

PAB	F.U.H. PRO - INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: <a href="mailto:Swiecki.k@wp.pl">Swiecki.k@wp.pl</a> tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. Nr ...../3
-----	---	-----------------

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Wójt Gminy Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosze w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00.</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat: Ostrowski, Gmina: Szulborze Wielkie Wsie; Brulino-Lipskie, Godlewo-Gudosze Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI,				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Szulborze Wielkie - 200705_2 <u>obręb Brulino-Lipskie – 0001</u> -działki nr 141/1, 141/2, <u>obręb Godlewo-Gudosze – 0003</u> - dz. nr 33				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Święcki	spec. konstrukcyjno - budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	10.09.2021 r	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa	10.09.2021 r	

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3. Charakterystyczne parametry obiektu	4
3.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi	4
3.2. Przebieg trasy	5
3.3. Skrzyżowania.	5
3.4. Zjazdy gospodarcze istniejące.	5
3.5. Droga w przekroju podłużnym	5
3.6. Droga w przekroju poprzecznym	5
3.7. Odwodnienie	6
4. Zieleń	6
5. Uzbrojenie inżynieryjne drogi.	6
6. Organizacja ruchu	6
7. Technologia robót	6
8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	6
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
10.1. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	7
10.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych	7
10.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	7
10.4. Emisja hałasu i wibracji	7
10.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi	7
10.6. Wpływ na zdrowie ludzi	7
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	7
12. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. Profil podłużny w skali 1:100/1000	8
2. Przekroje normalne w skali 1:50	9

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2019 r. poz. 1309, poz. 1524, poz. 1696, poz. 1712, poz. 1815, poz. 2166 i poz. 2170 oraz z 2020 r. poz. 148.)

o ś w i a d c z a m,

że projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosze w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Projektant	inż. Krzysztof Święcki	spec. konstrukcyjno - budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	10.09.2021 r	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa	10.09.2021 r	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno - budowlanego

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

### 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zgodnie z katalogiem definicji prawa budowlanego, Inwestycja zalicza się do budowni jako obiekt liniowy.

Obiekt należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
- Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu

Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego , poboczy o nawierzchniach utwardzonych i żwirowych, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 1400,0 mb
- przekrój poprzeczny szlakowy
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- pobocza o szerokościach po 0,75 m,
- korona drogi 6,5 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

### 3.2. Przebieg trasy

Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 260943W relacji Brulino – Lipskie – Brulino-Piwki. Koniec w ciągu projektowanej drogi na krawędzi wykonanej w 2019 r. nawierzchni bitumicznej w miejscowości Godlewo-Gudosze w km 1+400 - wg. wskazań Inwestora.

Współrzędne PT -  $x = 5849933,760$   $y = 7587041,290$

Współrzędne KT -  $x = 5848603,070$   $y = 7586679,030$

### 3.3. Skrzyżowania.

Projektowany odcinek drogi zachowuje istniejące powiązania komunikacyjne. W ramach inwestycji projektuje się remont istniejących zjazdów na przyległe drogi wewnętrzne.

### 3.4. Zjazdy gospodarcze istniejące.

Istniejące do przyległych nieruchomości zjazdy gospodarcze przewidziano do remontu odtwarzając je do stanu pierwotnego i istniejącego oraz projektowanego zagospodarowania terenu. Długość zjazdów wykonana będzie do granic pasa drogowego o szerokości jezdni zjazdu 5,0 m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na dł. do 3 m od krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z  $C_{50/30}$ ; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm wg. PN-EN-13242 i WT-4

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na odcinkach ponad 3 m od krawędzi jezdni:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z  $C_{50/30}$ ; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 21 cm wg. PN-EN-13242 i WT-4

Na włączeniu do drogi krawędzie takich zjazdów przewidziano wyokrąglić łukami o promieniach 3,0 m. Szczegółowo ilości robót na zjazdach określono w załączonej tabeli, rysunkach konstrukcyjnych i planie zagospodarowania terenu.

### 3.5. Droga w przekroju podłużnym

W zakresie niwelety, przewidziano jej nieznaczną korektę związaną z wykonaniem warstw nawierzchni i uzyskaniem normatywnych spadków. Pionowe załamania trasy wyokrąglono łukami pionowymi zgodnie z rysunkiem niwelety.

### 3.6. Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, na łukach jednostronny wg parametrów załączonych wyliczeń łuków. Projektowany pas nawierzchni bitumicznej dopasowano w możliwie maksymalnym stopniu do przebiegu istniejącej nawierzchni wykorzystując ją częściowo jako podbudowę.

Konstrukcja nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z  $C_{50/30}$ ; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm wg. PN-EN-13242 i WT-4
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm i szerokości 3,5 m z pozostawieniem na miejscu i rozgarnięciem do szer. 5,0 m oraz zagęszczeniem.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 m ze spadkami poprzecznymi 6% i nawierzchniach z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$ , 0/31,5 mm gr. 9,0 cm.

Na łukach wyokrąglających na skrzyżowaniach, pobocza zaprojektowano umocnić płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10 cm ułożonymi na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$ ; 0/31,5 mm gr. 19 cm.

### **3.7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu wód naturalnymi i projektowanymi spadkami na chłonne nieutwardzone pobocza pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się remont istniejącego w km 1+321,00 przepustu z rur karbowanych HDPE śr. 60 cm, dł. 9,0 m.

Pod zjazdami przepusty z rur karbowanych HDPE śr. 30 cm, dł. 9,0 m.

Wloty i wyloty przepustów należy obrukować kamieniem narzutowym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm a spoiny zalać zaprawą cementową – (alternatywnie umocnienia dopuszcza się z kostki granitowej). Końce rur na zjazdach przy rowach nieumocnionych należy ściąć pod kątem dopasowanym do skarpy.

### **4. Zielen**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i zakrzaczenia. Ewentualnie zniszczona robotami zielen - trawniki w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

### **5. Uzbrojenie inżynieryjne drogi.**

W części pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiega wodociąg, linia telefoniczna oraz napowietrzna kablowa linia energetyczna NN. Urządzenie te nie kolidują z projektowanymi robotami.

### **6. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną częścią dokumentacji projektowej w odrębnym opracowaniu.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z póź. zm.).

### **7. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

### **8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Dla potrzeb inwestycji wykonano rozpoznanie podłoża gruntowego istniejącego nasypu drogowego. Grupę nośności podłoża oceniono zgodnie z załącznikiem nr 4 , rozporządzenia MTiGM z 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz 430). Określono warunki wodne jako dobre oraz grupę nośności podłoża G1. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U z 2012 r poz. 463) nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze. Projektowany obiekt przy prawidłowo zaprojektowanym odwodnieniu można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej

### **9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.**

Projektowany zakres przebudowy drogi gminnej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

#### **10.1. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego. Zgodnie z § 21. 1. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014 r. poz. 1800) nie wymaga się w tym przypadku oczyszczania odprowadzanych wód.

#### **10.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Nie dotyczy

#### **10.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W trakcie robót przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych. Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego zużycia powinny być wywiezione na wysypisko bądź w miejsce zatwierdzone przez Inwestora do recyklingu.

W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

#### **10.4. Emisja hałasu i wibracji**

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, rozścielania mieszanki bitumicznej, betonowania, transportu, i innych.

W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje obiektu.

#### **10.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi**

Po wykonaniu planowanych robót należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom sąsiednim naruszonym w czasie budowy.

#### **10.6. Wpływ na zdrowie ludzi**

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji. Zdecydowanie poprawie ulegnie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu pieszego jak i mechanicznego.

#### **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

#### **12. Informacja o zgodzie na odstępowanie, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

#### **1. Profil podłużny w skali 1:100/1000**



## **2. Przekroje normalne w skali 1:50**