# **Załącznik do wniosku nr 1.**

1. **Nazwa przedsięwzięcia**

***„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brulino-Lipskie w lokalizacji 0+000 – 0+585,47”***

1. **Inwestor**

*Gmina Szulborze Wielkie*

*ul. Romantyczna 2, 07-324 Szulborze Wielkie*

1. **Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi**

*Planowana do rozbudowy i przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Szulborze Wielkie w obrębie administracyjnym miejscowości Brulino-Lipskie. Droga pełnią funkcję dojazdowej i projektowana jest w klasie „D”. Cały odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej wsi. Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Brulino-Lipskie – Godlewo –Gudosze. Koniec w lokalizacji km 0+585,47 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 260943W relacji Brulino–Lipskie – Brulino-Piwki. Oś projektowanej drogi przebiega śladem istniejącej drogi. Drogą odbywa się ruch powodowany głównie przez mieszkańców miejscowości Pętkowo-Wielkie, pojazdami osobowymi i rolniczymi jako dojazd do miejscowości oraz przyległych pól uprawnych.*

*Lokalizacja przedsięwzięcia:*



*Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi występują:*

*- skrzyżowanie proste w km 0+000 z drogą gminną nr 1959B Brulino-Lipskie – Godlewo-Gudosze o nawierzchni bitumicznej*

*- skrzyżowanie proste w km 0+585,47 z drogą gminną Helenowo - Brulino-Lipskie – Brulino-Piwki o nawierzchni bitumicznej*

*W wyniku przebudowy i rozbudowy drogi nie przewiduje się likwidacji żadnego skrzyżowania. Istniejące powiązania komunikacyjne pozostaną w bez zmian a projektowana droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji.*

1. **Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

*Planowana rozbudowa i przebudowa drogi o długości 585,47 m ma na celu podniesienie   
jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek poszerzenia istniejącego pasa drogowego dla umożliwienia zlokalizowania w nim niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych warunków transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.*

*W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót polegających na:*

* *wydzieleniu geodezyjnym poszerzeń pasa drogowego do wymagań §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.),*
* *rozbiórce istniejących w pasie drogowym ogrodzeń, studni i obiektów kolidujących z planowanymi robotami oraz elementów dróg nie przewidzianych do dalszego użytkowania,*
* *usunięciu kolidującego z planowanymi robotami zadrzewienia i zakrzaczenia w pasie drogowym,*
* *przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej przez dostosowanie jej do aktualnych wymagań warunków technicznych,*
* *przebudowie nawierzchni poboczy gruntowych na nawierzchnie z kruszyw naturalnych i częściowe ich utwardzenie prefabrykatami betonowymi,*
* *budowie elementów odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej i rowów oraz remoncie istniejących przepustów,*
* *przebudowie istniejących zjazdów,*
* *wymianie części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,*
* *budowie kanału technologicznego,*

*Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.*

*Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi*

* *klasa techniczna drogi (D)*
* *prędkość projektowa Vp = 30 km/h*
* *obciążenie (nośność nawierzchni) – 110kN/oś*
* *ruch KR1*
* *długość proj. odcinka – 585,47 mb*
* *przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach:*

*- jezdnia o szerokości 5,0 m*

*- obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m, (1,5 m utwardzone)*

*- korona drogi 7,0 m (8,0 m z poboczem utwardzonym)*

* *spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,*
* *spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów*
* *spadek poprzeczny poboczy jednostronny 2% i 6%*
* *nachylenie skarp 1:1,5*
* *rowy o przekroju trapezowym z dnem o szerokości 0,4 m i skarpami o nachyleniu 1:1,5, 1:1*

*Zakres robót objęty przedsięwzięciem wymaga zmian w dotychczasowej infrastrukturze polegających na:*

* *dokonaniu rozbiórek w poniższym zakresie*

*- w km 0+306,20 – 0+326,80 po str. lewej ogrodzenie z siatki metalowej na słupkach osadzonych bezpośrednio w gruncie w rozstawie co 2,5m, wysokość ogrodzenia 1,4 m, długość 20,6 mb.*

*- w km 0+361,65 – 0+378,00 po str. prawej ogrodzenie z przęseł metalowych osadzonych na słupkach metalowych zakotwionych w betonowych stopach fundamentowych, wys. 1,3 m, długość 18,9 mb,*

*- w km 0+382,40 – 0+413,0 po str. prawej ogrodzenie z siatki metalowej zawieszonej na słupkach stalowych z rur osadzonych w części w cokole betonowym wys. ok. 0,3 stopach betonowych fundamentowych, wysokość 1,3 m, długość 32,5 mb,*

*- w km 0+160,00 – 0+200,00 słupki betonowe wys. 1,2 m osadzone w gruncie, po stronie lewej 6 szt. i prawej 9 szt.*

*- w km 0+369,00 po str. prawej studnia z kręgów betonowych śr. 1,2 m,*

*- w km 0+338,04 przepust pod koroną drogi śr. 40 cm, długości 8,0 m,*

*- w km 0+251,41 po str. lewej nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej o powierzchni 26,8 m2*

*- w km 0+275,65 po str. lewej nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej o powierzchni 20,0 m2*

*- w km 0+409,11,41 po str. lewej nawierzchnia betonowa zjazdu gr. 15 cm o powierzchni 20,0 m2*

* *budowie kanalizacji sanitarnej,*
* *budowie kanału technologicznego zgodnie z art. 39. Ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2020.470 t.j.*

*Ponadto istniejące sieci teletechniczne pod nawierzchniami utwardzonymi należy zabezpieczyć rurami osłonowymi A58PS.*

*W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne oraz wodociąg, które nie kolidują z planowaną rozbudową i przebudową drogi.*

Opracował: