

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia robót budowlanych przebudowy drogi gminnej nr 230863W (ul. Sosnowa – dz. nr ew. 223/3 i 223/11) na odcinku od km 0+005,50 do km 0+120,00 w m. Szydłowo i został opracowany na podstawie zlecenia Gminy Szydłowo.

Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

- Zlecenie Inwestora
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku znajduje się w m. Szydłowo w obszarze gminy Szydłowo w powiecie mławskim i przebiega w terenie niezabudowanym. Ulica Sosnowa w obrębie działek drogowych nr 223/3 i 223/11 posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni żwirowej szerokości 4,50 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,50 - 0,95 m.

Istniejące kolizje.

W obrębie opracowania zlokalizowane są sieci gazowa, wodociągowa i elektryczna naziemna jednakże nie będą kolidowały z projektowaną przebudową. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dalece idącej ostrożności.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. W ramach inwestycji zostaną także wybudowane: zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI DROGI

- powierzchnia projektowanej drogi	- 668,0 m ²
- powierzchnia projektowanych poboczy	- 179,4 m ²
- krawężnik bet. wtopiony 15x30cm	- 249,6 mb

5. DANE INFORMACYJNE

Działki nie są objęte ochroną konserwatorską. Teren zamierzonego inwestowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie szczególnej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia Użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Planowana przebudowa w całości zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 223/3 i 223/11. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się przede wszystkim obiekty zlokalizowane na przedmiotowej działce oraz obiekty usytuowane w bliskim sąsiedztwie drogi.

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania. Rozwiązania techniczne, usytuowanie zatoki, chodnika i zjazdu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. INNE DANE

Projektowana przebudowa nie powoduje oddziaływania na działki przyległe.

OPIS TECHNICZNY

1 WSTĘP

PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z 2001 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z 2004 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.5. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.6. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z 2008 r.).
- 1.7. Wyciąg ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mława.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

Gmina Szydłowo

ul. Mazowiecka 61, 06-516 Szydłowo

2.2 Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji jest:

ProSimple – Biuro Projektowe Łukasz Drajewski

ul. Kwiatowa 6, 09-304 Lubowidz

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji dla **przebudowy drogi gminnej nr 230863W (ul. Sosnowa – dz. nr ew. 223/3 i 223/11) na odcinku od km 0+005,50 do km 0+120,00 w m. Szydłowo, na terenie gminy Szydłowo, w powiecie mławskim.**

Lokalizacja inwestycji przebiega w śladzie istniejącej drogi gminnej, gdzie zmiana geometrii była spowodowana koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu, tj. wykonaniem konstrukcji nawierzchni szerokości 5,00m, budową zjazdów i poboczy.

Planowana przebudowa ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.

Niniejsza informacja obejmuje swoim zakresem w/w odcinek drogi położony w całości na terenie **gminy Szydłowo, powiatu mławskiego, województwa mazowieckiego.**

- przebudowa drogi gminnej,
- budowa zjazdów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budową.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Odcinek objęty opracowaniem, na którym projektuje się przebudowę drogi biegnie przez teren niezabudowany o łącznej długości 0,1145 km na drodze gminnej w m. Szydłowo gdzie występuje zwarta zabudowa.

3. Cel opracowania

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników. W ramach przebudowy zostaną także wykonane zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi.

4. Parametry techniczno - użytkowe

4.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe budowanego chodnika

- kategoria drogi – na odcinku przejścia przez miejscowość Szydłowo klasa drogi L (1x2 pas ruchu)
- prędkość projektowa dotyczy klasy drogi L- **Vp = 40km/h (teren zabudowany),**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR-2,**
- odwodnienie powierzchniowe,
- przebudowa jezdni do szerokości **5,00m,**
- zjazdy na posesje zostaną dostosowane do istniejących warunków terenowych i projektowanej drogi,

4.2 Stan istniejącej drogi

DG Odcinek od km 0+005,50 do km 0+120,00

Droga gminna na przedmiotowym odcinku znajduje się w m. Szydłowo w obszarze gminy Szydłowo w powiecie mławskim i przebiega w terenie niezabudowanym. Ulica Sosnowa w obrębie działek drogowych nr 223/3 i 223/11 posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni żwirowej szerokości 4,50 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,50 - 0,95 m.

Istniejące kolizje.

W obrębie opracowania zlokalizowane są sieci gazowa, wodociągowa i elektryczna naziemna jednakże nie będą kolidowały z projektowaną przebudową. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dalece idącej ostrożności.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1 Zestawienie wyników grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Na podstawie wykonanej analizy określono szczegółowy zakres warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowane przedsięwzięcie budowlane (budowa chodnika) zakwalifikowano do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowania ekonomiczne wydaje się zasadnym zoptymalizować rodzaj konstrukcji nawierzchni do występujących na danym terenie warunków hydrogeologicznych G2. Ponadto w trakcie wykonywania robót ziemnych należy ustanowić nadzór autorski lub inwestorski celem ewentualnego doraźnego miejscowego skorygowania konstrukcji nawierzchni i/lub odwodnienia wykopu, miejscowej wymiany gruntów.

Na podstawie obliczeń kategorię ruchu na przedmiotowym odcinku DG sklasyfikowano jako KR1; ze względu na charakter drogi oraz uwzględniając wymogi stawiane przez Zamawiającego, do ustalenia konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię ruchu **KR2 dla DG 230863W**.

5.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 8 cm /grazitowa lub szara/	8cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
na gruntach G2-G4: warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	10cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	41 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 8 cm /grazitowa lub szara/	8cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
na gruntach G2-G4: warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	10cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	41 cm

6. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie warstw konstrukcji drogi gminnej,
- wykonanie zjazdów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z przebudową.

7. Ukształtowanie trasy drogowej

7.1 Projektowana lokalizacja drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi znajduje się w km 0+005,50. Koniec robót przewidziano w km 0+120,00. Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach w skali: 1:500 (teren zabudowany) – rysunek nr 2.

Przebieg geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej i miarodajnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

7.2 Droga w przekroju podłużnym

W związku z przebudową ulega zmianie przekrój podłużny drogi. Na projektowanym odcinku objętym niniejszym opracowaniem rzędne projektowanej nawierzchni zostaną podniesione w stosunku do istniejących rzędnych terenu o wartości od 11 do 25 cm. Spadki podłużne nawierzchni nie przekraczają 2,5%.

Rzędne niwelety drogi w planie w sposób szczegółowy przedstawiono na załączonym do opracowania przekroju podłużnym – rysunek nr 3.

Nie zmienia się w sposób zasadniczy ukształtowanie zjazdów zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

7.3 Droga w przekroju poprzecznym

Z uwagi na istniejący system odwodnienia powierzchniowego (dot. w szczególności odcinków szlakowych), w projekcie utrzymano przekrój jezdni daszkowy 2%.

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój szlakowy, ograniczony krawężnikiem o wymiarach 15x30x100cm wtopionym (na całej długości).

Projektowane zjazdy zapewnią dojazd do posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Sosnowej, dostosowując je do istniejącego przekroju drogi przyjęto szerokość jezdni od 4,00 do 6,45 m, ze skosami poprowadzonymi o stosunku 1:1 do krawędzi jezdni DG. Nawierzchnię jezdni i zjazdów należy ograniczyć od strony posesji krawężnikiem drogowym betonowym wtopionym o wymiarach 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z betonu C12/15 co zabezpieczy przed wykruszeniami układanej nawierzchni wjazdu z kostki drogowej betonowej. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać w poziomie pobocza i krawędzi jezdni drogi gminnej.

8. Infrastruktura techniczna

8.1 Infrastruktura elektroenergetyczna

Na projektowanym odcinku brak jest kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

8.2 Infrastruktura sanitarna

Kanalizacja deszczowa

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje kanalizacja deszczowa.

8.3 Infrastruktura teletechniczna i gazowa

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą siecią teletechniczną i gazową.

8.4 Zieleń

Na obszarze planowanej budowy nie stwierdzono występowania drzew i krzewów.

9. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki (między innymi znaki drogowe, słupki, destrukty bitumiczny itp.) i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie Baz Materiałowych po uzgodnieniu z Wójtem Gminy Szydłowo lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Przebudowa wymaga wejścia w teren pasa drogowego. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Rozbudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan bezpieczeństwa ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Prace wykonawcze tj. główne prace ziemne (przemieszczenie ziemi, zagęszczanie gruntu) z użyciem ciężkiego sprzętu – zaleca się wykonać poza sezonem lęgowym ptaków (optymalnym terminem byłby termin od 01.08 do 01.03), ze względu na ochronę gatunków podlegających ochronie.

10. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Podczas realizacji prac drogowych wykonawca zabezpieczy pomniki przyrody poprzez zastosowanie wygradzeń oraz wszelkie prace ziemne w obrębie pomników przyrody wykona ręcznie. W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia robót zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa budowa nie powoduje zmian tj.:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;

- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;

- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu poprzez poszerzenie jezdni.

11. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie nie ulegnie zmianie.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej nr 230863W (ul. Sosnowa – dz. nr ew. 223/3 i 223/11) na odcinku od km 0+005,50 do km 0+120,00 w m. Szydłowo

Inwestor: Gmina Szydłowo

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją projektowanej budowli, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikację budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Budowa jezdni o nawierzchni z kostki drogowej betonowej,
- Budowa zjazdów o nawierzchni z kostki drogowej betonowej.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Wprowadzone zmiany nie pogorszą obecnie istniejących warunków dla uczestników w ruchu drogowym. Wydzielenie ciągów pieszych w istotnym zakresie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Nie mniej jednak ze względu na specyfikę pełnionej funkcji budowli zawsze istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, które jest uzależnione od wielu uwarunkowań.

5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót przy obiektach inżynierskich (przepust) i drogowych przy odbywającym się ruchu drogowym.

W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) część robót drogowych wykonywanych pod ruchem o średnim natężeniu,
- b) drogowe materiały budowlane (tłuczeń kamienny, piasek, pospółka, kostka brukowa, betonowe krawężniki drogowe, obrzeża betonowe, beton), woda,
- c) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, dźwig, ładowarki, samochody),
- d) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, gilotyny, elektronarzędzia).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki
- b) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: krawężnikiem, rurami, itp.
- c) upadki na skutek nieuwagi podczas wylewania ław, układania krawężników, podczas wykonywania innych podobnych prac,
- d) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,
- e) porażenie prądem elektrycznym,

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy, poparzenia,
- c) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- d) cała gama skutków występujących podczas porażenia prądem elektrycznym

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- Ze względu na pracę pod ruchem
- Rozładunek i przemieszczanie prefabrykatów betonowych (zwłaszcza przy rozładunku dźwigiem)
- Praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych.
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolanniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).
- Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z opisem technicznym przebudowy ulicy oraz zestawieniem materiałów wykonawczych, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych - tym samym stref szczególnego zagrożenia zdrowia. Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.

Uwagi :

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 4 t
- wibromłoty i zagęszczarki płytowe
- elektronarzędzia (np. pilarki)

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA