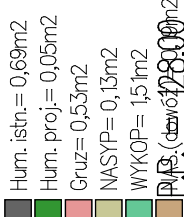
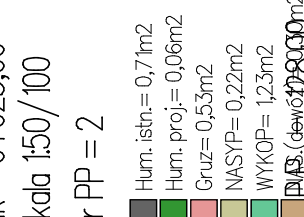


Płk = 0+000,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 1



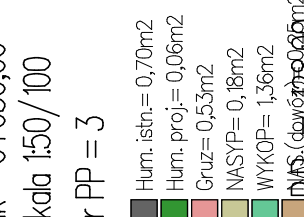
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+025,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 2



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+050,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 3



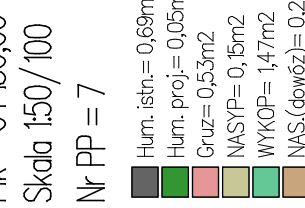
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+125,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 6



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+150,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 7



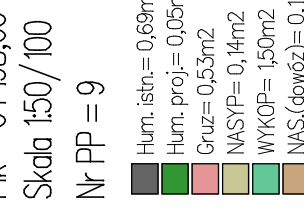
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+175,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 8



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+198,60  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 9



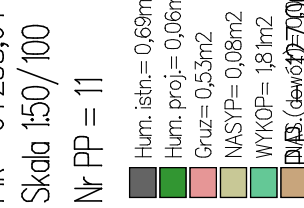
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+218,62  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 10



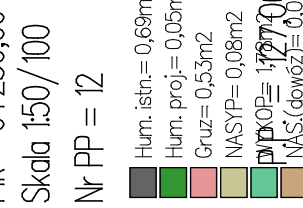
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+238,64  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 11



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+250,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 12



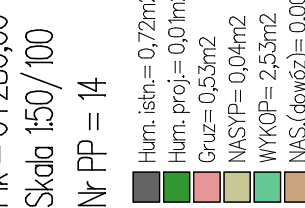
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+275,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 13



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+280,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 14



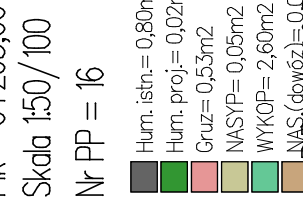
RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

Płk = 0+293,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 15



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

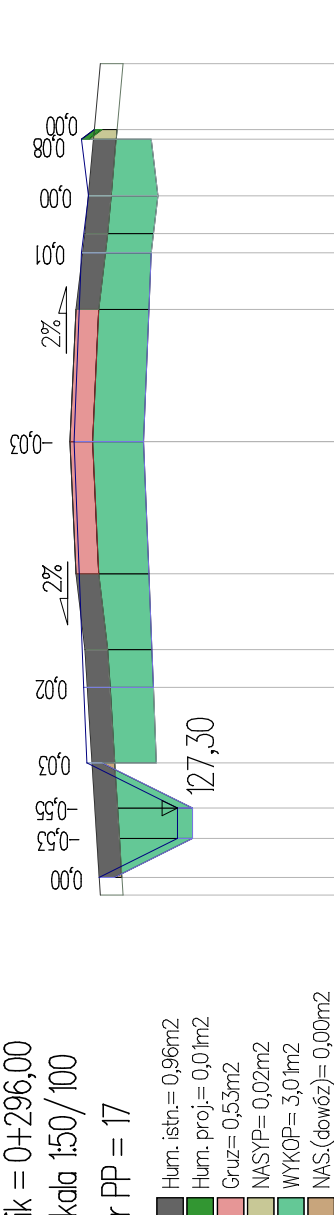
Płk = 0+295,00  
 Skłda 150/100  
 Nr PP = 16



RZĘDNE PROJ.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE KONS.	129.62	129.62	129.62	129.62
RZĘDNE TEREN	129.62	129.62	129.62	129.62
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00

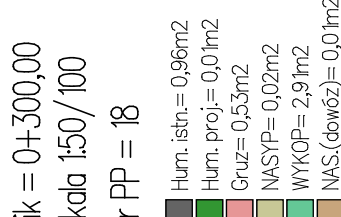
F.U.H. "PRO-INVEST"		Adres: ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa tel. 694 234 20, fax 694 234 21, e-mail: fuh@fuh.pl, biuro@fuh.pl, biuro2@fuh.pl	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 100 w miejscowości Brufno - Lipie w kadłazej km 0+000 - 0+1585,47		
Typ projektu	Projekt pogłębienie		
Data opracowania	30.12.2017 r.	Skala 1:500	Nr projektu
Funkcja i przeznaczenie	inż. rozmiar:	turne uśredn:	Podpis:
Przebieg drogi	0+000 - 0+1585,47		
Projektant	F.U.H. "PRO-INVEST"		
Sprawił / przebieg drogi	mgr inż. Dorota Dąbrowska		





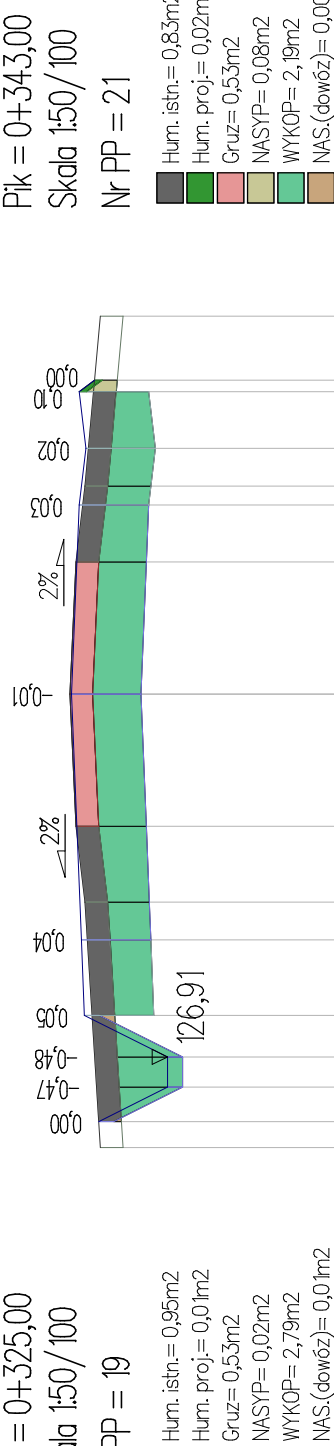
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Prosta, plk = 57,36 (46,10%) z 124,42	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



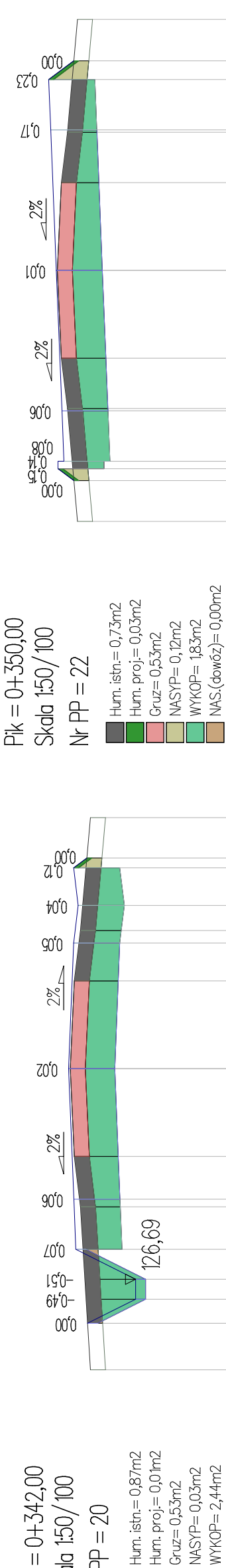
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Prosta, plk = 61,36 (49,32%) z 124,42	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



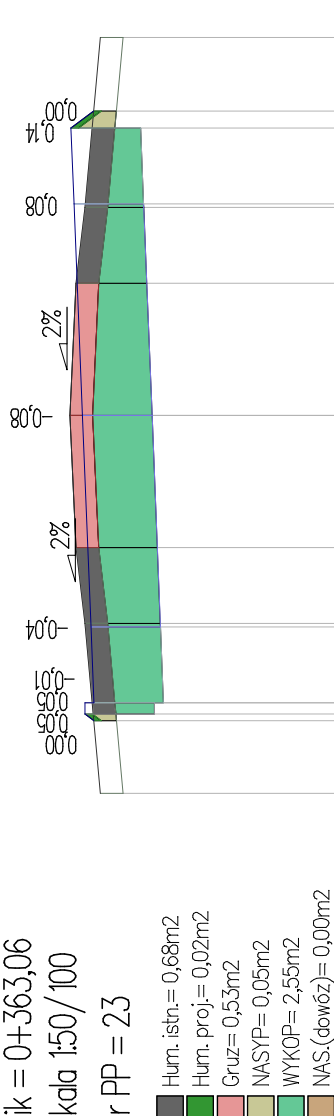
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Prosta, plk = 86,36 (69,41%) z 124,42	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



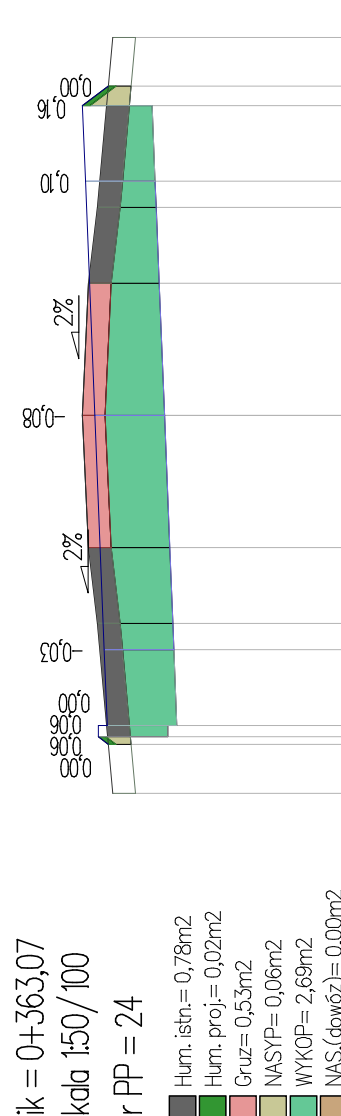
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Prosta, plk = 103,36 (83,08%) z 124,42	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



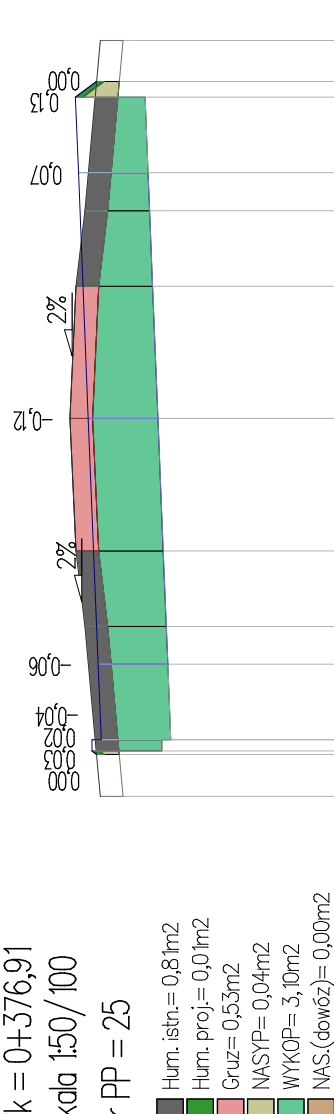
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Łuk, plk = 0,00 (0,02%) z 27,72 zakręt w lewo.	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



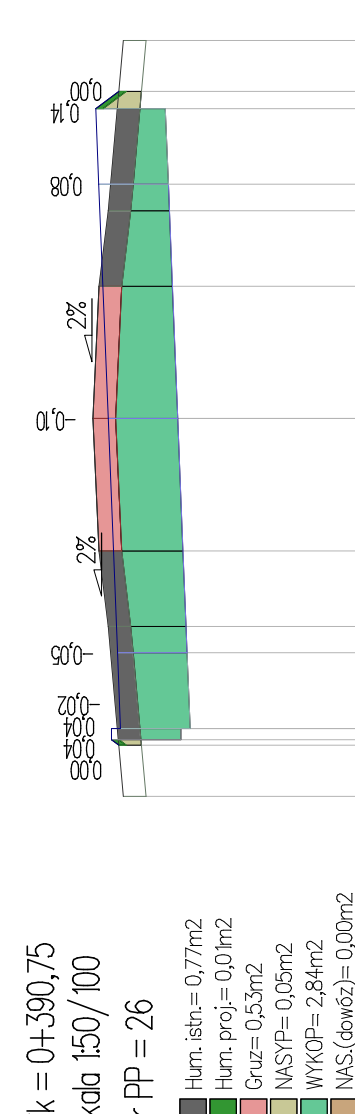
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Łuk, plk = 0,01 (0,05%) z 27,72 zakręt w lewo.	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



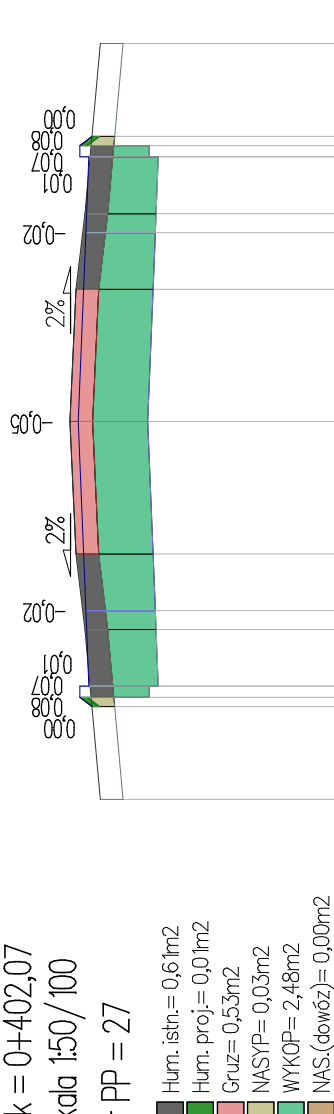
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Łuk, plk = 13,85 (49,97%) z 27,72 zakręt w lewo.	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



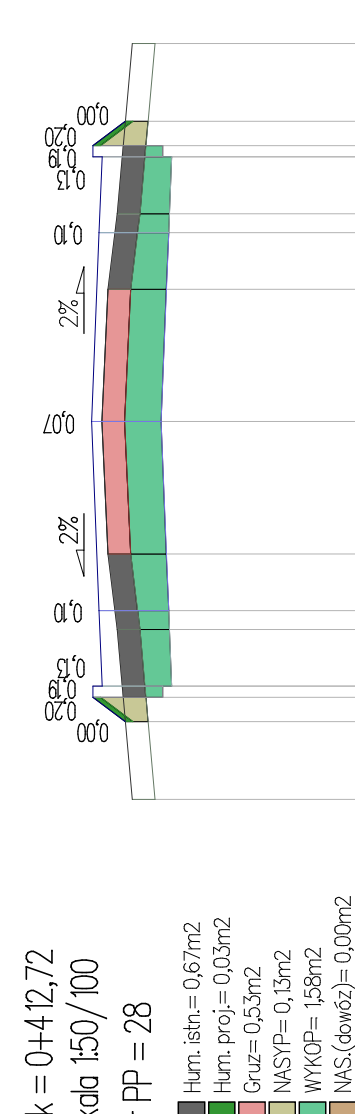
P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Łuk, plk = 27,69 (99,89%) z 27,72 zakręt w lewo.	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Łuk, plk = 0,00 (0,02%) z 21,31 zakręt w prawo.	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81



P.P. = 125,00

RZĘDNE PROJ.	Łuk, plk = 0,65 (50,00%) z 21,31 zakręt w prawo.	127,81	127,81
RZĘDNE KONS.	127,81	127,81	127,81
RZĘDNE TEREN	127,81	127,81	127,81
ODLEGŁOŚCI	127,81	127,81	127,81

FUTURO-INVEST	
Adres: ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa Kontakt: tel. 22 634 10 10, e-mail: biuro@futurowest.pl	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wojew. w miejscowości Brufno - Lipie
Typ projektu	Prace projektowe
Data opracowania	30.12.2014
Wersja projektu	Wersja 1.0
Wersja rysunku	Wersja 1.0
Wersja specyfikacji	Wersja 1.0
Wersja kosztorysu	Wersja 1.0

