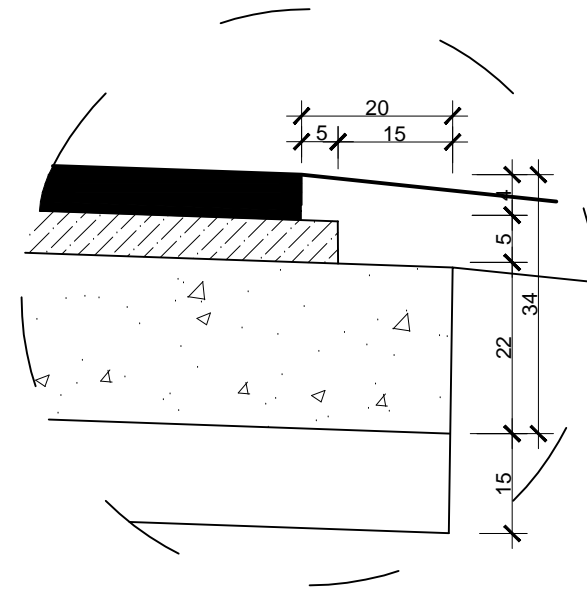


szczegół "A" skala 1:10



LEGENDA:	
1	Warstwa scierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70) wg. P-EN 13108-
2	Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm wg. PN-EN 13285
4	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 <6MPa gr.15cm wg. PN-EN 14
5	Krawężnik betonowy 15x30 cm
6	Prefabrykowane płyty ażurowe Yomb 100x65x12,5cm
7	Podsypka cementowo – piaszkowa 1:4 gr. 5 cm
8	Rów umocniony płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8cm na skarpach i płytkami chodnikowymi 50x50x7cm w dnie – wg. rys. szczegółu
9	Ława z betonu klasy C12/15
10	Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm gr. 9 cm wg. PN-EN 13285
11	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm gr. 14 cm wg. PN-EN 13285

„FUH PRO-INWEST” Agnieszka Święcka, ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON: 2003047		
Nazwa obiektu budowlanego	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI MIEJSCOWOŚCI BRULINO-LIPSKIE W ŁO.	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMA	
Data opracowania:	30.12.2021 r.	Skala: 1:50
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant drogowy	Inż. Krzysztof Święcki	PDL/0004/PWOK