

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi w miejscowości Uścianek-Dębianka Gmina Szulborze Wielkie, w zakresie:
„Przebudowa drogi gminnej nr 260924W w miejscowości Uścianek-Dębianka o łącznej długości 490 m”.

2. Adres przedmiotu zamówienia:

Wieś Uścianek-Dębianka, gmina Szulborze Wielkie.

3. Kody CPV

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
71300000-1 Usługi inżynieryjne
71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71330000-0 Różne usługi inżynieryjne
71350000-6 Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne

4. Inwestor:

Gmina Szulborze Wielkie, ul. Romantyczna 2,
07-324 Szulborze Wielkie.

5. Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego:

Sebastian Czyżewski SRC projekty i nadzory drogowe,
Al. Komisji Edukacji Narodowej,
02-777 Warszawa.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO	– str. 4
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	– str. 4
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych	– str. 4
1.1.1. lokalizacja odcinka drogi	– str. 5
1.1.2. opis stanu istniejącego	– str. 5
1.1.3. przewidywany zakres robót	– str. 5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	– str. 6
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)	– str. 7
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	– str. 8
1.4.1. powierzchnie użytkowe i parametry zadania	– str. 8
1.4.2. wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe	– str. 8
1.4.3. inne powierzchnie	– str. 8
1.4.4. określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni	– str. 8
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	– str. 8
2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	– str. 8
2.1.1. Przygotowanie terenu budowy	– str. 8
2.1.1.1. wymagania dotyczące dokumentacji projektowej,	
2.1.1.2. wymagania dotyczące materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,	
2.1.1.3. wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego,	
2.1.1.4. wymagania dotyczące projektu architektoniczno-budowlanego,	
2.1.1.5. wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysów,	
2.1.1.6. wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót,	
2.1.1.7. wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu.	
2.1.2. Architektura	– str. 13
2.1.3. Konstrukcja	– str. 13
2.1.3.1. jezdnia,	
2.1.3.2. pobocza,	
2.1.3.3. zjazdy na pola,	
2.1.3.4. chodniki,	
2.1.3.5. zjazdy na posesje.	
2.1.4. Instalacje	– str. 13
2.1.4.1. obiekty inżynierskie,	
2.1.4.2. odwodnienie,	
2.1.4.3. infrastruktura techniczna w pasie drogowym.	
2.1.5. Wykończenia	– str. 14
2.1.5.1. wymagania dotyczące robót budowlanych	
2.1.5.2. wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej	
2.1.6. Zagospodarowanie terenu	– str. 14
2.1.6.1. wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania,	
2.1.6.2. geometria drogi.	

2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	– str. 15
2.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	– str. 15
2.2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	– str. 15
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	– str. 15
3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	– str. 15
3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	– str. 15
3.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	– str. 15
3.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	– str. 17
3.4.1. Kopia mapy zasadniczej	– str. 17
3.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów	– str. 17
3.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków	– str. 17
3.4.4. Inwentaryzacja zieleni	– str. 17
3.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska	– str. 17
3.4.6. Pomiaru ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości	– str. 17
3.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie	– str. 17
3.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej	– str. 17
3.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem	– str. 17
3.5. Oświadczenie Wójta Gminy Miastkowo o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	– str. 18
III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE KOSZTÓW	– str. 18
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	– str. 18
4.1. Szkic lokalizacji przedsięwzięcia	– str. 18
4.2. Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych	– str. 18

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację inwestycji drogowej pn.: Przebudowa drogi na terenie Gminy Szulborze Wielkie – przebudowa miejscowości Uścianek-Dębianka.

Zakres w/w inwestycji drogowej obejmuje przebudowę i rozbudowę:

Przebudowa drogi gminnej nr 260924W w miejscowości Uścianek-Dębianka o łącznej długości 490 m
Zadanie polega na:

- opracowaniu dokumentacji projektowej na przebudowę z rozbudową w/w odcinka drogi gminnej wraz z uzyskaniem uzgodnień i opinii wymaganych przepisami prawa, oraz opracowaniu materiałów do uzyskania niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń administracyjnych, w tym zgody właściwego organu na prowadzenie robót – w oparciu o obowiązujące przepisy, uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Zamawiającego, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować i przekazać Wykonawca.
- wykonaniu robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących przebudowę drogi gminnej nr 260924W na działce nr 129/2 i 149 w miejscowości Uścianek-Dębianka o łącznej długości 490m.
 - wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej dla obciążenia ruchem KR1,
 - budowie obustronnych poboczy,
 - przebudowie i budowie zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
 - przebudowie przepustów pod koroną drogi,
 - przebudowie i budowie przepustów pod zjazdami,
 - budowie odwodnienia drogi rowami otwartymi,
 - budowie odwodnienia korony drogi kanalizacją deszczową,
 - przebudowie skrzyżowania dróg gminnych,
 - wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - przebudowie linii napowietrznej energetycznej z oświetleniem

Zadanie polega na zaprojektowaniu i budowie odcinka drogi w istniejącym pasie drogowym wraz z jego poszerzeniem w zakresie niezbędnym do zaprojektowania zgodnie z warunkami technicznymi wszystkich elementów zagospodarowania.

1.1.1. Lokalizacja odcinków drogi:

Odcinek drogi gminnej objętej niniejszym zadaniem zlokalizowana jest na terenie gminy Szulborze Wielkie, powiat ostrowski, województwo mazowieckie na terenie:

- gruntów wsi Uścianek-Dębinka - odcinek drogi gminnej na działce nr ewid. 129/2 i 149 w obrębie Uścianek-Dębinka, o łącznej długości 490 m w lokalizacji od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w m. Uścianek-Dębinka do działki nr 31 w m. Uścianek-Dębinka. Istniejąca szerokość pasa drogowego 6m.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka wraz ze skrzyżowaniem wynosi 490 m.

1.1.2. Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi gminnej nr 260924W Uścianek-Dębinka na odcinku na odcinku km 0+000 – 0+216 sąsiaduje z istniejącą obustronną zabudową oraz km 0+216 – do działki nr 31 sąsiaduje z intensywną prawostronną zabudową, lewa strona intensywnie uprawiana rolniczo. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m w złym stanie technicznym oraz gruntowymi poboczami. Niweleta drogi przebiega poniżej lub w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe z przyległych pól przepływają przez koronę drogi zgodnie ze spadkami terenu lub stagnują w granicach pasa drogowego w km 0+220 oraz 0+460. Pod koroną drogi funkcjonują 2 przepusty z rur betonowych Ø 500. Przepusty te nie posiadają ścianek czołowych.

Posesje wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się dwie kapliczki oraz występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- komunalno-oświetleniowa sieć energetyczna napowietrzna,
- kablowa linia telekomunikacyjna wraz z przejściami poprzecznymi,
- wodociąg,
- linie napowietrzne SN wraz z przejściami poprzecznymi.
- kanalizacja deszczowa – wraz z przejściami poprzecznymi,
- kanalizacja sanitarna – tylko przejścia poprzeczne.

1.1.3. Parametry projektowanej drogi

Droga gminna nr 260924W w miejscowości Uścianek-Dębinka na odcinku objętym rozbudową i przebudową charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- Przekrój jednojezdniowy 1x2
- Szerokość pasa ruchu- 2,50m
- Łączna długość – 490 m,
- Klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Kategoria ruchu – KR1.
- Skrajnia pionowa - 4,6 m
- Szerokość jezdni - 5,0 m w przekroju daszkowym ze spadkami 2%, na łukach spadki i poszerzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- Szerokość poboczy 0,75-1,0 m utwardzonych kruszywem C50/30
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 6-8%
- Nachylenie skarp 1:1,5

