

PZT	F.U.H. PRO - INVEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl . tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. Nr/3
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

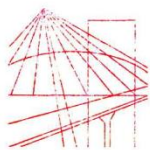
INWESTOR	Wójt Gminy Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BRULINO-LIPSKIE W LOKALIZACJI 0+000 – 0+585,47.				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat: Ostrowski, Gmina: Szulborze Wielkie Wieś: Brulino-Lipskie Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI,				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Gmina Szulborze Wielkie, pow. Ostrowski Jednostka ewidencyjna – Szulborze Wielkie - 200705_2 <u>obręb Brulino-Lipskie – 0001</u> Działki biorące udział w postępowaniu przewidziane do podziału geodezyjnego: nr - 123/8(123/2), 123/4(123/2), 123/3(123/2), 123/7(123/2), 123/5(123/2), 166/1(166), 177/1(177), 125/1(125), 181/1(181), 123/6(123/2), 122/3(122/1), 125/3(125), 122/2(122/1), 124/3(124/2) Działki biorące udział w postępowaniu w całości (bez podziału), istniejący pas drogowy: nr - 141/1, 141/2, 182, 56, 176 <u>Uwaga:</u> w nawiasach podano numery działek przed podziałem geodezyjnym.				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Świącki	spec. konstrukcyjno – budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	30.12.2021 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa	30.12.2021 r.	
Projektant	mgr inż. Paweł Godlewski	Spec. instalacji sanitarnych PDL/0138/PBS/16	Branża sanitarna	30.12.2021 r.	
Projektant	mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	spec. instalacji telekomunikacyjnych nr: 1246/98/U	Branża telekomunikacyjna	30.12.2021 r.	
Asystent Projektant	inż. Marcin Dąbrowski		Branża drogowa	30.12.2021 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	9
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	13
II. CZĘŚĆ OPISOWA	14
1. Podstawa opracowania	14
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	14
3. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	15
4. Roboty rozbiórkowe	15
5. Projektowane zagospodarowanie	15
6. Zestawienie powierzchni	16
6.1. Bilans powierzchni objętej opracowaniem:	16
6.2. Zajętość terenu	16
7. Opis wykonania kanału technologicznego	17
8. Opis wykonania kanalizacji deszczowej	17
9. Informacje i dane.	18
9.1. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane;	18
9.2. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; ...	18
9.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;	18
9.4. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	18
10. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	20
11. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	20
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	21
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	22

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 8 czerwca 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/1/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje

Panu KRZYSZTOFOWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi
o kierunku: budownictwo
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1974 r. w Wysokiem Mazowieckiem

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0004/PWOK/04

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Pan Krzysztof Świącki jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej - w rozumieniu ustawy Prawo budowlane według stanu prawnego na dzień 10 lipca 2003 r. - drogi i mosty.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,

- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób celach turystyczno-sportowych.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr 28/KB/03 z dnia 26 maja 2003 r. oraz protokołu Nr 5/KB/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 25 i 26 maja 2004 r., uchwałą Nr 2/KK/04 z dnia 8 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan inż. Krzysztof Świącki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Świącki
Wola Zambrowska 113
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-24/98

Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Dariusz Lendzioszek

magister inżynier budownictwa

urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

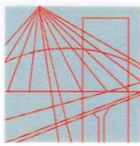
do projektowania bez ograniczeń.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWODZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2016 r.

POIIB.KK. 7131/017/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na dzień 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PAWEŁ GODLEWSKI
inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 6 maja 1981 r. w Zambrowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0138/PBS/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Paweł Godlewski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Signatures]

Uprawnienia budowlane nadane

Panu PAWŁOWI GODLEWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 6 maja 1981 r. w Zambrowie

numer ewidencyjny PDL/0138/PBS/16
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie ww. specjalności,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie ww. specjalności,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ww. specjalności.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na dzień 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 23 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the commission members]



Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3850/98

DECYZJA Nr 1246/98/U

Pan mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
urodzony dnia 20.08.1947 r. w Krasnowsi

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.05.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Wiesław Grabowski



Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-X3C-SYP-MU3 *

Pan Krzysztof Święcki o numerze ewidencyjnym **PDL/BO/0200/04**

adres zamieszkania ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

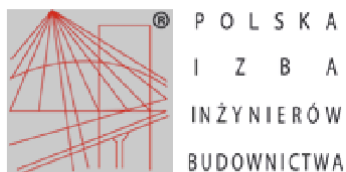
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6XJ-NZP-S8Q *

