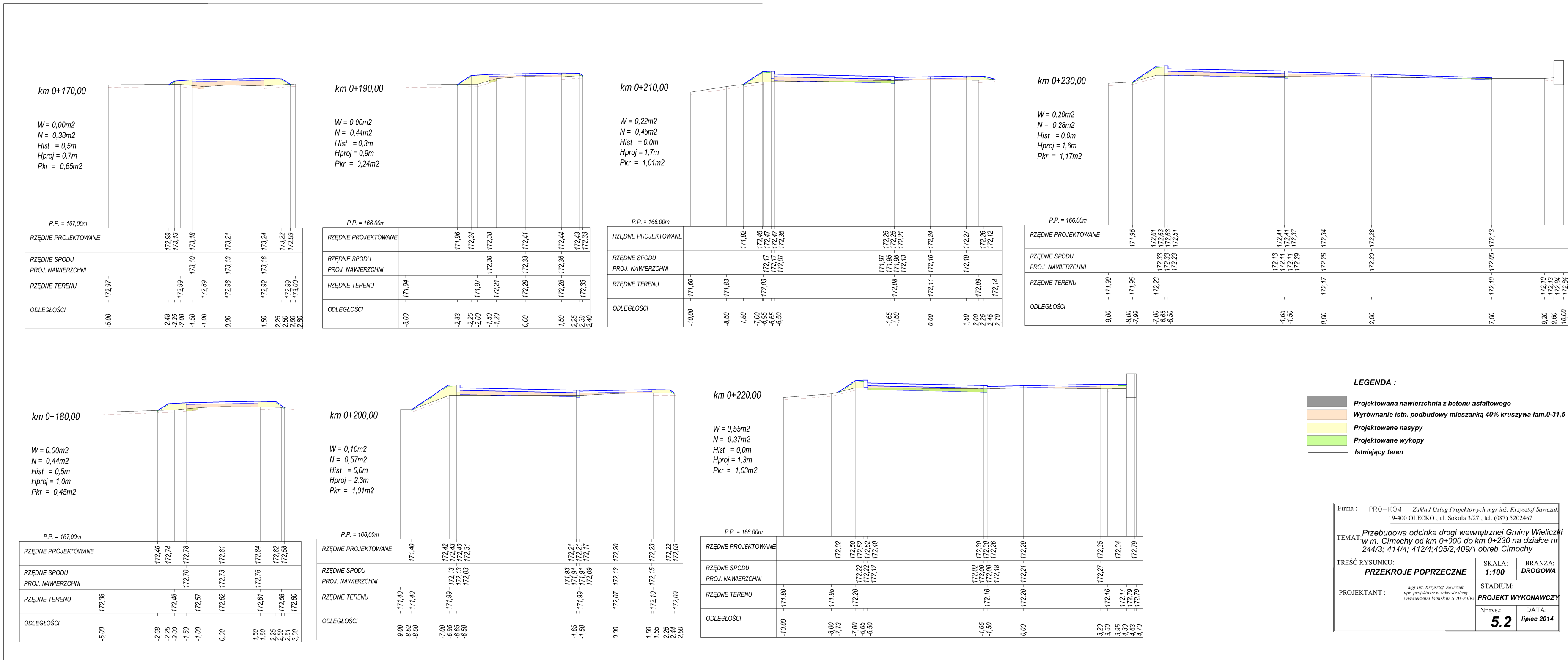
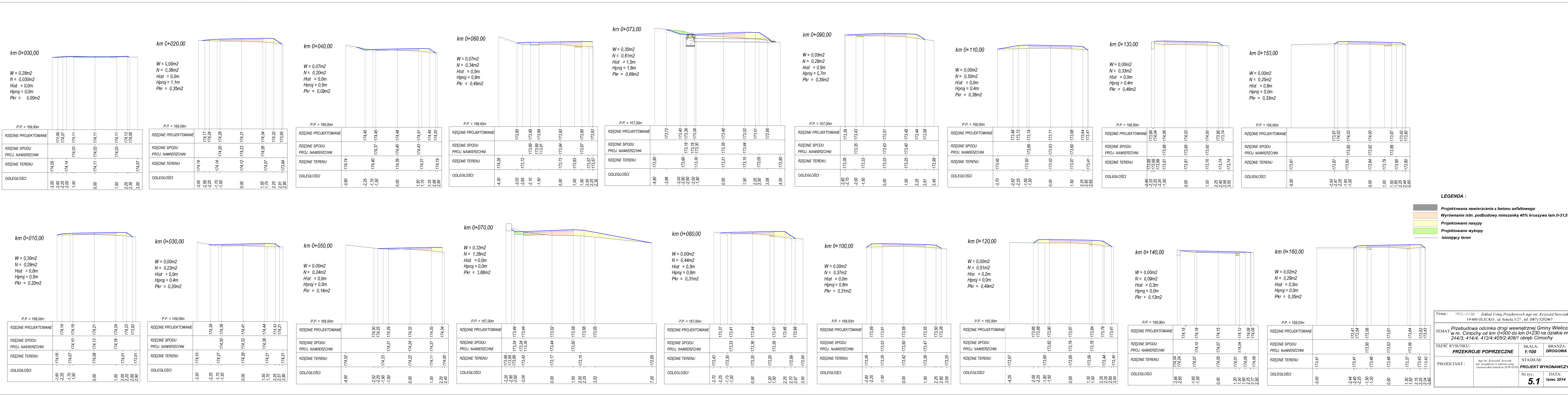
lipiec 2014



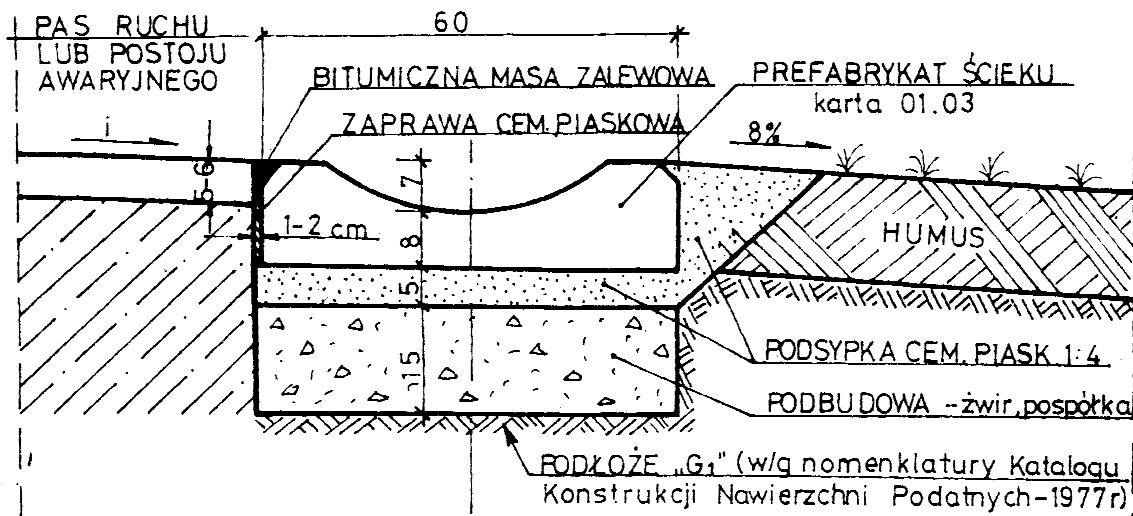
LEGENDA :

DROGA WEWNĘTRZNA
Vp = 30km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI - 3,00m
KATEGORIA RUCHU - KR1

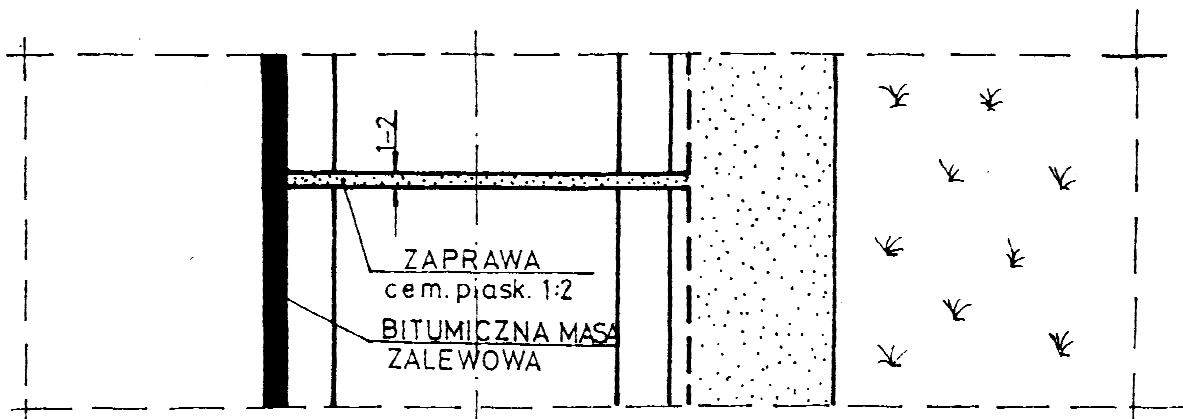
Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-406 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+230 na działce nr 244/3; 414/4; 412/4;405/2;409/1 obręb Cimochy		
TREŚĆ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk spr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni (dotychczas nr SWP-83.93)	BRANŻA: DROGOWA
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys.: 4		DATA: lipiec 2014