1.1.4. Przewidywany zakres robót:

- opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę z rozbudową w/w odcinków drogi,
- sporządzenie projektów podziału działek, których części będą niezbędne do przejęcia pod pas drogowy,
- przebudowa sieci wodociągowej – w zakresie regulacji zasuw i przesunięcia hydrantów,
- ewentualna przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami osłonowymi – pod drogą i zjazdami na posesję,
- zabezpieczenie wodociągów rurami osłonowymi – pod drogą zjazdami na posesję,
- budowa kanalizacji deszczowej poprzez:
 - budowę rowu odkrytych przydrożnych
 - przebudowę przepustów pod koroną drogi
 - budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami
 - budowę rowu odkrytego odwadniającego pas drogowy do rowu melioracyjnego
- przebudowa linii energetycznej napowietrznej z oświetleniem w km 0+280 – 0+380
- korytowanie pod jezdnię i zjazdy na posesję,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- regulacja wysokościowa urządzeń – zasuw wodociagowych itp.,
- wykonanie zjazdów na posesję i pola o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego C50/30,
- opracowanie materiałów do wystąpienia Wójta Gminy Szulborze Wielkie do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku projektowania i budowy kanału technologicznego,
- w przypadku braku zgody Ministra Cyfryzacji – zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego,
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- wycinka drzew,
- karczowanie krzewów.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia dokumenty w wersji elektronicznej (jako dokumenty niewiążące):

- koncepcję zagospodarowania terenu w skali 1:500,

Materiały dołączone w SWZ nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia poza zakresem wskazanym w PFU jako wiążący. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013poz.1409, z późn. zm.); oraz zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r.

- o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków;
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie (nie dotyczy wodociągu);
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi jednostkami projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekty winne być zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem;
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego PFU;
- W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach ceny ryczałtowej.
- W ramach ceny ryczałtowej Wykonawca jest zobowiązany do przeniesienia kolidujących z projektowanym zakresem robót istn. krzyży i kapliczek - miejsce przeniesienia kapliczek lub krzyży Wykonawca uzgodni z inwestorem.
- W ramach ceny ryczałtowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektów podziałów działek na niezbędne poszerzenia pasa drogowego. Odszkodowania za działki pokrywa Inwestor.
- Wykonawca zobowiązany jest do opracowania pełnej dokumentacji pozwalającej Zamawiającemu występować z wnioskami o uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń (decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodno-prawne, a w szczególności decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenia na użytkowanie)
- W ramach ceny ryczałtowej Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień branżowych.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (charakterystyka komunikacyjna):

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację inwestycji drogowej pn.: Przebudowa drogi na terenie Gminy Szulborze Wielkie – przebudowa miejscowości Uścianek-Dębianka:

- drogi gminnej nr 260924W w miejscowości Uścianek-Dębianka od istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej do działki nr 31 w m. Uścianek Dębianka o łącznej długości 490m.

Droga ta należy do sieci dróg gminnych gminy Szulborze Wielkie, powiat ostrowiecki, województwo mazowieckie – grunty wsi Uścianek-Dębianka. Jest to obiekt liniowy o łącznej długości 490 m. Obecnie oraz po zakończeniu przebudowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. Drogą odbywa się głównie ruch maszyn rolniczych i samochodów osobowych.

Przewiduje się wykonanie jezdni drogi gminnej o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego. Na całym odcinku należy wykonać zjazdy na posesje i na pola o nawierzchni bitumicznej oraz przebudowa skrzyżowania z drogą gminną także o nawierzchni bitumicznej. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie uzgodnienie z właścicielami nieruchomości lokalizacji zjazdów na pola.

Konieczna będzie również przebudowa sieci wodociągowej w zakresie regulacji wysokościowej zasuw oraz przesunięcia hydrantów i sieci teletechnicznej, oraz zabezpieczenie kabli doziemnych rurami osłonowymi. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez jej skanalizowanie z rowem melioracyjny, przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi, wykonanie rowów odkrytych i przepustów pod zjazdami.

