

Szydłowo, dn. 28.02.2023 r.

GK.6220.3.2022.AO(11)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dalej zwanych ustawą „ooś”, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), oraz w związku z §3 ust. 2 pkt 2 w związku §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także biorąc pod uwagę opinie organów:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie- postanowienie znak sprawy WOOŚ-I.4220.1809.2022.IP.2 z dnia 9 stycznia 2023 r.;
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie- opinia znak WA.ZZŚ.1.435.1.247.2022.WR z dnia 13 stycznia 2023 r.;
3. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie- opinia znak PSSE.ZNS.471.71.2022 z dnia 14 listopada 2022 r.

o r z e k a m

Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej przez miejscowość Szydłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Działdowo- Mława- Przasnysz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313W Mława- Dębsk- Dzierzgowo”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31.10.2022 r. (data wpływu: 02.11.2022 r.) Wójt Gminy Szydłowo, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej przez miejscowość Szydłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Działdowo- Mława- Przasnysz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313W Mława- Dębsk- Dzierzgowo” dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami. W dniu 3 listopada 2022 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla ww. przedsięwzięcia, a także wyznaczono 30- dniowy termin składania uwag i wniosków w sprawie wszczętego postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś w dniu 04.11.2022 r. Wójt Gminy Szydłowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismem znak: GK.6220.3.2022.AO(3), Państwowego Inspektora Sanitarnego w Mławie (pismem znak: GK.6220.3.2022.AO(4) oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie (pismem znak: GK.6220.3.2022.AO(5) o wydanie opinii co do potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie w dniu 16.11.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu) pismem o nr PSSE.ZNS.471.71.2022 wyraził opinię i odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 21.11.2022 r. do Urzędu Gminy w Szydłowie wpłynęło wezwanie z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie o nr WA.ZZŚ.1.435.1.247.2022.WR w sprawie usunięcia braków występujących w przedłożonych dokumentach. Dnia 01.12.2022 r. Wójt Gminy Szydłowo pismem o nr GK.6220.3.2022.AO(6) przesłał odpowiedź do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie na ww. wezwanie. W dniu 09.12.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie o nr WOOŚ-I.4220.1809.2022.IP Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzupełnienie dokumentacji w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 14.12.2022 r. o nr GK.6220.3.2022.AO(7) Wójt Gminy Szydłowo przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska odpowiedź na ww. wezwanie. W dniu 15.12.2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie ponownie wezwało Wójta Gminy Szydłowo pismem o nr WA.ZZŚ.1.435.1.247.2022.WR do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 05.01.2023 r. Wójt Gminy Szydłowo pismem o nr GK.6220.3.2022.AO(9) przesłał odpowiedź do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie, załączając uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

W dniu 14.11.2022 r. do Urzędu Gminy w Szydłowie wpłynął wniosek Stowarzyszenia Zwykłego „Przyjazna i Bezpieczna 7-ka” o uznanie za stronę postępowania w przedmiotowym postępowaniu. Wójt Gminy Szydłowo postanowieniem z dnia 15.11.2022 r. o nr GK.6220.3.2022.AO postanowił dopuścić Stowarzyszenie Zwykłe „Przyjazna i Bezpieczna 7-ka” do udziału w postępowaniu w związku z uzasadnionymi celami statutowymi tej organizacji. Dnia 21.12.2022 r. Stowarzyszenie złożyło pismo w sprawie o przyjęcie uwag i wniosków dot. inwestycji- 05.01.2023 r. została wysłana do stowarzyszenia o nr GK.6220.3.2022.AO(11) odpowiedź wraz z wyjaśnieniami, która została sporządzona przez autora karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 17.01.2023 r. strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem o nr GK.6220.3.2022.AO(10) o zakończeniu postępowania administracyjnego, o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składaniu uwag i wniosków w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 10.01.2023 r. do Wójta Gminy Szydłowo wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.1809.2022.IP.2 wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi gminnej przez miejscowość Szydłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Działdowo- Mława- Przasnysz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313W Mława- Dębsk- Dzierzgowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy oos, tj.:

