

Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wys. roboty przygotowawcze		
Poz. 1		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
Jednostka: km		0,7900
0+000-0+790	0,790	0,7900
Dział nr 2. D.01.02.04 D.05.03.11 Rozbiórka elementów dróg i frezowanie		
Poz. 2		
Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 4cm, z wywozem materiału na odl. do 1km		
Jednostka: m2		680,0000
frezowanie w km 0+000,00-0+091,32	680	680,0000
Poz. 3		
Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm		
Jednostka: 100 m2		6,8000
rozbiórka w km 0+000,00-0+091,32	680	680,0000
Poz. 4		
Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa		
Jednostka: 100 m		1,2500
obrzeża	125	125,0000
Poz. 5		
Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe na ławie bet i podsypka piaskowa		
Jednostka: 100 m		1,3300
krawężniki	133	133,0000
Poz. 6		
Rozbiórka konstrukcji betonowych i żelbetowych. Mechaniczna rozbiórka konstrukcji żelbetowych o grubości powyżej 20 cm		
Jednostka: m3		0,9540
murek	(3,18*1*0.3)	0,9540
Poz. 7		
Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Poręcze ochronne - rurowe i z kątowników		
Jednostka: m		8,0000
	8	8,0000
Poz. 8		
Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki i płyt betonowych. Nawierzchnia - wypełnienie spoin piaskiem.		
Jednostka: 100 m2		2,3710
Rozbiórka zatoka autobusowa	46,5	46,5000
Rozbiórka chodników i zjazdów płyt bet.	76,3+114,3	190,6000
Dział nr 3. D.02.01.01 Wykonanie wykopów i nasypów		
Poz. 9		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat.III-IV; transport samochodami do 5t		
Jednostka: m3		812,1540
pod chodniki	418*0,3	125,4000
pod zjazdy z kostki	29,92*0,3	8,9760
miejsca postojowe równoległe	696,16*0,3	208,8480
miejsca postojowe prostopadłe	198*0,3	59,4000
Pod pobocza	1273*0,3	381,9000

Opis robót		Ilość robót
pod zatokę autobusową	92,10*0,3	27,6300
Poz. 10 Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl.transp. ponad 1 km sam.samowył.przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam.samowyladowczydo 10-15 t na dalsze 4 km Jednostka: m3 824,4540		
pod chodniki	459*0,3	137,7000
pod zjazdy z kostki	29,92*0,3	8,9760
miejsca postojowe równoległe	696,16*0,3	208,8480
miejsca postojowe prostopadłe	198*0,3	59,4000
Pod pobocza	1273*0,3	381,9000
pod zatokę autobusową	92,10*0,3	27,6300
Poz. 11 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW Jednostka: 100 m3 13,4000		
pod miejsca postojowe prostopasie	40*5,5*1	220,0000
pod miejsca postojowe równoległe	280*4*1	1120,0000
Poz. 12 Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t Jednostka: m3 1340,0000		
pod miejsca postojowe prostopasie	40*5,5*1	220,0000
pod miejsca postojowe równoległe	280*4*1	1120,0000
Poz. 13 Humusowanie i obsianie skarp. Obsianie skarp w ziemi urodzajnej Jednostka: m2 62,0800		
Humusowanie i obsianie zieleńca przy przejściu dla pieszych	53,08+9	62,0800
Dział nr 4. D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.		
Poz. 14 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) Jednostka: m2 7193,0500		
jezdnie 0+000-0+790,00, zjazdy bitumiczne	4763,12	4763,1200
Zatoka autobusowa	92,10	92,1000
Miejsca postojowe równoległe	696,16	696,1600
miejsca postojowe równoległe	198	198,0000
zjazdy z kostki	29,92	29,9200
pobocza	1273*0,75	954,7500
chodniki	459	459,0000
Dział nr 5. D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego		
Poz. 15 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 22 cm Jednostka: 100 m2 61,9687		
jezdnie 0+000-0+790,00 i zjazdy bitumiczne	4721,69	4721,6900
zjazdy z kostki	29,92	29,9200
zatoka autobusowa	92,10	92,1000
miejsca postojowe równoległe	696,16	696,1600
miejsca postojowe prostopadłe	198	198,0000
chodniki	459	459,0000

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 6. D.08.01.01. Krawężniki betonowe i obrzeża		
Poz. 16		
Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa		
Jednostka: 100 m		3,8700
krawężniki wystające	286	286,0000
krawężniki zaniżone	101	101,0000
Poz. 17		
Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową		
Jednostka: 100 m		2,7400
obrzeża	274	274,0000
Dział nr 7. D.08.02.02. Nawierzchnia chodników i zjazdów i jezdni		
Poz. 18		
Zjazdy z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub. 8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej - Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka czerwona pod zjazdy		
Jednostka: m2		581,0200
kostka 8 cm zatoka autobudowa	92,10	92,1000
kostka 8 cm zjazdy	29,92	29,9200
kostka 8cm na chodnikach	459	459,0000
Dział nr 8. D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
Poz. 19		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		50,3584
0+000-0+790,00 jezdnia i zjazdy bitumiczne	4141,84	4141,8400
miejsca postojowe równoległe	696	696,0000
miejsca postojowe prostopadłe	198	198,0000
Poz. 20		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: 100 m2		106,9295
0+000-0+790,00 jezdnia i zjazdy bitumiczne, miejsca postojowe równ. i prostop.	4721,69+696+198	5615,6900
skropienie podbudowy		
0+000-0+790,00 jezdnia i zjazdy bitumiczne, miejsca postoj. równ. i prostop. skropienie w.w. wiążąc	4183,26+696+198	5077,2600
Poz. 21		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		59,2984
0+000-0+790,00 jezdnia, zjazdy, miejsca postojowe równoległe	4141,84+696+198	5035,8400
miejsca postojowe równoległe	696	696,0000
miejsca postojowe prostopadłe	198	198,0000
Dział nr 9. D.03.02.01. Kanalizacja regulacja studzienek		
Poz. 22		
Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych		
Jednostka: 100 szt		0,0700
	7	7,0000

Opis robót		Ilość robót
Poz. 23		
Regulacja pionowa studzienek ściekowych ulicznych		
Jednostka: szt		1,0000
	1	1,0000
Dział nr 10. D. 07.02.01. Oznakowanie pionowe		
Oznakowanie pionowe poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.		
Poz. 24		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 60 mm		
Jednostka: szt		10,0000
	10	10,0000
Poz. 25		
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2		
Jednostka: 100 szt		0,1600
	16	16,0000
Poz. 26		
Poręcze ochronne. Sztynne typ olsztyński rozstaw słupków co 1.5 m		
Jednostka: m		28,0000
Ogrodzenie typ olsztyński	28	28,0000
Poz. 27		
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny		
Jednostka: m2		126,7400
Przejście P-10	10	10,0000
Podwójna Ciągła P-4	16,12	16,1200
Linia P-7e	2,88	2,8800
Miejsca postojowe równoległe	(44*2,5)*0,12+(44*0,5)*0,12	15,8400
Miejsca postojowe prostopadłe	(15*5)*0,12+(15*0,5)*0,12	9,9000
Miejsca dla inwalidów	4*3,6*5	72,0000
Poz. 28		
Słupek blokujący na wysokości progu zwalniającego		
Jednostka: szt.		1,0000
	1	1,0000
Poz. 29		
Barierki do mocowania rowerów		
Jednostka: szt.		8,0000
	8	8,0000
Poz. 30		
Próg zwalniający prefabrykowany		
Jednostka: szt.		1,0000