

Temat:

**„Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim  
w km 0+000,00 – 0+791,69”.**

Adres:

**Gmina Szulborze Wielkie: nr działek: 178, 362/1**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**IV, XXV, XXVI, XXVIII**

Faza opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**DROGOWA**

Inwestor:

**Gmina Szulborze Wielkie  
ul. Romantyczna 2, 07-324 Szulborze Wielkie**



Projektował:

**Sebastian Czyżewski**  
Al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81  
02-777 Warszawa

**PROJEKTY  
NADZORY  
SRC  
DROGOWE**

Projektant:

**Sebastian Czyżewski**

**POM/0339/  
PBD/18**

Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**

**UAN 7343-  
21/91**

**Warszawa dnia 25.03.2022r.**

## **Spis załączników:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego
4. BIOZ

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan Orientacyjny skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Profil podłużny skala 100/1000
4. Przekroje normalne skala 1:50
5. Rzut zjazdu skala 1:200

# **Opis techniczny**

Do materiałów do zgłoszenia robót pn.: „Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+791,69”.

## **1. Dane ogólne**

„Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny „Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+791,69”.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Szulborze Wielkie reprezentowanej przez Wójta Gminy w oparciu o mapę zasadniczą, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

## **2. Dane techniczne**

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m – 6,0 m
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m, spadek 8%
- spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2%

## **3. Stan istniejący**

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni bitumicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi około 12,0m 17,0m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

---

##### **4.1. Przebieg trasy zadanie nr 1**

---

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym..

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

---

**w km 0+000,00 – 0+791,69.**

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0m – 6,0m, w km 0+000,00 – 0+088,40 projektuje się obustronny chodnik, od km 0+088,40 – 0+163,50 projektuje się chodnik po prawej stronie, projektuje się także miejsca postojowe bitumiczne. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej, projektuję się nawierzchnię bitumiczną: warstwa ścieralna grubości 4cm, warstwa wiążąca grubości 5cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm grubości 22cm. Szerokość nawierzchni 5,00 – 6,00m. Spadek na prostej daszkowy 2%. Konstrukcja zjazdów bitumicznych oraz miejsc postojowych równoległych i prostopadłych taka sama jak na jezdni głównej. Konstrukcja zjazdów z kostki oraz zatoki autobusowej: kostka betonowa 8cm podsypka cem.-piask. 5cm podbudowa z kruszywa łamanego 22cm. Konstrukcja chodników: kostka betonowa 8cm, podsypka cem.-piask. 5 cm podbudowa z kruszywa łamanego 22cm. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

##### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

---

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości warstwy nawierzchni. Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe zgodnie z projektowaną niweletą do istniejących rowów i przepustów.

#### **5. Odwodnienie**

---

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe zgodnie z projektowaną niweletą do istniejących rowów i przepustów.

## **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

---

### **6.1 Stała organizacja ruchu**

---

Stała organizacja ruchu według odrębnego opracowania.

### **6.2. Organizacja ruchu na czas przebudowy drogi**

---

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## **7. Urządzenia obce**

---

W istniejącym korpusie drogi znajduje się kabel energetyczny, kabel telekomunikacyjny i kanał technologiczny.

## **8. Bilans terenu inwestycji**

---

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 12m - 17m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

---

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

## **10. Uwagi i zalecenia**

---

- Poszczególne elementy konstrukcji nawierzchni powinny być realizowane zgodnie z polskimi normami,

- Realizację prac w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu,
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.

## **11. Kanał Technologiczny**

-----

### **11.1. Część techniczna**

#### **11.2. Przeznaczenie i parametry techniczne obiektu budowlanego.**

Niniejsze opracowanie zakłada budowę kanału technologicznego KT wzdłuż projektowanej drogi gminnej w km 0+000,00 – 0+791,69. W pobliżu projektowanej drogi gminnej nie ma istniejącego kanału technologicznego. Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

#### **11.3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.**

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana z jednej rur PCV 110/6,3. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,8m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Taśmę ostrzegawczą lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Do uszczelniania rur przewidziano zastosować uszczelki zapewniające mułoszczelność wysokotemperaturową tzn. zabezpieczenie rur przed

przenikaniem mułu do jej wnętrza w warunkach okresowego pojawienia się w kanalizacji wody gorącej o temperaturze ok. 85 st.C. Połączenia rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych lub obudów liniowych, przy czym należy zawsze dążyć do tego by odcinki bez złączy były jak najdłuższe. Rury PCV 110/6,3 projekt zaleca łączenie poprzez zastosowanie odpowiednich złączek. Wejścia kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić. Studnie instalować po geodezyjnym wytyczeniu rzędnej pokrywy studzienki w oparciu o rzędną terenu podaną w projekcie drogowym.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

#### **11.4 Uwagi końcowe.**

Projektowane prace związane z budową kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Przy wykonywaniu prac związanych z budową kanału technologicznego należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych. Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru. Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą. Zachować normatywne odległości przewidziane przepisami od istniejących sieci i obiektów. Podczas prowadzenia prac zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji. Zapewnić bezpieczny ruch pieszych. W rejonie zbliżeń z roślinnością wysoką wykopy należy wykonać ze szczególną ostrożnością w stosunku do systemu korzeniowego. W zasięgu koron drzew wykop należy wykonywać bezwzględnie ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować bez przecinania korzenie o średnicy powyżej 5cm, które nie kolidują bezpośrednio z posadowieniem kabli i rurociągów kablowych.

Roboty należy prowadzić etapami i starać się nie dopuszczać do pozostawiania na czas przerw w budowie odkrytych i niezabezpieczonych wykopów szczególnie w miejscach często uczęszczanych przez pieszych, ale również przez pojazdy mechaniczne.

Sporządził:

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
- 80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

Nr. UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 12 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza  
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 223 z r. 1991/

os. k. Obywatel(ki) Jan Czyżewski

data i miejsce

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

tytuł zawodowy - zawodowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(zakres funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(zakres specjalności technicznej)

w zakresie dróg

(zakres funkcji zawodowej)

Obywatel(ki) Jan Czyżewski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-  
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

tokątny



Z up. Wojewody  
mgr inż. Jan Czyżewski  
Inżynier Techniczny  
Burmistrz Miasta Łodzi  
z Wydziału Technicznym

Zgodność z oryginałem stwierdzam

**OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego**

**o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Sebastian Rafał Czyżewski

**Nr PESEL :** 80122703212

**Zamieszkały:** w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

**kod pocztowy:** 02-777: **poczta:** Warszawa

**Oświadczam, że projekt wykonawczy** (opracowanie z dnia 25.03.2022r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :**

**„Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+791,69”.**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

(podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

## **OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego**

**o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Jan Czyżewski

**Nr PESEL** :56050602297

**Zamieszkały:** w Łomża, ul. Wyszyńskiego 2a/64, 18-400 Łomża

**kod pocztowy:** 18-400: **poczta:** Łomża

**Oświadczam, że projekt wykonawczy** (opracowanie z dnia 25.03.2022r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):**

**„Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 – 0+791,69”.**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

(podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

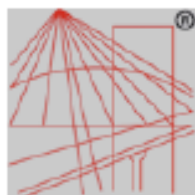
PDL-9JA-HNZ-ULN \*

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09  
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-49V-3LK-S48 \*

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01  
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.