

PZT	F.U.H. PRO - INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl . tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. Nr/3
-----	---	-----------------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

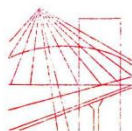
INWESTOR	Wójt Gminy Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosz w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00.				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat: Ostrowski, Gmina: Szulborze Wielkie Wsie; Brulino-Lipskie, Godlewo-Gudosze Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI,				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Szulborze Wielkie - 200705_2 <u>obręb Brulino-Lipskie – 0001</u> -działki nr 141/1, 141/2, <u>obręb Godlewo-Gudosze – 0003</u> - dz. nr 33				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Świącki	spec. konstrukcyjno - budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	10.09.2021 r	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana LOM-59	Branża drogowa	10.09.2021 r	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	3
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	6
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	8
II. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
3. Charakterystyka istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	9
4. Roboty rozbiórkowe	10
5. Projektowane zagospodarowanie	10
6. Zestawienie.....	10
7. Informacje i dane.....	11
7.1 Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane;	11
7.2 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;	11
7.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;.....	11
7.4 Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	11
8. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	11
9. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	11
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.....	13
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	14

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 8 czerwca 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/1/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu KRZYSZTOFOWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi
o kierunku: budownictwo
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1974 r. w Wysokiem Mazowieckiem

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0004/PWOK/04

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Pan Krzysztof Świącki jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej - w rozumieniu ustawy Prawo budowlane według stanu prawnego na dzień 10 lipca 2003 r. - drogi i mosty.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób celach turystyczno-sportowych.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr 28/KB/03 z dnia 26 maja 2003 r. oraz protokołu Nr 5/KB/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 25 i 26 maja 2004 r., uchwałą Nr 2/KK/04 z dnia 8 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan inż. Krzysztof Święcki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

[Handwritten signatures in blue ink corresponding to the list of commission members.]

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Święcki
Wola Zambrowska 113
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:



WOJEWODA ŁÓDZKI
UAN.7342-24/98

Łódź, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Dariusz Lendzioszek

magister inżynier budownictwa
urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń.

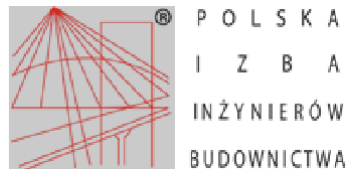


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6XJ-NZP-S8Q *

Pan Dariusz Lenzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01

adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-X3C-SYP-MU3 *

Pan Krzysztof Święcki o numerze ewidencyjnym **PDL/BO/0200/04**
adres zamieszkania ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów
Budownictwa

3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2019 r. poz. 1309, poz. 1524, poz. 1696, poz. 1712, poz. 1815, poz. 2166 i poz. 2170 oraz z 2020 r. poz. 148.)

o ś w i a d c z a m,

że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosze w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Projektant	inż. Krzysztof Święcki	spec. konstrukcyjno - budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	10.09.2021 r	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa	10.09.2021 r	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosze w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00

Projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne i normalne, sposób odwodnienia korpusu drogowego i najbliższego terenu w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonanie robót.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót polegających na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- przebudowie nawierzchni poboczy gruntowych na nawierzchnie żwirowe i w części umocnione płytami betonowymi ażurowymi,
- remoncie nawierzchni istniejących zjazdów gospodarczych,
- odtworzeniu istniejącego odwodnienia powierzchniowego, oczyszczenie istniejących rowów i przepustów
- uzupełnienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

3. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Szulborze Wielkie w obrębie administracyjnym miejscowości Brulino-Lipskie i Godlewo-Gudosze. Cały odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych. Droga pełni funkcję lokalnego połączenia zlokalizowanych w sąsiedztwie wsi z drogami głównymi powiatowymi oraz stanowi dojazd do przyległych pól uprawnych. Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 260943W relacji Brulino – Lipskie – Brulino-Piwki. Koniec w ciągu projektowanej drogi na krawędzi wykonanej w 2019 r. nawierzchni bitumicznej w miejscowości Godlewo-Gudosze w km 1+400 - wg. wskazań Inwestora. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 128,95 – 131,39 m.n.p.m. Istniejący przebieg drogi mieści się w granicach geodezyjnych pasa drogowego.

