



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery ewidencyjne działek:

obręb 7 Kleszczewo, gm. Wieliczki, powiat olecki

112 (112/1), 113 (113/1), 117/2 (117/11), 117/7 (117/13), 117/9 (117/15), 120 (120/1, 120/2), 141/1, 141/2, 148

obręb 14 Puchówka, gm. Wieliczki, powiat olecki

1 (1/1, 1/2), 2/2 (2/3), 3 (3/1), 13 (13/1), 14 (14/1), 20, 45/1 (45/3), 76/1, 78 (78/1), 82

Inwestor:

**Gmina Wieliczki
ul. Lipowa 53
19-404 Wieliczki**

Obiekt:

Budowa drogi nr 1840 N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka

Stadium:

Projekt budowlany

Projekt:

Projekt zagospodarowania terenu

**Projektant:
branża drogowa**

**mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**Sprawdzający:
branża drogowa**

**mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09**

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oświadczamy, że

p r o j e k t b u d o w l a n y

**Budowy drogi powiatowej nr 1840 N
Jelitki – Kleszczewo – Puchówka
na odcinku Kleszczewo – Puchówka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow nr upr. WAM/0045/POOD/09

wrzesień 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Odpisy uzgodnień branżowych
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
7. Opinie

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

8. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
9. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
10. Tabela nr 3 – Wykaz robót na zjazdach
11. Tabela nr 4 – Wykaz drzew do wykarczowania

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

12. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
13. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 2 arkusze
14. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
15. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
16. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100 – 2 arkusze
17. Rys. nr 6 – Szczegóły zjazdów – skala 1:100 – 2 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy Nr 32/PZD/2012 z dnia 18 lipca 2012 r. zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Elku,
- b) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- c) dokumentacji geotechnicznej podłoża wykonanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki, wrzesień 2012 r.,
- d) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- g) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- h) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- i) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
- j) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów,
- k) projektu podziału nieruchomości.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka. Zakres opracowania obejmuje budowę drogi powiatowej nr 1840N na odcinku od m. Kleszczewo do m. Puchówka. Całkowita długość odcinka drogi wynosi 1,484 km.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- odcinka drogi powiatowej,
- przepustów pod koroną drogi,
- zjazdów indywidualnych i publicznych,
- skrzyżowań z drogami bocznymi,
- stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi powiatowej przebiega wzdłuż terenów upraw rolnych i nieużytków położonych po obu stronach drogi.

3.1. Zieleń

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia, opisano kolejnymi numerami inwentaryzacyjnymi i przedstawiono w układzie tabelarycznym.

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia	Uwagi
1	<i>Tilia cordata</i>	lipa	70, 100, 80, 120	do usunięcia
2	<i>Tilia cordata</i>	lipa	180	do usunięcia
3	<i>Salix sp.</i>	wierzba	240	do usunięcia
4	<i>Salix sp.</i>	wierzba	40, 40, 40	do usunięcia

5	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion	140	do usunięcia
6	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion	80	do usunięcia
7	<i>Tilia cordata</i>	lipa	115	do usunięcia
8	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion	70, 70	do usunięcia
9	<i>Tilia cordata</i>	lipa	80	do usunięcia
10	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion	76	do usunięcia

3.2. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa,
- kablowe sieci telekomunikacyjne.

Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

3.3. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 3,0 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceny i plejstoceny.

Holocen jest reprezentowany przez warstwę nasypu.

Plejstocen jest reprezentowany przez grunty sydkie wykształcone w postaci piasków średnich i grubych barwy jasnej brązowej w stanie średniozagęszczonym oraz grunty spoiste występujące jako gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym oraz piaski zaglinione występujące w stanie plastycznym. W wykonanych otworach geotechnicznych nawiercono poziom wody gruntowej jedynie w otworze nr 3. Możliwe są okresowe wahania poziomu wód gruntowych do 0,5 m.

Budowę geologiczną i poziom występowania wody gruntowej badanego terenu zobrażowano na kartach otworów badawczych.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **złożone** warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- nasypy o różnym składzie stanowiące grunt niebudowlany,
- grunty sydkie (piaski średnie i grube) w stanie średniozagęszczonym stanowiące grunt budowlany,
- grunty średniospoiste (gliny piaszczyste) w stanie twardoplastycznym stanowiące grunt budowlany,
- grunty małospoiste (piaski zaglinione) w stanie plastycznym stanowiące słabsze podłoże budowlane.

Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

Szczegółowe grupy nośności podłoża dla warunków wodnych podano na kartach otworów geotechnicznych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

- klasa drogi D, jednopasowa z mijankami, poza terenem zabudowy,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- jezdnia – 3,5 m na odcinkach o zachowanej wzajemnej widoczności,
- jezdnia – 5,0 m na odcinkach przy braku wzajemnej widoczności,

- pobocza – szerokość 2 x 1,25 m.

4.2. Projektowany układ sytuacyjny

Kilometraż roboczy drogi poprowadzono od m. Kleszczewo w kierunku m. Puchówka. Opracowanie rozpoczyna się w m. Kleszczewo od końca mostu nad rzeką Legą w km rob. 0+000. Opracowanie kończy się na początku m. Puchówka w km rob. 1+482,5.

Jezdnię zaprojektowano w sposób maksymalnie wykorzystujący istniejącą nawierzchnię jako podbudowę nowej drogi. Zaprojektowane zjazdy publiczne i indywidualne stanowią włączenia w układ lokalnych dróg dojazdowych i gospodarczych.

Na trasie zastosowano łuki poziome od $R=40$ m do $R=1000$ m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechylkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych drogi. Niweleta przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań.

Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,234% do 2,85%,
- łuki pionowe wklęsłe od $R=1500$ m do $R=3000$ m,
- łuki pionowe wypukłe od $R=1500$ m do $R=4000$ m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża określona zastała jako G1. Głębokość przemarzania $H_z=1,40$ m.

droga powiatowa – konstrukcja KR1 (29 cm), podłoże G1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja zjazdów KR1 (29 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

4.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogowego.

4.5.1. Zakres budowy odwodnienia drogi

- budowa rowów trapezowych,
- budowa przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm,
- budowa przepustów pod koroną drogi z rur PEHD o śr. 60 cm.

4.5.2. Rozwiązania techniczne

Projektowane odwodnienie układu drogowego zakłada budowę przepustu pod koroną drogi z rur PEHD w km 0+067,90, L=10,0 m, śr. 60 cm. Wlot i wylot przepustu z umocnieniem materacami kamiennymi na podsypce cementowo – piaskowej.

Pod zjazdami w linii dna rowu zaprojektowano przepusty z rur PEHD o śr. 40 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić materacem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej.

4.6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 10 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i obłożenie deskami.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 10.233,6 m ² ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 5.666,6 m ² ,
- zjazdy i skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna	- 857,0 m ² ,
- pobocza – nawierzchnia żwirowa	- 3.710,0 m ² .
Powierzchnia terenów zielonych	- 6977,2 m ² .

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu po zbadaniu przez laboratorium i akceptacji inspektora nadzoru zostanie użyty do zasypywania wykopów i wykonania nasypów, a jego nadmiar wywieziony na miejsce składowania. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

10.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- usunięcie drzew,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami,
- oznakowanie pionowe.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni wraz z warstwami podbudowy,
- przepusty pod koroną drogi.

11.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

11.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

11.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku zetknięcia lub uszkodzenia napowietrznej linii energetycznej - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

11.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
- rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
- czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
- okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

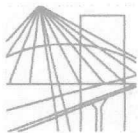
c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 16 listopada 2011
(data)

Zaświadczenie nr 4023 / 2011

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**
miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**
19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-12-01** do dnia **2012-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawnienia w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

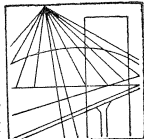
Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiórowski





28 grudnia 2011

(data)

Zaświadczenie nr 5185 / 2011

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Pan/Pani **Paweł Lutow**miejsce zamieszkania **ul. Tuwima 1/10****19-300 Elk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0023/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-02-01** do dnia **2013-01-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Piotr Narloch*



UZGODNIENIE Nr RN/19770/2012

z dnia 22-10-2012

Dotyczy: projektu budowy drogi nr 1840N Jelitki-Kleszczewo
-Puchówka na odcinku Kleszczewo-Puchówka.

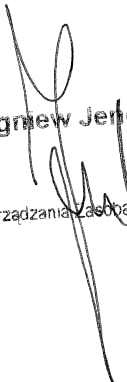
Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Czarniewski Adam**
tel. **87 567 22 10** lub **503 011 650**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci


Zbigniew Jenczelewski
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

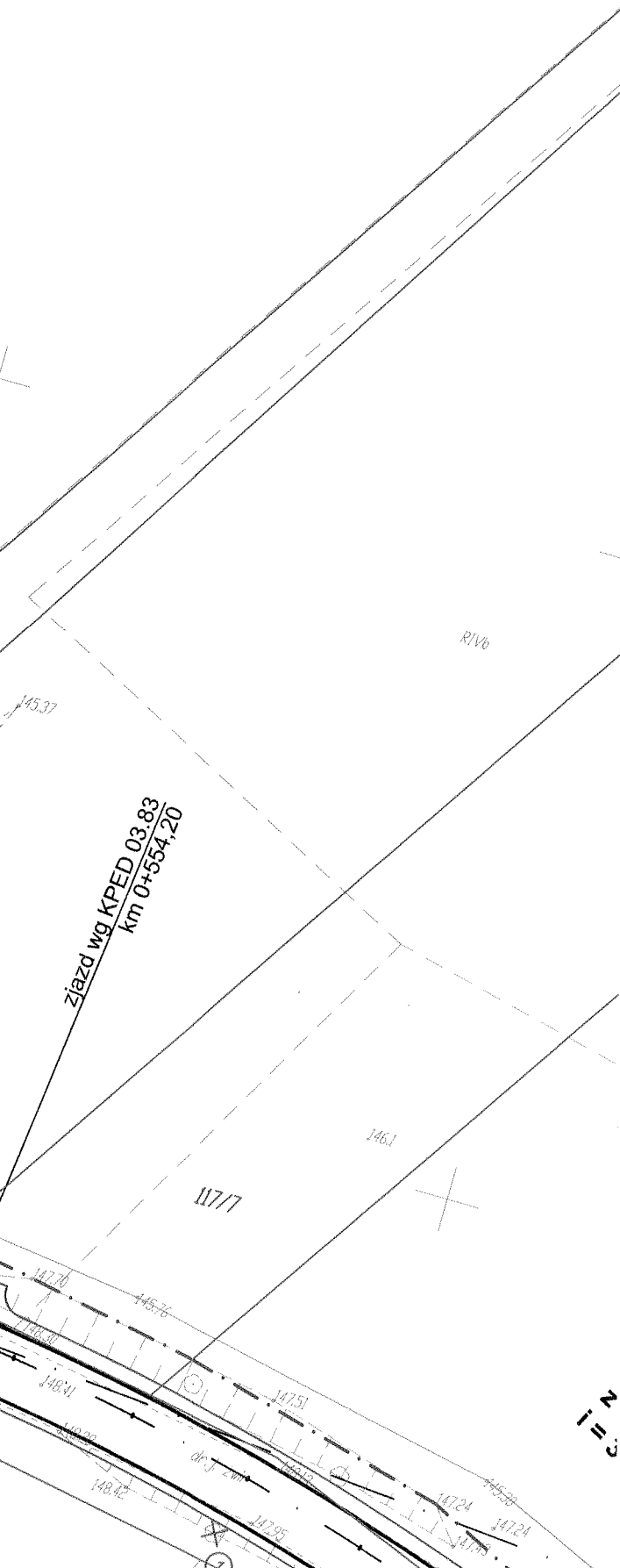
SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 2

LEGENDA

- - - - - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdu z betonu asfaltowego
- ⊗ - istn. drzewa do usunięcia
- ▬ proj. przepusty pod koroną drogi
- ~~~~~ - obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 11/2 - granice i numery działek po podziale

Łączy arkusz nr 2



Telekomunikacja Polska S.A.
Operacyjne Utrzymanie Sieci
i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

Wzrostowo Ark. 1-2

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L.dz. RN/19370/2012/2012

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
wg przekazanego załącznika

EŁK Zbigniew Jentzelewski

Miejscowość Data 2012-10-22

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Budowa drogi, nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2

URZĄD GMINY
w Wieliczkach
ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki
tel. (087) 621-90-60, 621-90-73
NIP 847-10-54-436 REGON 000542310

Zakład Usług Drogowych „DROTECH”
Ul. Orzeszkowej 14A/6
19 - 300 Elk

G.I. 7021.14.2012

Data: 25. 10. 2012 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17. 10. 2012 roku dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo – Puchówka, Urząd Gminy w Wieliczkach uzgadnia projekt budowlany w zakresie włączenia do dróg gminnych oraz kolizji z istniejącą siecią wodociagową pod warunkiem:

- Zachować głębokość posadowienia sieci wodociagowej na przejściach pod projektowaną przebudową drogi powiatowej minimum 1,70 m

w.z. WÓJTA
mgr Tomasz Osewski
p.o. Zastępcy Wójta



Łączy arkusz nr 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 2

LEGENDA

- - - - - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- [] proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- [] proj. zjazdu z betonu asfaltowego
- ⊗ istn. drzewa do usunięcia
- [] proj. przepusty pod koroną drogi
- ~~~~~ obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 11/2 - granice i numery działek po podziale

Budowę drogi powiatowej
uzgodniono. Wskazano 1/2, 2/2.
29.10.2012.

Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk
tel. (85) 6766419

zjazd wg KPED 03.83
km 0+554,20

R/Vo

117/7

146.1

147.76

145.76

148.11

147.51

147.95

147.24

147.05

N

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa drogi nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Klezczewo - Puchówka		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2

- [illegible]

Łączy arkusz nr 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 2

LEGENDA

- - - - - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- [] proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- [] proj. zjazdu z betonu asfaltowego
- ⊗ istn. drzewa do usunięcia
- [] proj. przepusty pod koroną drogi
- ~~~~~ obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 11/2 - granice i numery działek po podziale

Budowę drogi powiatowej
uzgodniono. Wskazano 1/2, 2/2.
29.10.2012.

mgr Dystybuja S.A.
ul. Chłopska Białystok
Rejon Inżynierski Elk
19-300 Elk Al. Sportowa 1
tel. (85) 6766400 (fax 85) 6766419

Łączy arkusz nr 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

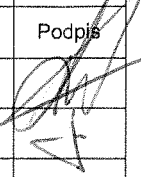
ARKUSZ 1 z 2

LEGENDA

- - - - - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- [] proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- [] proj. zjazdu z betonu asfaltowego
- ⊗ istn. drzewa do usunięcia
- [] proj. przepusty pod koroną drogi
- ~~~~~ obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 11/2 - granice i numery działek po podziale

Budowę drogi powiatowej
uzgodniono. Wskazano 1/2, 2/2.
29.10.2012.

mgr Dystybuja S.A.
ul. Chłopska 10A
Rejon Budowlany Etk
19-300 Elk
tel. (85) 6766400 (fax 85) 6766419

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa drogi nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2

Wieliczki, dn. 20.12.2012 rok.

G.III.6220.2.2011

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071, z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 września 2012 roku złożonego przez Zakład Usług Drogowych „DROTECH”, 19 – 300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6 działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „budowa drogi powiatowej Nr 1840N Jelitki – Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka”, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku,

o r z e k a m

- realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi powiatowej Nr 1840N Jelitki – Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: obręb geodezyjny Kleszczewo: 112, 113, 117/2, 117/7, 117/9, 120, 141/1, 141/2, 148 obręb geodezyjny Puchówka: 1, 2/2, 3, 13, 14, 20, 45/1, 76/1, 78, 82
- charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 15 października 2012 roku do Wójta Gminy Wieliczki wpłynął wniosek Zakładu Usług Drogowych „DROTECH”, 19–300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6 działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi powiatowej Nr 1840N Jelitki – Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka”. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2,3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r., poz. 1227 z późniejszymi zmianami).

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez urząd Gminy w Wieliczkach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071, z późniejszymi zmianami), Wójt Gminy Wieliczki zawiadomieniem znak G.III.6220.2.2012 z dnia 05.11.2012 roku, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia. W dniu 13.11.2012 roku zawiadomienie to zostało sprostowane.

Przedmiotowe zawiadomienie zostało podane również do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy w Wieliczkach.

We wskazanym w zawiadomieniu terminie 21 dni, do tut. Organu nie wpłynął żaden wniosek w tej sprawie.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku, Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami), wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku.

Wójt Gminy Wieliczki na podstawie otrzymanej opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak: WOOS.4240.445.2012.JC z dnia 20.11.2012 r. i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku, znak: ZNS.4083.14.2012 z dnia 27.11.2012 r., nie stwierdzających potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi powiatowej Nr 1840N Jelitki – Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka” wydał postanowienie nr G.III.6220.2.2012 z dnia 05 grudnia br. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z załącznikami do wniosku dokumentami w tym kartą informacyjną, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki z dniem 1 stycznia 2003 roku przestał obowiązywać.

Gmina Wieliczki nie posiada Miejscowego Ogólnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki.

Uchwalono Uchwałą nr XXXII Rady Gminy Wieliczki z dnia 29 kwietnia 2010 roku Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wieliczki, z którym to studium ww. przedsięwzięcie jest zgodne.

Inwestycja ma na celu budowę drogi o długości 1,5 km i szerokości jezdni 3,5 m. Drogi projektuje się po istniejącym utrzymywanym i utrwalonym szlaku, który wykracza poza granice pasa drogowego, co za tym idzie, zachodzi konieczność lokalnych wywłaszczeń bez konieczności zmiany sposobu użytkowania gruntu. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Istniejące

pobocza o nawierzchni gruntowej. Na całym odcinku drogi brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, utwardzonych zjazdów.

Budowa analizowanego odcinka drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Ulepszona nawierzchnia drogi skutkować będzie ponadto zmniejszeniem emisji zapylenia.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się wzdłuż południowej granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi, który ustanowiony został rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 198, poz. 3106). Planowana do budowy droga zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Zocie PLH280037 w odległości ok. 10 km. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, a także położenie poza granicami obszarowymi form ochrony przyrody, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony tych obszarów, jak również na naruszy ich integralności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, obszarach wodno-błotnych czy innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Omawiana droga przebiega poza terenem leśnym oraz poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnych ujęć wód i zbiorników śródlądowych. Droga nie leży na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony przyrody. Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Wieliczkach oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Wieliczki.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
Jarosław Wiesław Kuczyński

W załączeniu:

- załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- załącznik nr 2 – Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zakład Usług Drogowych „DROTECH”, 19 – 300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Powiatowy Zarząd Dróg, 19 – 400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12
3. a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w informacji o przedsięwzięciu:

1. Lokalizacja – Inwestycja pn. „Budowa drogi powiatowej Nr 1840N Jelitki – Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

obręb geodezyjny Kleszczewo: **112, 113, 117/2, 117/7, 117/9, 120, 141/1, 141/2, 148**

obręb geodezyjny Puchówka: **1, 2/2, 3, 13, 14, 20, 45/1, 76/1, 78, 82**

2. Elementy inwestycji-wykonanie:

Inwestycja ma na celu budowę drogi o długości 1,5 km i szerokości jezdni 3,5 m. Drogę projektuje się po istniejącym utrzymywanym i utwardzonym szlaku, który wykracza poza granice pasa drogowego, co za tym idzie, zachodzi konieczność lokalnych wyłączeń bez konieczności zmiany sposobu użytkowania gruntu. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Istniejące pobocza o nawierzchni gruntowej. Na całym odcinku drogi brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, utwardzonych zjazdów.

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych.

Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zlokalizowane będą poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych, koron drzew i obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym baz transportowych zostanie uszczelniony. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się tymczasowego składowania materiałów. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze zostanie wyposażone w mobilne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku i unieszkodliwienia. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

4. Przewidywana wielkość emisji wynikające z funkcjonowania przedsięwzięcia

Zasięg oddziaływania hałasu i emisji z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych będzie miejscowy w rejonie prowadzonych prac i krótkoterminowy. Po zakończeniu prac szkodliwe oddziaływanie na środowisko nie będzie występować. Inwestycja będzie przebiegała poza terenem zabudowy mieszkaniowej, poza tym w pobliżu brak jest jezior, wybrzeży, obszarów górskich oraz cennych przyrodniczo obszarów.

5. Opis działań mających na celu zapobieżenie, ograniczenie lub kompensację negatywnych oddziaływań na środowisko i ocena zagrożenia środowiska i ludności.

Budowa analizowanego odcinka drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza

wprowadzanych przez silniki spalinowe. Ulepszona nawierzchnia drogi skutkować będzie ponadto zmniejszeniem emisji zapylenia.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i techniczne przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego pod warunkiem realizacji pełnego zakresu projektowanego zadania inwestycyjnego i przyjętych rozwiązań chroniących środowisko

6. Podsumowanie- Po zakończeniu prac szkodliwe oddziaływanie na środowisko nie będzie występować.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) – § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka (początek trasy w m. Kleszczewo, koniec trasy na początku m. Puchówka).

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- długość około 1,5 km,
- podstawowa szerokość jezdni 3,50 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie oznakowania pionowego,
- budowę przepustu pod koroną drogi oraz przepustów pod wjazdami.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego oraz wzdłuż nielicznej istniejącej zabudowy zagrodowej. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie konieczne będą wywłaszczenia części działek przyległych do istniejącego pasa drogowego.

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów dróg są następujące:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 6.500 m²,
- pobocza z kruszywa naturalnego – około 3.800 m²,
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego – około 500 m²,

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Istniejące pobocza o nawierzchni gruntowej. Na całym odcinku drogi brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, utwardzonych zjazdów.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci skarp nielicznych rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa i zakrzewienia zlokalizowane w projektowanym pasie drogowym. Na podstawie inwentaryzacji zieleni obejmującej spis z natury drzew i zakrzewień w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1840N przewiduje się wycinkę drzew w ilości 16 sztuk.

Skład gatunkowy drzew przewidzianych do usunięcia to jesion, lipa, wierzba o średnicy pnia od 13 cm do 76 cm.

Stan zdrowotny drzew zróżnicowany. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewa znajdują się w skrajni drogi i ich pozostawienie stwarzać będzie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego oraz uniemożliwi prawidłowe, zgodne z obowiązującymi przepisami, zaprojektowanie przedmiotowej drogi wraz z niezbędnym wyposażeniem.

Przy projektowaniu przebiegu drogi w planie uwzględniono potrzebę ograniczenia wycinki drzew do niezbędnego minimum.

c) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię żwirową oraz gruntową. Na całej długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy jest niezagospodarowany (brak ciągów pieszych, zatok autobusowych). Ze względu na brak rowów odwadniających oraz przepustów pod zjazdami i koroną drogi w okresie wiosennych roztopów tworzą się lokalne zastoiska wodne. Brak odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powoduje tworzenie się na jezdni zastoisk wody. Odcinkowo istniejąca droga wykracza poza ustalone linie rozgraniczające. Droę projektuje się po istniejącym utrzymywanym i utwalonym szlaku, który wykracza poza granice pasa drogowego, co za tym idzie, zachodzi konieczność lokalnych wywłaszczeń bez konieczności zmiany sposobu użytkowania gruntu.

Projektuje się budowę drogi poprzez:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szerokości 3,5 m wraz z mijankami,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni pętli autobusowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie nowego przepustu pod koroną drogi oraz przepustów pod wjazdami,

d) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka możliwe jest rozważenie następujących wariantów przedsięwzięcia:

„Wariant bezinwestycyjny”

Wariant bezinwestycyjny polegać będzie na remoncie nawierzchni drogi o istniejącym przebiegu i istniejącej nawierzchni jezdni. Zakres robót jaki można wykonać, obejmowałby remont częściowych istniejących nawierzchni gruntowych i żwirowych (w technologii uzupełniania nawierzchni kruszywem i profilowania równiarką). Wykonanie tego rodzaju prac nie poprawi profilu poprzecznego i podłużnego, nie wzmocni konstrukcji drogi jak też nie wpłynie na poprawę odwodnienia jezdni. Bez wykonania robót budowlanych z zakresu przebudowy dróg nie jest możliwe wyposażenie drogi w równe i pozbawione ubytków jezdnie oraz nie będzie możliwości usprawnienia warunków ruchu kołowego. Wykonanie remontów częściowych będzie kosztem niewspółmiernie dużym do krótkotrwałych efektów. Społeczność lokalna korzystająca z istniejącego ciągu drogowego w dalszym ciągu będzie miała drogę nie spełniającą ich oczekiwań i o nieodpowiednich parametrach technicznych. Użytkownicy, korzystając z tej drogi, w dalszym ciągu ponosić będą znaczne koszty

związane z naprawą uszkodzonych pojazdów samochodowych wskutek stanu technicznego nawierzchni jezdni.

„Wariant inwestycyjny”

1. Przebiegi alternatywne

W przypadku analizowanych odcinków trudno jest mówić o przebiegach alternatywnych. Droga ta przebiega tak jak obecnie od wielu lat i posiada utrwalony i utrzymywany szlak drogowy. Pas drogowy jest zbyt wąski aby poprawnie wpisać projektowaną trasę. W celu poprawnego zaprojektowania drogi istnieje konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego tak aby sposób użytkowania gruntów przyległych i gruntu zajmowanego pod pas drogowy był zgodny z rzeczywistością urządzoną. Wystarczające wydaje się więc dostosowanie drogi (szerokości jezdni, parametrów łuków poziomych i pionowych) do obowiązujących przepisów. Zagospodarowanie terenu oraz uwarunkowania przestrzenne umożliwiają budowę drogi po całkowicie nowym przebiegu, jednak jej długość znacznie by się wydłużyła. Względy ekonomiczne (długotrwałe wywłaszczenia, duże koszty wykupu gruntów, wydłużenie ciągu drogi), przyrodnicze (zmiany w środowisku przyrodniczym i sposobie użytkowania terenów), gospodarcze (wyłączenia gruntów z gospodarki rolnej) a także społeczne przemawiają za tym, by omawiane ciągi komunikacyjne zachowały istniejący zasadniczy przebieg z lokalnymi wywłaszczeniami terenu przyległego (uporządkowanie własności gruntowych w powiązaniu ze sposobem użytkowania).

2. Ukształtowanie trasy w planie

Wariantowość rozwiązań projektowych ograniczono do wyboru wariantu najkrótszego przebiegu drogi, a jednocześnie wykorzystującego istniejącą drogę oraz części terenu przyległego do drogi. Umożliwi to poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez możliwość prawidłowego ukształtowania drogi przy zastosowaniu normatywnych parametrów.

Powyższe rozwiązania projektowe pozwalają na ograniczenie do minimum zakres koniecznej wycinki drzew, oraz ograniczenie do minimum konieczności zajęcia terenów przyległych do istniejącego pasa drogowego i zmiany sposobu ich użytkowania.

3. Warianty niwelety

Ciąg komunikacyjny przebiega wzdłuż terenów rolniczych oraz nielicznej zabudowy zagrodowej. Sposób obsługi tych terenów, skrzyżowania z drogami bocznymi oraz konieczność prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i pozostałych terenów utwardzonych ograniczają możliwości kształtowania niwelety. Wybrano wariant minimalizujący koszty budowy przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

4. Szerokość jezdni

Ze względu na szerokość istniejącej jezdni zwirowej i szerokość częściowo ukształtowanego korpusu drogowego oraz natężenie ruchu przyjęto podstawową szerokość jezdni równą 3,50 m. Zwiększenie szerokości jezdni ponosiłoby za sobą duże koszty związane z poszerzaniem korpusu drogowego oraz konieczność wycinki wszystkich drzew zlokalizowanych w sąsiedztwie jezdni. Należałoby również dodatkowo poszerzać pas drogowy, co związane byłoby ze zmianą sposobu zagospodarowania terenów przyległych mających wejść w projektowany pas drogowy. Biorąc pod uwagę koszty budowy przyjmowanie większej szerokości jezdni przy prognozowanych natężeniach ruchu nie ma uzasadnienia ekonomicznego, a związana z tym konieczność wycięcia wszystkich drzew nie ma uzasadnienia przyrodniczego.

5. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja istniejącej jezdni będzie w maksymalnym stopniu wykorzystana jako podbudowa nowej nawierzchni. Taki wariant wybrano określając założenia projektowe. Biorąc pod uwagę klasę drogi, oczekiwane natężenia ruchu oraz efektywność kosztową przyjęto, że najbardziej optymalnym wariantem budowy drogi będzie wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Wybranie innego rozwiązania materiałowego do budowy dróg i zagospodarowania pasa drogowego (np. nawierzchnie powierzchniowo utrwalone, nawierzchnia z betonu cementowego), nie spełniłoby oczekiwań co do funkcji i sposobu użytkowania ciągu komunikacyjnego oraz wpłynęłoby niekorzystnie na koszty związane z eksploatacją przedmiotowej inwestycji.

Przeprowadzona analiza wariantów dowodzi, że najkorzystniejszym rozwiązaniem będzie „Wariant inwestycyjny”. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne przyniosą największe korzyści przyrodnicze, społeczne i mają uzasadnienie ekonomiczne z tytułu niższego kosztu budowy odcinka drogi.

e) przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- | | |
|---|--|
| - woda | - w trakcie budowy do celów technologicznych: 150 m ³ , |
| - surowce | - nie wystąpi, |
| - materiały | do budowy dróg: |
| | - beton asfaltowy: około 1.500 Mg, |
| | - kruszywa mineralne: około 1.500 Mg, |
| | - emulsja asfaltowa: około 6 Mg. |
| - paliwa | w trakcie budowy: |
| | - olej napędowy: 10 Mg, |
| | - etylina: 2,0 Mg |
| szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: | |
| - elektryczną | - nie wystąpi, |
| - ciepłą | - nie wystąpi, |
| - gazową | - nie wystąpi. |

f) rozwiązania chroniące środowisko:

W ramach przebudowy dróg przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

W trakcie budowy ciągu komunikacyjnego:

- Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami bezpośredniego sąsiedztwa zabudowy, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie budowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw.
- Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od połowy marca do końca lipca.
- W przypadku wykonywania robót w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny).

- Drzewa, które nie są przewidziane do wycinki, a w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

W trakcie eksploatacji wybudowanej drogi:

- Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

g) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W związku z przebudową drogi należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji i energii:

Emisja odpadów z grupy 17 – tj odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- 17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Fakt generowania odpadów podczas budowy musi zostać, stosownie do wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62 z 2001 r., poz. 628 z późniejszymi zmianami) – zostać zgłoszony Organowi.

Emisja hałasu związana z pracą maszyn drogowych jak koparki, równiarki, układarki, walce itp.

Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z dróg. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych, co ograniczy, zwolni i utrudni ruch pojazdów, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac – a zasadniczo, w dłuższym, normatywnym okresie czasu jakimi są 16 godzin dnia i 8 godzin nocy hałas wokół drogi, w miejscu prowadzenia robót – spadnie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie zanedbywalnie mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna. Można oszacować, że emisja podstawowych zanieczyszczeń komunikacyjnych wynosi na dobę, z 1 km:

- tlenków azotu – kilka kg/dobę,
- niespalonych węglowodorów – poniżej 1 kg/dobę,
- benzen – poniżej 1 kg/dobę.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby budowy dróg, w czasie 16 godzin na dobę może być oszacowana na:

- tlenki azotu – około 1 kg na 8 godzin pracy,
- niespalone w silniku węglowodory – około 0,1 kg na 8 godzin pracy,
- benzen z niespalonego paliwa – około kilkanaście gramów na dobę.

Oznacza to, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, których ilość oszacowano na 8 szt. stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza ze strumienia pojazdów.

Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi. Ponadto, ciągły postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych regulaminów dla pojazdów – owocują stałym i konsekwentnym, zauważalnym przez „sąsiadów” dróg - spadkiem emisji z silników do powietrza.

Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie co najwyżej kilkadziesiąt godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie dróg żadne nadmierne skażenia powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów odwadniających oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Odpady stałe. W trakcie budowy drogi nie powstaną odpady pochodzące z rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smoła i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych).

Ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

h) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

i) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowano poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższe położone tereny należące do obszaru Natura 2000 to:

- Ostoja Borecka (kod PLH280016; powierzchnia 25.340,1 ha) - w odległości ok. 27 km w kierunku północno-zachodnim od m. Kleszczewo,
- Puszcza Borecka (kod PLB280006; powierzchnia 18.962,8 ha) – w odległości ok. 27 km w kierunku północno-zachodnim od m. Kleszczewo,
- Dolina Górnej Rospudy (kod PLH200022; powierzchnia 4.070,7 ha) - w odległości ok. 16 km w kierunku północno-wschodnim od m. Kleszczewo,
- Jezioro Woszczelskie (kod PLH280034; powierzchnia 313,700 ha)- w odległości ok. 21 km w kierunku południowo-zachodnim od m. Kleszczewo
- Torfowisko Zocie (kod PLH280037; powierzchnia 65,8 ha) w odległości ok. 9,80 km w kierunku wschodnim od m. Puchówka,
- Puszcza Augustowska (kod PLB200002; powierzchnia 134.377,7 ha) w odległości ok. 19 km w kierunku wschodnim od m. Kleszczewo,

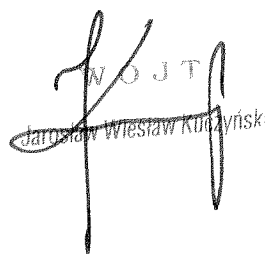
- Ostoja Augustowska (kod PLH200005; powierzchnia 107.068,7 ha) w odległości ok. 18 km w kierunku wschodnim od m. Puchówka
- Morawy na Pojezierzu Ełckim (kod PLH 280041; powierzchnia 77.200 ha) – w odległości ok 15 km w kierunku południowo-zachodnim od m. Kleszczewo

Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535).

Inwestor będzie starać się o pozyskanie środków pomocowych Unii Europejskiej celem sfinansowania realizacji przedmiotowej inwestycji.


Jarosław Wiesław Kuciński

Wójt Gminy Wieliczki
19-404 Wieliczki
powiat olecki
woj. warmińsko-mazurskie

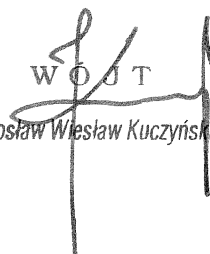
**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wilgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6
19 – 300 Elk**

G.II.7211.2.2012

Data: 12. 12. 2012 r.

W odpowiedzi na pismo Nr ZUD/2/12/2012 z dnia 04. 12. 2012 r., Urząd Gminy w Wieliczkach **opiniuje pozytywnie** planowaną budowę drogi powiatowej nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka na terenie gm. Wieliczki, pod następującym warunkiem:

- Sprawdzić rzędną posadowienia sieci i przyłączy wodociągowych na trasie Kleszczewo - Puchówka, zachować głębokość posadowienia w/w sieci minimum 1,70 m poniżej terenu.

WOJT

Jarosław Wiesław Kuczyński

UCHWAŁA Nr 133 /2012
Zarządu Powiatu w Olecku
dnia 13 grudnia 2012 r.

w sprawie wyrażenia opinii o planowanej budowie drogi powiatowej nr 1840N
Jelitki - Kleszczewo- Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1592, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, z 2007r. Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009r. Nr 92, poz.753 i Nr 157, poz.1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) w związku z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, Nr 199, poz. 1227, z 2009 r. Nr 72, poz. 620 oraz z 2012r., poz. 472 i poz. 549), Zarząd Powiatu w Olecku uchwala, co następuje

§ 1

Wyraża się pozytywną opinię w sprawie planowanej budowy drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo- Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Olecku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Starosta Olecki

Andrzej Stanisław Kisiel

Członkowie Zarządu:

1. Kazimierz Iwanowski - *niedobany*
2. Marek Dobrzyń
3. Krzysztof Locman
4. Marian Świerszcz



W-MBPP-P1R-7332-24D-EK/12

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) w związku z art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

w składzie:

- 1) p. JACEK PROTAS - MARSZAŁEK
- 2) p. GUSTAW MAREK BRZEZIN - WICEMARSZAŁEK
- 3) p. JAROSŁAW MAREK STOMA - WICEMARSZAŁEK
- 4) p. INTOLDO WROBLEWSKI - CZŁONEK ZARZĄDU
- 5) p. ANNA WIKULEWSKA - CZŁONEK ZARZĄDU

opiniuje pozytywnie projekt budowlany inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi powiatowej nr 1840 N Jelitki - Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo – Puchówka, powiat Olecki, przedłożony do zaopiniowania przez Pana Wojciecha Wielgata reprezentującego firmę Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat z siedzibą w Elku, z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku wraz z pismem przewodnim z dnia 04.12.2012 r. znak: ZUD/1/12/2012 (data wpływu 07.12.2012 r.), w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej.

UZASADNIENIE

Pan Wojciech Wielgat reprezentujący firmę Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat z siedzibą w Elku, z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku w dniu 07.12.2012 r. przedłożył Zarządowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego do zaopiniowania projekt realizacji inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi powiatowej nr 1840 N Jelitki - Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo – Puchówka, powiat Olecki, w trybie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Zarząd Województwa po analizie projektu realizacji inwestycji drogowej w zakresie zgodności z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego stwierdza, że wyżej wymieniona inwestycja jest zgodna z ustaleniami Planu województwa.

Wobec powyższego przedstawiony projekt realizacji inwestycji drogowej został zaopiniowany pozytywnie.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Jacek Protas

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wielgat firma Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk z powiadomieniem stron postępowania.
2. aa.

ZN.II. 5183.1.2013.JS

Elk, dnia 15.01.2013r.

Dotyczy: Wydania opinii w sprawie planowanej budowy drogi powiatowej nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo-Puchówka.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 04.12.2012r. (wpłynęło dnia 14.12.2012r.) znak: ZUD/5/12/2012 w sprawie wydania opinii dotyczącej planowanej budowy drogi powiatowej nr 1840N Jelitki – Kleszczewo – Puchówka na odcinku Kleszczewo – Puchówka informuje, iż przedmiotowy teren objęty jest prawną ochroną konserwatorską w oparciu o ewidencję zabytków województwa warmińsko-mazurskiego wpisującą ww. drogę powiatową jako aleja przydrożna typowana do ochrony krajobrazowej.

We wrześniu 2004 roku Polska ratyfikowała Europejską Konwencję Krajobrazową. Zawiera ona m.in. następujące zapisy: „...jakość i różnorodność krajobrazów europejskich stanowi wspólny zasób (...) ważną jest współpraca na rzecz ich ochrony, gospodarki i planowania” oraz „ że każda ze Stron podejmie działania na rzecz m.in. prawnego uznania krajobrazów jako istotnego komponentu otoczenia ludzi, jako wyrażenia dzielonej przez nie różnorodności kulturowej i przyrodniczej oraz podstawy ich tożsamości”. Częścią tego krajobrazu jako światowego dziedzictwa są także aleje przydrożne, stanowiące integralny składnik nie tylko parków i ogrodów, ale też krajobrazu kulturowego Warmii i Mazur, zarówno przestrzeni otwartej jak i zurbanizowanej. Aleje przydrożne stanowiły i stanowią ważny element drogi i pełnią wielorakie funkcje, w tym:

- **komunikacyjno-informacyjne** - uczytelnienie przebiegu drogi; ochrona przed wpływami atmosferycznymi - słońcem, deszczem, wiatrem, śniegiem; ułatwienie orientacji w terenie dla podróżujących, zwłaszcza na rozstajach dróg;
- **przyrodnicze** - mają wpływ na zwiększenie wodnej retencji środowiska, przeciwdziałanie erozji wietrznej gleby, ochronę roślin uprawnych przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z komunikacji drogowej, wzmaganie oporu środowiska przeciw szkodnikom roślin uprawnych, kształtowanie środowiska owadów zapylających ;
- **kompozycyjno-estetyczne** - jako element kształtowania przestrzeni /organizacja przestrzeni, tworzenie perspektyw, podkreślanie osi kompozycyjnych i osi widokowych, tworzenie wnętrz krajobrazowych/
- **krajobrazowe** - jako zwiększenie atrakcyjności turystycznej terenu, /lokalna atrakcja krajobrazowa/
- **historyczno-kulturowe** - jako elementy krajobrazu kulturowego, świadectwa historii kształtowania przestrzeni, także powiązane w postaciach lub wydarzeniami historycznymi, oraz funkcje reprezentacyjne, ideowo-symboliczne

Konkludując informujemy, iż należy dążyć do zachowania drzewostanu alei przydrożnych i usuwać drzewa jedynie w przypadku konieczności: zachwiana statyka zagrażająca bezpieczeństwu, bądź złego stanu zdrowotnego nie rokującego szans na przeżycie – ocenia powyższe organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew. W przypadku podjęcia decyzji o usunięciu drzew należy, w celu zachowania stanu równowagi zieleni przydrożnej oraz mikroklimatu, przewidzieć dokonanie nowych nasadzeń w miejsca usuwanych drzew lub w bliskim ich sąsiedztwie (ale w sposób niezagrożający bezpieczeństwu ludzi oraz dający odpowiednie warunki do rozwoju roślin), utrzymując tym samym obecność wysokiej zieleni w krajobrazie. Należy również utrzymać gatunkowo nasadzenia tzn. do nasadzenia zastępczego przewidzieć: lipę, jesion lub klon a więc gatunki, które występują na wskazanym terenie. W przypadku odstąpienia Inwestora od planowanej przebudowy drogi przedmiotowe drzewa należy pozostawić w dotychczasowej lokalizacji, chyba że zagrażają bezpieczeństwu ludzi lub są obumarłe (co oceni właściwy organ do wydania zezwolenia).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Urząd Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Leszek Górecki
KIEROWNIK DELEGATURY W ELKU

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebriczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
0	000,00	2,05	0,19										
0	026,00	0,79	1,33	1,42	0,76	26,00	36,92	19,76	0,00	36,92	19,76	17,16	0,00
0	056,75	0,85	2,84	0,82	2,09	30,75	25,22	64,27	0,00	25,22	64,27	0,00	21,89
0	097,35	2,49	0,53	1,67	1,69	40,60	67,80	68,61	0,00	67,80	68,61	0,00	22,70
0	120,25	0,74	1,26	1,62	0,90	22,90	37,10	20,61	0,00	37,10	20,61	0,00	6,21
0	132,80	0,84	1,21	0,79	1,24	12,55	9,91	15,56	0,00	9,91	15,56	0,00	11,86
0	147,55	0,72	0,95	0,78	1,08	14,75	11,51	15,93	0,00	11,51	15,93	0,00	16,28
0	162,50	0,62	1,07	0,67	1,01	14,95	10,02	15,10	0,00	10,02	15,10	0,00	21,36
0	181,10	0,54	2,31	0,58	1,69	18,60	10,79	31,43	0,00	10,79	31,43	0,00	42,00
0	194,15	0,55	3,24	0,55	2,78	13,05	7,18	36,28	0,00	7,18	36,28	0,00	71,10
0	223,10	0,45	1,72	0,50	2,48	28,95	14,48	71,80	0,00	14,48	71,80	0,00	128,42
0	252,80	0,34	1,35	0,40	1,54	29,70	11,88	45,74	0,00	11,88	45,74	0,00	162,28
0	280,60	2,38	2,19	1,36	1,77	27,80	37,81	49,21	0,00	37,81	49,21	0,00	173,68
0	296,00	3,10	1,35	2,74	1,77	15,40	42,20	27,26	0,00	42,20	27,26	0,00	158,74
0	309,75	3,02	0,98	3,06	1,17	13,75	42,08	16,09	0,00	42,08	16,09	0,00	132,75
0	324,65	2,55	0,56	2,79	0,77	14,90	41,57	11,47	0,00	41,57	11,47	0,00	102,65
0	343,65	1,05	1,73	1,80	1,15	19,00	34,20	21,85	0,00	34,20	21,85	0,00	90,30
0	376,25	0,32	2,05	0,69	1,89	32,60	22,49	61,61	0,00	22,49	61,61	0,00	129,42
0	404,10	0,77	1,41	0,55	1,73	27,85	15,32	48,18	0,00	15,32	48,18	0,00	162,28
0	431,10	1,11	1,72	0,94	1,57	27,00	25,38	42,39	0,00	25,38	42,39	0,00	179,29
0	459,00	4,30	0,00	2,71	0,86	27,90	75,61	23,99	0,00	75,61	23,99	0,00	127,67
0	505,10	0,36	2,08	2,33	1,04	46,10	107,41	47,94	0,00	107,41	47,94	0,00	68,20
0	549,90	1,10	1,46	0,73	1,77	44,80	32,70	79,30	0,00	32,70	79,30	0,00	114,80
0	597,10	1,29	3,63	1,20	2,55	47,20	56,64	120,36	0,00	56,64	120,36	0,00	178,52
0	620,50	0,89	4,80	1,09	4,22	23,40	25,51	98,75	0,00	25,51	98,75	0,00	251,76
0	646,80	1,19	1,29	1,04	3,05	26,30	27,35	80,22	0,00	27,35	80,22	0,00	304,63
0	678,50	0,49	2,83	0,84	2,06	31,70	26,63	65,30	0,00	26,63	65,30	0,00	343,30
0	706,30	1,10	2,30	0,80	2,57	27,80	22,24	71,45	0,00	22,24	71,45	0,00	392,51
0	736,05	2,38	0,00	1,74	1,15	29,75	51,77	34,21	0,00	51,77	34,21	0,00	374,95
0	768,20	1,10	1,57	1,74	0,79	32,15	55,94	25,40	0,00	55,94	25,40	0,00	344,41
0	796,00	0,65	1,76	0,88	1,67	27,80	24,46	46,43	0,00	24,46	46,43	0,00	366,38
0	824,90	0,33	2,19	0,49	1,98	28,90	14,16	57,22	0,00	14,16	57,22	0,00	409,44
0	857,40	0,80	0,63	0,57	1,41	32,50	18,53	45,83	0,00	18,53	45,83	0,00	436,74
0	885,80	4,80	0,00	2,80	0,32	28,40	79,52	9,09	0,00	79,52	9,09	0,00	366,31
0	920,30	1,67	0,73	3,24	0,37	34,50	111,78	12,77	0,00	111,78	12,77	0,00	267,30
						920,30	1 234,11	1 501,41	0,00	1 271,03	1 501,41		

Tabela robót ziemnych

[illegible]

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	2,22	1,54	26,00	40,04	0,50	1,04	26,00	27,04
0	026,00	0,85		30,75	32,90	1,58		30,75	54,74
0	056,75	1,29	3,30	40,60	133,98	1,97	1,56	40,60	63,34
0	097,35	5,30	3,26	22,90	74,65	1,15	1,60	22,90	36,64
0	120,25	1,21		12,55	16,94	2,05		12,55	23,34
0	132,80	1,48	1,39	14,75	20,50	1,66	1,62	14,75	23,90
0	147,55	1,30		14,95	9,72	1,58		14,95	25,71
0	162,50	0,00	0,00	18,60	0,00	1,86	2,33	18,60	43,34
0	181,10	0,00	0,00	13,05	0,00	2,80		13,05	39,80
0	194,15	0,00	0,00	28,95	0,00	3,30	2,71	28,95	78,45
0	223,10	0,00	0,00	29,70	0,00	2,11		29,70	55,24
0	252,80	0,00	1,55	27,80	43,09	1,60	1,83	27,80	50,87
0	280,60	3,09	3,80	15,40	58,52	2,05		15,40	27,41
0	296,00	4,51	4,62	13,75	63,53	1,51	1,34	13,75	18,43
0	309,75	4,72	5,80	14,90	86,42	1,16		14,90	11,92
0	324,65	6,87	4,54	19,00	86,26	0,43	0,82	19,00	15,58
0	343,65	2,20	1,10	32,60	35,86	1,20		32,60	41,08
0	376,25	0,00	0,94	27,85	26,18	1,31	1,63	27,85	45,40
0	404,10	1,87	2,36	27,00	63,72	1,95		27,00	51,03
0	431,10	2,84	4,97	27,90	138,66	1,82	0,91	27,90	25,39
0	459,00	7,10	3,55	46,10	163,66	0,00		46,10	45,18
0	505,10	0,00	1,03	44,80	46,14	1,95	1,55	44,80	69,44
0	549,90	2,05	2,08	47,20	98,18	1,15		47,20	68,44
0	597,10	2,10	1,80	23,40	42,12	1,75	2,21	23,40	51,71
0	620,50	1,49	2,30	26,30	60,49	2,67		26,30	47,08
0	646,80	3,10	1,55	31,70	49,14	0,90	1,65	31,70	52,31
0	678,50	0,00	0,88	27,80	24,46	2,40		27,80	53,10
0	706,30	1,75	3,60	29,75	107,10	1,41	0,71	29,75	21,12
0	736,05	5,44	4,28	32,15	137,60	0,00		32,15	22,18
0	768,20	3,12	2,37	27,80	65,89	1,37	1,53	27,80	42,53
0	796,00	1,61	0,81	28,90	23,41	1,68		28,90	53,18
0	824,90	0,00	1,00	32,50	32,50	2,00	1,25	32,50	40,63
0	857,40	2,00	4,44	28,40	126,10	0,50		28,40	7,10
0	885,80	6,87	5,61	34,50	193,55	0,00	0,41	34,50	14,15
0	920,30	4,35				0,82			
					2 101,31				1 346,80

Tabela plantowania skarp

[illegible]

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

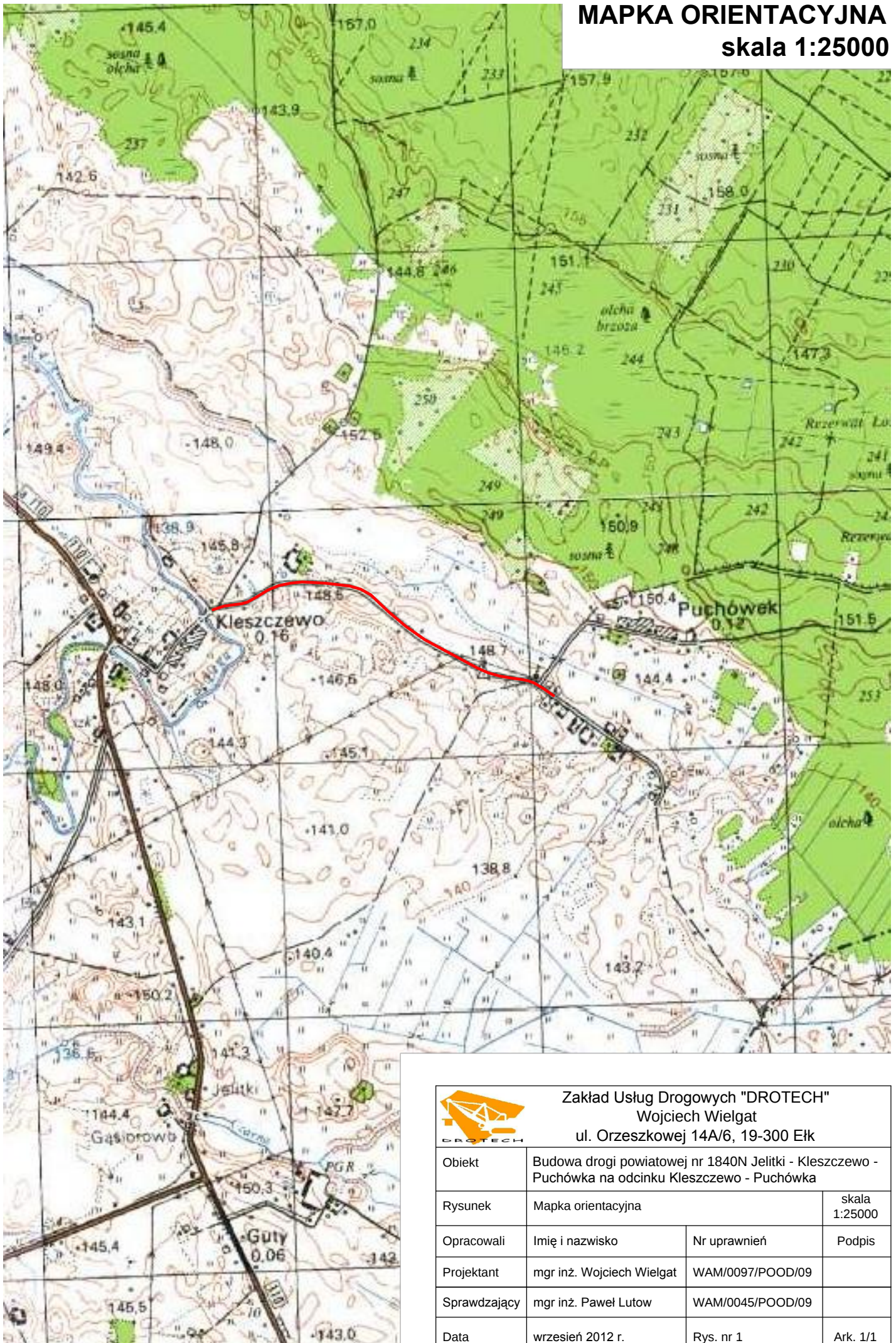
[illegible]

Tabela nr 4

Wykaz drzew do usunięcia

[illegible]

MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: 13 olecki
Gmina: 06_2 Wieliczki
Obręb: 0007 Kleszczewo, 0014 Puchówka
Rodzaj pracy: mapa do celów projektowych droga Puchówka - Kleszczewo
dz. nr: 76/1 (Puchówka) i 148 (Kleszczewo)

Nr. ks. zam.: 19365/54/2012
KERG: 1049-12/2012

Układ odniesienia poziomy „2000” południk 21°
Układ odniesienia pionowy „Kronsztadt 60”
Szczegółowości gruntowej nie badano

Mapa aktualna na dzień 26.09.2012

UWAGA!
Nie wykluza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
dla których brak było informacji branżowych i nie zostały
odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

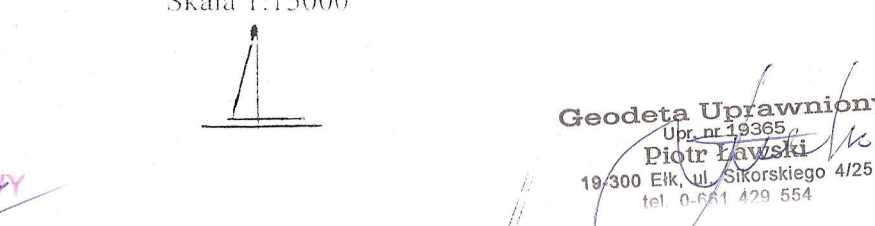
Starostwo Powiatowe w Olecku

W obszarze oznaczonymi liniami
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przynajmniej
do założeń powiatowego w dniu 13.09.2012 r.
i zawiadomionemu pod nr 1049-12/2012.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projekowane zmiany budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji powiatowej
prace geodezyjne opiewające na wykazywanie prac geodezyjnych

Olecko 13.09.2012r. **GEODETA** *[podpis]*
[nieopisane] [nieopisane] [nieopisane]

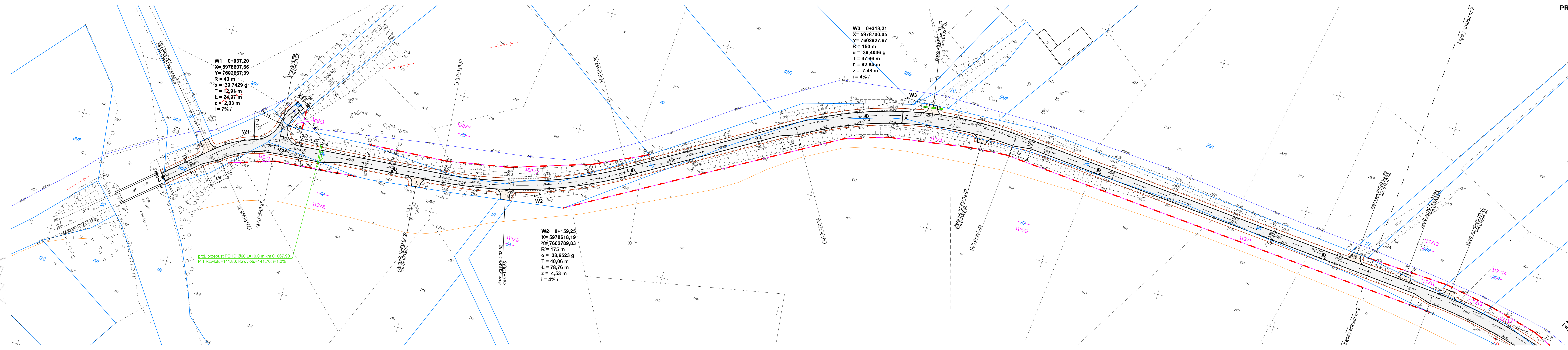
Szkic orientacyjny
Szkic numeracji arkuszy
Skala 1:15000



Geodeta Uprawniony
Uk. z 1995
Piotr Ławski
19-300 Elk., ul. Stenopu 4/25, tel. 661 429 554
RIZ-CON 280154581 NIP 5481399616

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 3254/11.98
w obrębie Tuchów... gmina Wieliczki
występują (nie występują) znaki geodezyjne
Nr 2045, 1958... podlegające ochronie
na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287)
Olecko, dnia 27.09.2012r. *[podpis]*

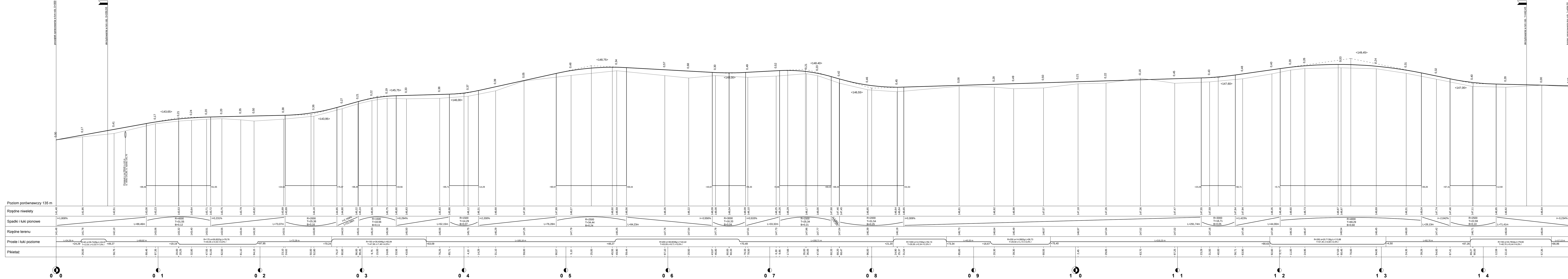
Nie wykluza się istnienia
w terenie budynków nie wskazanych
na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były
opisane do inwentaryzacji
powiatowej geodezyjnej z art. 27
ustawy z dnia 17 maja 1999 r.
Prawo geodezyjne i kartografi-
czne (Dz.U. Nr 50, poz. 163)



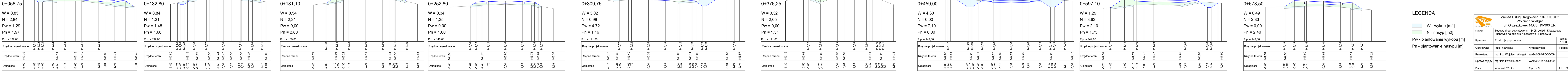
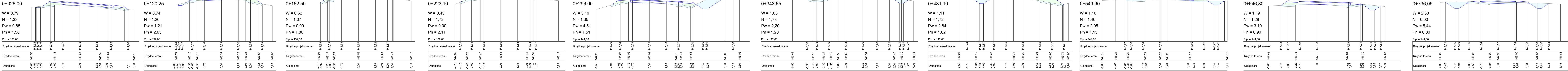
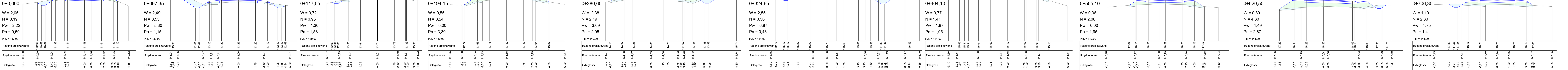
LEGENDA

- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z betonu asfaltowego
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. przepusty pod zjazdami i koroną drogi
- granice obrębów
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk.		
Opiekun:	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jeliki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09
Data:	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 2



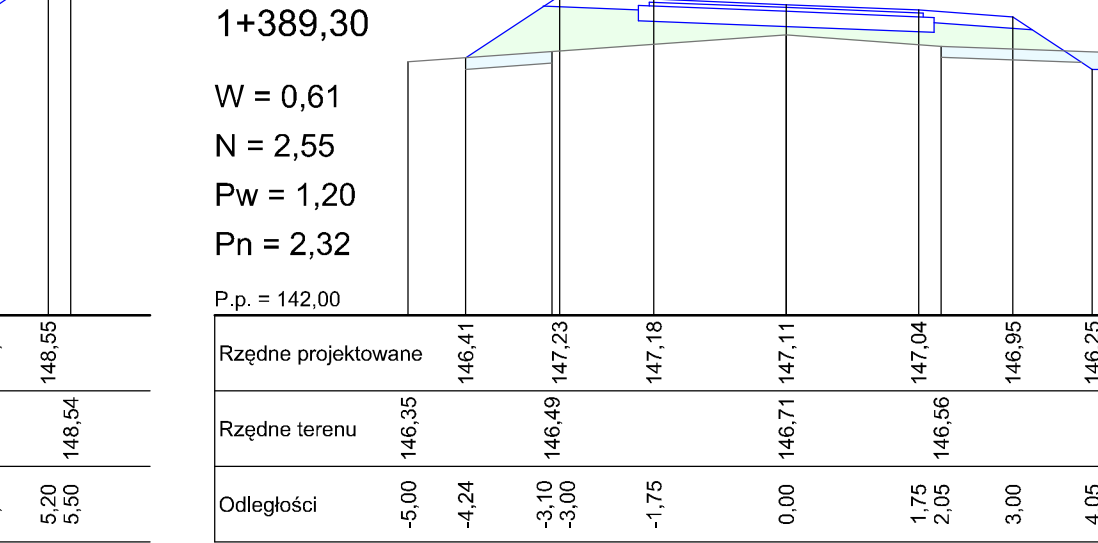
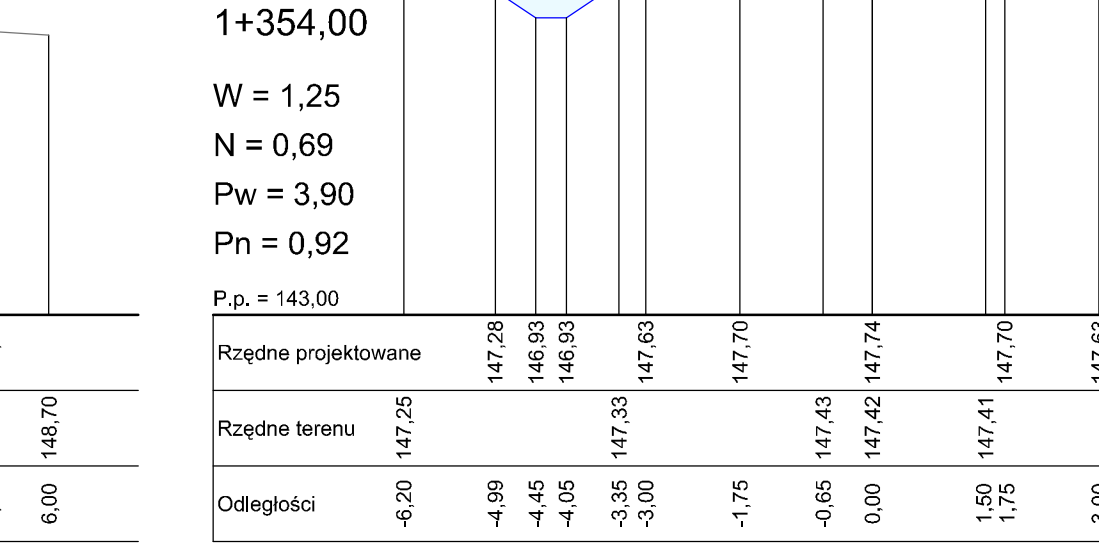
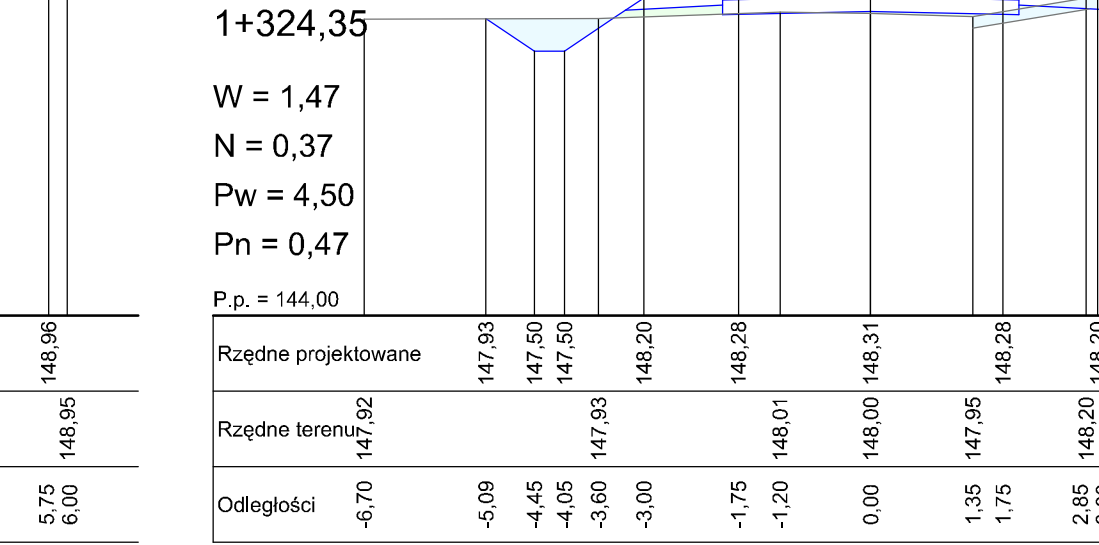
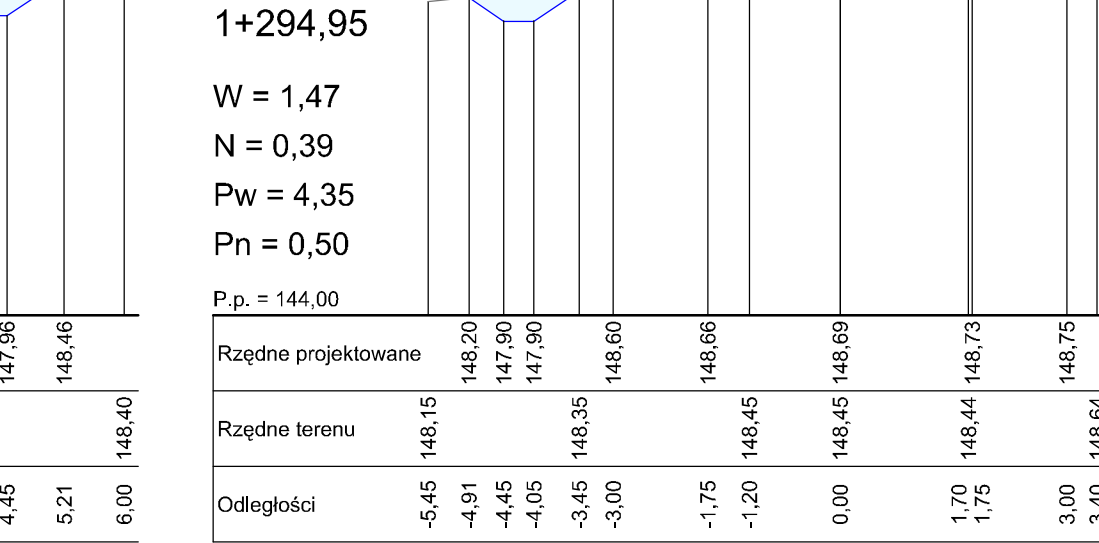
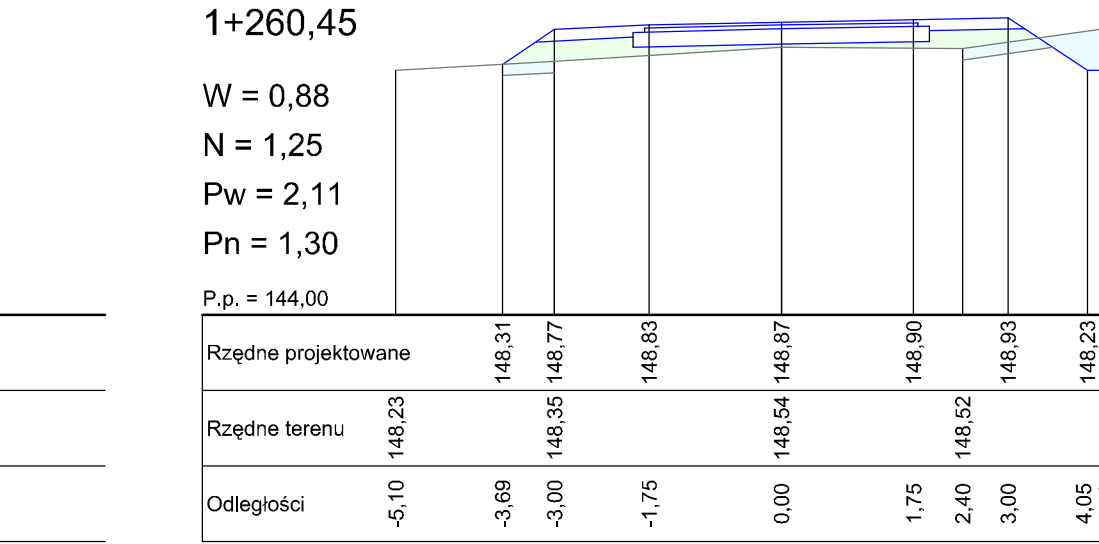
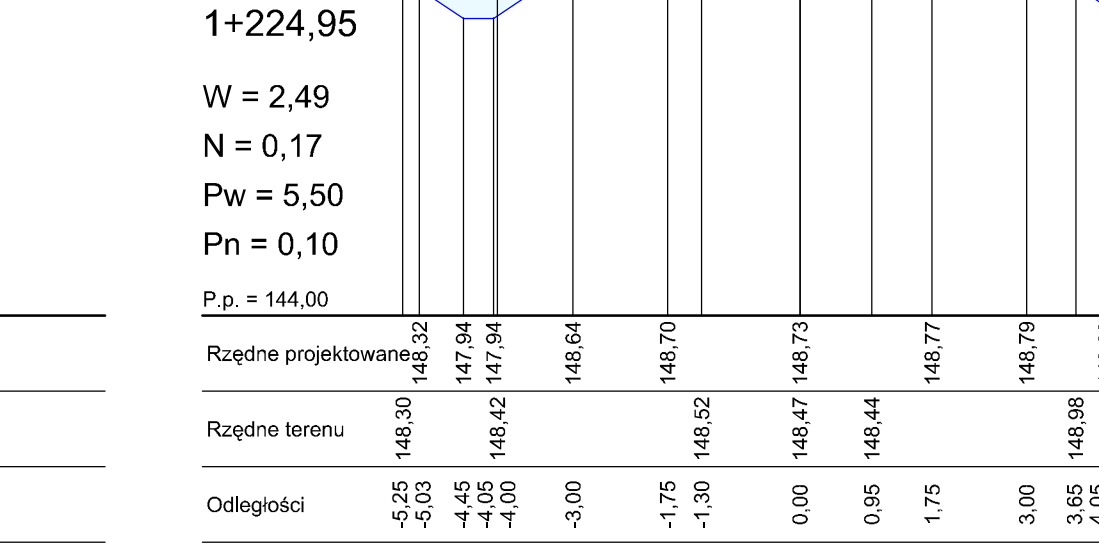
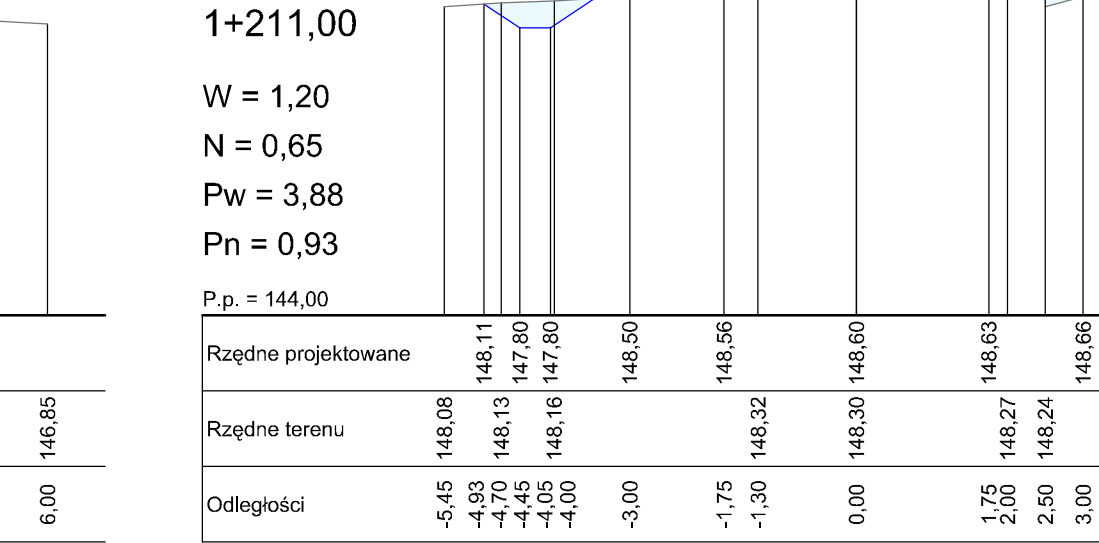
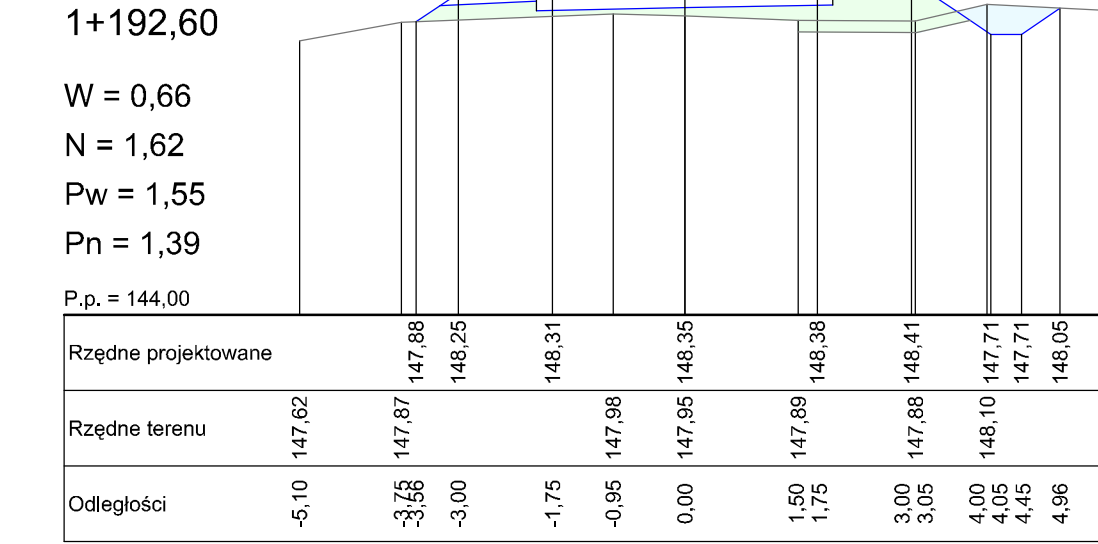
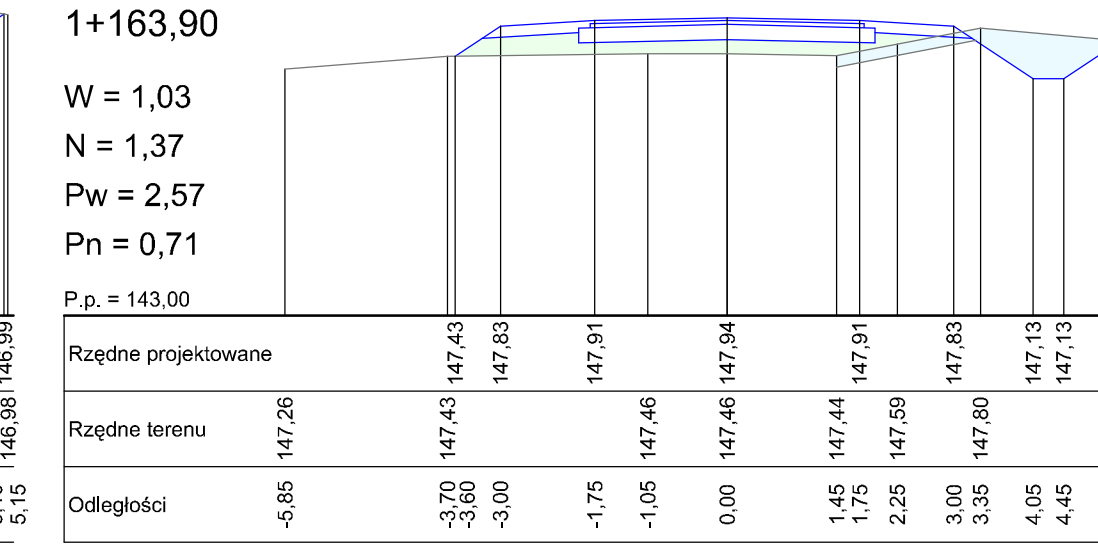
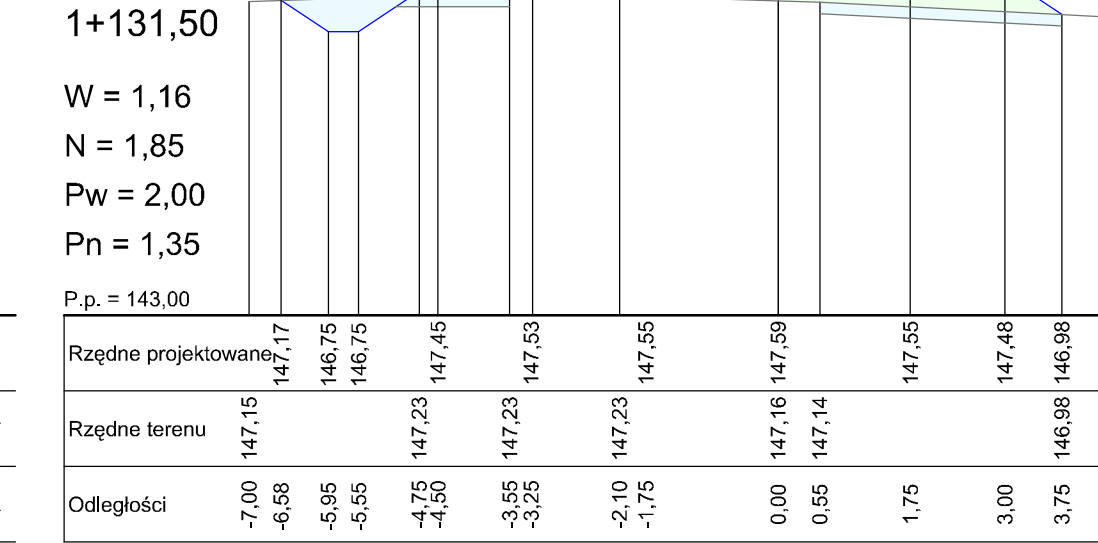
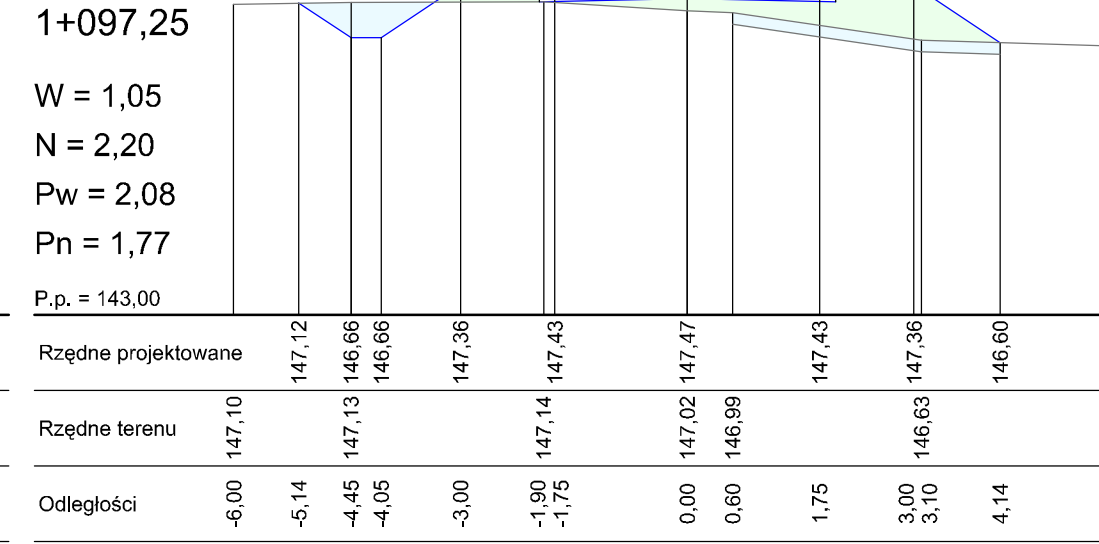
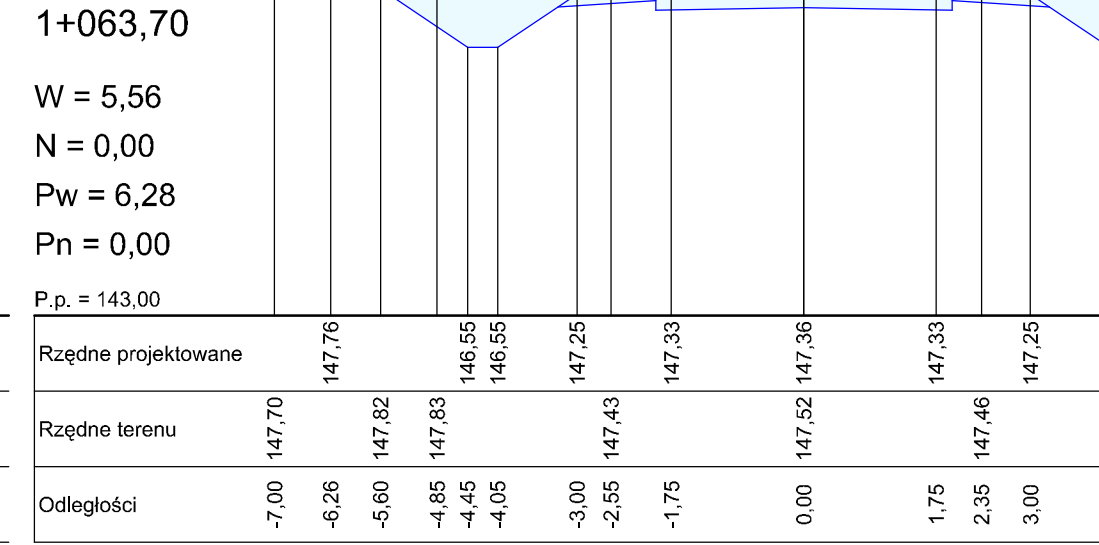
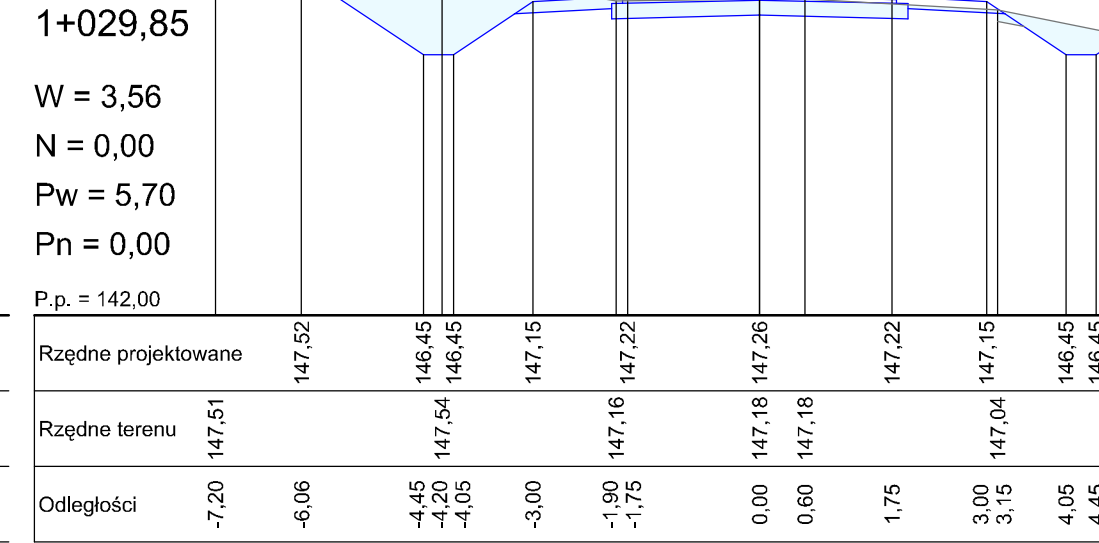
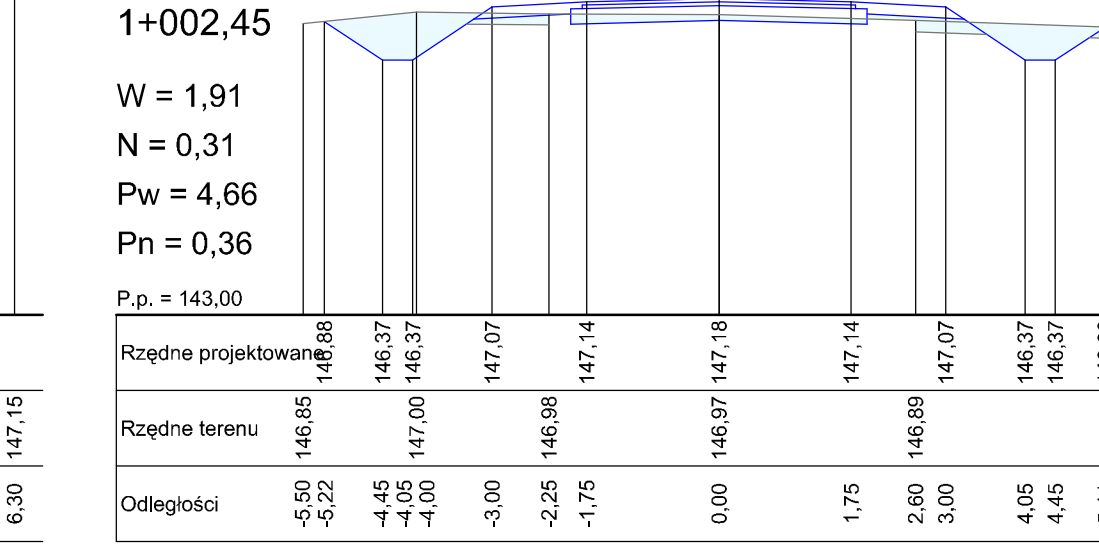
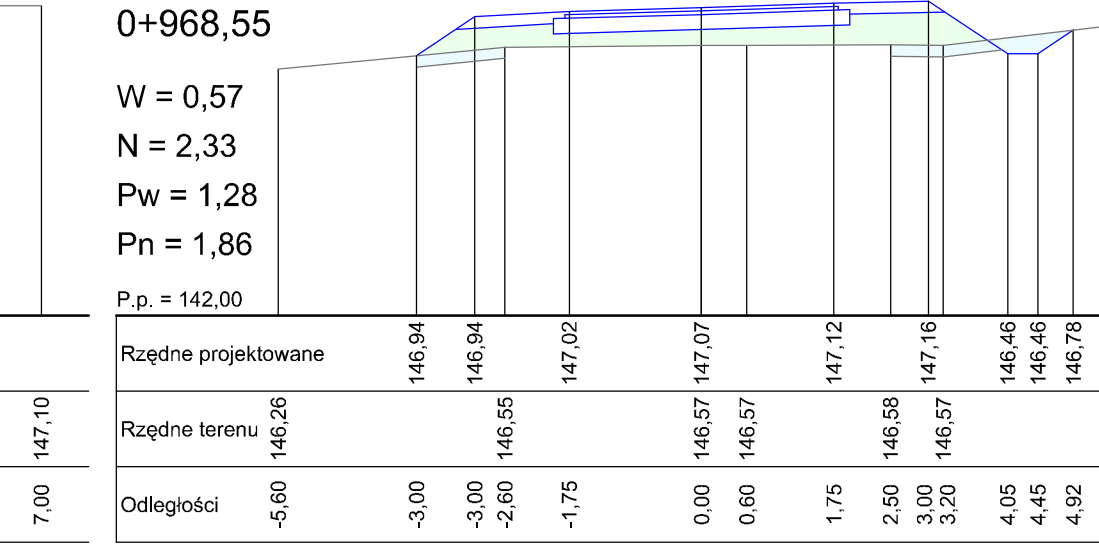
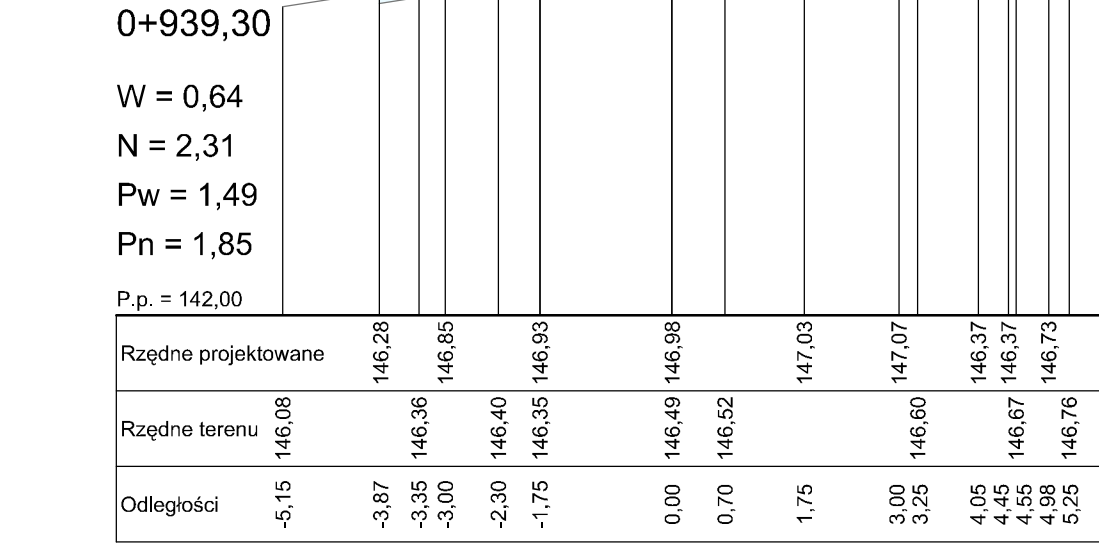
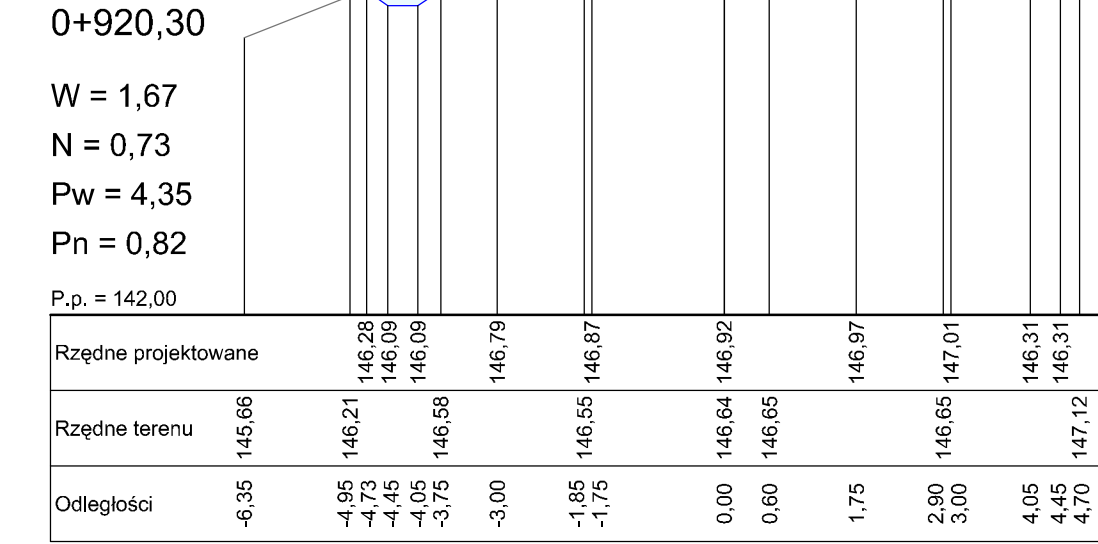
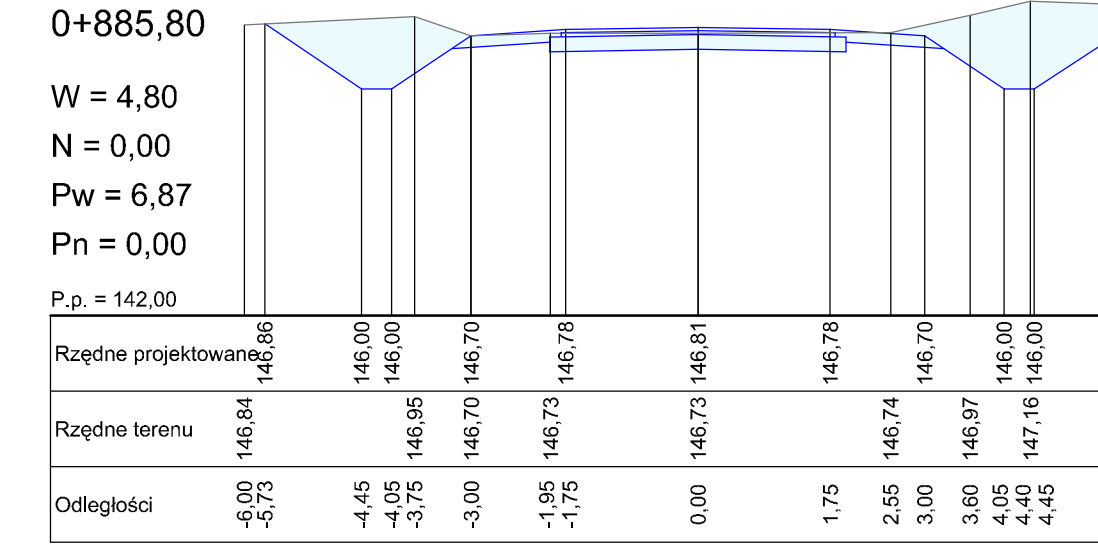
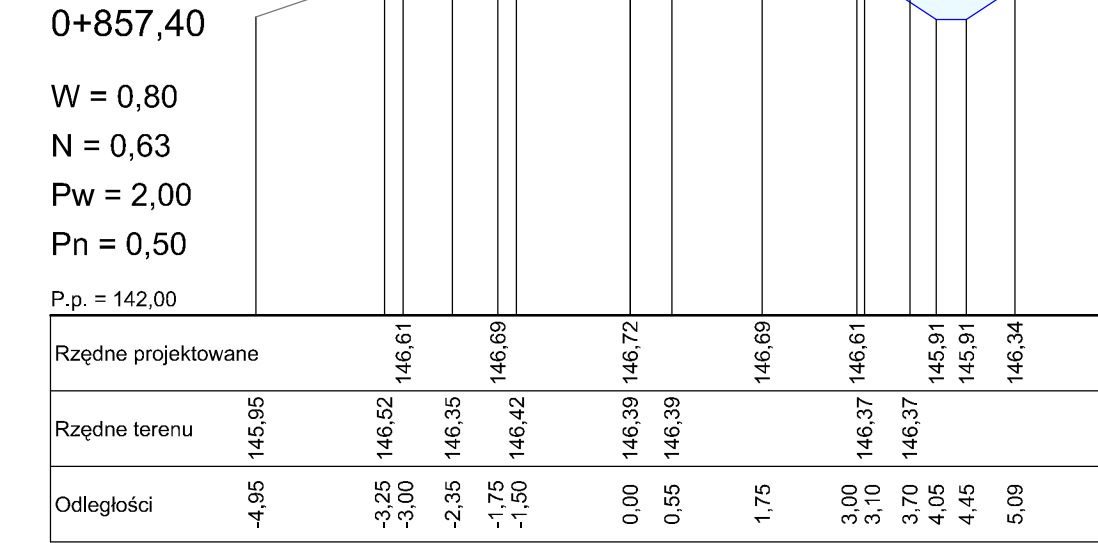
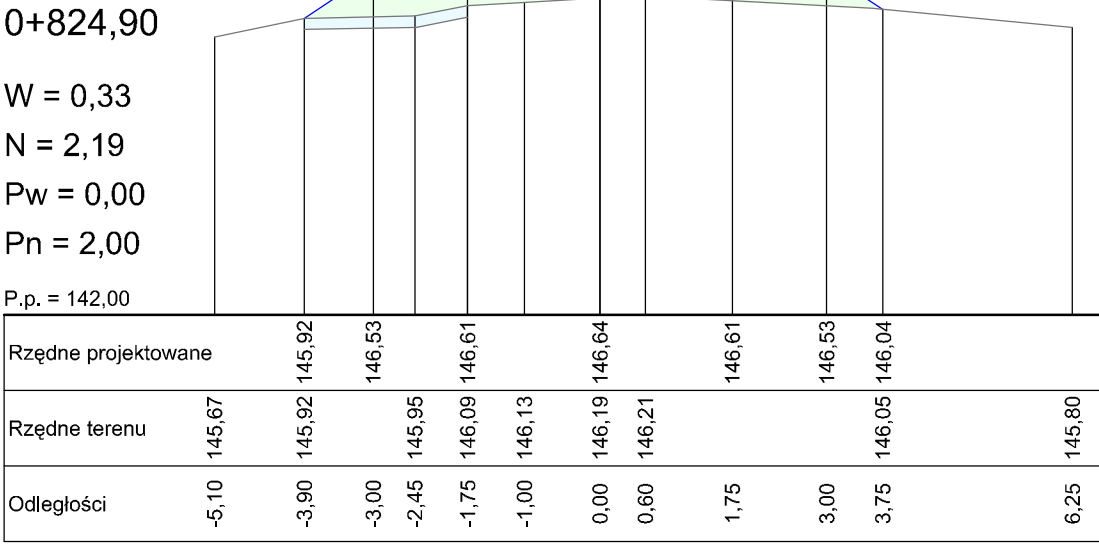
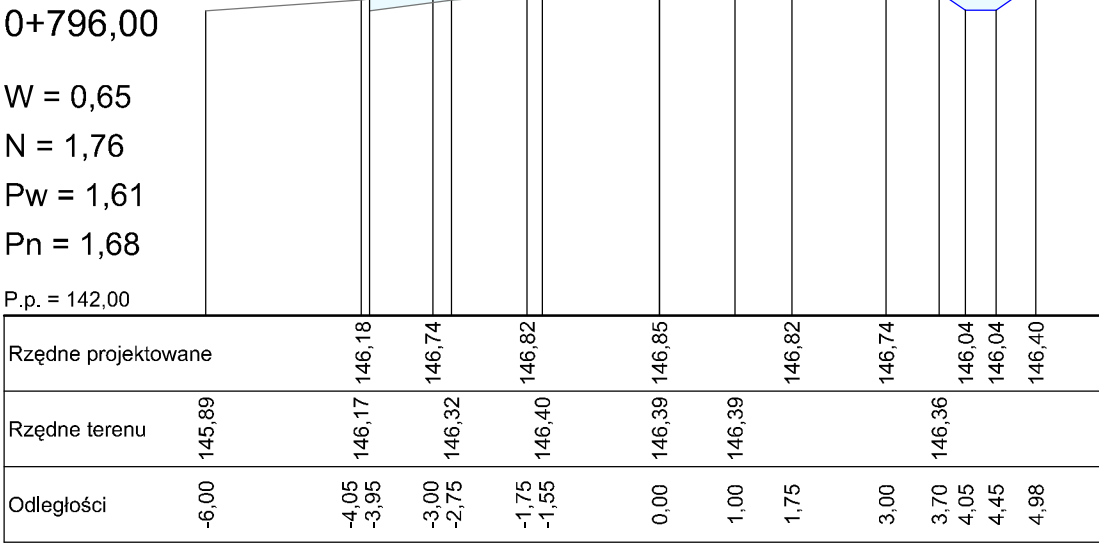
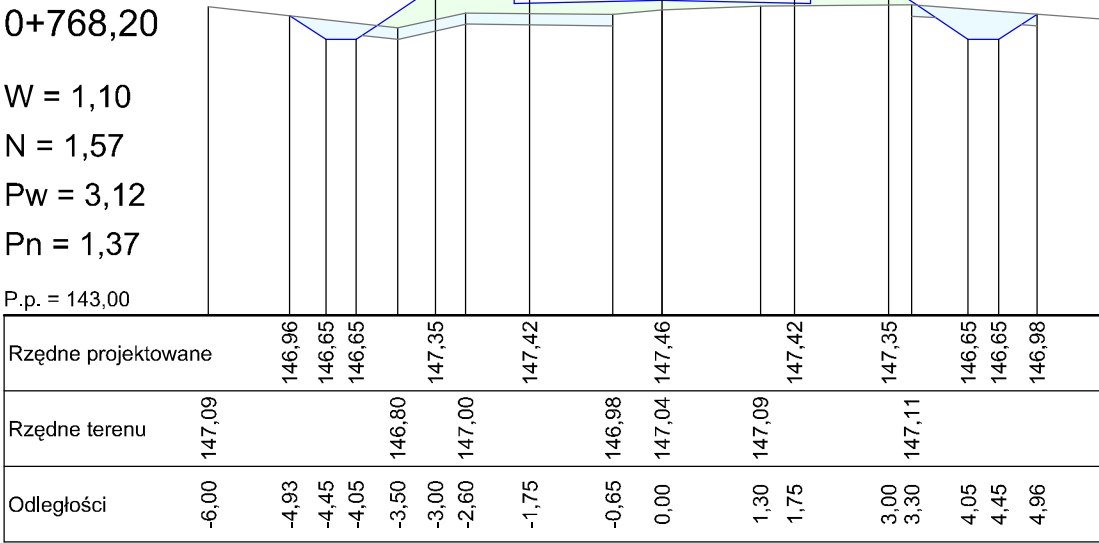
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek	Profil podłużny	skala	1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

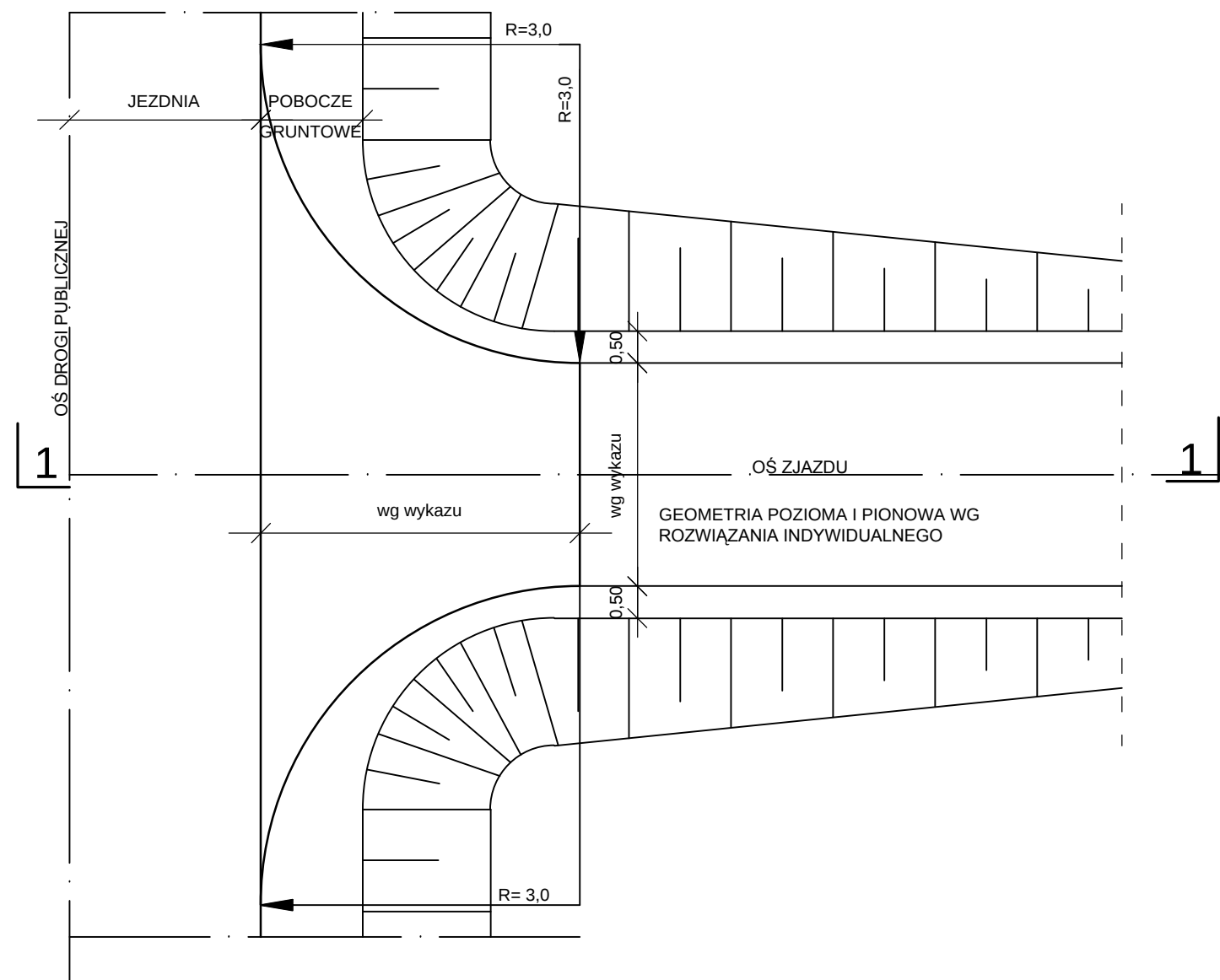


 W - wykop [m2]

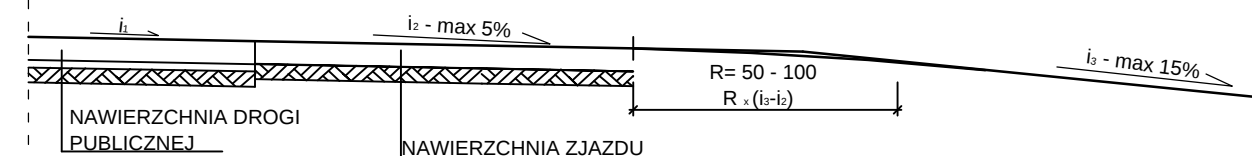
Pn - plantowanie nasypu

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt	Budowa drogi powiatowej nr 184DN Jelitki - Kiszczewo - Puchówka na odcinku Kiszczewo - Puchówka		
Rysunek	Przekroje poprzeczne		skala 1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0095/POOD/09	
Sprawdzący	mgr inż. Paweł Lutog	WAM/0045/POOD/09	
Data	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/2

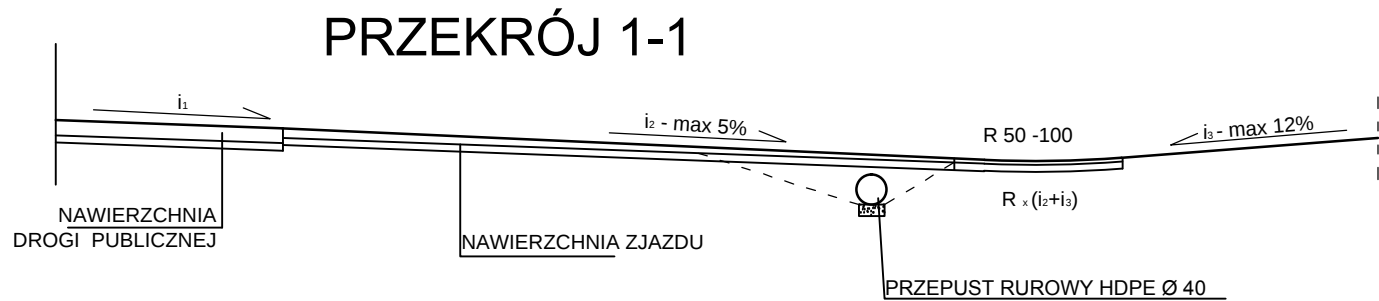
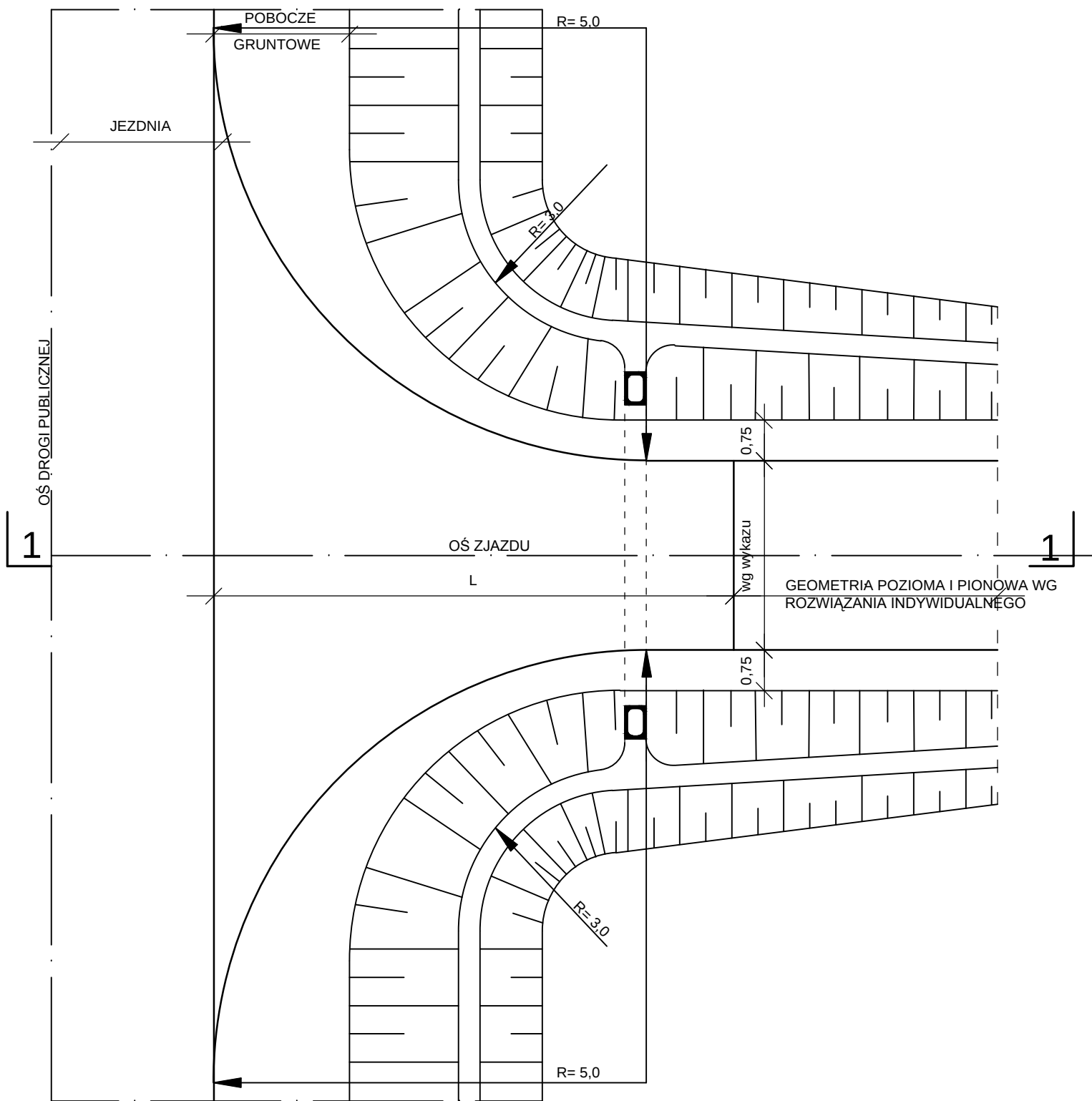




PRZEKRÓJ 1-1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek	Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.82 i 83		skala 1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/2



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Budowa drogi powiatowej nr 1840N Jelitki - Kleszczewo - Puchówka na odcinku Kleszczewo - Puchówka		
Rysunek	Zjazd na dr. zbiorczą w wykopie wg KPED 03.86	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	wrzesień 2012 r.	Rys. nr 6	Ark. 2/2