

GK.6220.4.2021.AO(10)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 ust.1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), zwanej dalej „ustawą ooś”, w związku z art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 156 ze zm.), oraz w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także biorąc pod uwagę opinie organów:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie- postanowienie znak sprawy WOOŚ-I.4220.125.2022.IP.2 z dnia 6 kwietnia 2022 r.;
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie- opinia znak WA.ZZŚ.435.1.16.2022.WR z dnia 23 lutego 2022 r.

orzekam

Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Szydłowo- ul. Akacyjowa, ul. Modrzewiowa, ul. Bukowa, ul. Klonowa, ul. Brzozowa”

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28.12.2021r. (data wpływu: 28.12.2021 r.) Wójt Gminy Szydłowo, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo, reprezentowany przez pełnomocnika: ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej Bartłomiej Bandurski, Tuczek 31, 13-220 Rybno wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Szydłowo- ul. Akacyjowa, ul. Modrzewiowa, ul. Bukowa, ul. Klonowa, ul. Brzozowa” dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami. W dniu 03.01.2022r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla ww. przedsięwzięcia, a także wyznaczono 30- dniowy termin składania uwag i wniosków w sprawie wszczętego postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś, w dniu 21.01.2022 r. Wójt Gminy Szydłowo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismem znak: GK.6220.4.2021.AO(3), Państwowego Inspektora Sanitarnego w Mławie (pismem znak: GK.6220.4.2021.AO(4) oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie (pismem znak: GK.6220.4.2021.AO(5) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 9 lutego 2022 roku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem znak: WA.ZZŚ.1.435.1.16.2022.MZ wystąpił do Wójty Gminy Szydłowo o usunięcia braków występujących w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 14.02.2022 roku Wójt Gminy Szydłowo wezwał pełnomocnika ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej Bartłomiej Bandurski do usunięcia braków występujących w KIP zgodnie z w/w wezwaniem. Dnia 14 lutego

2022 roku wpłynęło uzupełnienie KIP od pełnomocnika. W dniu 15 lutego 2022 r. pismem znak: GK.6220.4.2021.AO(8) Wójt Gminy Szydłowo przesłał odpowiedź na przedmiotowe wezwanie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie. W dniu 16 lutego 2022 roku do Urzędu Gminy w Szydłowie wpłynęło wezwanie od Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Warszawie o nr WOOŚ-I.4220.125.2022.IP do usunięcia braków występujących w dokumentacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 24 lutego 2022 roku Wójt Gminy Szydłowo przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie brakującą dokumentację.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie w dniu 28.02.2022 r. (data wpływu 04.03.2022 r.) wydał opinię (nr PSSE.ZNS.471.07.2022) o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Szydłowo- ul. Akacyjowa, ul. Modrzewiowa, ul. Bukowa, ul. Klonowa, ul. Brzozowa”.

W dniu 24 lutego 2022 r. do Wójta Gminy Szydłowo wpłynęła opinia Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie znak: WA.ZZŚ.1.435.1.16.2022.WR wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. B ustawy ooś lub nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. B ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożący środowisku gruntowo- wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, min. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo- wodnego.
2. Prace budowlane wykonywać po zlokalizowaniu i ustaleniu położenia istniejącej infrastruktury, w celu zabezpieczenia infrastruktury przed uszkodzeniem zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze.
3. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie zlokalizowanych w pasie drogi elementów infrastruktury, zwłaszcza sieci wodociągowej, nie dopuścić do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej sytuacji niezwłocznie dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów.
4. Zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz z dala od urządzeń wodnych, zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
5. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
6. Maszyny, urządzenia budowlane tankować na stacji paliw; w razie konieczności tankowania maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia na terenie budowy czynności tej dokonywać w specjalnie wyznaczonym i zabezpieczonym na ten cel miejscu.
7. Miejsce serwisowania i tankowania ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc gdzie występuje potencjalne zagrożenie skażeniem substancjami ropopochodnymi odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością wycieków i skażenia środowiska.
8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak, np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

9. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
10. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
11. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
12. W celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski.
13. Wodę na potrzeby socjalne i na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać beczkowozami.
14. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód; wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego na etapie eksploatacji odprowadzać do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej.
15. Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu TOI- TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
16. W trakcie wykonywania wykopów i korytowania należy uwzględnić warunki pogodowe tak, aby uniknąć rozmywania skarb.
17. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić przy wykorzystaniu pomp spalinowych/ elektrycznych (w sytuacji umiarkowanego napływu wód) lub w technologii igłofiltrów, bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nienaruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne. Czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum.
18. Roboty ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do minimum. Po wykonaniu prac ziemnych wykonać rekultywację terenu przyległego do drogi. Należy wykorzystać zebrany podczas wstępnych prac humus, celem jego późniejszego zagospodarowania przy zakładaniu powierzchni zielonych tj. nieutwardzonych powierzchni wzdłuż pasa drogowego. Pozostający nadmiar ziemi wykorzystać gospodarczo w miejscach położonych na terenie gminy Mława np. do rekultywacji wyrobisk, do kształtowania innych dróg. Humus składować we wskazanych miejscach w uzgodnieniu z Gminą Mława.
19. Po zakończeniu realizacji inwestycji tereny objęte przedsięwzięciem należy w całości uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego odbudowę środowiska przyrodniczego.