Szczegółowe zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.4. PFU.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:

1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania – szacowane:

- powierzchnia terenu objęta inwestycją – ok. 5110 m²,
- powierzchnia jezdni z masy bitumicznej o szerokości 5,00 m – ok. 2.450 m²,
- powierzchnia przebudowanego skrzyżowania z drogą gminną (nawierzchnia bitumiczna) – ok. 100m²
- powierzchnia zjazdów na posesje i pola o nawierzchni bitumicznej – ok. 300 m²
- powierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego kruszywa łamanego C50/30 o szerokości 0,75 m – ok. 735 m²,
- przepusty pod koroną drogi – 2 szt. (2x11m),
- ilość działek do podziału – ok. 15 szt.,
- przebudowa linii napowietrznej energetycznej z oświetleniem ulicznym ilość słupów – 2szt.
- zabezpieczenie rurami osłonowymi kablowej linii telekomunikacyjnej – ok. 8 szt.,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi wodociągu – ok. 5 szt.,
- rowy odwadniające przydrożne – ok. 363 m,
- rów odwadniający z pasa drogowego do rowu melioracyjnego – ok. 175m
- długość kanału technologicznego – ok. 490m,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – bariery zabezpieczające – ok. 46m,

1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

1.4.3. Inne powierzchnie:

Nie dotyczy.

1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego połączenia jezdni drogi gminnej projektowanej z jezdnią istniejącą i w rejonie skrzyżowań dróg gminnych.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1.1. Przygotowanie terenu budowy:

2.1.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Dokumentacja, którą należy przewidzieć do wykonania, to:

- a) opracowanie **mapy do celów projektowych**,
- b) wykonanie **badania geologicznych**,
- c) opracowanie **materiałów do uzyskania opinii i uzgodnień** przed decyzją o **zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** – 6 egzemplarzy w wersji papierowej, to jest:
 - projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zakresu zmian w zagospodarowaniu i działek przewidzianych do przejęcia pod drogę w skali 1:500,
 - analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
 - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,

- d) opracowanie **materiałów do wniosku** o wydanie decyzji o **zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**, to jest projektu zagospodarowania terenu ze wskazaniem proponowanego przebiegu drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu w skali 1 : 500 – 2 egzemplarze w wersji papierowej,
- e) opracowanie **materiałów** do uzyskania decyzji o **pozwoleniu wodnoprawnym** na wszystkie zaprojektowane urządzenia wodne – 2 egzemplarze w wersji papierowej i 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płytach CD,
- f) opracowanie **projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego** na przebudowę z uwzględnieniem: ewentualnie przebudowy sieci telekomunikacyjnej i budowy odwodnienia drogi rowami odkrytymi, sporządzonego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [1.2.1.14] – 4 egzemplarze w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej,
- g) opracowanie **projektów technicznych**, sporządzonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [1.2.1.14] – po 3 egzemplarze w wersji papierowej i po 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej – na:
 - przebudowę drogi wraz z odwodnieniem,
 - ewentualnie przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- h) sporządzenie **projektów podziału nieruchomości** do uzyskania przez Zamawiającego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [1.2.1.2.] – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004 r. nr 268, poz. 2663) [1.2.1.24] – 4 egzemplarze w wersji papierowej,
- i) opracowanie, wraz z uzyskaniem opinii oraz zatwierdzeniem, **projektu stałej organizacji ruchu**, sporządzonego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [1.2.1.15] – 4 egzemplarze w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej,
- j) opracowanie – w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej, zapisanej w pdf – **materiałów** do wystąpienia przez Zamawiającego do Ministra Cyfryzacji o wyrażenie **zgody na odstąpienie** od konieczności projektowania i wykonania **kanalu technologicznego**, to jest:
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - kosztorys inwestorski na cały zaprojektowany zakres robót,
 - oddzielny kosztorys na kanał technologiczny,
 - zestawienie kosztów zadania z wyszczególnieniem udziału procentowego wartości poszczególnych robót w koszcie całego zadania,
- k) opracowanie **szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót** na wszystkie branże – po 2 egz. w wersji papierowej oraz po 1 egz. w wersji elektronicznej – zapisany w pdf,
- l) opracowanie **przedmiarów robót** i sporządzenie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [1.2.1.20] **kosztorysów inwestorskich** oddzielnie na: roboty drogowe wraz z odwodnieniem i ewentualnie przebudowę uzbrojenia terenu – po 1 egz. w wersji papierowej i po 1 egz. w wersji elektronicznej – zapisanych w pdf i wersji edytowalnej.

Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń ww. dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi oraz zapłata faktur za wszystkie uzgodnienia branżowe, w tym naradę koordynacyjną oraz wykaz właścicieli nieruchomości w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Opłata za pozwolenie wodnoprawne należy do Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest ponadto do zapłaty za projekty podziału działek.

Dokumentacja przekazana Zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację zamawiającemu przekaze także na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Wykonawca zobowiązany będzie **do przekazania** Zamawiającemu:

- **materiałów** do wystąpienia o wydanie **decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym** – w ciągu **6 miesięcy** od podpisania umowy,
- **materiałów** do wystąpienia o wydanie przez **Ministra Cyfryzacji** decyzji o zwolnieniu z obowiązku projektowania i wykonania kanału technologicznego – w ciągu **6 miesięcy** od podpisania umowy,
- **materiałów** do uzyskania **opinii i uzgodnień** przed decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, to jest projektu zagospodarowania terenu ze wskazaniem zakresu zmian w zagospodarowaniu i działek przewidzianych do przejęcia pod drogę, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu – w ciągu **7 miesięcy** od podpisania umowy,
- **projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektów podziału nieruchomości i materiałów** do wniosku o wydanie **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**, to jest projektu zagospodarowania terenu ze wskazaniem proponowanego przebiegu drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, pozwalających wystąpić Zamawiającemu z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w ciągu **10 miesięcy** od podpisania umowy,

Po opracowaniu kompletnej dokumentacji Wykonawca przekaze ją Zamawiającemu w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. Zamawiający w ciągu 7 dni wyda opinię w sprawie otrzymanych dokumentów i jeśli nie będzie zastrzeżeń do projektu, wystąpi do Starostwa Powiatowego w Ostrowi Mazowieckiej z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie później, jak w ciągu 10 dni od daty otrzymania od Wykonawcy projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

2.1.1.2. Wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego:

Operat wodnoprawny musi być opracowany w celu określenia warunków wykonania urządzeń wodnych określonych w art. 16 pkt 65 lit. f ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* [3.3.6], na które użytkownik winien uzyskać zgodę wodnoprawną. Wykonanie urządzeń – zgodnie z art. 389 pkt 6 – wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Operat musi zawierać:

1. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia, jego siedziba i adres,
2. Informacje określające:
 - cel i zakres zamierzonego korzystania z wód,
 - cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót,
 - rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglownych,
 - rodzaj i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych,

- stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli, zgodnie z ewidencją gruntów i budynków,
- obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich,
- 3. Opis urządzenia wodnego, w tym podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie i warunki jego wykonania, oraz jego lokalizacja i informacje o nazwie lub numerze obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnych,
- 4. Charakterystykę wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym,
- 5. Charakterystykę odbiornika ścieków lub wód opadowych lub roztopowych objętego pozwoleniem wodnoprawnym,
- 6. Ustalenia wynikające z
 - planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,
 - planu zarządzania ryzykiem powodziowym,
 - planu przeciwdziałania skutkom suszy,
 - programu ochrony wód morskich,
 - krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych,
 - planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym,
- 7. Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych,
- 8. Wielkość przepływu nienaruszalnego, sposób jego obliczania oraz odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód,
- 9. Wielkość średniego niskiego przepływu z wielolecia (SNQ) lub zasobu wód podziemnych,
- 10. Planowany okres rozruchu, sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego, a także rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym, dopuszczalnym czasem ich trwania,
- 11. Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *O ochronie przyrody* [3.3.10.], występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych,
- 12. Rysunek lokalizacji przedsięwzięcia,
- 13. Rysunek planowanych do wykonania urządzeń wodnych wraz z ich powierzchnią, naniesione na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu, z oznaczeniem nieruchomości – projekt zagospodarowania terenu,
- 14. Rysunki zasadniczych przekrojów podłużnych i poprzecznych urządzeń wodnych, a w szczególności:
 - profil podłużny,
 - przekroje poprzeczne rowów przydrożnych odkrytych,
- 15. Opis działalności w języku nietechnicznym,
- 16. Oryginały lub potwierdzone zgodnie z art. 76a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* [3.3.11] wypisy z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez Starostwo Powiatowe, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numery ewidencyjne działek oraz imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujące przewidywany teren, na którym będą realizowane urządzenia wodne oraz obszar, na który będą one oddziaływać.

2.1.1.3. Wymagania dotyczące projektu budowlanego:

Projekt budowlany musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* [3.3.14]. Projekt musi zawierać usunięcie

ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz granice podziału nieruchomości przewidzianych do przejścia pod drogę.

2.1.1.4. Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu:

Kosztorys powinien być sporządzony dla każdej branży oddzielnie i każdy kosztorys powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem (lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis) oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót drogowych. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym* [3.3.20].

2.1.1.5. Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego* [3.3.21]. i następujące wymagania:

- należy je opracować jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe,
- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,
- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że w należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- mają zawierać wszystkie wymagania zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:
 - związanych z tematem ST,
 - wymienionych w PF-U,
 - powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej,
 - przepisów nadrzędnych.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych i rozprowadzanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

2.1.1.6. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia:

- projektu stałej organizacji ruchu,
- projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* [3.3.15]. W projekcie należy uwzględnić zastosowanie znaków pionowych odblaskowych z folią II generacji.

2.1.2. Architektura:

Nie dotyczy.

2.1.3. Konstrukcja:

2.1.3.1. Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

- konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- podbudowa zasadnicza – wskazane, aby była z mieszanki kruszywa niezwiązanego 22cm, ale ostateczne rozwiązanie pozostawia się do decyzji projektanta, po uzgodnieniu z Zamawiającym,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej 5cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej 4cm,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

2.1.3.2. Pobocza:

Pobocza należy projektować o konstrukcji:

- ewentualne uzupełnienie do rzędnych dna konstrukcji – grunt przepuszczalny,
- nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 (gr. min. 10 cm)

2.1.3.3. Zjazdy na drogi wewnętrzne:

Zjazdy na pola należy projektować o konstrukcji:

- podbudowa zasadnicza – wskazane, aby była z mieszanki kruszywa niezwiązanego 22cm, ale ostateczne rozwiązanie pozostawia się do decyzji projektanta, po uzgodnieniu z Zamawiającym,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej 5cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej 4cm,

2.1.3.4. Zjazdy na posesje i pola:

Zjazdy na pola należy projektować o konstrukcji:

- podbudowa zasadnicza – wskazane, aby była z mieszanki kruszywa niezwiązanego 22cm, ale ostateczne rozwiązanie pozostawia się do decyzji projektanta, po uzgodnieniu z Zamawiającym,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej 5cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej 4cm,

2.1.3.5. Przepusty pod zjazdami:

- jeśli z projektu będzie wynikać konieczność wykonania w ciągu projektowanych rowów przydrożnych przepustów pod zjazdami, to należy je projektować z rur PEHD lub innych, z wlotami i wylotami umocnionymi poprzez obrukowanie kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową,

2.1.4. Instalacje:

2.1.4.1. Odwodnienie

Korona drogi objętej niniejszym PF-U przebiega w poziomie lub poniżej przyległego terenu. Wody opadowe spływające z przyległych terenów przelewają się przez istniejącą jezdnię. W celu ograniczenia ilości terenu niezbędnego do budowy w/w drogi należy, poza terenami zabudowanymi wynieść koronę drogi na wysokość ok. 30 cm ponad przyległy teren. W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego

zaleca się zaprojektowanie i wykonanie rowów przydrożnych – na odcinkach i w lokalizacji wynikającej z rozwiązań projektowych. W celu dalszego odwodnienia pasa drogowego należy wykonać rów odwadniający do rowu melioracyjnego.

