

Temat:

**„Przebudowa ulicy Miłej w Szulborzu Wielkim
w km 0+000,00 – 0+544,00”.**

Adres:

Gmina Szulborze Wielkie: nr działek: 210

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Faza opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Wójt Gminy Szulborze Wielkie
ul. Romantyczna 2, 07-324 Szulborze Wielkie**



Projektował:

Sebastian Czyżewski
Al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81
02-777 Warszawa

**PROJEKTY
NADZORY
SRC
DROGOWE**

Projektant:

Sebastian Czyżewski

**POM/0339/
PBD/18**

Sprawdzający:

Jan Czyżewski

**UAN 7343-
21/91**

Warszawa dnia 25.03.2022r.

Spis załączników:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego
4. BIOZ

II. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Profil podłużny skala 100/1000
4. Przekroje normalne skala 1:50
5. Rzut zjazdu skala 1:200

Opis techniczny

Do materiałów do zgłoszenia robót pn.: „Przebudowa ulicy Miłej w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+544,00”.

1. Dane ogólne

„Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny „Przebudowa ulicy Miłej w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+544,00”.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Szulborze Wielkie reprezentowanej przez Wójta Gminy w oparciu o mapę zasadniczą, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m, spadek 8%
- spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2%

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni bitumicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi około 12,0m 17,0m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy zadanie nr 1

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

w km 0+000,00 – 0+544,00.

Na całej długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75m. Na istniejącej nawierzchni gruntowej, projektuję się nawierzchnię bitumiczną: warstwa ścieralna grubości 4 cm, warstwa wiążąca grubości 5cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm grubości 22cm. Szerokość nawierzchni 5,00 m. Spadek na prostej daszkowy 2%.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Konstrukcja zjazdów 4 cm warstwa ścieralna, 5 cm warstwa wiążąca 22cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm szerokość zjazdu 5,0m, pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm grubości 22 cm szerokości 0,75m.

4.3.Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości warstwy nawierzchni. Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe zgodnie z projektowaną niweletą do istniejących rowów i przepustów.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe zgodnie z projektowaną niweletą do istniejących rowów i przepustów. Wody opadowe będą zagospodarowane na terenie własnym Inwestora.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu według odrębnego opracowania.

6.2. Organizacja ruchu na czas przebudowy drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W istniejącym korpusie drogi znajduje się kabel energetyczny, kabel telekomunikacyjny i kanał technologiczny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 12m - 17m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

10. Uwagi i zalecenia

- Poszczególne elementy konstrukcji nawierzchni powinny być realizowane zgodnie z polskimi normami,
- Realizację prac w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu,
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.

11. Kanał Technologiczny

11.1. Część techniczna

Z informacji uzyskanych od przedstawicieli Gminy Szulborze Wielkie wynika, że w pasie drogowym ul. Miłej zlokalizowany jest kanał technologiczny. Z uwagi na powyższe nie ma konieczności projektowania kanału technologicznego.

Sporządził:

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
- 80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

Nr. UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 12 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr. 69, poz. 223 z r. 1991/

os. k. Obywatel(ki) Jan Czyżewski

data i miejsce

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

tytuł zawodowy - zawodowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(zakres funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(zakres specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg

(zakres funkcji zawodowej)

Obywatel(ki) Jan Czyżewski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

tokątny



Z up. Wojewody

mgr inż. Jan Czyżewski
dyplom inżyniera
Branża: budownictwo (specjalność: konstrukcje)
z wykształceniem inżynierskim

Zgodność z oryginałem stwierdzam

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Sebastian Rafał Czyżewski

Nr PESEL : 80122703212

Zamieszkały: w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

kod pocztowy: 02-777: **poczta:** Warszawa

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 25.03.2022r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa ulicy Miłej w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+544,00”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Nr PESEL :56050602297

Zamieszkały: w Łomża, ul. Wyszyńskiego 2a/64, 18-400 Łomża

kod pocztowy: 18-400: **poczta:** Łomża

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 25.03.2022r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

„Przebudowa ulicy Miłej w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+544,00”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-Z8U-WID-XJ4 *

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

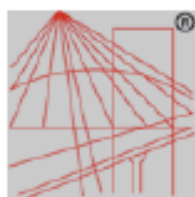
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-08 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-49V-3LK-S48 *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.