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA:

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 0,05 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m³

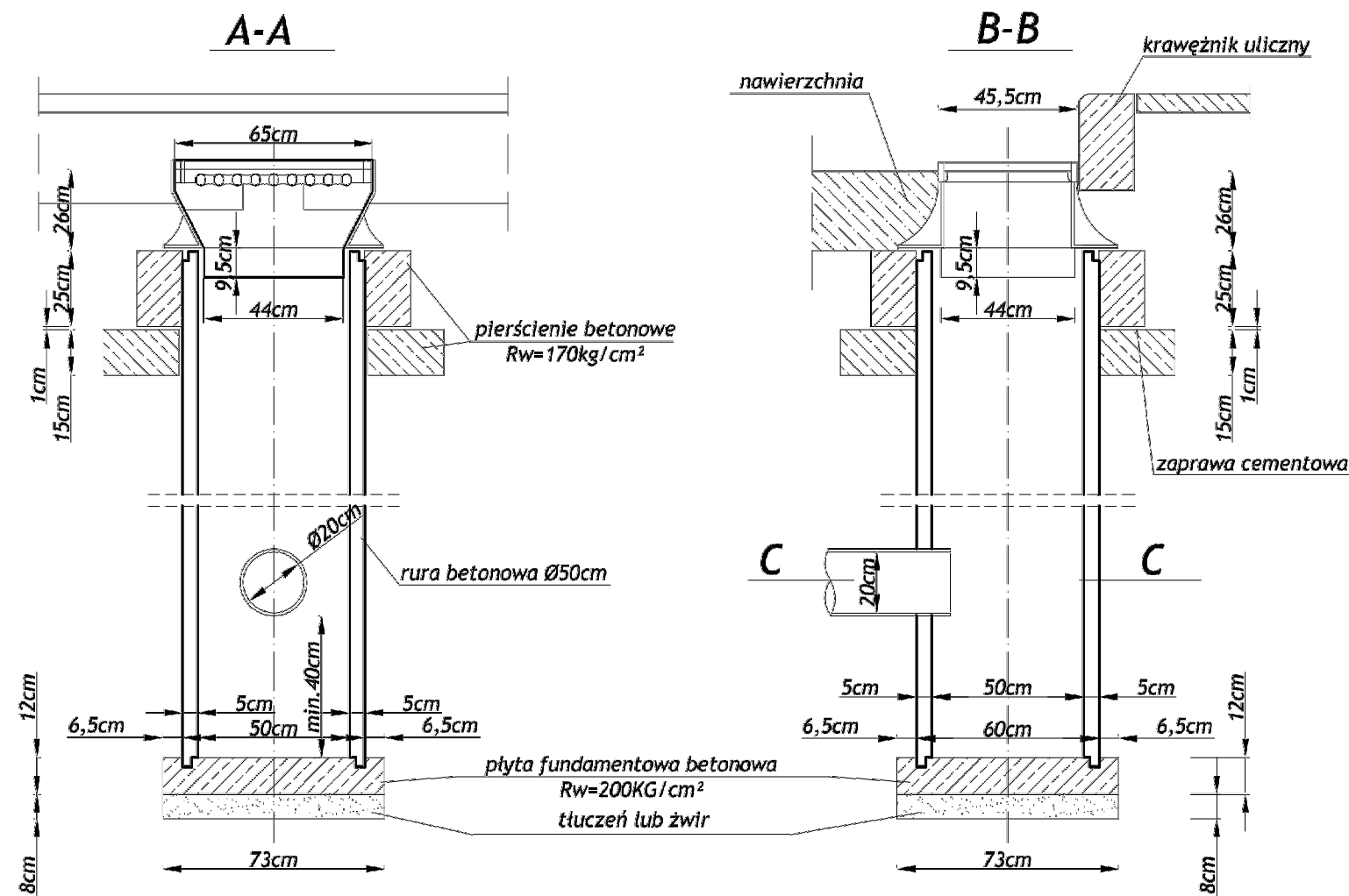
01.03

**PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA – TYP
KORYTKOWY**

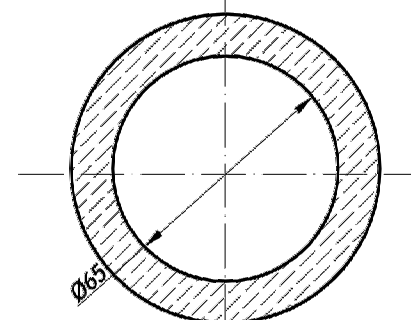
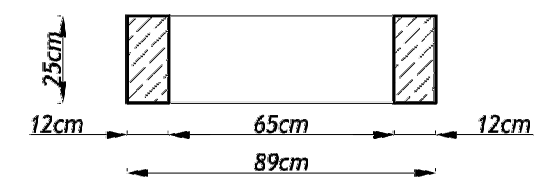
01.04

ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”

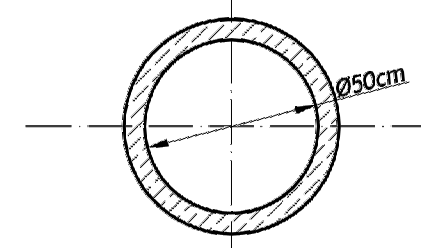
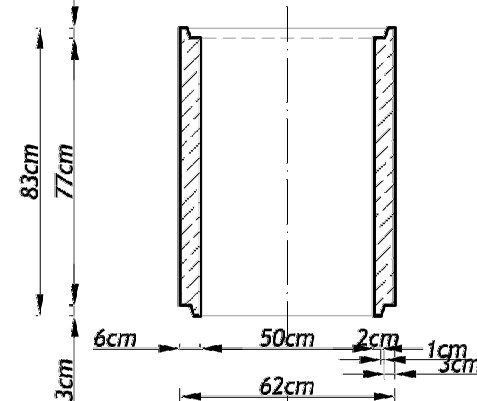
WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM



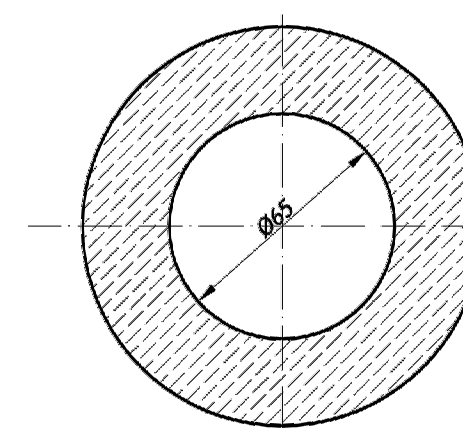
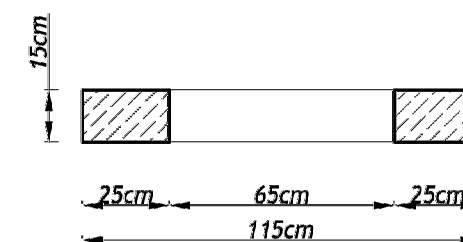
**PIERŚCIEŃ POD KRATĘ
WPUSTU ULICZNEGO Ø50
(ciężar 1szt. - 200kg)**



**KRAŁ K50
WPUSTU ULICZNEGO Ø50
(ciężar 1szt. - 200kg)**



**PLYTA ODCIĄŻAJĄCA
WPUSTU ULICZNEGO Ø50
(ciężar 1szt. - 200kg)**



Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467			
Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki TEMAT: w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+230 na działce nr 244/3; 414/4; 412/4; 405/2; 409/1 obręb Cimochy			
TREŚĆ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO		SKALA: 1:20	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Nr rys.: 6	DATA: lipiec 2014