

PSOR	F.U.H. PRO - INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. Nr/4
------	---	-----------------

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Wójt Gminy Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosze w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat: Ostrowski, Gmina: Szulborze Wielkie Wsie; Brulino-Lipskie, Godlewo-Gudosze Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI,
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Szulborze Wielkie - 200705_2 <u>obręb Brulino-Lipskie – 0001</u> -działki nr 141/1, 141/2, <u>obręb Godlewo-Gudosze – 0003</u> - dz. nr 33

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Święcki upr. nr PDL/0004/PWOK/04	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis zawartości opracowania	str. 2
3.	Opis techniczny	str. 3 – 7
4.	Karta uzgodnień	str. 8
5.	Wykaz oznakowania	str. 9
6.	Plan orientacyjny skala 1:25 000	str. 10
7.	Plan sytuacyjny skala 1:500	str. 11-13

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- projekt przebudowy drogi,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 260942W relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosz w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona będzie w związku z przebudową drogi po zakończeniu realizacji inwestycji w terminie – do 15 grudnia 2023 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Szulbórze Wielkie w obrębie administracyjnym miejscowości Brulino-Lipskie i Godlewo-Gudosze. Cały odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych. Droga pełni funkcję lokalnego połączenia zlokalizowanych w sąsiedztwie wsi z drogami głównymi powiatowymi oraz stanowi dojazd do przyległych pól uprawnych. Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 260943W relacji Brulino – Lipskie – Brulino-Piwki. Koniec w ciągu projektowanej drogi na krawędzi wykonanej w 2019 r. nawierzchni bitumicznej w miejscowości Godlewo-Gudosze w km 1+400 - wg. wskazań Inwestora. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 128,95 – 131,39 m.n.p.m. Istniejący przebieg drogi mieści się w granicach geodezyjnych pasa drogowego.

Korpus drogowy zbudowany jest w nasypie wyniesionym ok. 0,5 m w stosunku do przyległych terenów. Na drodze istnieje jezdnia bitumiczna o szerokości od 3,5 m i grubości średnio 4,0 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości od 1,5 – 2,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego. Do przyległych działek siedliskowych istnieją zjazdy indywidualne. Zjazdy mają nawierzchnie gruntowe o różnych szerokościach od 3,0 do 5,5 m. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne

sieci energetyczne, linia telefoniczna oraz wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi.

W odniesieniu do urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze istnieje oznakowanie pionowe w zakresie oznakowania skrzyżowania w km 0+000 znakiem A-7 ustawionym na projektowanej drodze oraz znakami A-6b i A-6c ustawionymi na drodze gminnej uprzywilejowanej relacji Brulino-Lipskie – Brulino-Piwki. Oznakowane jest również skrzyżowanie w km 0+196,74 z drogą do wsi Brulino-Lipskie znakiem D-1 ustawionymi na projektowanej drodze od strony Godlewo Gudosze. W km 0+170,0 po str. prawej ustawiony jest znak D-15. Ponadto na końcu projektowanego odcinka istnieje tablica miejscowości E-17a.

4. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy o nawierzchniach utwardzonych i żwirowych, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót polegających na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- przebudowie nawierzchni poboczy gruntowych na nawierzchnie żwirowe i w części umocnione płytami betonowymi ażurowymi,
- remoncie nawierzchni istniejących zjazdów gospodarczych,
- odtworzeniu istniejącego odwodnienia powierzchniowego, oczyszczenie istniejących rowów i przepustów
- uzupełnienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu z jedynie nieznaczną korektą w celu uzyskania normatywnych spadków i nawiązania do istniejącego zagospodarowania. Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 1400,0 mb
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- pobocza o szerokościach po 0,75 m,
- korona drogi 6,5 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

5. Projektowana organizacja ruchu

Lokalizację projektowanej drogi przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25000, natomiast szczegółowo drogę oraz organizację ruchu kołowego ujmuje plan sytuacyjny w skali 1:500. Adaptuje się w części istniejące oznakowanie pionowe przy czym uszkodzone lub wykazujące ślady zużycia oznakowanie należy wymienić na nowe wraz z konstrukcją wsporczą. W razie kolizji z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego istniejące oznakowanie należy przestawić w nowe miejsce.

W stosunku do stanu istniejącego przewiduje się dodatkowe oznakowanie na drodze w zakresie:

- oznakowanie skrzyżowania w km 0+000 należy uzupełnić znakiem poprzedzającym A-7 z tabliczką T-1 – 150 m, ustawionym na projektowanej drodze,
 - skrzyżowanie w km 0+196,74 znajduje się poza terenem zabudowy i należy go oznakować znakami A-6c i A-6b ustawionymi na projektowanej drodze oraz znakiem A-7 na drodze podporządkowanej do wsi Brulino Lipskie, jednocześnie należy zlikwidować istniejący tam znak D-1,
 - łuki poziome drogi W1 i W4 z wierzchołkami w km 0+333,17 i w km 1+147,24 należy oznakować znakami A-1 i A-2,
 - na skrzyżowaniu znajdującym się bezpośrednio za końcem projektowanego odcinka drogi należy uzupełnić na projektowanym odcinku drogi znakiem A-6c.
- Szczegóły pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

6. Warunki techniczne

6.1. Oznakowanie pionowe

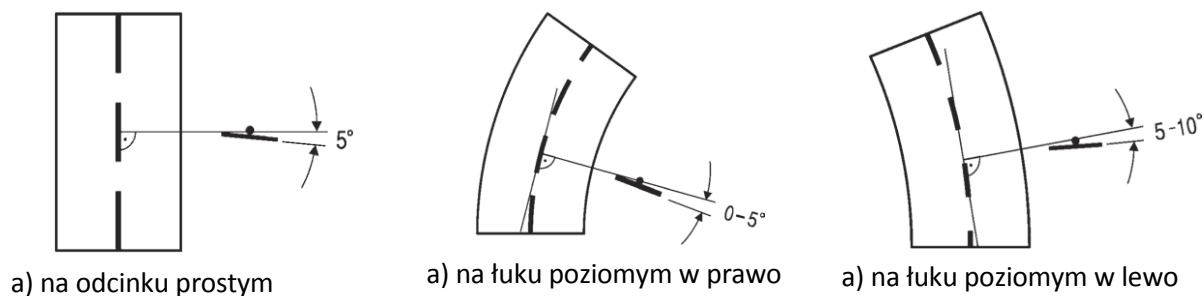
Ustawianie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Podstawowe wymiary znaków:

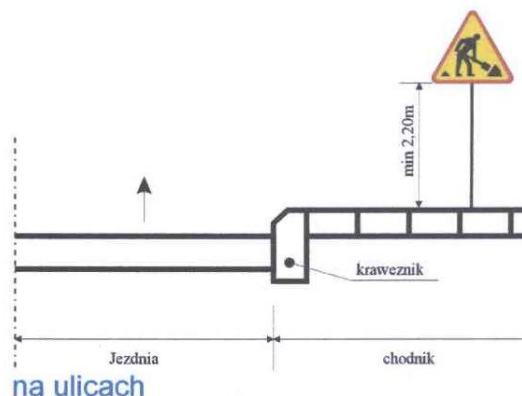
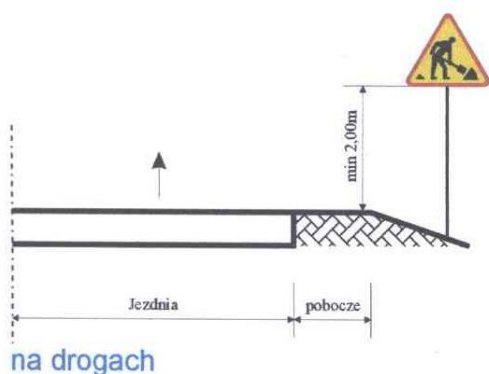
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0,1,2)
średnie	S	900	800		600 600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczania znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

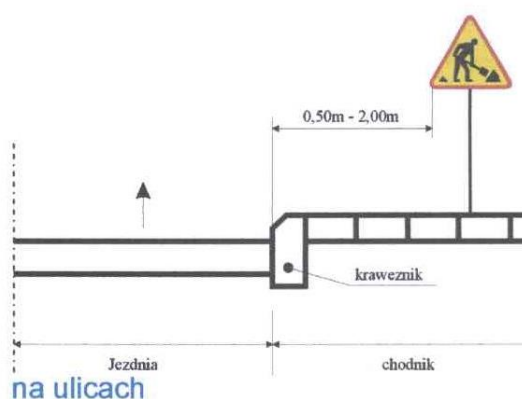
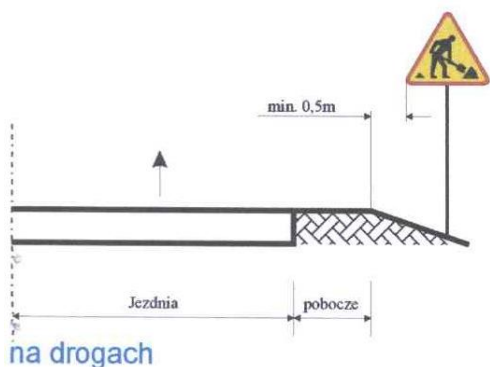
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Wysokosc umieszczanych znaków



Odleglosc znaków od krawedzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków;

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach z zabudowanymi
A – ostrzegawcze B – zakazu 2) C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające 1) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 4)	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przed drogowskazowe E–1 - drogowskazy tablicowe E–1 - tablice szlaków drogowych E–14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E–15, E–16 - tablice kierunkowe E–13 - tablice miejscowości E–17a, E–18a drogowskazy w kształcie strzałek – małe E–4 - drogowskazy do obiektu E–7 ÷ E–12, E–19 ÷ E–22	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duży	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) z wyjątkiem znaków F-11 (5,00m) i F-4a, b, c (0,50m),
- 2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) z wyjątkiem znaków G-1 (1,00m – na ulicach; 0,50m – na pozostałych drogach),
- 5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min. 2,20m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,00	5,00	5,30

Opracował:

KARTA UZGODNIEŃ

Projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 260942W
relacji Brulino - Lipskie - Godlewo – Gudosze w lokalizacji km 0+000 – 1+400,00.
