

OBIEKT : *Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Olecko-Krupin-Szczecinki nr 1899N w miejscowości Krupin*

ADRES : *Krupin, gmina Wieliczki*

INWESTOR: *Urząd Gminy w Wieliczkach, 19-404 Wieliczki ,
ul. Lipowa 53*

STADIUM: *Projekt wykonawczy*

PROJEKTANT: *Jerzy Ziemkowski*

Egz. Nr **1**

Olecko, sierpień 2011r.

Zawartość opracowania :

I Część opisową

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Załączniki do przedmiaru:
 - Tabela zjazdów indywidualnych (I)
 - Tabela zjazdów dróg gospodarczych (II)

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjnym 1:25000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne
4. Profil podłużny 1:100/1000

III Część kosztorysowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej Olecko-Krupin-Szczecinki o numerze 1899N w m. Krupin

1.0. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa nr 2/07/11/P z dnia 18.07.2011r.
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowanych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 8.08.2011 r.
- Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Drogowym w Olecku
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 poz. 430/ - dostosowanie do warunków miejscowych odnośnie obszaru zabudowy (granic) oraz istniejącej drogi w miejscowości Krupin.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (zjazdy)
- Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń

2.0 Parametry techniczne projektowe

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| - obciążenie ruchem | - ruch pieszy |
| - szerokość jezdni | - 1,20 i 1,50 (bez krawężnika) |
| - pochylenie poprzeczne | - 2,0 % |

3.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1 Przebieg trasy

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1899N położonej w granicach administracyjnych miejscowości Krupin ,jako uzupełnienie istniejącej infrastruktury drogowej w ramach poprawy bezpieczeństwa pieszych w osiedlu.

Projektowany ciąg pieszy po lewej stronie zlokalizowany jest w nowo pozyskanym pasie drogowym drogi powiatowej i pobocza istniejącej jezdni mieszczącej się w granicach wyznaczonych geodezyjnie (mapa sytuacyjno wysokościowa).

Początek projektowanej budowy chodnika przyjęto wg wskazań zamawiającego oznaczono pikietażem 0+000 ujmując poprzedzający odcinek chodnika i systemu odwodnienia do przebudowy na długości 38,0 m.

Budowa chodnika lewostronnego o powyższej lokalizacji doprowadzi do poprawy bezpieczeństwa pieszych przez segregację ruchu pieszego i kołowego przelotowej drogi.

3.2 Niweleta projektowanego chodnika

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi drogi, zjazdów i dróg gospodarczych oraz obszaru przystanku PKS, z towarzyszącą zatoką autobusową. Wzniesienie projektowanego krawężnika od krawędzi jezdni przyjęto średnio 14 cm.

3.3 Przekrój normalny

Na długości objętej opracowaniem projektowym zaprojektowano przekrój o szerokości chodnika 1,35 m oraz 1,65 m (wraz z krawężnikiem) oraz przebudowę poprzedzającą pikietaż 0+000 .

Na odcinku lokalizacji korpusu w nasypie w obrębie przepustu (235,80) po stronie lewej zaprojektowano sztywne poręcze rurowe typu „olsztyńskiego” o długości przęsła $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,50 \text{ m}$. Po stronie prawej utwardzenie pobocza połączone ze skarpą poprzez wybrukowane o powierzchni $3,0 \times 1,80 \text{ m}$.

3.4 Odwodnienie korpusu chodnika i przylegającej jezdni

Na długości opracowania zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 60 cm przewidziany do przedłużenia na odległości 2,0m oraz obrukowaniu skarp wlotu i wylotu przepustu.

Dotychczasowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni następowało powierzchniowo poprzez pobocza do przylegającego terenu oraz w części przebudowy chodnika (poprzedzające 0+000) do wpustów ulicznych z przykanalikami połączonymi nieczynnym rurociągiem ze spadem do studzienki wylotowej.

Projektuje się przebudowę dwóch istniejących wpustów ulicznych oraz budowę dodatkowego odprowadzającego wody opadowe do przewidzianego rurociągu na długości 82,00 m .

W kilometrach 235,80 tj. w obrębie przepustu po stronie lewej zaprojektowano wpust uliczny z przykanalikiem odprowadzającym wody opadowe bezpośrednio do rowu odwadniającego ze wzmocnionymi zabrukowanymi skarpami.

3.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów

Na odcinku projektowanego chodnika występują:

- Obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- nawierzchnia ciągu z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- podbudowa gr. 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego z domieszką 18 % ziaren łamanych
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 na podsypce piaskowej.

Zjazdy do nieruchomości i drogi gospodarcze przewidują w części utwardzonej :

- krawężniki betonowe zjazdowe 15x26 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 na podsypce piaskowej
- nawierzchni warstwy ścieralnej z kostki brukowcowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- podbudowa gr. 20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego z domieszką 18 % ziaren łamanych

Zjazdy na drogi gospodarcze w części nieutwardzonej przewidują:

- w kilometrach 326,10 ; 407,05 - korpusy drogowe wraz z nawierzchnią żwirową o gr. 12 cm
- w kilometrach 531,00 - korpus wykonany z gruntu kat. II

3.6 Zjazdy

Na długości projektowanego chodnika występują zjazdy indywidualne do nieruchomości oraz trzy zjazdy z drogami gospodarczymi.

Charakterystykę i lokalizację zjazdów indywidualnych ujęto w tabeli części I oraz planu sytuacyjnego.

Charakterystykę i lokalizację zjazdów dróg gospodarczych ujmuje tabela II oraz plan sytuacyjny.

4. Uwagi końcowe

Budowa chodnika wymaga opracowania przez wykonawcę czasowej organizacji ruchu uzgodnionej z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku i innymi organami.

Wyroby i materiały budowlane użyte podczas budowy szczególnie istotne dla bezpieczeństwa konstrukcji, posiadały dokumenty potwierdzające ich dopuszczanie do powszechnego jednostkowego obrotu i stosowania w budownictwie oraz deklarację zgodności.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem projektowanych prac winny odpowiadać PN i SST .

Opracował:

Olecko, sierpień 2011 r.