1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
2. Prace związane z wycinką drzew lub krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac

należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

3. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wyгородzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa;
 - w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski- ściśle przylegać do pnia;
 - prace budowlane należy organizować w taki sposób, aby unikać manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew;
 - pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;
 - prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła;
 - w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie;
 - w przypadku przerwania robót wykopy będą prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew będą przykryte materiałem chroniącym np. matami; wykopy będą niezwłocznie wypełnione;
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów będą obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno- zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów będą owinięte jutą lub matami; zasypywanie powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów będzie ziemią urodzajną lub zastąpioną warstwą kompostu;
 - w obrębie korzeni nie będzie występowało zagęszczanie gruntu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia korzeni;
 - w celu uniknięcia korzeni drzew, prace w obrębie korzeni prowadzone będą tylko ręcznie.
4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

Dnia 16.01.2023 r. wpłynęła do urzędu Gminy w Szydłowie opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewnii w Ciechanowie, znak WA.ZZŚ.1.435.247.2022.WR, wyrażająca opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej przez miejscowość Szydłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Działdowo- Mława- Przasnysz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313W Mława- Dębsk- Dzierzgowo”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo- wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i i gruntu, m. in. Poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska.
2. Wszystkie prace budowlane prowadzić z należytą dbałością i maksymalną ostrożnością.
3. Prace budowlane wykonać po zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury, w celu zabezpieczenia jej przed uszkodzeniem zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze.
4. Zachować ostrożność w czasie robót ziemnych w obrębie zlokalizowanych w pasie drogi elementów infrastruktury, nie dopuścić do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń wodnych; w przypadku zaistnienia takiej sytuacji niezwłocznie dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów.
5. Zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od urządzeń wodnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
6. Teren zaplecza budowy wyposażać w niezbędną ilość sorbentów, szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
7. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
8. W czasie realizacji materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo- wodnego (oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu.
9. Maszyny robocze i samochodowe na etapie budowy projektowanego przedsięwzięcia tankować tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenie p/rozlewowi.
10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
11. Ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych.
12. Wodę, na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w jednostkowych opakowaniach- butelkach do celów technologicznych/ budowlanych dostarczać w beczkowozach.
13. Ścieki bytowe odprowadzać przy wykorzystaniu przenośnych rezerwuarów. typu TOI-TOI, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
14. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Nie dopuścić do zmieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami.
15. Ewentualnie powstałe odpady niebezpieczne magazynować w miejscu oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt, na utwardzonym podłożu w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, zabezpieczonych przed wpływem opadów

atmosferycznych, tak aby nie dopuścić do przenikania odcieków do środowiska gruntowo-wodnego; ich transport prowadzić w sposób zgodny z przepisami obowiązującymi przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

16. Zwrócić uwagę, aby materiały użyte do przebudowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty (skutki) powodowałyby zanieczyszczenie wód.
17. Wprowadzić bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt i wszelkie zbiorniki, urządzenia wodne.
18. W celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski.
19. Maksymalnie ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnię pokrywy glebowo-roślinnej podlegającej zebraniu z powierzchni gruntu i przywrócić do właściwego stanu powierzchnię ziemi po zakończeniu prac.
20. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych; zdjęty humus zabezpieczać przed zanieczyszczeniem następnie wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania terenów, zasypywania wykopów, umocnienia skarp rowów) lub wykorzystać do zakładania nowych terenów zielonych.
21. Prace ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, ograniczając zwłaszcza ingerencję w warstwy wodonośne. W przypadku konieczności, odwodnienie wykopów prowadzić w sposób zapewniający możliwość grawitacyjnego odpływu wód do istniejących rowów bez zalewania terenów sąsiednich.
22. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez wykonaną kanalizację deszczową z kolektorem deszczowym z odcinka od km 0+025 do km 1+200 poprzez separator koalescencyjny do projektowanego zbiornika chłonna-odparowującego na działce nr 242. Na pozostałym odcinku wody te odprowadzać przy zastosowaniu odpowiednich spadków jezdní i chodników do obustronnych rowów drogowych.
23. Czyszczenie elementów infrastruktury kanalizacji deszczowej (np. studzienek kanalizacyjnych, separatora koalescencyjnego) prowadzić w sposób uniemożliwiający i zapobiegający wypłukiwaniu zgromadzonych w nich substancji i zawiesin.
24. Zawiesinę w postaci cząstek mineralnych i elementów organicznych (nie zanieczyszczoną substancjami ropopochodnymi) odkładającą się w osadnikach sedymentacyjnych wpustów deszczowych oraz w osadniku zintegrowanego separatora koalescencyjnego, „na bieżąco” usuwać mechanicznie i wywozić na wysypisko śmieci. Usuwanie zawiesin ropopochodnych zlecić wyspecjalizowanej firmie.
25. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie (m.in. zbiornika chłonna-odparowującego na odprowadzanie wody), odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiorę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.
26. Ciężkiego sprzętu nie wprowadzać bezpośrednio do koryta cieków wodnych.
27. Prace w obrębie urządzeń wodnych prowadzić podczas okresów niskich stanów wód ze szczególną ostrożnością w sposób zapewniający swobodny przepływ wody (jeżeli istnieje bez podtopień cofek i spiętrzeń wody), ochronę wody przed przedostaniem się do niej zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych, eliminując lub ograniczając do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód, ograniczając zmętnienie wód (np. poprzez zabezpieczenie koryta cieku siatką przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta).

28. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przestrzegać zakazów i zaleceń wynikających z Uchwały nr 63/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej przez miejscowość Szydłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Działdowo- Mława- Przasnysz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313W Mława- Dębsk- Dzierzgowo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3542 m. W ramach inwestycji przewiduje się; wykonanie nowej konstrukcji jezdni; wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni; wykonanie chodnika w Szydłówku, wykonanie zjazdów do posesji i na pola; wykonanie poboczy z kruszywa łamanego; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wykonanie elementów odwodnienia drogi, w tym kanalizacji deszczowej w Szydłówku; usunięcie kolizji branżowych. Ponadto przewiduje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 544 i drogą powiatową nr 2313W oraz z drogami gminnymi w km 0+731 po stronie lewej i w km 0+774 po stronie prawej. Skrzyżowania pozostaną jako skrzyżowania zwykłe.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Zieluńsko- Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała nr 63/20 sejmiku Województwa mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie Zieluńsko- Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2020 r., poz. 5953). Ww. Uchwała określa szereg zakazów w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 5,44 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po realizacji inwestycji z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków obcych objętych dyrektywami- ptasią i siedliskową. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych i korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż

inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracja zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora/ Wykonawcy z uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 §1 i §2 oraz art. 129 §1 i §2 Kpa od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Szydłowo w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 130 §2 Kpa wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonani decyzji.



WÓJT GMINY
Grzegorz Rochna

Otrzymują:

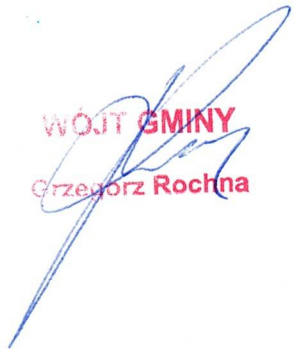
1. Wnioskodawca: Wójt Gminy Szydłowo, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo.
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie, ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, Plac 1 maja 6, 06-500 Mława.
4. Sołtys wsi Szydłówek.
5. Sołtys wsi Nowa Wieś.
6. BIP Urzędu Gminy w Szydłowie.
7. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Szydłowie, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej przez miejscowość Szydłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Działdowo- Mława- Przasnysz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313W Mława- Dębsk- Dzierzgowo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3542 m. W ramach inwestycji przewiduje się; wykonanie nowej konstrukcji jezdni; wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni; wykonanie chodnika w Szydłówku, wykonanie zjazdów do posesji i na pola; wykonanie poboczy z kruszywa łamanego; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wykonanie elementów odwodnienia drogi, w tym kanalizacji deszczowej w Szydłówku; usunięcie kolizji branżowych. Ponadto przewiduje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 544 i drogą powiatową nr 2313W oraz z drogami gminnymi w km 0+731 po stronie lewej i w km 0+774 po stronie prawej. Skrzyżowania pozostaną jako skrzyżowania zwykłe.


WOJCI GMINY
Grzegorz Rochna