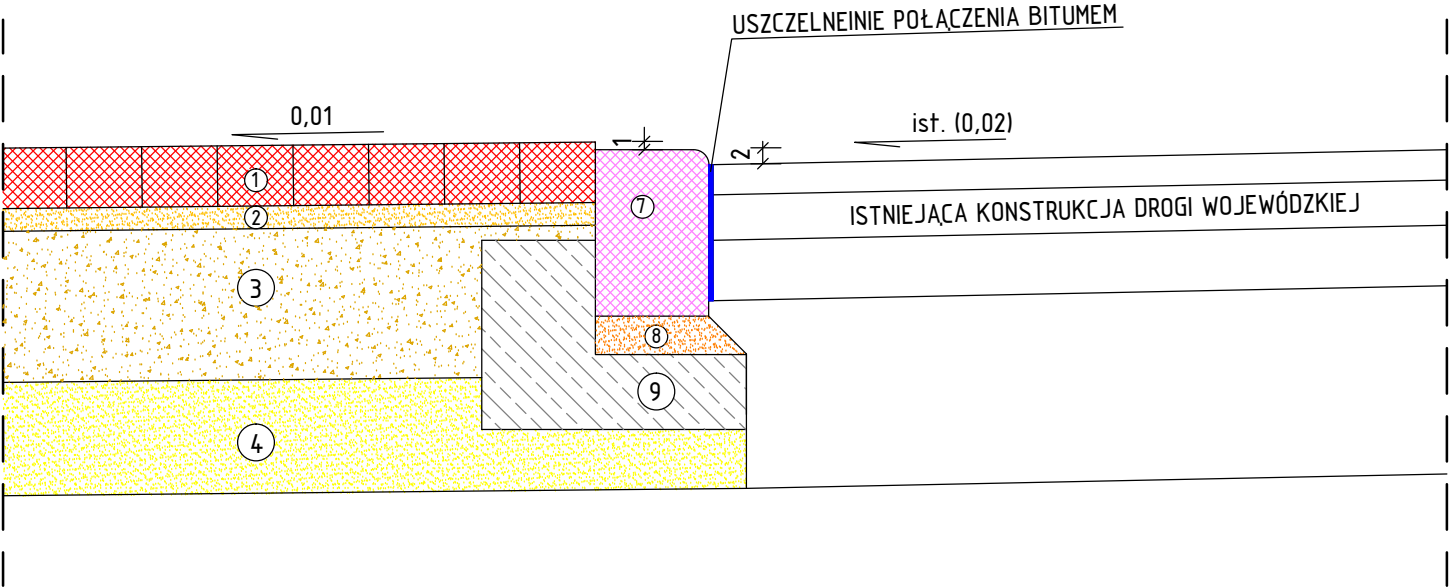




LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm "fazowanej"
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
- 3. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 4. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
- 7. Krawężnik betonowy wtopiony 15x22x100 cm z betonu klasy C20/25
- 8. Podsypka cementowo - piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
- 9. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15

TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX 023 654 4498 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 569-186-18-06 REGON 142768461 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 W ZAKRESIE POŁĄCZENIA Z DROGĄ GMINNĄ - ULICĄ LEŚNĄ W MIEJSCOWOŚCI SZYDŁOWO, GMINA SZYDŁOWO, POWIAT MŁAWSKI		
	INWESTOR WÓJT GMINA SZYDŁOWO 06-516 SZYDŁOWO, UL. MAZOWIECKA 61		
	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:10
	RYSUNEK PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PODŁUŻNY		NUMER RYSUNKU 4
	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/04 PIIB MAZ/BD/1332/01	
DATA STYCZEŃ 2024 R.	PODPIS	PODPIS	