2.1.4.2. Obiekty inżynierskie

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenów przyległych do drogi objętej zamówieniem, w celu przeprowadzenia pod koroną drogi wód opadowych spływających do drogi z przyległych pól, przewiduje się przebudowę 2 przepustów (przebudowę istniejących lub budowę nowych). Przepusty należy zaprojektować z rur PEHD lub stalowych spiralnie karbowanych o średnicach wynikających z obowiązujących przepisów. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić poprzez obrukowanie kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową lub murkami oporowymi.

2.1.4.3. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się dwie kapliczki oraz występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- komunalno-oświetleniowa sieć energetyczna napowietrzna,
- kablowa linia telekomunikacyjna wraz z przejściami poprzecznymi,
- wodociąg,
- linie napowietrzne SN wraz z przejściami poprzecznymi.
- kanalizacja deszczowa – tylko przejścia poprzeczne,
- kanalizacja sanitarna - tylko przejścia poprzeczne,

2.1.5. Wykończenia:

2.1.5.1. Wymagania dotyczące robót budowlanych:

Na etapie projektowania oraz wykonania robót Wykonawca uwzględni:

- projektowane skarpy nasypów i wykopów należy umocnić poprzez humusowanie,

2.1.5.2. Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej:

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów i prefabrykatów (rury, obrzeża, kostka itp.),
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża,
- wyniki pomiarów równości nawierzchni,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2.1.6. Zagospodarowanie terenu:

2.1.6.1. Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania:

Należy zaprojektować i wykonać jezdnie drogi objętej niniejszym PF-U o przekroju szlakuowym. Operacja ma być wykonana na działce pasa drogowego:

- na terenie gruntów wsi Uścianek-Dębinka - odcinek drogi gminnej na działce nr ewid. 129/2 i 149 w obrębie Uścianek-Dębinka, o łącznej długości 490 m w lokalizacji od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w m. Uścianek-Dębinka do działki nr 31 w m. Uścianek-Dębinka. Istniejąca szerokość pasa drogowego 6m.

2.1.6.2. Geometria drogi:

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem pasa drogowego, by możliwe ograniczyć zakres niezbędnych wywłaszczeń z gruntów przyległych. Niweletę drogi na terenie istniejącej zabudowy należy dostosować do stanu istniejącego, poza zabudową należy wynieść ok. 30 cm ponad przyległy teren.

Lokalizację zjazdów na posesje należy dostosować do istniejących bram i furtek. Wykonawca ma obowiązek uzgodnić lokalizację zjazdów na pola i posesje nieogrodzone z właścicielami nieruchomości.

2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu,
- zmniejszenie zapylenia,
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców,
- skrócenie czasu przejazdu i podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez poprawę stanu nawierzchni i oznakowanie drogi,
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania pionowego na odblaskowe,

2.2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

Nie dotyczy.

3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

Nie dotyczy.

3.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

1. ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (j. t. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i przepisów wykonawczych,
2. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (j. t. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.),
3. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j. t. Dz.U. z 2021 r. poz. 741) i przepisów wykonawczych,

4. ustawy z dnia 25 marca 1985 r. *O drogach publicznych* (j. t. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
5. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (j. t. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129) i przepisów wykonawczych,
6. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (j. t. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.),
7. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *O ruchu drogowym* (j. t. Dz. U. z 2021 r. poz. 450),
8. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (j.t. Dz.U. z 2020 poz. 2052 ze zm.) i przepisów wykonawczych,
9. ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. *O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków* (j.t. Dz.U. 2020 poz. 2028),
10. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *O ochronie przyrody* (j. t. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098) i przepisów wykonawczych,
11. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.).

