



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery ewidencyjne działek:

obręb 7 Kleszczewo, gm. Wieliczki, powiat olecki

112 (112/1), 113 (113/1), 117/2 (117/11), 117/7 (117/13), 117/9 (117/15), 120 (120/1, 120/2), 141/1, 141/2, 148

obręb 14 Puchówka, gm. Wieliczki, powiat olecki

1 (1/1, 1/2), 2/2 (2/3), 3 (3/1), 13 (13/1), 14 (14/1), 20, 45/1 (45/3), 76/1, 78 (78/1), 82

Inwestor:

**Gmina Wieliczki
ul. Lipowa 53
19-404 Wieliczki**

Obiekt:

Budowa drogi nr 1840 N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo Puchówka

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:

**mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

Olecko, dnia 05.10.2012r.

Nr KT.7120.22.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

po rozpatrzeniu

projektu stałej organizacji ruchu polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka, przedłożonego przez „DROTECH” Zakład Usług Drogowych Wojciech Wielgat 19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo – Puchówka. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31.12.2013r.

Na podstawie art. 107§ 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98,poz. 1071 z późn. zm.) odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Decyzja podlega wykonaniu przed terminem przewidzianym na uprawomocnienie się, gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4 Kpa.).

Otrzymuje :

1. „DROTECH” Zakład Usług Drogowych
Wojciech Wielgat, ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
3. a.a.



Z up. STAROSTY

Waldemar Adam Mnich
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo – Puchówka

1. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Olecku

nadkom. Ewa Papadopulu


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Olecku
401 woj. warmińsko-mazurskie

Alu

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

Uzgodniono
DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
inż. Dariusz Kozłowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Olecku

nadkom. Ewa Papadopulu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
8. Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi nr 1840N Jelitki – Kleszczowo – Puchówka na odcinku Kleszczowo – Puchówka. Początek opracowania - skrzyżowanie na końcu m. Kleszczowo, koniec opracowania – przy pierwszych zabudowaniach w m. Puchówka.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga powiatowa w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni zwirowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Droga w planie posiada 9 załamania. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,0 do 15,0 m. Brak jest również utwardzonych zjazdów na tereny przyległe oraz drogi boczne. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Ruch drogowy

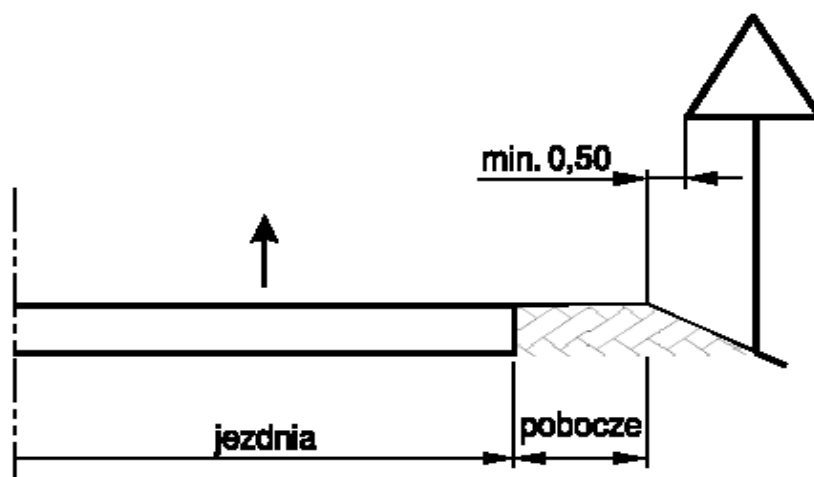
Na drodze powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR2. Rozpatrywane odcinki drogi położone są na i poza obszarem zabudowanym.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 1).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie to powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu

nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	A-3	1
2	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	A-4	1
3	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
4	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej	A-6b	1
5	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej	A-6c	2
6	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	B-31	1
7	Droga z pierwszeństwem	D-1	1
8	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	D-5	1
9	Przystanek autobusowy	D-15	2
10	Obszar zabudowany	D-42	1
11	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	1
12	Drogowskaz w formie strzały „Puchówka 1,5”	E-4	2
13	Drogowskaz w formie strzały „Dorsze 3”	E-4	2
14	Miejscowość „Kleszczewo”	E-17a	1
15	Koniec miejscowości „Kleszczewo”	E-18a	1
16	Tabliczka „1,5 km”	T-2	2

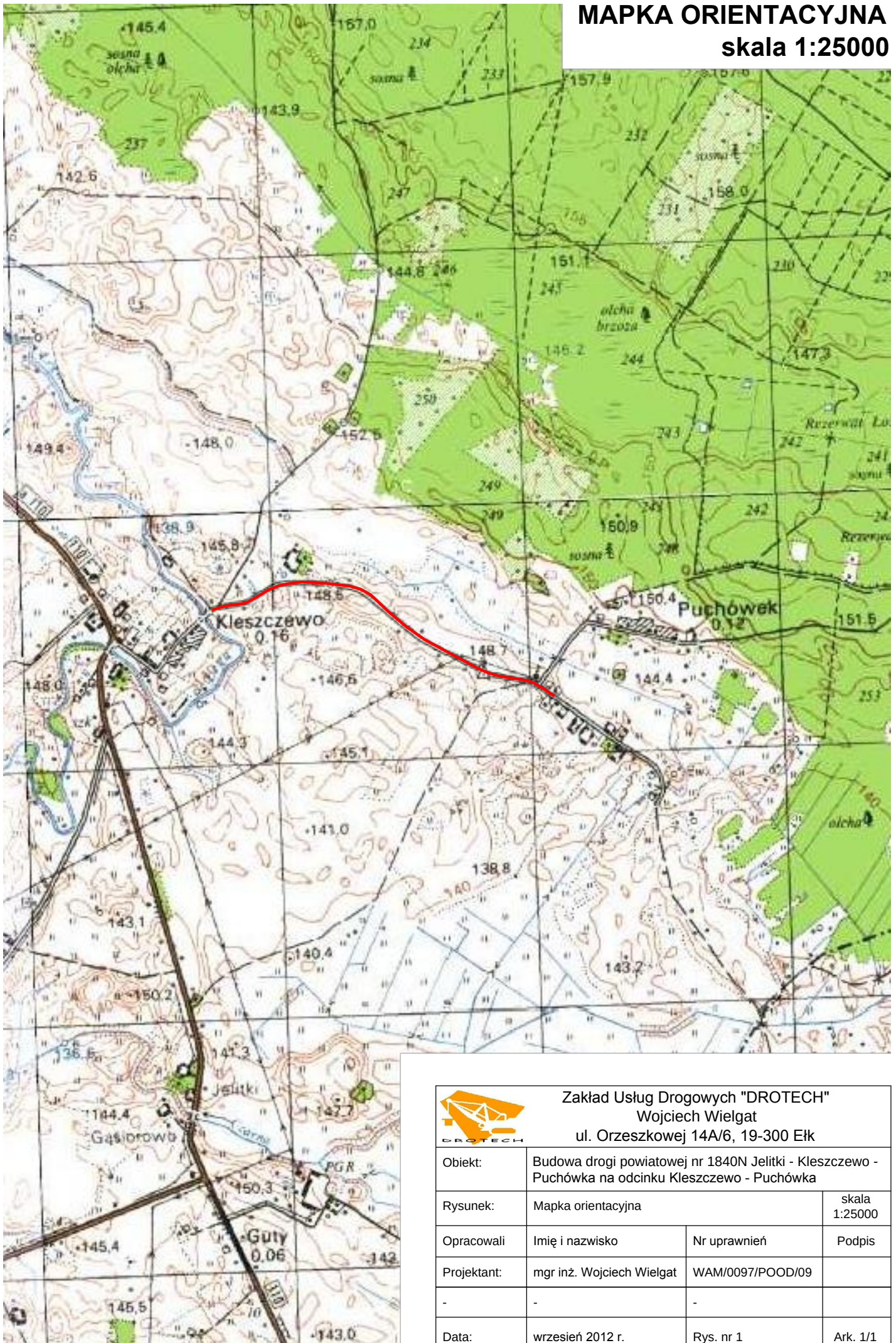
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2013 r.

Elk, wrzesień 2012 r.

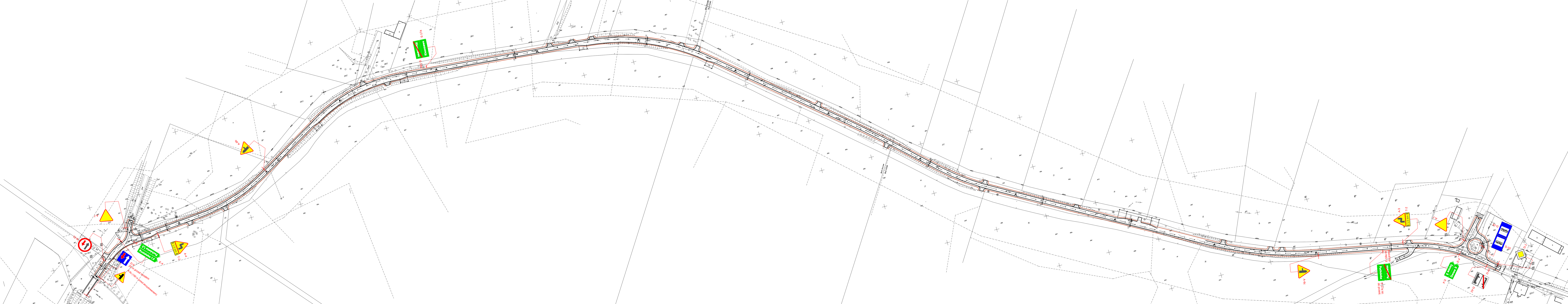
Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
-	-	-	
Data:	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ek			
Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jeliki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala	1:1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1