Korpus drogowy zbudowany jest w nasypie wyniesionym ok. 0,5 m w stosunku do przyległych terenów. Na drodze istnieje jezdnia bitumiczna o szerokości od 3,5 m i grubości średnio 4,0 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości od 1,5 – 2,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego. Do przyległych działek siedliskowych istnieją zjazdy indywidualne. Zjazdy mają nawierzchnie gruntowe o różnych szerokościach od 3,0 do 5,5 m. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, linia telefoniczna oraz wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi.

W odniesieniu do urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze istnieje oznakowanie pionowe w zakresie oznakowania skrzyżowania w km 0+000 znakiem A-7 ustawionym na projektowanej drodze oraz znakami A-6b i A-6c ustawionymi na drodze gminnej uprzywilejowanej relacji Brulino-Lipskie – Brulino-Piwki. Oznakowane jest również skrzyżowanie w km 0+196,74 z drogą do wsi Brulino-Lipskie znakami D-1 ustawionymi na projektowanej drodze oraz znakiem A-7 na drodze podporządkowanej do wsi. Ponadto na końcu projektowanego odcinka istnieje tablica miejscowości E-17a.

4. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania nie przewiduje się rozbiórek.

5. Projektowane zagospodarowanie

Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy o nawierzchniach utwardzonych i żwirowych, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się drogę o przekroju szlakowym o parametrach:

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 1400,0 mb
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- pobocza o szerokościach po 0,75 m,
- korona drogi 6,5 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi i projektowanymi spadkami na nieutwardzone chłonne pobocza pasa drogowego. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu z jedynie nieznaczną korektą w celu uzyskania normatywnych spadków i nawiązania do istniejącego zagospodarowania. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500. Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

6. Zestawienie

Bilans powierzchni:

- | | |
|--|----------------------------|
| - powierzchnia terenu objętego inwestycją | - 15 317,00 m ² |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 6985,00 m ² |
| - powierzchnia poboczy | - 1974,70 m ² |
| - powierzchnia zjazdów | - 630,60 m ² |
| - powierzchnia biologicznie czynna (trawniki rowy) | - 572,70 m ² |

6.1. Odstępstwa od warunków technicznych

Nie występuje.

7. Informacje i dane.

7.1 Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane;

Brak wymagań.

7.2 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

7.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

7.4 Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i zakrzaczenia.

Ewentualnie zniszczona robotami zieleń - trawniki w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego i nie niesie za sobą zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z §3 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr. 213, poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie zaliczone jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

8. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi występują na skrzyżowaniu:

- w km 0+000 z drogą gminną nr 260943W Helenowo – Brulino-Lipskie – Brulino-Piwki o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m

Ponadto projektowana droga krzyżuje się z drogami gminnymi wewnętrznymi w lokalizacjach:

- w km 0+196,74 str. lewa z drogą gminną wewnętrzną b.n, o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5 m.

W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się likwidacji żadnego skrzyżowania.

9. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zakres robót objęty przedsięwzięciem nie wymaga zmian w dotychczasowej infrastrukturze technicznej podziemnej. W ramach zadania docelowo planuje się budowę kanału technologicznego zgodnie z art. 39. Ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2020.470 t.j. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano lokalizację kanału technologicznego zaś szczegóły zawarto w dokumentacji branżowej stanowiącej odrębne opracowanie.

Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznacznym sposób istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów zajętych na cele komunikacyjne bez zmiany funkcji terenu. Zmiana polega na modernizacji stanu istniejącego i dostosowaniu drogi do parametrów technicznych wynikających

z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) dla ustalonej przez Zarządcę klasy drogi. Ze wspomnianego rozporządzenia oraz planowanego zakresu robót wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi granicami pasa drogowego pokazanymi na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Obszar ten obejmuje działki w Jednostce ewidencyjnej: Szulborze Wielkie - 200705_2

obręb Brulino-Lipskie – 0001

-działki nr 141/1, 141/2,

obręb Godlewo-Gudosze – 0003

- dz. nr 33

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z drogi jak i terenów sąsiadujących.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000

2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500