Dnia 7 kwietnia 2022 r roku wpłynęło do Urzędu Gminy w Szydłowie postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOŚ-I.4220.125.2022.IP.2 wyrażającego opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg gminnych w miejscowości Szydłowo- ul. Akacyjowa, ul. Modrzewiowa, ul. Bukowa, ul. Klonowa, ul. Brzozowa” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał on na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. B lub C ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. B ustawy ooś, tj.:

1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym ptaków, tj. w terminie od 16

października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

2. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. Wykopy przykrywać takimi materiałami jak: deski, plandeki, płyty wiórowe. Nie należy zostawiać niezakopanych dołów do dyspozycji zwierząt, tak ażeby nie stały się one pułapką dla nich. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
3. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia powinno się zabezpieczyć za pomocą osłon z deskowania i/lub z maty słomianej lub juty do wysokości około 1,5- 2,0 m na całym obwodzie pnia;
 - dolna część desek powinna opierać się na podłożu (należy lekko wkopać). Jeśli jest to niemożliwe (np. przez tzw. Nabiegi korzeniowe), należy deski obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę z drutu;
 - oszalowanie całkowite lub częściowe pni drzew powinno być przymocowane opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej, należy je stosować w odległości co 40- 60 cm, czyli minimum trzy na pniu;
 - pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;
 - w przypadku kolizji koron drzew z pracującym sprzętem należy zastosować podwiązywanie gałęzi lub inną metodę ochrony np. osiatkowanie. Sposób ochrony koron powinien być indywidualnie dostosowany do konkretnych potrzeb i sytuacji;
 - prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odstonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza;
 - w przypadku konieczności pozostawienia wykopu przez dłuższy czas korzenie należy osłonić ścianką z torfu;
 - ścianka powinna być utrzymywana w odpowiedniej wilgotności; korzeni nie należy przycinać bezpośrednio przy szyi korzeniowej. Redukcja części korzeni nie może spowodować naruszenia statyki drzewa.
4. Do ewentualnych nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
5. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Szydłowo- ul. Akacyjowa, ul. Modrzewiowa, ul. Bukowa, ul. Klonowa i ul. Brzozowa. Z KIP wynika, że łączna długość przebudowywanych dróg wynosić będzie około 1,314 km. Całkowita długość projektowanego zamierzenia wynosi odpowiednio:

- ul. Akacyjowa: około 348 m,
- ul. Modrzewiowa: około 235 m,
- ul. Bukowa: około 231 m;

- ul. Klonowa: około 234 m,
- ul. Brzozowa: około 266 m.

Obecnie drogi posiadają nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem. Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres prac (roboty przygotowawcze i roboty drogowe):

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinkę i karczowanie wszystkich krzewów, zakrzaczenia z całego pasa drogowego kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu,
- ochronę istniejących drzew w okresie budowy,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- rozbiórka lub regulacja wysokościowa istniejących krawężników, ścieków, oporników i obrzeży itp.,
- rozbiórka lub przestawienie istniejącego oznakowania,
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejących nawierzchni,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowa lub przebudowa istniejących chodników, ciągów pieszo-jezdných itp.,
- budowa nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie poboczy,
- budowa lub przebudowa krawężników, ścieków, oporników i obrzeży,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami,
- wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyznaczenie przejść dla pieszych.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie korpusu drogowego poprzez zastosowanie wpustów drogowych wraz z osadnikiem, odprowadzających wody opadowe do kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 200, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 7,36 km w kierunku północno-zachodnim od planowanej inwestycji.

Budowę dróg gminnych projektuje się w śladzie istniejących dróg gruntowych. Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna, działki budowlane do zagospodarowania oraz pola uprawne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności terenu oraz zwiększania wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora/ Wykonawcy z uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 §1 i §2 oraz art. 129 §1 i §2 Kpa od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Szydłowo w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 130 §2 Kpa wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.



WÓJT GMINY
Grzegorz Rochna

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Wójt Gminy Szydłowo, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo.
2. Pełnomocnik: ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej, Bartłomiej Bandurski, Tuczki 31, 13-220 Rybno.
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie, ul. Powstańców warszawskich 11, 06-400 Ciechanów.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława,
4. Sołtys wsi Szydłowo.
5. BIP urzędu gminy w Szydłowie.
6. Tablica ogłoszeń Urzędu gminy w Szydłowie, ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo