

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE****NR EGZEMPLARZA 1**

nazwa	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.
kategoria obiektu	XXV, XXVI
adres	m. Szydłowo, pow. mławski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	141308_2.0018.227/6, 141308_2.0018.453/2

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	WÓJT GMINY SZYDŁOWO
adres	06-516 Szydłowo, ul. Mazowiecka 61

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	14.07.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości
Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.1.1	Podstawa opracowania	4
1.1.2	Materiały wyjściowe do projektowania	4
1.1.3	Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji	4
1.2	STAN ISTNIEJĄCY	4
1.2.1	Charakterystyka ogólna	4
1.2.2	Charakterystyka szczegółowa	4
1.2.3	Charakterystyka ruchu	5
1.2.4	Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce	5
1.3	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	5
1.3.1	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	5
1.3.2	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	5
1.3.3	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej	5
1.3.4	Wpływ eksploatacji górniczej	5
1.3.5	Wpływ inwestycji na środowisko	5
1.3.6	Warunki gruntowo wodne określone na podstawie badań geotechnicznych	6
1.3.6.1	Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego	6
1.3.6.2	Opis warunków wodnych	6
1.3.6.3	Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej	6
1.3.6.4	Określenie grup nośności podłoża	6
1.3.6.5	Kategoria geotechniczna	7
1.4	STAN PROJEKTOWANY	7
1.4.1	Charakterystyka ogólna	7
1.4.2	Branża drogowa	7
1.4.2.1	Parametry projektowe	7
1.4.2.2	Geometria pozioma	8
1.4.2.3	Profil podłużny	8
1.4.2.4	Układ komunikacyjny	8
1.4.2.5	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	8
1.4.2.6	Jezdnia –wlot	8
1.4.2.7	Pobocza	9
1.4.2.8	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonych podłoża dla kategorii ruchem	9
1.4.2.9	Krawężniki, obrzeża, oporniki	9
1.4.2.10	Odwodnienie	9
1.4.2.11	Oświetlenie	9
1.4.2.12	Ogrodzenia nieruchomości	9
1.4.2.13	Zieleń	9
1.4.2.14	Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
1.4.2.15	Czasowa organizacja ruchu	10
1.4.2.16	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	10
1.4.2.17	Inne wymagania – uwagi końcowe	10
1.4.3	Branże towarzyszące	10
1.4.3.1	Kanał technologiczny	10
1.5	KUBATURA OBIEKTU / BUDOWLI	12
1.6	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	12
1.7	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	12

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....13

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA14

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA18

2.1 PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000 Rys.1
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 Rys.2
2.3 PRZEKROJE NORMALNE 1:50 Rys.3

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

1 Część opisowa

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.”

1.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Wytyczne, uzgodnienia i warunki techniczne,
- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Uchwalone studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- Mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,
- Porozumienie nr 16/I.1/2023/Z z dnia 13 lipca 2023 r. pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego a Wójtem Gminy Szydłowo.

1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie mławskim na terenie miejscowości Szydłowo. Droga wojewódzka 544 (ul. Mazowiecka) przebiega przez miejscowość Szydłowo.

Zakres inwestycji obejmuje skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Brzozową) do w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w km ok. 80+600 drogi wojewódzkiej nr 544.

Długość odcinka wlotu do przebudowy ok. 7 mb. Lokalizacje inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Stan istniejący

1.2.1 Charakterystyka ogólna

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie ulicy stanowią domy jednorodzinne. Droga przebiega przez teren zabudowany, zabudowa zwarta – osiedle. Droga wojewódzka 544 łączy drogę DK15 w Brodnicy z drogą DK61 w Ostrołęce. Droga przebiega przez województwa kujawsko-pomorskie, warmińsko-mazurskie i mazowieckie. Długość drogi 164 kilometry. Przebieg drogi Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielc – Ostrołęka. Na przedmiotowym odcinku droga łączy dwie miejscowości będące siedzibami powiatów Mławę oraz Przasnysz.

1.2.2 Charakterystyka szczegółowa

Istniejąca drogi to odpowiednio

- ul. Mazowiecka droga wojewódzka klasy G
- ul. Brzozowa droga gminna klasy D.

Na całym analizowanym odcinku istniejące drogi posiadają jedną jezdnię dwukierunkową.

Szerokość jezdni drogi gminnej jest trudna do określenia z uwagi, że jest gruntowa wynosi ok. 3,00-4,00 m Droga nie posiadają przekroju. Na odcinku istniejącej drogi gminnej nie występują chodniki, piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi ok. 6,00-6,50 m Droga w zakresie inwestycji posiada przekrój szlakowy. Na odcinku istniejącej drogi wojewódzkiej piesi mogą poruszać się obustronnymi poboczymi.

Stan techniczny nawierzchni drogi gminnej jest na większości odcinka określany jako zły. Nawierzchnia gruntowa częściowo ulepszona kruszywem wykazuje niejednorodność i degradację w postaci uszkodzeń tj. dziury powodujące powstawanie zastoisk po odpadach.

W ciągu dróg znajdują się liczne skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

Tab. 1 Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
UL. MAZOWIECKA								
1	ul. Brzozowa	230859W	80+600	L i P	D	1x2	5,50	gruntowa
UL. BRZozowa								
1	ul. Mazowiecka	544	0+000	L i P	G	1x2	6,50	beton asfaltowy

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Drogi nie posiadają ograniczeń dostępności. Drogi posiadają trasy zastępcze o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego. Istniejące drogi odwadniają jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren.

Na długości istniejących dróg występuje oświetlenie uliczne jako samodzielna sieć - opraw oświetlenia na istniejących słupach linii napowietrznej w ciągu ulic. W okolicach skrzyżowania znajdują się pojedyncze drzewa oraz kapliczka przydrożna. Na terenie inwestycji nie zaobserwowano krzewów.

1.2.3 Charakterystyka ruchu

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni drogi gminnej występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 544 w msc. Szydłowo k. Mławy jest objętym Generalnym Pomiarem Ruchu w 2020/21 roku. Zarejestrowany ruch drogowy w ciągu doby, zgodnie z przeprowadzonym Generalnym Pomiarem Ruchu w 2020/21 roku, wyniósł:

Tab. 2 Ruch drogowy w ciągu doby zgodnie z GPR 2020/21.

Nazwa	SDRR po. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe	Sam. ciężarowe				
					bez przycz.	z przycz.			
					poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę		
SZYDŁÓWEK - GRUDUSK /DW616/	5834	29	4391	454	172	754	20	14	

1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce

W ciągu dróg występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci gazowej,
- sieci energetycznych linii napowietrznych.

1.3 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr XLII/187/2010 Rady Gminy Szydłowo z dnia 30 sierpnia 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Szydłowo wraz z załącznikiem nr 1 do tej uchwały.

1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr XXIV/115/2005 Rady Gminy Szydłowo z dnia 31 sierpnia 2005r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Szydłowo - Załącznik nr 6 do uchwały nr XXII/103/2008 Rady Gminy Szydłowo z dnia 19 listopada 2008 r.

Tereny o symbolach KD przeznacza się pod pasy drogowe:

- KD-Gw 544 drogi wojewódzkiej klasy G
- KD-D drogi i ulice dojazdowe,

Przedsięwzięcie nie narusza zapisów obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.3.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.3.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Wizja lokalna i przeprowadzone badania geotechniczne wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

1.3.5 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalówiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.3.6 Warunki gruntowo wodne określone na podstawie badań geotechnicznych

1.3.6.1 Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Na podstawie wyników prac polowych (odwiert nr 2) w podłożu badanego terenu wydzielono zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 1997-1 Eurokod 7:Projektowanie geotechniczne, warstwy geotechniczne.

Wydzielono **dwa** pakiety genetyczne i litologiczno – facjalne:

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego i nawierzchnia z destruktu nie zostały uwzględnione w podziale warstw.

- **I Grunty powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych i gleb (humus) (holocen);**
- **III Grunty wodnolodowcowe (fgQp4)**

Ad I. Grunty powierzchniowe to:

warstwa IA – warstwa nasypów niebudowlanych i gleb (humus) zbudowana z piasków drobnych próchnicznych przewarstwianych piaskami drobnymi, piasków średnich przewarstwianych piaskami średnimi próchnicznymi z domieszką gruzu ceglanego, piasków drobnych próchnicznych przewarstwianych piaskami średnimi, piasków drobnych próchnicznych z domieszką kamieni, piasków drobnych próchnicznych, piasków średnich próchnicznych przewarstwianych piaskami drobnymi próchnicznymi z domieszką kamieni, piasków drobnych próchnicznych przewarstwianych piaskami średnimi próchnicznymi i piaskami średnimi, piasków drobnych próchnicznych. Warstwę zaliczono do gruntów słabonośnych. Występuję na całym terenie badań, bezpośrednio od powierzchni terenu.

warstwa IIIA – wilgotne piaski drobne przewarstwiane piaskami gliniastymi, piaski drobne z domieszką kamieni o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,50$.

warstwa IIIB – wilgotne piaski średnie z domieszką żwirów, piaski średnie przewarstwiane żwirami, piaski średnie z domieszką żwirów przewarstwiane piaskami drobnymi o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,50$.

1.3.6.2 Opis warunków wodnych

Podczas prowadzenia prac polowych (15.02.2022) w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

1.3.6.3 Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej

1. Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów holocenów w postaci nasypów niebudowlanych i gleb (humus) (holocen) oraz grunty lodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do **dwóch** pakietów geologicznych:

Grunty powierzchniowe :

a) nasypy niebudowlane i gleby (humus) – (grunty słabonośne), (**warstwa IA**);

Grunty wodnolodowcowe :

a) grunty niespoiste (piaski drobne) w stanie średniozagęszczonym $ID=0,50$ (**warstwa IIIA**);

b) grunty niespoiste (piaski średnie) w stanie średniozagęszczonym $ID=0,50$ (**warstwa IIIB**).

2. Podczas prowadzenia prac polowych (15.02.2022) w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

3. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00$ m p.p.t.

1.3.6.4 Określenie grup nośności podłoża

Grupy nośności podłoża określono na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego i Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014. Warunki wodne w podłożu gruntowego nawierzchni określa się jako dobre. Na podstawie opinii geotechnicznej określono grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z tablicą 3.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Tablica 3. Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

Nr drogi/ nazwa ulicy	od km	do km	Grupa nośności
1	2	3	4
ul. Brzozowa	0+000	0+007	G1

Warstwy górne dla jezdni, skrzyżowań należy układać na **podłożu o module $E_2 \geq 80$ MPa**.

Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

1.3.6.5 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

1.4 Stan projektowany

1.4.1 Charakterystyka ogólna

W ramach inwestycji przewiduje się budowę jezdni, poboczy, poprawę systemu odwodnienia drogi. Wlot do drogi wojewódzkiej projektuje się w śladzie istniejącej gruntowej. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości Szydłowo oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- rozbiórka lub przestawienie istniejącego oznakowania,
- budowę kanału technologicznego,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowa lub przebudowa krawężników,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie poboczy,

Organizacja ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4.2 Branża drogowa

1.4.2.1 Parametry projektowe

Droga wojewódzka ul. Mazowiecka:

- Klasa techniczna drogi G
- Prędkość miarodajna $V_p = 70$ km/h
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni 6,10 - 6,50 m (2x3,25m)
- Pobocza 1,25m
- Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe – ist.

Droga gminna ul. Brzozowa:

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni 5,00 m (2x2,50m)

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

- Pobocza 0,75m
- Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Kategoria ruchu KR 2

1.4.2.2 Geometria pozioma

Trasy w planie składają się z odcinków prostych. Zakres inwestycji obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej 544. W zakresie przebudowy jest wlot drogi gminnej do w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w km ok. 80+600 drogi wojewódzkiej nr 544. Przekrój poprzeczny korony poszczególnej drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%. Długość odcinka wynosi ok 7 mb.

Szczegółowy przebieg trasy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego – rys 2.

1.4.2.3 Profil podłużny

Drogi w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanego odcinka drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód. Początek opracowania dowiązано do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej, natomiast na granicy pasa drogowego dokumentacja ma połączyć się z równoległym opracowywanym oddzielnym opracowaniem w granicach działek pasa drogowego. Dla niwelety osi dróg przyjęto normatywne pochylenia podłużne.

1.4.2.4 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządcę ruchu nie wprowadzi istotnych zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejących dróg– zmiany przedstawia się w projekcie SOR. Projektowana jezdnia wlotu szerokości 5,00m pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Projektuje się uporządkowanie zadrzewienia rosnącego w granicy pasa drogowego przez podcięcie gałęzi i uformowanie koron. Z uwagi na brak możliwości na etapie projektowym rozpoznania położenia systemu korzeniowego drzew, w przypadku prowadzenia robót w bliskiej odległości od pnia drzewa, należy na etapie budowy zdecydować o stateczności drzewa i odpowiednio zabezpieczyć.

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejącą nawierzchnię i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy przebudować lub zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

1.4.2.6 Jezdnia –wlot

Wlot zaprojektowano na całym odcinku z kostki betonowej o szerokości 5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnię poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych ciągów oraz pozostałych elementów. Wszelkie wygradzenia projektuje się z krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem. Na odcinku przewiduje się wyniesienie krawężnika drogowy powyżej jezdni do poziomu +2cm.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na rys. 2 i rys. 3.

Konstrukcja nr 1

Jezdnia drogi KDD [KR2]		
1.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bez fazowanej (kolor szary)	8cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3	20cm
	suma	31cm

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni
podatnych i półsztywnych

TYP 13

1.4.2.7 Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m- 1,25m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K2

Pobocza		
1.	warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	15cm
	suma	15cm
dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych		

1.4.2.8 Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni określono na podstawie:

- wykonanych badań podłoża gruntowego
- Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014
- WRD-63 KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI WYBRANYCH ELEMENTÓW DRÓG.

Tablica 4. Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża					
Dla kategorii ruchem KR1, KR2 (E2≥80 MPa)					
	TYP -	G1	▼ 80 MPa	G4	▼ 80MPa
1	-	-	-	-	-
	suma				

Tablica 5. Zestawienie konstrukcji

Nr drogi/ nazwa ulicy	od km	do km	Grupa nośności
1	2	3	4
ul. Brzozowa	0+000	0+007	G1

1.4.2.9 Krawężniki, obrzeża, oporniki

W celu obramowania, ograniczenia projektuje się krawężniki oraz obrzeża. Do ograniczenia jezdni projektuje się krawężniki: - betonowe wtopione 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj obramowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2 oraz przekrojach konstrukcyjnych -rys.3.

1.4.2.10 Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych a wody zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego. Na dalszym odcinku drogi gminnej projektuje się kanalizację deszczową. Z uwagi na projektowany spadek podłużny drogi nie przewiduje się zalewania wodą drogi wojewódzkiej.

1.4.2.11 Oświetlenie

Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie uliczne jako samodzielna sieć. Ponadto w ciągu ulicy występują oprawy oświetleniowe na istniejących słupach linii napowietrznej. Projekt nie zakłada budowy/przebudowy oświetlenia ulicznego.

1.4.2.12 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórek, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojść do furtek należy dowiązać się do istniejących elementów.

1.4.2.13 Zieleń

Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynną.

1.4.2.14 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Przewiduje się wykonanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego, określającego zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi.

1.4.2.15 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.4.2.16 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.4.2.17 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. późn.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Ze względu na lokalizację budynków znajdujących się obecnie bardzo blisko krawędzi jezdni Wykonawca robót musi zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót, tak żeby nie uszkodzić tych budynków.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1.4.3 Branże towarzyszące

1.4.3.1 Kanał technologiczny

Przewiduje się budowę kanału technologicznego o profilu KTU1 składającego się z:

- rury osłonowej RO – wykonanej z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 110mm, sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym lub pomarańczowym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;
- rur światłowodowych RS – wykonanych z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 40mm i grubości ścianki 3,7mm, sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;
- jednej wiązki mikrorur WMR – wykonanej z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 40,0mm z mikrorurkami 7/10 (7 mikrorurek o średnicy 10mm i grubości ścianki 1,0mm), sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału; wraz ze studniami SK-2.

W przypadku KTp1 stosować:

- rurę osłonową RO1 i RO – wykonaną z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 125mm i grubości ścianki 7,1mm (RO1) i 110mm i grubości ścianki 6,3mm (RO), sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym lub pomarańczowym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;

W miejscach skrzyżowań z drogami i przeszkodami terenowymi projektuje się kanał o profilu KTp1 (z rurami światłowodowymi i wiązką mikrorur umieszczonymi dodatkowo w rurze osłonowej RO1). Rurociągi kablowe i wiązkę mikrorur pod zjazdami zabezpieczyć dodatkowo rurą RHDPEp 125/7,1mm. (RO1)

Przed zasypaniem kanału na całej jego długości, należy umieścić kabel sygnalizacyjny (umożliwiający lokalizację kanału) typu XzTKMXpw 2x2x0,8, którego końce, należy wyprowadzić w studniach kablowych.

Dodatkowo nad rurociągiem w połowie jego głębokości, należy ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kanał technologiczny”.

Kanał technologiczny będzie prowadzony na głębokości 0,7m wzdłuż projektowanej drogi. Przejścia rur pod drogą należy wykonywać na głębokości co najmniej 1,0m licząc do jej górnej powierzchni.

Dokonać przełączeń do istniejących sieci teletechnicznych firmy Macrosat z budowanym kanałem technologicznym.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 61386-1- Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normą ZN-15/OPL-014.

Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10cm z każdej strony. Zasyпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu pod drogą powinien być zgodny z projektem drogowym. W pozostałych miejscach powinien być zgodny z otaczającym terenem. Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m. Wiazki RS, WMR i RO układa się na podsypce piaskowej o grubości min. 10cm i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm. RO układa się nad profilami RS i WMR i jednocześnie oddziela warstwą piasku o grubości 50mm. Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagraniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

Na projektowanych ciągach, należy odpowiednio posadowić studnie kablowe typu SK-2 z betonu klasy co najmniej C30/37 wyposażone w ramy i pokrywy żeliwne typu ciężkiego z betonu klasy C35/45 dla klasy obciążalności B-125. Studnie kablowe zostaną zlokalizowane na końcach odcinków KTp1, w miejscach odgałęzień kanału technologicznego, oraz co maksymalnie 200m. Studnie kablowe powinny być wyposażone w pokrywy z logiem właściciela sieci oraz elementy uniemożliwiające ingerencję osób niepowołanych.

Stosować studnie zgodne z normami:

- ZN-16/OPL-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw wjazdu przed ingerencją osób nieuprawnionych.

Należy stosować studnie prefabrykowane a jedynie ich nadbudowę wykonywać na placu budowy.

Pokrywy i ramy powinny być tak posadowione, aby nie przecinały obrzeża chodników. Stosować pokrywy z wietrznikami.

UWAGI DLA WYKONAWCY

- Nowoprojektowane urządzenia znajdują się w istniejącym i projektowanym pasie drogowym lub na działkach należących do Inwestora.
- Zachować należy podane na rysunkach współrzędne lokalizacyjne oraz rzędne wysokościowe.
- Budowę kanału technologicznego należy skoordynować z robotami pozostałych branż.
- Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z inspektorem nadzoru i projektantem.
- Prace (roboty budowlano-montażowe) wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami (zwłaszcza Normami Zakładowymi OPL S.A.), instrukcjami branżowymi i przepisami BHP.
- Stosować materiały spełniające art. 10 Prawa Budowlanego.
- Przy prowadzeniu prac ziemnych należy wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.
- W rejonie istniejącego uzbrojenia terenu prace wykonywać ręcznie.
- Zaleca się aby dostawca materiałów deklarował się certyfikatem ISO 9001
- ZN-OPL-011/96. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-013/15. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-014/15. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-048/14. Linie optotelekomunikacyjne. Mikrorurki i złączki mikrorurek do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.

ZAKRES PODSTAWOWYCH ROBÓT

- - budowa kanału technologicznego typu KTp1 – 11,60 m
- - budowa studni kablowej SK-2 – 2 szt.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

W ramach dokumentacji przewiduje się opracowania branżowe:

- budowa kanału technologicznego,

Roboty zabezpieczenia sieci istniejących / przebudowy kolizji należy wykonać zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami.

1.5 Kubatura obiektu / budowli

Obszar inwestycji to teren o powierzchni 0,03 h.

Powierzchnie		
- jezdnia, skrzyżowania [KB]	62,00	m ²
-pobocza [KŁSM]	21,00	m ²

Długości		
- projektowany odcinek	7,00	mb
- krawężnik zaniżony betonowy [BT]	46,00	mb

1.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Planowane zagospodarowanie terenu zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami. Projekt w zamyka się w granicach działek pasa drogowego drogi wojewódzkiej 544 (lok. obręb 0018 Szydłowo, gmina Szydłowo).

Tab. 7 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	227/6	<i>Własność:</i> Województwo Mazowieckie <i>Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych:</i> Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg Ciechanów	03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26 06-400 Ciechanów, ul. Mazowiecka 7
19	453/2	<i>Własność:</i> Województwo Mazowieckie <i>Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych:</i> Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg Ciechanów	03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26 06-400 Ciechanów, ul. Mazowiecka 7

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

Realizacja zadania na podstawie porozumienia nr 16/I.1/2023/Z z dnia 13 lipca 2023 r. pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego a Wójtem Gminy Szydłowo.

1.7 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniej uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610

w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	

Tuczki, 14.07.2023r.

**KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ
BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI
PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *El*
2. mgr inż. Wojciech Rudzki *W*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *M*

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AG9-KCP-KJF *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-31 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

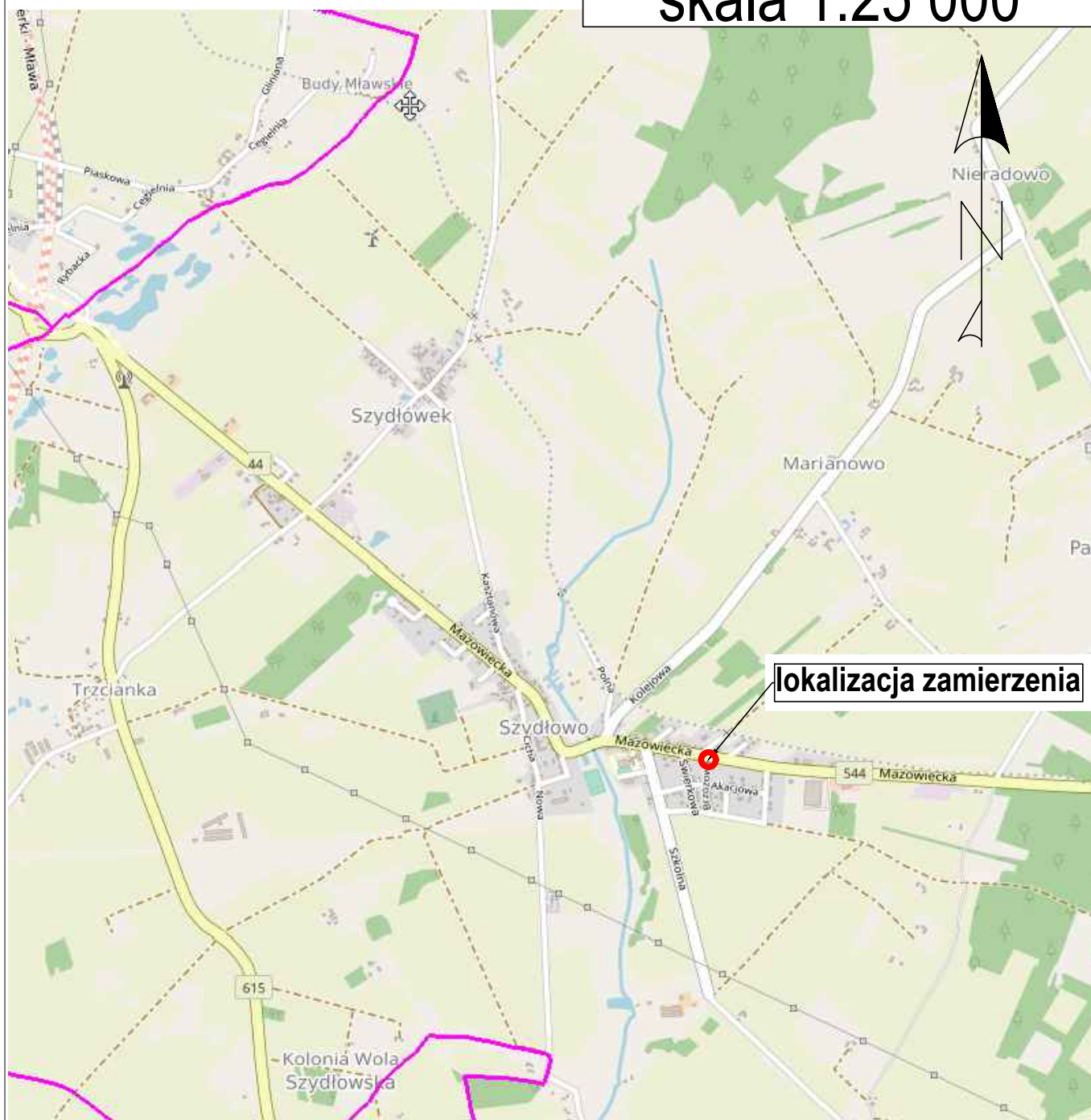
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 Część rysunkowa

2.1	Plan orientacyjny	1:25 000	Rys.1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys.2
2.3	Przekroje normalne	1:50	Rys.3

Plan orientacyjny skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Wójt Gminy Szydłowo

ul. Mazowiecka 61

06-516 Szydłowo

Jednostka projektowania:



**ROAD System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski**

Tuczki 31, 13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko:

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

Specjalność:

inżynierska drogowo

Nr uprawnień:

WAM/0035/PBD/21

Podpis:

Stadium:

Projekt bud.-wyk.

Data:

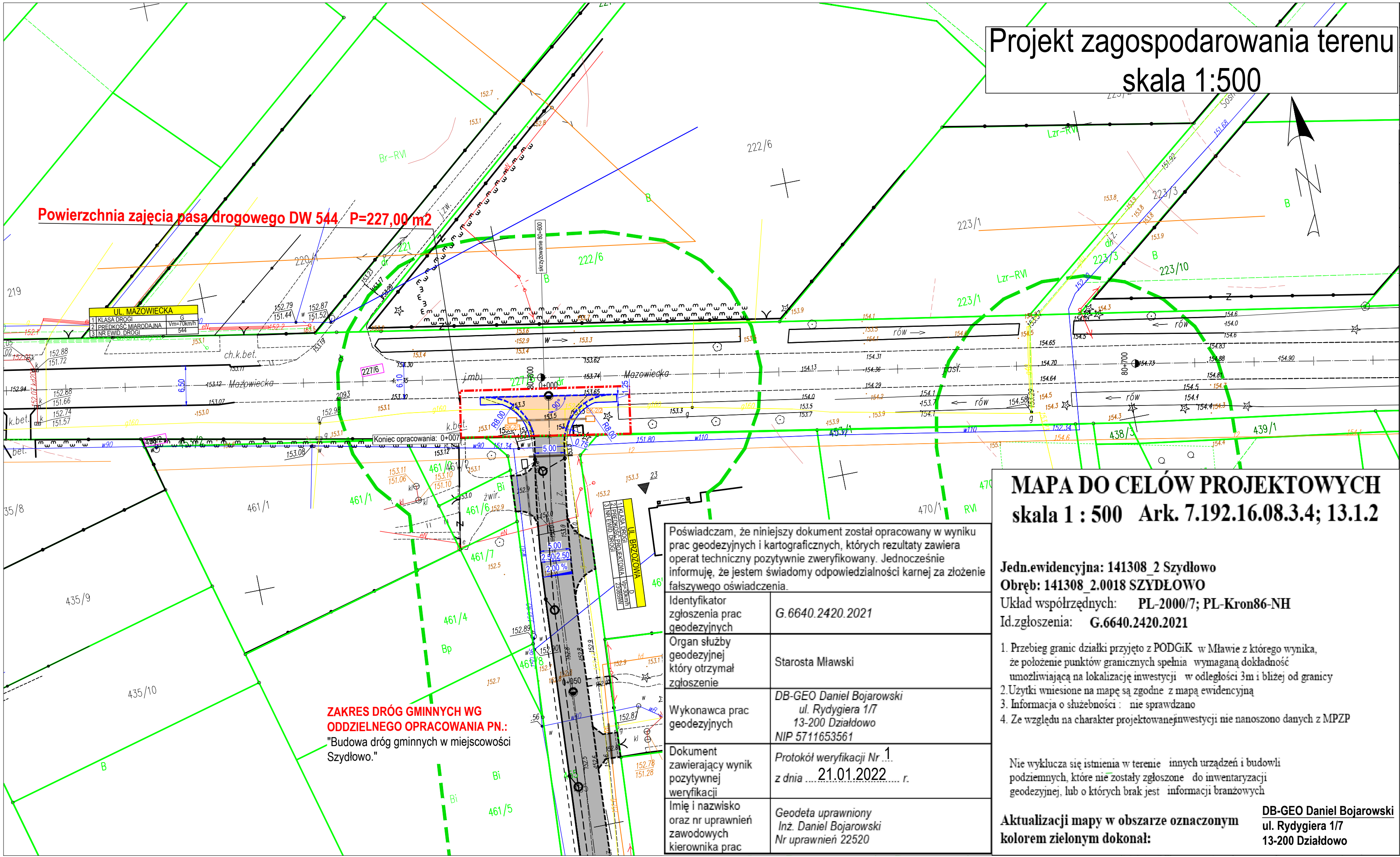
14.07.2023

Skala:

1:25 000

Nr rysunku:

1



Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500

LEGENDA:

	proj. oś jezdni		proj. jezdnia [KB]
	proj. krawężnik zaniżony [BT]		proj. pobocze [KLŚM]
	proj. krawędź pobocza [-]		proj. granica mapy DCP
	proj. nr działek pod inwestycje		
	proj. granica inwestycji		

PROJEKTOWANE SIECI PODLEGAJĄCE UZGODNIENIU NARADY KORDYNACYJNEJ

	proj. kanał technolog. 110 [KT]		proj. rura osłonowa RO125 [KT]
	proj. studnia SK-2 [KT]		

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę, mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.

Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 21.01.2022. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: G.6640.2420.2021

Bartłomiej Bandurski
WAM/0035/PBD/21

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Inwestor / Zamawiający:

Wójt Gminy Szydłowo
ul. Mazowiecka 61
06-516 Szydłowo

Jednostka projektowania:

ROAD SYSTEM
ROAD System Usługi inżynierii drogowej
Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31,13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

Tytuł rysunku:		Branża:	
Projekt zagospodarowania terenu		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt bud.-wyk.	14.07.2023	1:500	2

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.2420.2021
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mławski
Wykonawca prac geodezyjnych	DB-GEO Daniel Bojarowski ul. Rydygiera 1/7 13-200 Działdowo NIP 5711653561
Dokument zawierający wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 21.01.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta uprawniony Inż. Daniel Bojarowski Nr uprawnień 22520

Jedn.ewidencyjna: 141308_2 Szydłowo
Obręb: 141308_2.0018 SZYDLÓWO
Układ współrzędnych: PL-2000/7; PL-Kron86-NH
Id.zgłoszenia: G.6640.2420.2021

1. Przebieg granic działki przyjęto z PODGiK w Mławie z którego wynika, że położenie punktów granicznych spełnia wymaganą dokładność umożliwiającą na lokalizację inwestycji w odległości 3m i bliżej od granicy
2. Użytki wniesione na mapę są zgodne z mapą ewidencyjną
3. Informacja o służebności : nie sprawdzano
4. Ze względu na charakter projektowanej inwestycji nie nanoszono danych z MPZP

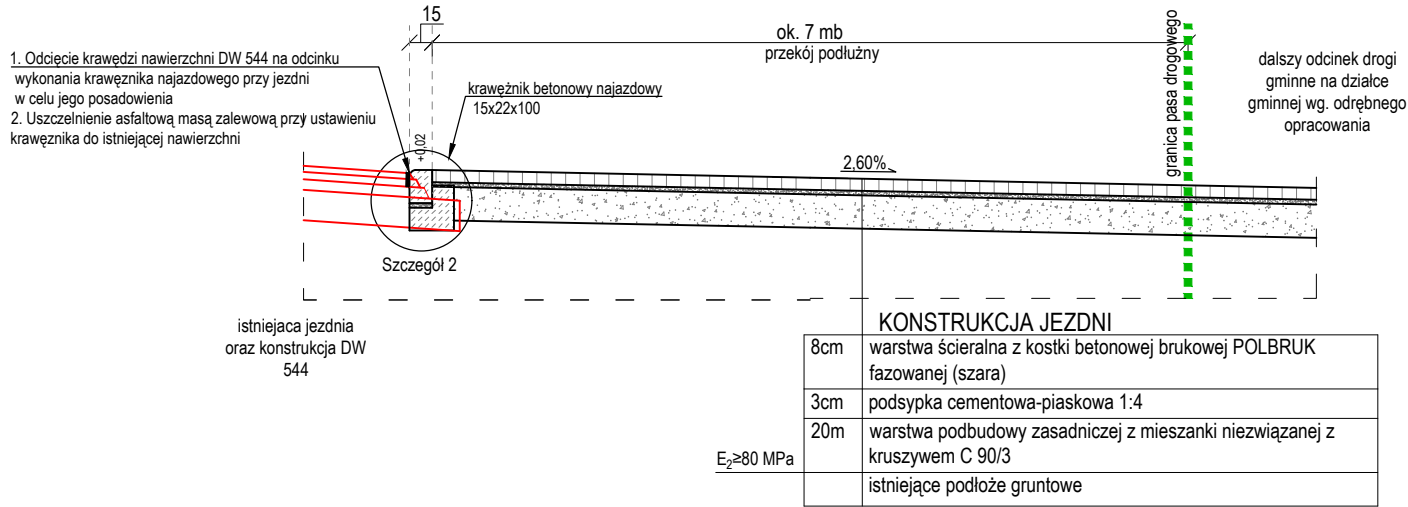
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń i budowli podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, lub o których brak jest informacji branżowych

Aktualizacji mapy w obszarze oznaczonym kolorem zielonym dokonał:

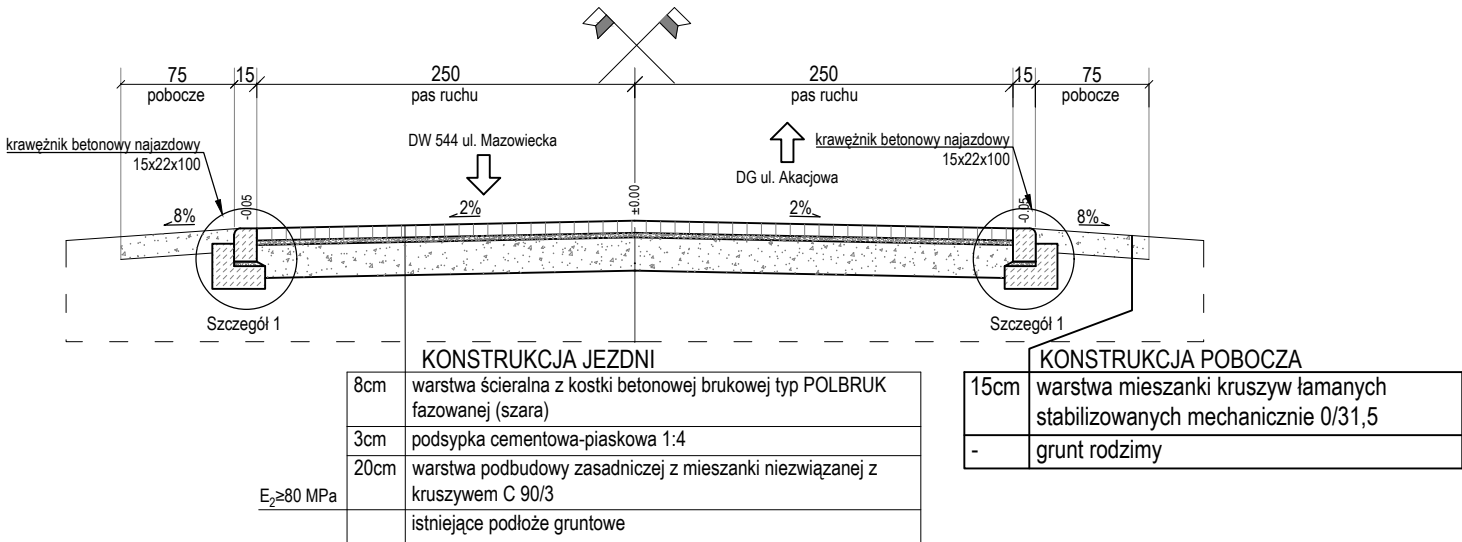
DB-GEO Daniel Bojarowski
ul. Rydygiera 1/7
13-200 Działdowo

ZAKRES DRÓG GMINNYCH WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA PN.:
"Budowa dróg gminnych w miejscowości Szydłowo."

Przekrój typowy A-A podłużny DW 544 (ul. Mazowiecka) - ul. Brzozowa
Klasa drogi - G i D, Kategoria ruchu KR2, Prędkość projektowa - 30km/h
skala 1:50

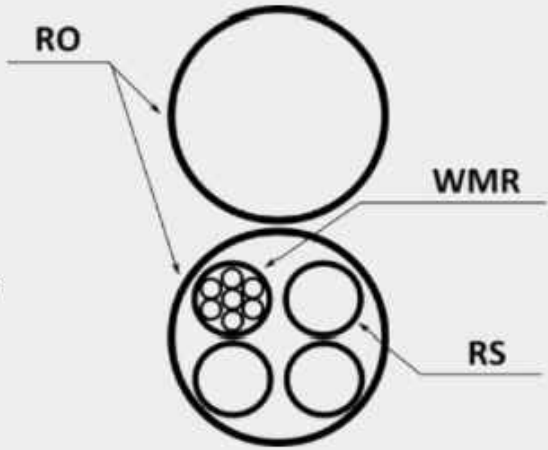


Przekrój typowy B-B poręczny ul. Brzozowa
Klasa drogi - D, Kategoria ruchu KR2, Prędkość projektowa - 30km/h
skala 1:50



Kanał technologiczny przepustowy - profil podstawowy* :

- 2 x Rura Osłonowa (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 - 1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm

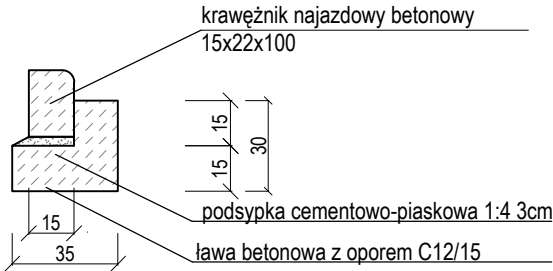


Przekroje normalne skala 1:50

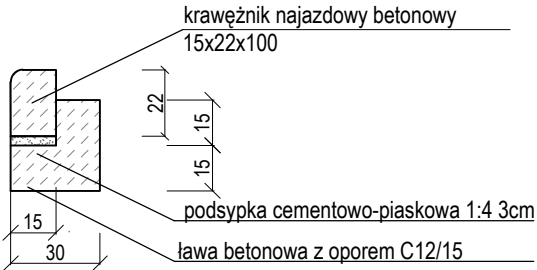
UWAGA

- Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
- Szerokość zjazdów wykonać zgodnie z PZT
- Szerokość chodników wykonać zgodnie z PZT
- Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
- Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.

Szczegół 1
skala 1:25



Szczegół 2
skala 1:25



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		 Wójt Gminy Szydłowo ul. Mazowiecka 61 06-516 Szydłowo	
Jednostka projektowania:		 ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31,13-220 Rybno	
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje normalne		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt bud.-wyk.	14.07.2023	1:50	3

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

NR EGZEMPLARZA 1

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.
kategoria obiektu	XXV, XXVI
adres	m. Szydłowo, pow. mławski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	141308_2.0018.227/6, 141308_2.0018.453/2

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	WÓJT GMINY SZYDŁOWO
adres	06-516 Szydłowo, ul. Mazowiecka 61

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	14.07.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości
Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

SPIS TREŚCI / SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY.....	3
1.1	WYPIS I WYRYS Z MPZP ZNAK: GK.6727.9.2022.KT Z DNIA 20.01.2022	4
1.2	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ ZAKOŃCZONEJ W DNIU 2022-04-21 NR G.6630.2.68.2022	10
1.3	UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ZNAK: GD.6621.8.518.2021 Z DNIA 13.12.2021	13
1.4	OPINIA URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE DEPARTAMENT NIERUCHOMOŚCI I INFRASTRUKTURY PISMO ZNAK: NI-D-I.8010.334.2022.JG	15
1.5	UZGODNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MZDW W WARSZAWIE PISMO ZNAK: I-4.453.105.2022.1.AK Z DNIA 06.07.2022R... ..	18
1.6	ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE DEPARTAMENT NIERUCHOMOŚCI I INFRASTRUKTURY PISMO ZNAK: NI-D-I.8022.1.651.2022.JG Z DNIA 02.12.2022R..	20
1.7	WYCIĄG Z OPINII GEOTECHNICZNEJ DLA POTRZEB ROZPOZNANIA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH DOT. TEMATU „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZYDŁOWO - UL. AKACJOWA, UL. MODRZEWIOWA, UL. BUKOWA, UL. KLONOWA, UL. BRZOSZOWA.” ..	22
1.8	POROZUMIENIE NR 16/I.1/2023/Z Z DNIA 13 LIPCA 2023 R. POMIĘDZY ZARZĄDEM WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO A WÓJTEM GMINY SZYDŁOWO.	25
2	OŚWIADCZENIE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY DROGI O MOŻLIWOŚCI POŁĄCZENIA DZIAŁKI Z DROGĄ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI O DROGACH PUBLICZNYCH, O KTÓRYM MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 4 USTAWY - W PRZYPADKU DROGI KRAJOWEJ LUB WOJEWÓDZKIEJ.	28
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.	29
3.1	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	30
3.2	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	30
3.3	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	30
3.4	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH.....	30
3.5	SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	30
3.6	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM	31
3.7	UWAGI	31

**1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W
ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY**

1.1 Wypis i wyrys z MPZP znak: GK.6727.9.2022.KT z dnia 20.01.2022

URZĄD GMINY SZYDŁOWO
Referat Inwestycji
i Gospodarki Komunalnej
06-516 Szydłowo, ul. Mazowiecka 61
woj. mazowieckie
tel. (23)655 40 19, fax 654 93 28

GK.6727.9.2022.KT

Szydłowo, dnia 20 stycznia 2022 r.

Wypis

z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowo

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. z dnia 14 września 2018 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.), Uchwały Rady Gminy Szydłowo nr XXIV/115/2005 z dnia 31 sierpnia 2005 r. w sprawie przyjęcia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowo opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 25 listopada 2005 r. nr 259 poz. 8473 oraz Uchwały Rady Gminy Szydłowo nr XXII/103/2008 z dnia 19 listopada 2008 roku w sprawie zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szydłowo (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 2 lipca 2009 r. nr 103 poz. 2966) Wójt Gminy Szydłowo informuje, że:

- Działka ewid. nr 459, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KL 12m – przeznaczona pod drogę lokalną,
- Działka ewid. nr 455, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 458, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 454, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: - KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 460/1, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 460/2, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 8m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 437/7, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 438/8, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KL 12m – przeznaczona pod drogę lokalną,
- Działka ewid. nr 439/10, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolami: KL 12m – przeznaczona w części pod drogę lokalną, KD 10m – przeznaczona w części pod drogi dojazdowe,
- Działka ewid. nr 440/20, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 440/25, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 438/19, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 440/6, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KL 12m – przeznaczona pod drogę lokalną,
- Działka ewid. nr 440/12, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 441, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr 442/2, położona na terenie miejscowości Szydłowo, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: - KD 10m – przeznaczona pod drogę dojazdową,

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

- Działka ewid. nr **440/13**, położona na terenie miejscowości **Szydłowo**, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: **KD 10m** – przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr **446**, położona na terenie miejscowości **Szydłowo**, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: **KD 10m** - przeznaczona pod drogę dojazdową,
- Działka ewid. nr **453/2**, położona na terenie miejscowości **Szydłowo**, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: - **KGw 544 25m** – przeznaczona pod drogę główną wojewódzką,
- Działka ewid. nr **227/6**, położona na terenie miejscowości **Szydłowo**, obręb ewid. 0018 Szydłowo, oznaczona symbolem: **KGw 544 25m** - przeznaczona pod drogę główną wojewódzką.

Rozdział II

§ 3. Ogólne ustalenia realizacyjne dla obszaru gminy w granicach administracyjnych

1. Przeznaczenie terenów

(...)

9) Tereny o symbolach KD przeznaczają się pod pasy drogowe:

- a) KD-Gw drogi wojewódzkiej klasy G,
- b) KD-Zp drogi powiatowej klasy Z i ulice w ciągu dróg powiatowych,
- c) KD-Gp drogi powiatowej klasy G i ulice w ciągu dróg powiatowych,
- d) KD-L drogi lokalne gminne i ulice w ciągach dróg lokalnych gminnych,
- e) KD-D drogi i ulice dojazdowe,
- f) Kpj ciągi pieszo-jezdne.

(...)

2. Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

- 1) Ustala się zachowanie istniejącej zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej w granicach terenów i poza terenami wyznaczonymi na ten cel.
- 2) Ustala się zachowanie istniejącej zabudowy usługowej, przemysłowej, gospodarczej. Dopuszcza się zmianę przeznaczenia tych obiektów, pod warunkiem, iż nowa funkcja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska ani też ograniczeń wynikających z nowej funkcji dla terenów i obiektów sąsiadujących. Dopuszcza się zmianę funkcji obiektów usługowych na mieszkaniową pod warunkiem, iż nie będzie to kolidowało z zabudową sąsiadującą.
- 3) Ustala się stosowanie w budownictwie form architektonicznych harmonizujących z otoczeniem, krajobrazem, nawiązujących do tradycji lokalnych w zakresie form jak i stosowanych materiałów budowlanych.
- 4) Budynki mieszkalne należy sytuować od strony drogi, do której działka przylega, główną kalenicą równolegle do drogi lub prostopadle do bocznych granic działki w przypadku skośnego układu granic w podanej na rysunku Planu linii zabudowy lub określonej przepisami odrębnymi. Wyróżniające warunki sytuowania budynków mieszkalnych zawierają ustalenia dla poszczególnych terenów. W zabudowie płombowej budynki mieszkalne można realizować w linii wyznaczonej przez istniejące w sąsiedztwie budynki mieszkalne trwałe, w dobrym stanie technicznym, nie bliżej jednakże niż określają to przepisy odrębne.
- 5) Ustala się realizację nowych budynków mieszkalnych wolnostojących o następujących standardach:
 - gabarycie dwóch kondygnacji nadziemnych, w tym poddasze mieszkalne lub użytkowe z dachem dwuspadowym lub wielospadowym.
 - wysokości do 9,0 m licząc od poziomu zerowego do głównej kalenicy.
 - nachyleniu połaci dachowych 30 – 45 stopni.
 - dachy kryte dachówką ceramiczną, materiałami o fakturze dachówki lub blachą.
 - poziomem zerowym budynków na wysokości maksimum 75 cm nad powierzchnią terenu rodzimego, tam gdzie poziom wód gruntowych jest wysoki budynki należy realizować bez podpiwniczenia, a funkcję gospodarcze realizować w poziomie parteru lub budynku gospodarczego.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

- 6) Przy realizacji budynków mieszkalnych w zabudowie plombowej i kolonijnej (M), remontach i rozbudowie należy nawiązać do parametrów budynków sąsiadujących lub występujących na obszarze, a mianowicie:
- całkowita wysokość budynku średnia lub nie większa niż w sąsiedztwie.
 - geometria dachu, układ połaci dachowych, położenie kalenicy w stosunku do drogi jak w budynkach sąsiadujących.
 - linia zabudowy wyznaczona przez budynki mieszkalne w dobrym stanie technicznym na działkach sąsiadujących nie bliżej jednakże niż określają to przepisy odrębne lub ustalenia planu.
 - poziom zerowy budynku nie wyżej niż 75cm nad powierzchnią terenu rodzimego lub analogiczny do budynków w bezpośrednim sąsiedztwie.
- 7) Dla budynków usługowych i mieszkaniowo-usługowych, produkcyjnych dopuszcza się:
- gabaryty 2-3 kondygnacji (w tym poddasze użytkowe lub mieszkalne), z dachem dwuspadowym lub wielospadowym.
 - gabaryty budynków produkcyjnych wynikać będą z technologii i profilu produkcji, a forma architektoniczna z przemysłowej konstrukcji obiektów.
- 8) Ustala się stopniową wymianę dachów płaskich – stropodachów, formy obcej architektury lokalnej na dachy dwuspadowe lub wielospadowe kryte dachówką ceramiczną lub materiałami o fakturze dachówki.
- 9) Na nowo wydzielonych działkach mieszkaniowych jednorodzinnych i letniskowych dopuszcza się realizację jednego budynku gospodarczego, garażowego lub gospodarczo-garażowego. Gabaryty tych budynków – 1 kondygnacja z dachem dwuspadowym o nachyleniu połaci dachowych 20-30 stopni bez poddasza i całkowitej wysokości do 5m. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się budynek w granicy z sąsiadem, pod warunkiem analogicznego usytuowania budynku na działce sąsiada, nawiązującego gabarytami i architekturą, lub dobudowanego do istniejącego już budynku na działce sąsiada. Ilość i rodzaj budynków w zagrodach dyktować będzie profil technologiczny gospodarstwa rolnego.
- 10) Usytuowanie budynków w siedliskach (tzn. w zagrodach, działkach mieszkaniowych jednorodzinnych, letniskowych) musi spełniać wymogi przepisów odrębnych.
- 11) Dopuszcza się w przypadkach przekształcenia zagród po likwidowanych gospodarstwach rolnych przebudowę i przekształcenie budynków inwentarskich i gospodarczych na cele usługowe i mieszkaniowe, jeżeli nie będzie to kolidowało z budynkami sąsiadującymi (np. inwentarskimi na działce sąsiada).
- 12) Ogrodzenia działek od strony dróg będą realizowane po planowanych liniach rozgraniczających pasów drogowych. W zwartych kompleksach starej zabudowy, w zabudowie plombowej dopuszcza się ogrodzenia bliżej niż planowane linie rozgraniczające pasa drogowego pod warunkiem uzyskania zgody Zarządcy Drogi.
- 13) Teren biologicznie czynny na działkach mieszkaniowych jednorodzinnych nie powinien być mniejszy niż 60% ich powierzchni, na działkach letniskowych 70%, usługowych i przemysłowych 40%. Działkę letniskową należy zalesić lub zadrzewić pozostawiając pod zabudowę nie większą niż 400². Dopuszcza się odstępstwa od tych wskaźników w przypadku istniejących działek zabudowanych. Nie ustala się analogicznych wskaźników dla zabudowy zagrodowej, ponieważ zagrody są traktowane jako część arealu gruntów rolnych gospodarstwa.
- 14) Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać wstępne rozpoznanie geologiczne terenu stosownie do Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego (Dz.U. z 1998r. Nr 126 poz. 839).
- (...)

4. Komunikacja drogowa

(...)

2) Plan ustala hierarchię połączeń drogowych poprzez określenie klasy drogi oraz szerokości pasa drogowego:

- a) Bezpośrednią obsługę komunikacyjną zabudowy pełnić będą:
- **drogi lokalne KL** o szerokości 12 - 15 m w liniach rozgraniczających,
 - **drogi dojazdowe KD** o szerokości 10 - 12 m w liniach rozgraniczających,
 - **ciągi pieszo-jezdne Kpj** o szerokości 6 - 8 m w liniach rozgraniczających, zakończone zawrotką (w przypadku braku przejezdności), obsługujące zgrupowania do 5 działek,

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

- pozostałe drogi gospodarcze o szerokościach 6-10m w zależności od warunków terenowych i własnościowych,
 - dojazdy do nie więcej niż jednej działki budowlanej o szerokości minimum 4,5m.
- b) Dla dróg KD i Kpj ustala się strefę ruchu uspokojonego.
- c) Nieprzekraczalna lub ściśle określona linia zabudowy wzdłuż powyższych dróg nie powinna być mniejsza niż 6 m od planowanej linii rozgraniczającej pasa drogowego. Dopuszcza się zmniejszenie tej odległości do 4 m, jeżeli linię zabudowy wyznaczają już budynki trwałe w dobrym stanie technicznym oraz wzdłuż dróg gospodarczych. Poza nieprzekraczalną lub ściśle określoną linię zabudowy w kierunku ulicy wykraczać mogą zadaszenia nad wejściami do budynku, wjazdami do garaży, wykusze lub inne nadwieszane części budynku, tarasy, wiatrołapy, balkony oraz ganki o powierzchni zabudowy do 8m².
- d) Funkcję układu podstawowego pełnić będą w obrębie zabudowy:
- drogi lokalne gminne KL o szerokości 12 -15 m liniach rozgraniczających,
 - drogi zbiorcze powiatowe KZp o szerokości 15 - 20 m w liniach rozgraniczających,
 - drogi główne wojewódzkie: KGw 615 relacji Mława – Ciechanów oraz KGw 544 Brodnica – Lidzbark – Mława – Przasnysz, o szerokości 25m w liniach rozgraniczających.

W obrębie zabudowy istniejącej, dopuszcza się zmniejszenie szerokości pasa drogowego dróg wojewódzkich do 20, w wyjątkowych sytuacjach do 16-18m w trybie bezpośredniego porozumienia z zarządcą drogi.

- e) Nieprzekraczalna lub ściśle określona linia zabudowy wzdłuż powyższych dróg zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. liczona od zewnętrznej krawędzi jezdni nie może być mniejsza na terenie zabudowy niż :
- 6 m dla dróg lokalnych,
 - 8 m dla dróg wojewódzkich i powiatowych,
 - w odległości większej ustalonej planem.

Preferować należy zwiększenie odległości ustawowej, jeżeli linię zabudowy wyznaczają już budynki trwałe w dobrym stanie technicznym. Poza nieprzekraczalną lub ściśle określoną linię zabudowy w kierunku ulicy wykraczać mogą wyłącznie zadaszenia nad wejściami do budynku, wjazdami do garaży, wykusze lub inne nadwieszane części budynku, tarasy, wiatrołapy, balkony oraz ganki o powierzchni zabudowy do 8m².

- f) Funkcję układu komunikacyjnego nadrzędnego poza terenami zabudowy pełnić będą :
- drogi powiatowe klasy Z (KZp) o szerokości 20 m w liniach rozgraniczających,
 - drogi wojewódzkie klasy G (KGw) o szerokości 25m w liniach rozgraniczających,
 - droga krajowa klasy G (KGk) planowana do przebudowy na drogę ekspresową S.

(...)

8) Dla planowanych obiektów należy zabezpieczyć niezbędną ilość miejsc parkingowych w granicach posiadanej działki budowlanej z wjazdem i wyjazdem pojazdów przodem:

- a) na działkach mieszkaniowych jednorodzinnych minimum jedno stanowisko postojowe na jedno mieszkanie z dodatkowymi miejscami w przypadku lokalizacji usług;
- b) dla obiektów handlowych o powierzchni użytkowej pow. 50 m² - minimum 6 m.p./200 m² powierzchni użytkowej oraz 1 m.p./10 zatrudnionych;
- c) dla obiektów gastronomii minimum 2 m.p./8 miejsc gastronomicznych oraz 1 m.p./10 zatrudnionych;
- d) dla kultury, zdrowia, opieki społecznej – minimum 3 m.p./100 m² p.u. oraz minimum 2 m.p./10 zatrudnionych;
- e) dla rzemiosł różnych – minimum 3 m.p./100 m² pow. użytk. oraz minimum 1 m.p./10 zatrudnionych;
- f) ilość miejsc postojowych według punktów b-e należy zwiększyć o miejsce dla podjazdu osoby niepełnosprawnej.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Wypis wydano dla Urzędu Gminy Szydłowo, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo w związku z planowaną przebudową dróg gminnych – ul. Akacyjowej, ul. Brzozowej, ul. Klonowej, ul. Bukowej, ul. Modrzewiowej w Szydłowie, celem przedłożenia w Wydziale Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Starostwa Powiatowego w Mławie.

Z up. WÓJTA
[Podpis]
Marcin Kłobucki
Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Zwolniono z opłaty zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.)

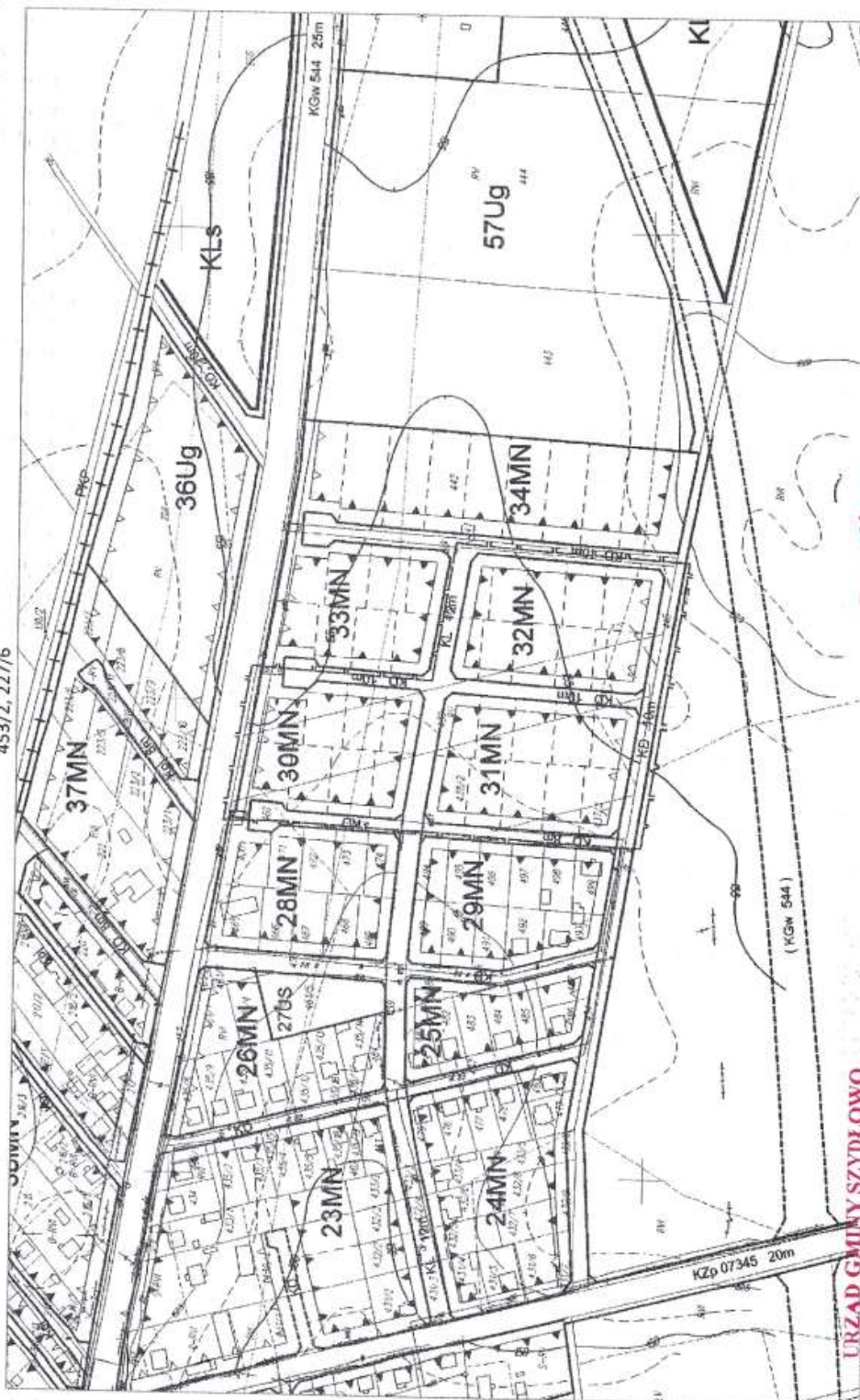
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

Szydłowo, dnia 20 stycznia 2022 r.

GK.6727.9.2022.KT

WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY SZYDŁOWO

OBREB NR 0018 SZYDŁOWO, DZIAŁKI EWID. NR: 459, 455, 458, 454, 460/1, 460/2, 437/7, 438/8, 439/10, 440/20, 440/25, 438/19, 440/6, 440/12, 441, 442/2, 440/13, 446, 453/2, 227/6



URZĄD GMINY SZYDŁOWO

Referat Inwestycji

i Gospodarki Komunalnej

06-516 Szydłowo, ul. Mazowiecka 61

woj. mazowieckie

tel. (23)655 40 19, fax 654 93 28

Z up. WÓJTA

Marcin Kozłowski

Kierownik Referatu

Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Za zgodność z oryginałem

Szydłowo, dnia 20.01.2022 r.

1.2 Protokół z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-04-21 nr G.6630.2.68.2022

STAROSTA MŁAWSKI

Mława 2022-04-21

Nr G.6630.2.68.2022

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-04-21

Wnioskodawca: ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej
Bandurski
13-220Rybno Tuczki31

Inwestor: Gmina Szydłowo
06-516Szydłowo
Mazowiecka61

Lokalizacja: Szydłowo

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Opis przedmiotu narady:

- 1 projekt sieci energetycznej
- 2 projekt sieci innej
- 3 projekt sieci kanalizacyjnej

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp	Nazwa Instytucji Osoba reprezent.	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A	Jalkowski Sławomir 2022-04-14 07:13:11	brak uwag
2	ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku	Kaszubski Rafał	1. Należy dokonać uzgodnienia koncepcji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych w ENERGA-OPERATOR SA Oddział Płock. 2. Istniejące i projektowany słupy elektroenergetyczne w ul. Klonowej są zbyt blisko zlokalizowane do skrajni projektowanej ulicy. 3. Nałożyć dwudzielne rury osłonowe na wszystkich kablach elektroenergetycznych przechodzących przez projektowane wjazdy na posesję.
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie	Komorowski Krzysztof 2022-04-15 10:12:54	Prace ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Strona: 2

4	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Głazewski Arkadiusz	brak uwag
---	---	---------------------	-----------



Signed by / Podpisano
przez:
Arkadiusz Wiesław
Głazewski
Date / Data:
2022-04-22 11:20

Arkadiusz Głazewski
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
/podpisano elektronicznie/

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500 Ark. 7.192.16.08.3.4: 13.1.2

Jedn.ewidencyjna: 1413/08 2 Szydlowo

Obryb: 141308 2.0018 SZYDŁOWO

Układ współrzędnych: PL-2000/7; PL-Kraś6-NH

Id. zgłoszenia: G.6640.2420.2021

1. Przekazy granic działań przyjęto z PODGK w Alibon z którego wynika, że połączenie warunków granicznych spełnia wymagania dołączonych uzasadnionych założeń dotyczących wyodrębnienia i bliżej do granicy
2. Uprządkowanie na mapie w oparciu o mapy ewidencyjne
3. Informacja o źródle/źródłach nie sporządzono
4. Ze względu na charakter problematyki nie umieszczono danych z MZP

Nie wykazują się natomiast w terenie innych urządzeń i bodźców podnoszących, które nie zostały zgłoszone do armaturyzacji procektu, lub o których brak jest informacji biurotycznych.

Aktualizacji mapy w obszarze oznaczonym
kolorem żółtym dokonał:

Próbując, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geologicznych i kartograficznych, których rezultaty zawierał operat techniczny pożywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych	G. 8640.24/20.2021
Organ służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mławski
Wykonawca prac geodetycznych	DB GEO Daniel Bogański ul. Rydygiera 1/7 13-200 Działoswo NIP 5711653561
Document zawierający wynik pospywanej symulacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 21.01.2022 r.
Termin i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych	Geodeta uprawniony Nr. Daniel Bogański Nr uprawnień 25250



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

1.3 Uprozczone wypisy z rejestru gruntów znak: GD.6621.8.518.2021 z dnia 13.12.2021

STAROSTA MŁAWSKI
06-500 Mława
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : G.6621.8.518.2021

Województwo : mazowieckie

Powiat : mławski

Jednostka ewidencyjna : 141308_2 SZYDŁOWO

Obręb : 0018 SZYDŁOWO

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-12-13

Jednostka rejestrowa : G.311

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE UL. JAGIELLOŃSKA 26; 03-719 WARSZAWA;	Własność	1/1
2	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH REJON DRÓG CIECHANÓW 06-400 CIECHANÓW UL.MAZOWIECKA 7;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
227/1		drogi	dr	2.3700	2.3700	PL1M/00064921/0 SPN. C. 7533.3.23.2012
Id działki: 141308_2.0018.227/1						
227/6		drogi	dr	2.7500	2.7500	PL1M/00064786/1 SPN. C. 7533.3.24.2012
Id działki: 141308_2.0018.227/6						
438/3		drogi	dr	0.0023	0.0023	DEC.NR7430/5/09 2.03.2009
Id działki: 141308_2.0018.438/3						
439/1		drogi	dr	0.0147	0.0147	DEC.NR7430/7/09 6.03.2009 PL1M/00061278/6
Id działki: 141308_2.0018.439/1						
440/1		drogi	dr	0.0455	0.0455	DEC.NR7430/ 11/08 2.07.2008
Id działki: 141308_2.0018.440/1						
442/1		drogi	dr	0.0228	0.0228	DEC.NR 7430/4/09 5.02.2009
Id działki: 141308_2.0018.442/1						

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Razem powierzchnia działek :

5.2053 ha

Słownie : pięć ha. dwa tysiące pięćdziesiąt trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-12-13

Sporządził : Marlena Sowińska

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej



2021-12-13

GEODETA POWIATOWY

Małgorzata Krajewska

imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

1.4 **Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie**
Departament Nieruchomości i Infrastruktury pismo znak: NI-D-
I.8010.334.2022.JG

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl



Warszawa, 17 maja 2022 roku

NI-D-I.8010.334.2022.JG

ROAD SYSTEM BARTŁOMIEJ BANDURSKI
Tuczki 31
13 - 220 Rybno

Dotyczy: skrzyżowania drogi gminnej nr 230859W, ulicy Brzozowej z drogą wojewódzką nr 544, w km 82+921 w miejscowości Szydłowo.

Szanowny Państwo!

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 230859W, ulicy Brzozowej z drogą wojewódzką nr 544, w km 82+921 w miejscowości Szydłowo.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

Załączniki:
Plan zagospodarowania –1 egz.

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
janusz.gminski@mazovia.pl

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

tel. (22) 5979100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl

ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

Pani/Pana dane osobowe:

1. będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zaopiniowanie stałej lub czasowej organizacji ruchu obejmującej drogi innej kategorii niż drogi wojewódzkie poza miastami na prawach powiatu (Warszawy, Płocka, Ostrołęki, Siedlec i Radomia) na podstawie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
3. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie www.mazovia.pl, w zakładce „Polityka prywatności”.

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Pani/Panu:

- prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia oraz żądania ograniczenia ich przetwarzania;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich niepodanie może się wiązać z brakiem możliwości kontaktu.

1.5 Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni MZDW w Warszawie pismo znak: I-4.453.105.2022.1.AK z dnia 06.07.2022r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 19
dyrekcja@mzdw.pl
www.mzdw.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, dnia 06. lipca 2022 r.

I-4.453.105.2022.1.AK

ROAD SYSTEM

Bartłomiej Bandurski

Tuczki 31

13 – 220 Rybno

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 544 (km 82+921) z drogą gminną nr 230859W, ul. Brzozowa w m. Szydłowo pow. mławski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.06.2022r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 544** (Uzgodnienie nr UK-544-101/22 z dnia 06.07.2022r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 544 (km 82+921) z drogą gminną nr 230859W, ul. Brzozowa w miejscowości Szydłowo, powiat mławski, zgodnie z załączonym do DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

- w pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji drogi gminnej warstwę podbudowy zasadniczej przyjąć i wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 kategorii C90/3,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Ciechanów, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Do wiadomości email:
1. RD Ciechanów.

Mazowsze.
serce Polski

Przekroje normalne skala 1:50

UWAGA

1. Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
2. Szerokość zjazdów wykonać zgodnie z PZT
3. Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty.
4. Istniejące podłoże, wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.
5. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

✓ Zaskarżenie pisma drogowego drogi wojewódzkiej nr 544

UK-544-101/22 z dnia 06.07.2022

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne

w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Zarządcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

podpis *Janina Dąbrowska*

Tablica 1 Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża (Dla kategorii ruchem KR1, KR2 (E200 MPa))				
TYP -	G1	▼ 80 MPa	G4	▼ 80 MPa
Istniejące podłoże G1	-	-	-	▼ 25 MPa
suma				

Warstwy górne dla jezdni, skrzyżowań należy układać na podłożu o module E200 MPa

Postępować zgodnie z ust. 3,4,5 powyższych uwag.

Tablica 2. Podział odcinków pod względem grupy nośności podłoża

Nazwa odcinka	od km	do km	Grupa nośności
ul. Brzozowa	0+000	0+007	G1

POBOCZA

kruszyw łamanych stabilizowanych
runtowe

betonowy

piaskowa 1:4 3cm

em C12/15

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Gmina Szydłowo
ul. Mazowiecka 61
06-516 Szydłowo

Jednostka projektowania:

ROAD
SYSTEM

ROAD System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski
Tuczeki 31, 13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 544 ul. Mazowieckiej z
drogą gminną ul. Brzozową w msc. Szydłowo

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko:

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

Sprawdzający:

Studium:

Projekt wykonawczy

Specjalność:

inżynierska drogowa

Nr uprawnień:

WAM/0035/PBD/21

Data:

06.2022

Podpis:

1/5

Skala:

1:50

Nr rysunku:

3

**1.6 Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departament Nieruchomości i
Infrastruktury pismo znak: NI-D-I.8022.1.651.2022.JG z dnia 02.12.2022r.**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl



Warszawa, 2 grudnia 2022 roku

NI-D-I.8022.1.651.2022.JG

Pan
BARTŁOMIEJ BANDURSKI
Tuczki 31
13-220 Rybno

Dotyczy: zatwierdzenia organizacji ruchu

Szanowny Panie!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie
w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Z poważaniem
Dyrektor Departamentu Nieruchomości
i Infrastruktury

Katarzyna Wieczorek

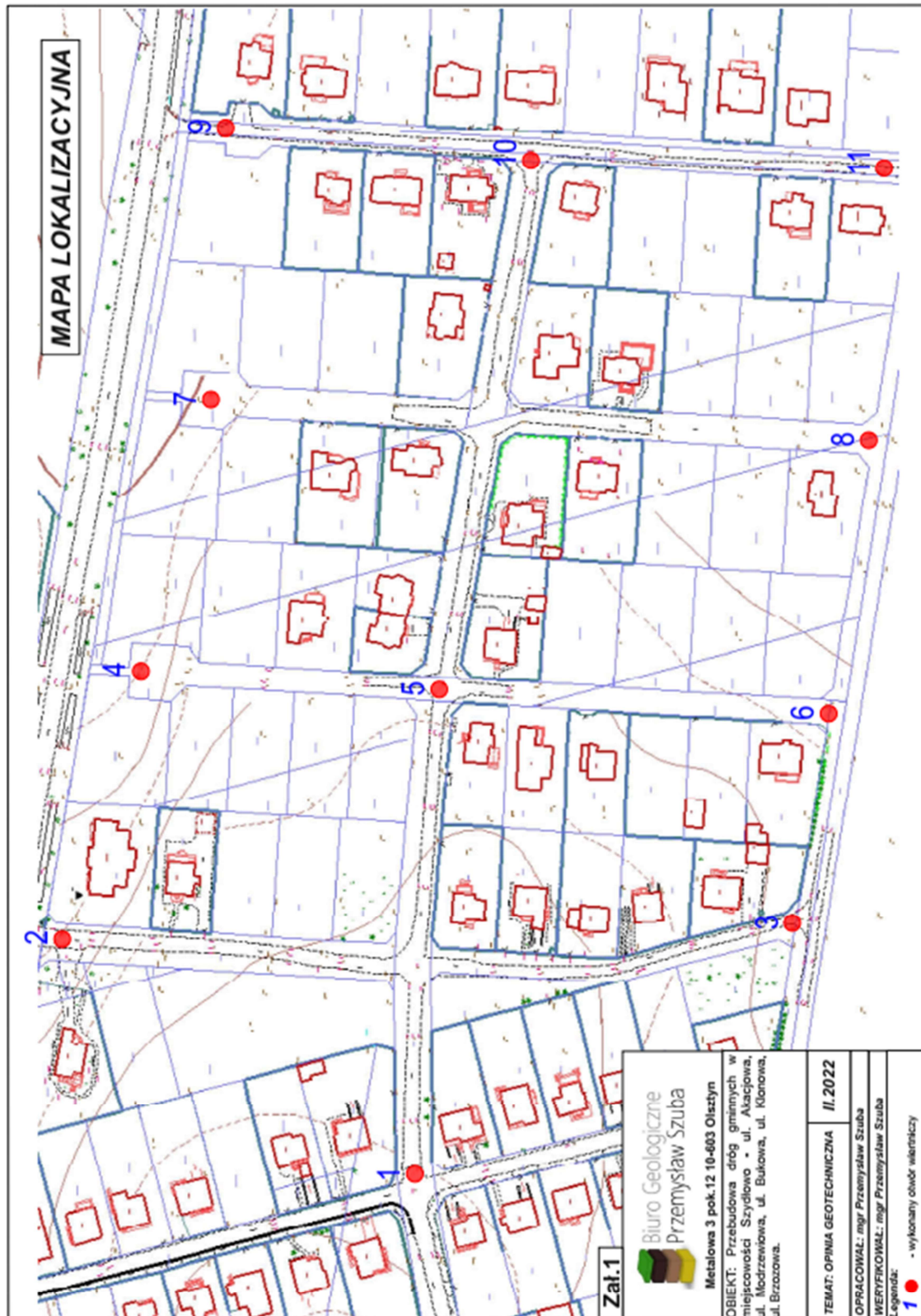
Załączniki:
projekt organizacji ruchu –3 egz.

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
janusz.gminski@mazovia.pl

[illegible]

LEGENDA:				proj. oś jezdni proj. krawężnik wyneśiony [BT] proj. krawężnik zanizony [BT] proj. krawęznik pobocza [-] proj. nr działek pod inwestycje		proj. jezdnia [KB] proj. pobocze [KL SM] proj. granica mapy DCP 21047	
Gmina Szydłowo ul. Mazowiecka 61 06-516 Szydłowo				ROAD System Usługi Inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31, 13-220 Rybno		Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 544 ul. Mazowieckiej z drogą gminną ul. Brzozową w msc. Szydłowo	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE Krawężnik / Zmierzanie		Jednostka projektowania ROAD SYSTEM Global budowlany / Zamówione Zdobranie		Tytuł rysunku: Plan sytuacji		Skala: Drogowa-inżynieria ruchu	
Awaryj / Nowość: Projektant: Sprężniący:		Sprężniący: mgr inż. Bartłomiej Bandurski		Data: 08. 2022		Skala: 1:500	
Studium		Projekt wykonawczy		Data: 08. 2022		Skala: 1:500	
proj. oznakowanie pionowe ist. oznakowanie pionowe likwi. oznakowanie pionowe przen. oznakowanie pionowe		proj. oznakowanie poziome ist. oznakowanie poziome likwi. oznakowanie poziome		proj. oznakowanie poziome ist. oznakowanie poziome likwi. oznakowanie poziome		proj. oznakowanie poziome ist. oznakowanie poziome likwi. oznakowanie poziome przen. oznakowanie pionowe	

1.7 Wyciąg z opinii geotechnicznej dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dot. tematu „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Szydłowo - ul. Akacjowa, ul. Modrzewiowa, ul. Bukowa, ul. Klonowa, ul. Brzozowa.”



**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

HOLOCEN			Piaski próchniczne, kamienie					Nasyp niebudowlany i gleba (humus)		
PLEJSTOCEN złodowacenie północnopolskie		gQp4	Piaski gliniaste, gliny piaszczyste					GRUNTY ŁODOWCOWE		
		fgQp4	Piaski drobne, piaski średnie					GRUNTY WODNOŁODOWCOWE		
Nawierzchnia z kruszywa naturalnego i nawierzchnia z destruktu nie zostały uwzględnione w podziale warstw.										
UOGÓLNIONE WARTOŚCI CECH FIZYCZNO-MECHANICZNYCH										
Nr warstw	wilgotność naturalna Wn %	gęstość objętościowa	spójność Cu ^{MP} kPa	kąt tarcia wewnet. φ ^{MP}	moduł odkształcen. Eo ^{MP} kPa	edomet. modul. Mo ^{MP} kPa	stan gruntu	stan gruntu	typ gruntu	rodzaj gruntu
							I _p	I _L		
IA	GRUNTY SŁABONOŚNE								nN(PdH//Pd), nN(Ps//PsH+c), nN(PdH//Ps), nN(PdH+KO), nN(PdH), nN(PsH//PdH+KO), nN(PdH//PsH//Ps), PdH	
IIA	17,0	2,10	26,35	15,5	20 000	26 000	-	0,35	B	Pg/Gp
IIB	12,0	2,20	35,48	20,1	37 000	48 000	-	0,10	B	Gp(+KO)
IIIA	16,0	1,75	-	30,4	46 000	62 000	0,50	-	-	Pd//Pg, Pd(+KO)
	*24,0	*1,90								
IIIB	14,0	1,85	-	33,0	80 000	95 000	0,50	-	-	Ps(+Ż), Ps//Ż, Ps(+Ż)//Pd
	*22,0	*2,00								

1. PRZY OPISIE GEOTECHNICZNYM GRUNTÓW ZASTOSOWANO SYMBOLE ZGODNIE Z NORMĄ PN-86/B-02480

2.CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

PODANO METODĄ "B" ZGODNIE Z NORMĄ PN-81/B-03020

3.WILGOTNE/ *NAWODNIONE

Zał. 3

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

BIURO GEOLOGICZNE mgr. P. Szuba ul. Metalowa 3, pok. 12, 10-603 Olsztyn			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO						Zał. Nr: 5.2			
			Profil numer 2						Wiertnica: -			
Miejscowość: Szydłowo Gmina: Szydłowo Powiat: mławski Województwo: mazowieckie			Obiekt: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Szydłowo Nadzór geologiczny: mgr P. Szuba			System wiercenia: Ręczne			Rzędna: 153.01 m n.p.m.			
						Skala 1 : 50						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wariant geotechniczny	Wilgotność	Stan gruntu	ID	L
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0.10	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego	IN(PdH+KO)	IA		-		
					0.30	nasyp niebudowlany (piasek drobny próchniczny + kamienie)	IN(PdH+KO)	IA				
						piasek drobny + kamienie	Pd(+KO)	IIIA				
					0.90	piasek średni przewarstwiany żwirkiem						
							Ps/Iz	IIIB	mw	szg	0.5	
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr P. Szuba

1.8 Porozumienie nr 16/I.1/2023/Z z dnia 13 lipca 2023 r. pomiędzy Zarządem
Województwa Mazowieckiego a Wójtem Gminy Szydłowo.

POROZUMIENIE nr 16/I.1/2023/Z

w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Szydłowo zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, na terenie gminy Szydłowo, powiat mławski.

zawarte w dniu 13 LIP 2023, pomiędzy:

Zarządem Województwa Mazowieckiego z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym w dalszej części porozumienia „Przekazującym”, w imieniu którego działa:

Grzegorz Obłękowski — Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na podstawie Uchwały Nr 1120/244/21 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 20 lipca 2021 r.

a

Wójtem Gminy Szydłowo — Grzegorz Rochna — z siedzibą przy ul. Mazowieckiej 61, 06-516 Szydłowo, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym w dalszej części porozumienia „Przejmującym”,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Szydłowo

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693)

zważywszy, że Rada Gminy Szydłowo podjęła uchwałę Nr XXXVIII/333/2023 z dnia 25 maja 2023 r. Wójt Gminy Szydłowo wystąpił z wnioskiem o przejęcie zadania zarządzania drogą wojewódzką nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.

Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§1.

Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadanie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, na terenie gminy Szydłowo, powiat mławski, zwanej dalej: drogą wojewódzką, z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt 1 oraz pkt 4 – 16 i 18 - 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693) w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544 w związku z realizacją przez Przejmującego zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dróg gminnych w miejscowości Szydłowo”.
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

§2.

„Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, w tym dokonania stosownego zgłoszenia/uzyskania ostatecznej decyzji wojewody o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających realizację zadania inwestycyjnego oraz wykonanie robót budowlanych, z zastrzeżeniem §3 ust. 3.
2. Przejmujący we własnym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. — Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

w §1 ust. 1 wyłoni wykonawcę dokumentacji projektowej, a następnie wykonawcę robót budowlanych.

§3.

Obowiązki Przejmującego

1. Przekazujący oświadcza, że udostępni Przejmującemu teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 544 niezbędny do realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1, zgodnie z dokumentacją budowlano-wykonawczą, o której mowa w §2 ust. 2.
2. Przejmujący zobowiązuje się wykonać dokumentację, o której mowa w §2 ust. 2 wraz z:
 - a) uzyskaniem pisemnego uzgodnienia MZDW w zakresie rozwiązań projektowych,
 - b) uzyskaniem uzgodnienia MZDW w zakresie przyjętej konstrukcji nawierzchni i szczegółów konstrukcyjnych,
 - c) uzyskaniem decyzji właściwego organu umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych związanych z realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1 oraz zrealizować te roboty, z uwzględnieniem uwarunkowań i wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa w terminie do dnia **31.12.2023 r.**
3. Przejmujący zobowiązuje się do przeprowadzenia odbioru robót budowlanych przy udziale przedstawiciela MZDW.
4. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadania inwestycyjnego, po jego zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w jego zakres prac i robót, w tym 1 egzemplarz dokumentacji powykonawczej, w terminie 2 miesięcy od dnia zakończenia robót budowlanych, tj. w terminie do **29.02.2024 r.**
5. Wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w ust. 4 Przejmujący przekaze dokument PT (przekazania/przejęcia środka trwałego).

§4.

Zasady finansowania

Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania zadania inwestycyjnego, obejmujące koszty przygotowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty wykonania robót budowlanych i pełnienia nadzoru inwestorskiego ponoszone będą w całości przez Przejmującego.

§5.

Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Za szkody i roszczenia osób trzecich wynikające z wykonania niniejszego porozumienia Przejmujący ponosi odpowiedzialność niezależnie od upływu terminu obowiązywania porozumienia.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o której mowa w ust. 1.

§6.

Obowiązywanie porozumienia

Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują od dnia podpisania porozumienia do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego wskazanego w §3 ust. 4.



**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610
w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.**

§7.

Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn niezależnych od stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia Stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 poz. 1360 z późn. zm.).
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§8.

Niniejsze porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

PRZEKAZUJĄCY


Grzegorz Obłotowski
Dyrektor Zarządu Województwa Mazowieckiego

PRZEJMUJĄCY


WÓJT GMINY
Grzegorz Rochna
GMINA SZYDŁOWO
ul. Mazowiecka 61
06-516 Szydłowo

- 2 Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej.**

Nie dotyczy.

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km ok. 80+590 do km ok. 80+610 w miejscowości Szydłowo, Gmina Szydłowo, powiat mławski.
kategoria obiektu	XXV, XXVI
adres	m. Szydłowo, pow. mławski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	141308_2.0018.227/6, 141308_2.0018.453/2

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	WÓJT GMINY SZYDŁOWO
adres	06-516 Szydłowo, ul. Mazowiecka 61

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	14.07.2023	

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wycinka krzewów,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykopy i nasypy – niwelacja do projektowanej niwelety nawierzchni
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- dokonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, regulacji wysokościowej istniejącej armatury,
- budowa/przebudowa sieci

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni.

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- użytki rolne. Na terenie objętym robotami występują sieci teletechniczne, sieć gazowa.

3.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

3.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadunku środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

3.5 Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

3.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

3.7 Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.