Spośród przepisów wykonawczych, należy przestrzegać w szczególności:

12. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
13. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zm.),
14. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 ze zm.),
15. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 2181 ze zm.),
16. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.),
17. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278, ze zm.),
18. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. z 2005 r. nr 219 poz. 1864 ze zm.),
19. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47 poz. 401 ze zm.),
20. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389 ze zm.),
21. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (j.t. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129, ze zm.),
22. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429),

23. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012 r. poz.463),
24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. *w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości* (Dz.U. z 2004 r. nr 268, poz. 2663),

3.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

3.4.1. Koncepcja rozwiązań:

Do niniejszego PF-U załączono:

- lokalizację zadania – zał. Nr 1
- wstępną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego na kopi mapy zasadniczej w skali 1:500 - zał., Nr 2

3.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów:

Nie dotyczy.

3.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków:

Nie dotyczy – teren nie jest położony na terenach objętych ochroną konserwatorską.

3.4.4. Inwentaryzacja zieleni:

Na obecnym etapie nie dotyczy. Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji drzew do wycinki przed opracowaniem projektu budowlanego. Na terenie objętym operacją przewiduje się zmiany w zakresie zieleni – wycinka krzewów ozdobnych i drzew.

3.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska:

Nie dotyczy.

3.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości:

Nie dotyczy.

3.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie:

Na obecnym etapie nie dotyczy – inwentaryzację istniejących obiektów wykona Wykonawca, który zostanie wyłoniony w przetargu, ponieważ będzie zobowiązany do sporządzenia mapy do celów projektowych.

3.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne Związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej:

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

3.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone po opracowaniu mapy do celów projektowych i będą przekazane Wykonawcy, któremu zostanie udzielone zamówienie.

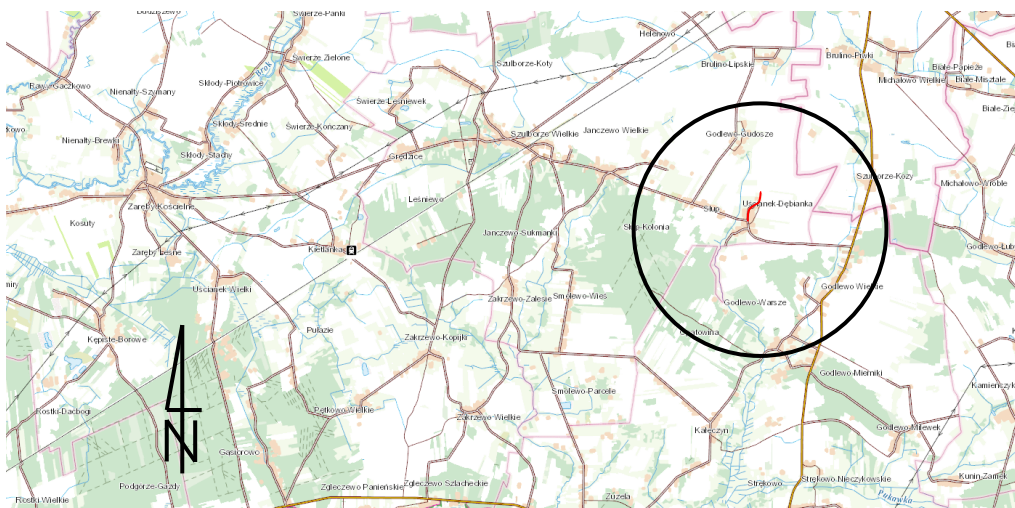
- 3.5. Oświadczenie Wójta Gminy Szulborze Wielkie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
Nie dotyczy.

I. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

735.000,00 pln

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.1. Szkic lokalizacji przedsięwzięcia



4.2. Koncepcja Rozwiązania sytuacyjnego

Koncepcja rozwiązania sytuacyjnego

Załącznik nr 1