Pan Dariusz Lendzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01
adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

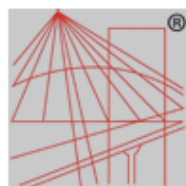
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WVJ-GCF-9P8 *

Pan Paweł Godlewski o numerze ewidencyjnym **PDL/IS/0130/07**
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 1, 18-421 Piątnica Poduchowna
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-Z6J-YWB-97Z *

Pan Wiktor Ostasiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1040/01
adres zamieszkania ul. Wspólna 1B, 15-340 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

o ś w i a d c z a m,

że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji p.n. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brulino - Lipskie w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+585,47” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Projektant	inż. Krzysztof Świącki	spec. konstrukcyjno – budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	30.12.2021 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lenzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa	30.12.2021 r.	
Projektant	mgr inż. Paweł Godlewski	Spec. instalacji sanitarnych PDL/0138/PBS/16	Branża sanitarna	30.12.2021 r.	
Projektant	mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	spec. instalacji telekomunikacyjnych nr: 1246/98/U	Branża telekomunikacyjna	30.12.2021 r.	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej w miejscowości Brulino - Lipskie w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+585,47.

Projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne i normalne, sposób odwodnienia korpusu drogowego i najbliższego terenu w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonanie robót.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót polegających na:

- wydzieleniu geodezyjnym poszerzeń pasa drogowego do wymagań §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.),
- rozbiórce istniejących w pasie drogowym ogrodzeń, studni i obiektów kolidujących z planowanymi robotami oraz elementów dróg nie przewidzianych do dalszego użytkowania,
- usunięciu kolidującego z planowanymi robotami zadrzewienia i zakrzaczenia w pasie drogowym,
- przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej przez dostosowanie jej do aktualnych wymagań warunków technicznych,
- przebudowie nawierzchni poboczy gruntowych na nawierzchnie z kruszyw naturalnych i częściowe ich utwardzenie prefabrykatami betonowymi,
- budowie elementów odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej i rowów oraz remoncie istniejących przepustów,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- wymianie części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,
- budowie kanału technologicznego,

3. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Szulborze Wielkie w obrębie administracyjnym miejscowości Brulino-Lipskie. Cały odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej. Droga pełni funkcję dojazdową do zlokalizowanych przy niej gospodarstw rolnych. Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Brulino-Lipskie – Godlewo –Gudosze.

Koniec w lokalizacji km 0+585,47 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 260943W relacji Brulino–Lipskie – Brulino-Piwki. - wg. wskazań Inwestora. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 127,31 – 129,95 m.n.p.m. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego tj. jezdnia i pobocza z jednym miejscowym wyjątkiem, mieści się w granicach geodezyjnych pasa drogowego. Korpus drogowy wysokościowo usytuowany jest w poziomie przyległych terenów i mieści w sobie istniejącą jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,5 m i grubości średnio 5,0 cm oraz po jej obu stronach gruntowe pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości od 1,5 – 2,5 m. Na obrzeżach pasa drogowego rosną drzewa głównie gatunku wierzba. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego i nieutwardzone grunty przyległe. W ciągu drogi istnieją dwa przepusty w km 0+338,04 śr. 40 cm i dł. 8,0 m oraz w km 0+578,53 śr. 60 cm, dł. 11,0 m.

Do przyległych działek siedliskowych istnieją zjazdy indywidualne. Trzy zjazdy ma nawierzchnię utwardzoną z betonowej kostki brukowej i betonu a pozostała część utwardzoną kruszywem naturalnym i część gruntowe. Szerokości zjazdów dopasowane są do istniejących bram ogrodzeniowych i wynoszą od 3,0 do 5,5 m. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, nieczynna analogowa linia telefoniczna oraz wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi.

W odniesieniu do urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze istnieje oznakowanie pionowe w zakresie oznakowania skrzyżowań w km 0+000 oraz 0+585,47 znakami A-7 ustawionym na projektowanej drodze oraz znakami A-6b i A-6c ustawionymi na drogach gminnych uprzywilejowanych.

4. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę obiektów zlokalizowanych w pasie drogowym w zakresie:

- w km 0+306,20 – 0+326,80 po str. lewej ogrodzenie z siatki metalowej na słupkach osadzonych bezpośrednio w gruncie w rozstawie co 2,5m, wysokość ogrodzenia 1,4 m, długość 20,6 mb.
- w km 0+361,65 – 0+378,00 po str. prawej ogrodzenie z pręseł metalowych osadzonych na słupkach metalowych zakotwionych w betonowych stopach fundamentowych, wys. 1,3 m, długość 18,9 mb,
- w km 0+382,40 – 0+413,0 po str. prawej ogrodzenie z siatki metalowej zawieszanej na słupkach stalowych z rur osadzonych w części w cokole betonowym wys. ok. 0,3 stopach betonowych fundamentowych, wysokość 1,3 m, długość 32,5 mb,
- w km 0+160,00 – 0+200,00 słupki betonowe wys. 1,2 m osadzone w gruncie, po stronie lewej 6 szt. i prawej 9 szt.
- w km 0+369,00 po str. prawej studnia z kręgów betonowych śr. 1,2 m,
- w km 0+338,04 przepust pod koroną drogi śr. 40 cm, długości 8,0 m,
- w km 0+251,41 po str. lewej nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej o powierzchni 26,8 m²
- w km 0+275,65 po str. lewej nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej o powierzchni 20,0 m²
- w km 0+409,11,41 po str. lewej nawierzchnia betonowa zjazdu gr. 15 cm o powierzchni 20,0 m²

5. Projektowane zagospodarowanie

Planowana rozbudowa i przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy

o nawierzchniach utwardzonych i żwirowych, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi;

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie (nośność nawierzchni) – 110kN/oś
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 585,47 mb
- przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach:
 - jezdnia o szerokości 5,0 m
 - obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m, (1,5 m utwardzone)
 - korona drogi 7,0 m (8,0 m z poboczem utwardzonym)
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny 2% i 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi i projektowanymi spadkami na nieutwardzone chłonne pobocza pasa drogowego i do projektowanego rowu przydrożnego. W części środkowej odcinka drogi odwodnienie zaprojektowano za pomocą kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejącego naturalnego zbiornika wodnego.

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu z jedynie nieznaczną korektą w celu uzyskania normatywnych spadków i nawiązania do istniejącego zagospodarowania. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500. Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

6. Zestawienie powierzchni

6.1. Bilans powierzchni objętej opracowaniem:

- powierzchnia terenu objętego inwestycją	- 7 041,50 m ²
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 3 051,60 m ²
- powierzchnia poboczy	- 1 027,14 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 477,60 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna (trawniki rowy)	- 2 485,16 m ²

6.2. Zajętość terenu

Planowane roboty na części odcinka drogi nie mieszczą się w istniejących geodezyjnych granicach pasa drogowego. W celu wykonania drogi o parametrach technicznych spełniających wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa niezbędne jest pozyskanie dla potrzeb inwestycji części przyległych gruntów prywatnych jak też korekty faktycznego przebiegu trasy.

Zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643. Z póź. zm.), szerokość pasa drogowego powinna zapewniać możliwość umieszczenia w nim wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Szerokość pasa drogowego powinna stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury, o której mowa w § 140 wspomnianego rozporządzenia, i terenu stanowiącego rezerwę na cele jej rozbudowy. Rozmiary pasa drogowego potrzebnego na skrzyżowanie lub węzeł powinny dodatkowo gwarantować możliwość spełnienia wymagań widoczności, o których mowa w § 170. Biorąc pod uwagę te wymagania dla projektowanej drogi o przekroju jednojezdniowym i przyjętych parametrów technicznych wydzielono pas drogowy spełniający te

wymagania. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano istniejące oraz projektowane linie rozgraniczające, wg. których zostaną zatwierdzone projekty podziałów decyzją ZRID.

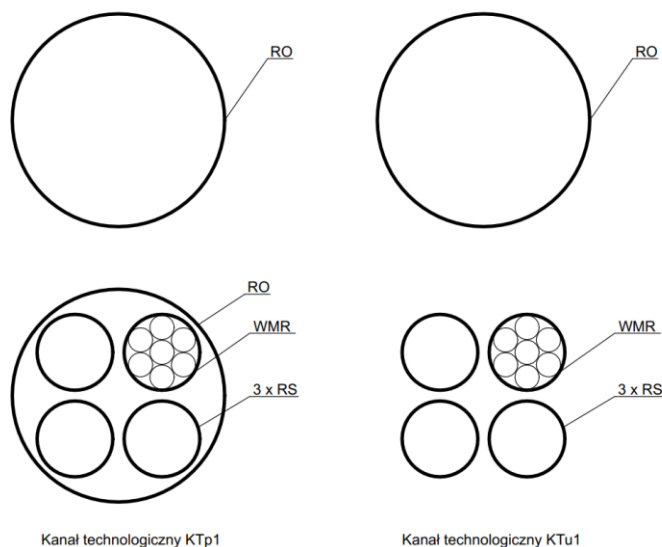
7. Opis wykonania kanału technologicznego

W ramach zadania projektuje się wykonanie kanału technologicznego, który ma służyć do umieszczenia oraz eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego dla całego odcinka drogi.

Zakres rzeczowy budowy kanału technologicznego obejmuje:

- kanał KTu1 (1 x HDPE 125/7,1mm + 3x HDPE 40/3,7 mm + wiązka mikrorur 7/10 mm) – długość 484,0 mb
- kanał KTp1 (2 x HDPE 125/7,1mm + 3 x HDPE 40/3,7 mm + wiązka mikrorur 7/10 mm) - długość 96,0 mb
- budowa studni kablowych SKR -1 - 9 szt.

Poniżej przedstawiono sposób układania rur dla obu typów kanału:



Wszelkie prace muszą być zgodne z dokumentami:

- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Normy zakładowe

8. Opis wykonania kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni utwardzonych do projektowanych wpustów ulicznych połączonych przykanaliki DN200 do głównych kolektorów kanalizacji deszczowej DN315, a następnie poprzez wylot prefabrykowany do istniejącego zbiornika wodnego.

Doboru średnic projektowanej kanalizacji deszczowej dokonano w oparciu o natężenie opadu miarodajnego pięcioletniego nawalnego (o czasie trwania $t=15$ minut) o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 50\%$.

Jako jednostkowe natężenie opadu miarodajnego przyjęto: $q_{50\%} = 97,2$ [dm³/s*ha]

Do wykonania sieci kanalizacji grawitacyjnej wraz z przykanalikami do wpustów zastosowano rury z PP dwuścienne SN8, o średnicach:

- PP DN200 o sumarycznej długości $L = 25,42$ m (przykanaliki)
- PP DN315 o łącznej długości $L = 146,19$ m

Studnie rewizyjne zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych DN 1200 łączonych na uszczelki gumowe, produkowane wg normy PN-EN 1917:2004. Dennica studni z kietą monolityczną z przyłączami w postaci systemowych przejść szczelnych.

Do wykonania prefabrykatów należy zastosować beton min. B 37,5 o wodoszczelności min. W8, nasiąkliwości <4% i mrozoodporności F-150. Właz żeliwny z wypełnieniem betonowym kl.D400, wentylowany, z zamknięciem na rygiel. Ewentualne różnice wysokości skorygować za pomocą pierścieni dystansowych. Prefabrykowane dno studzienki posadzić na warstwie wyrównawczej gr. 20 cm C12/C15. W studziencie zamontować stopnie żłazowe żeliwne typu ciężkiego rozmieszczone co 30 cm. Studnie wykonać wg normy PN-92B/-10729.

Wpusty betonowe zaprojektowano ϕ 0,50 m z kratą żeliwną drogową na zawiasach i z ryglami zabezpieczającymi typu przejazdowego klasy D400 wg. PN-EN 124.2000 i osadnikiem; głębokość części osadowej wpustu - 0,8 m.

9. Informacje i dane.

9.1. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane;

Brak wymagań.

9.2. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

9.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

9.4. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W terenie objętym zakresem przedsięwzięcia na obrzeżach pasa drogowego znajdują się drzewa i krzaki kolidujące z planowanymi robotami. W związku z tym przewiduje się ich wycinkę w zakresie pokazanym na PZT oraz poniższej tabeli:

Nr	Gatunek/ rodzaj	Lokalizacja [km]	Strona drogi L – lewa, P – prawa	Nr działki	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]
1	2	3	4	5	6	7
1	wierzba (Salix L.)	0+004,70	P – prawa	123/2	90	240
2	wierzba (Salix L.)	0+010,60	P – prawa	123/2	70	187
3	wierzba (Salix L.)	0+013,80	P – prawa	123/2	50	133
4	wierzba (Salix L.)	0+019,00	P – prawa	123/2	80	214
5	wierzba (Salix L.)	0+021,60	P – prawa	123/2	90	40
6	wierzba (Salix L.)	0+024,30	P – prawa	123/2	60	160
7	wierzba (Salix L.)	0+026,40	P – prawa	123/2	110	294
8	wierzba (Salix L.)	0+029,40	P – prawa	123/2	100	31
9	wierzba (Salix L.)	0+036,90	P – prawa	123/2	100	283
10	wierzba (Salix L.)	0+039,40	P – prawa	123/2	80	226

11	wierzba (Salix L.)	0+041,10	P – prawa	123/2	90	254
12	wierzba (Salix L.)	0+048,80	P – prawa	123/2	100	283
13	dąb szypułkowy (Quercus robur L)	0+165,20	L – lewa,	123/2	120	339
14	Jesion (Fraxinus L.)	0+188,90	P – prawa	123/2	20	57
15	Jesion (Fraxinus L.)	0+191,70	P – prawa	123/2	20	57
16	Jesion (Fraxinus L.)	0+194,50	P – prawa	123/2	35	99
17	Jesion (Fraxinus L.)	0+301,00	L – lewa,	123/2	30	85
18	Jesion (Fraxinus L.) -drzewo suche	0+304,60	L – lewa,	123/2	60	40
19	Jesion (Fraxinus L.) -drzewo suche	0+306,80	L – lewa,	123/2	60	170
20	Jesion (Fraxinus L.) -drzewo suche	0+308,90	L – lewa,	123/2	35	99
21	Jesion (Fraxinus L.)	0+334,40	P – prawa	123/2	50	141
22	Jesion (Fraxinus L.)	0+342,40	P – prawa	123/2	35	99
23	wierzba (Salix L.)	0+374,50	P – prawa	123/2	130	367
24	Topola osika (Populus tremula L.)	0+407,40	P – prawa	123/2	45	127
25	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	0+413,50	P – prawa	123/2	25	71
26	wierzba (Salix L.)	0+438,30	P – prawa	123/2	80	231
27	wierzba (Salix L.)	0+443,50	P – prawa	123/2	70	198
28	wierzba (Salix L.)	0+442,50	P – prawa	123/2	70	200
29	wierzba (Salix L.)	0+442,50	P – prawa	123/2	90	254
30	wierzba (Salix L.)	0+442,50	P – prawa	123/2	80	226
31	wierzba (Salix L.)	0+451,50	P – prawa	123/2	90	257
32	wierzba (Salix L.)	0+454,30	P – prawa	123/2	90	254
33	wierzba (Salix L.)	0+465,30	P – prawa	123/2	80	226
34	wierzba (Salix L.)	0+468,00	P – prawa	123/2	70	198
35	wierzba (Salix L.)	0+475,40	P – prawa	123/2	90	254
36	wierzba (Salix L.)	0+476,50	P – prawa	123/2	90	260
37	wierzba (Salix L.)	0+485,60	P – prawa	123/2	50	141
38	wierzba (Salix L.)	0+490,00	P – prawa	123/2	90	254
39	wierzba (Salix L.)	0+500,00	P – prawa	123/2	90	254
40	wierzba (Salix L.)	0+504,00	P – prawa	123/2	60	170
41	wierzba (Salix L.)	0+508,00	P – prawa	123/2	70	198
42	wierzba (Salix L.)	0+511,30	P – prawa	123/2	80	226
43	wierzba (Salix L.)	0+514,70	P – prawa	123/2	70	198
44	wierzba (Salix L.)	0+518,40	P – prawa	123/2	80	224
45	wierzba (Salix L.)	0+521,50	P – prawa	123/2	80	226
46	wierzba (Salix L.)	0+525,00	P – prawa	123/2	80	226
47	wierzba (Salix L.)	0+528,20	P – prawa	123/2	80	229
48	wierzba (Salix L.)	0+532,00	P – prawa	123/2	70	198
49	wierzba (Salix L.)	0+535,80	P – prawa	123/2	80	231
50	wierzba (Salix L.)	0+539,50	P – prawa	123/2	80	224
51	wierzba (Salix L.)	0+544,0	P – prawa	123/2	60	170
52	wierzba (Salix L.)	0+547,50	P – prawa	123/2	90	254
53	wierzba (Salix L.)	0+551,00	P – prawa	123/2	80	223
54	wierzba (Salix L.)	0+554,90	P – prawa	123/2	80	226
55	wierzba (Salix L.)	0+558,80	P – prawa	123/2	80	234
56	wierzba (Salix L.)	0+562,20	P – prawa	123/2	60	170

57	wierzba (Salix L.)	0+568,30	P – prawa	123/2	100	0
Krzaki						
58	zakrzaczenie rzadkie	km 0+180 - 0+210 str. L - 30 m2 km 0+300 - 0+330 str. L - 40 m2 km 0+205 - 0+210,0 str. P - 5 m2			Pow. 75 m2	

W drzewostanie przewidzianym do wycinki i znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania:

- gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U.Nr 168, poz. 1765)
- gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U.Nr 168, poz. 1764).

Nie stwierdzono również, aby przedmiotowy ciąg drogi stanowił miejsce stałego bytowania i rozrodu zwierząt objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U.Nr 220, poz. 2237), w szczególności nietoperzy.

Po zakończeniu robót budowlanych zieleni -trawniki w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego i nie niesie za sobą zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z §3 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr. 213, poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi występują:

- skrzyżowanie proste w km 0+000 z drogą gminną nr 1959B Brulino-Lipskie – Godlewo-Gudosze o nawierzchni bitumicznej
- skrzyżowanie proste w km 0+585,47 z drogą gminną Helenowo - Brulino-Lipskie – Brulino-Piwki o nawierzchni bitumicznej

W wyniku rozbudowy i przebudowy drogi nie przewiduje się likwidacji żadnego skrzyżowania.

11. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zakres robót objęty przedsięwzięciem wymaga zmian w dotychczasowej infrastrukturze polegających na:

- dokonaniu rozbiórek opisanych w pkt. 4
- budowie kanalizacji sanitarnej,
- budowie kanału technologicznego zgodnie z art. 39. Ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2020.470 t.j.

Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano lokalizację kanału technologicznego oraz projektowanej kanalizacji deszczowej zaś szczegóły zawarto w dokumentacjach branżowych stanowiących odrębne opracowania.

12. Wnioski i zalecenia do przebudowy drogi

- W ramach przebudowy drogi przewidziano przebudowę dotychczas istniejących zjazdów co wymagane jest zgodnie z art. 29 pkt.2 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.). Działki do których nie ma istniejących zjazdów z projektowanej drogi mają dostęp do dróg zapewniony innymi drogami a ewentualne nowe zjazdy do działek realizowane będą w trybie art. 29 ust. 1 przywołanej ustawy.
- Na mapie do celów projektowych pokazane są skarpy w stanie istniejącym, które ulegną korekcie w ramach robót w granicach pasa drogowego. Wszelkie różnice wysokości powierzchni chodników, poboczy i jezdni w stosunku do powierzchni przyległego terenu wynoszące powyżej 0,5 m (po wykonaniu robót) i oddalone mniej jak 1,5 m, zabezpieczone będą przed upadkiem barierkami U-11a lub stalowymi barierami ochronnymi.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznaczny sposób istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów zajętych na cele komunikacyjne bez zmiany funkcji terenu. Zmiana polega na modernizacji stanu istniejącego i dostosowaniu drogi do parametrów technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) dla ustalonej przez Zarządcę klasy drogi. Ze wspomnianego rozporządzenia oraz planowanego zakresu robót wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi i projektowanymi granicami pasa drogowego pokazanymi na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Obszar ten obejmuje działki w jednostce ewidencyjnej – Szulborze Wielkie - 200705_2 w obrębie Brulino-Lipskie – 0001

Działki biorące udział w postępowaniu przewidziane do podziału geodezyjnego: nr - 123/8(123/2), 123/4(123/2), 123/3(123/2), 123/7(123/2), 123/5(123/2), 166/1(166), 177/1(177), 125/1(125), 181/1(181), 123/6(123/2), 122/3(122/1), 125/3(125), 122/2(122/1), 124/3(124/2)

Działki biorące udział w postępowaniu w całości (bez podziału), ist. pas drogowy: nr - 141/1, 141/2, 182, 56, 176

Uwaga: w nawiasach podano numery działek przed podziałem geodezyjnym.

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z drogi jak i terenów sąsiadujących.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500