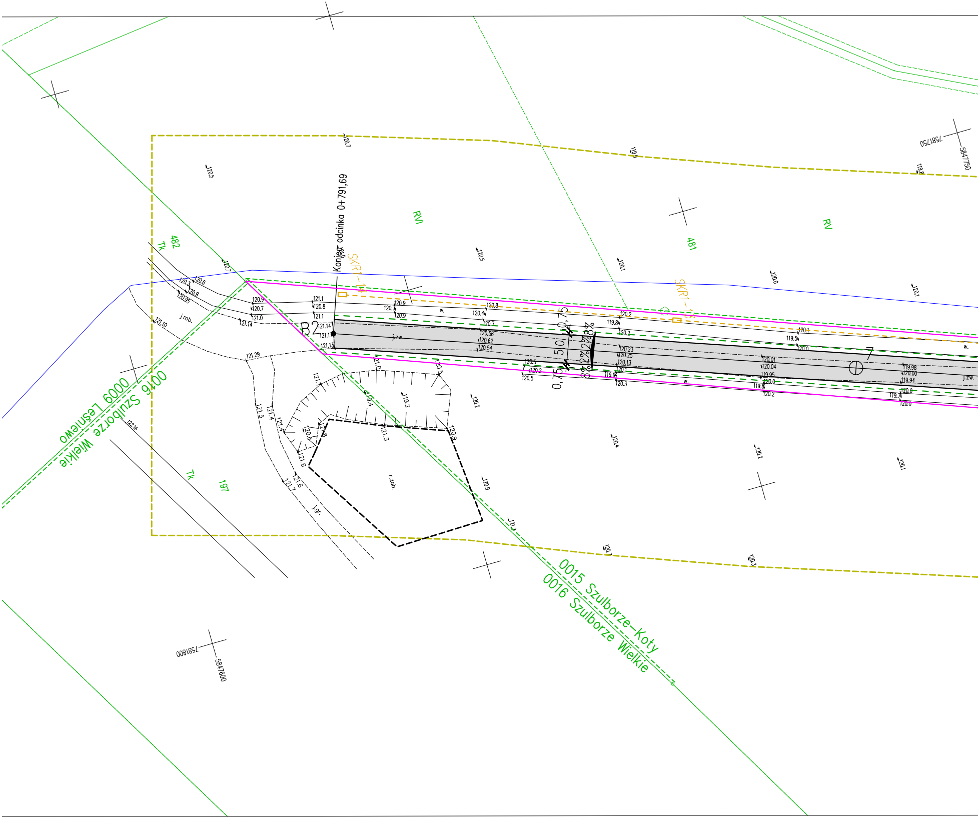
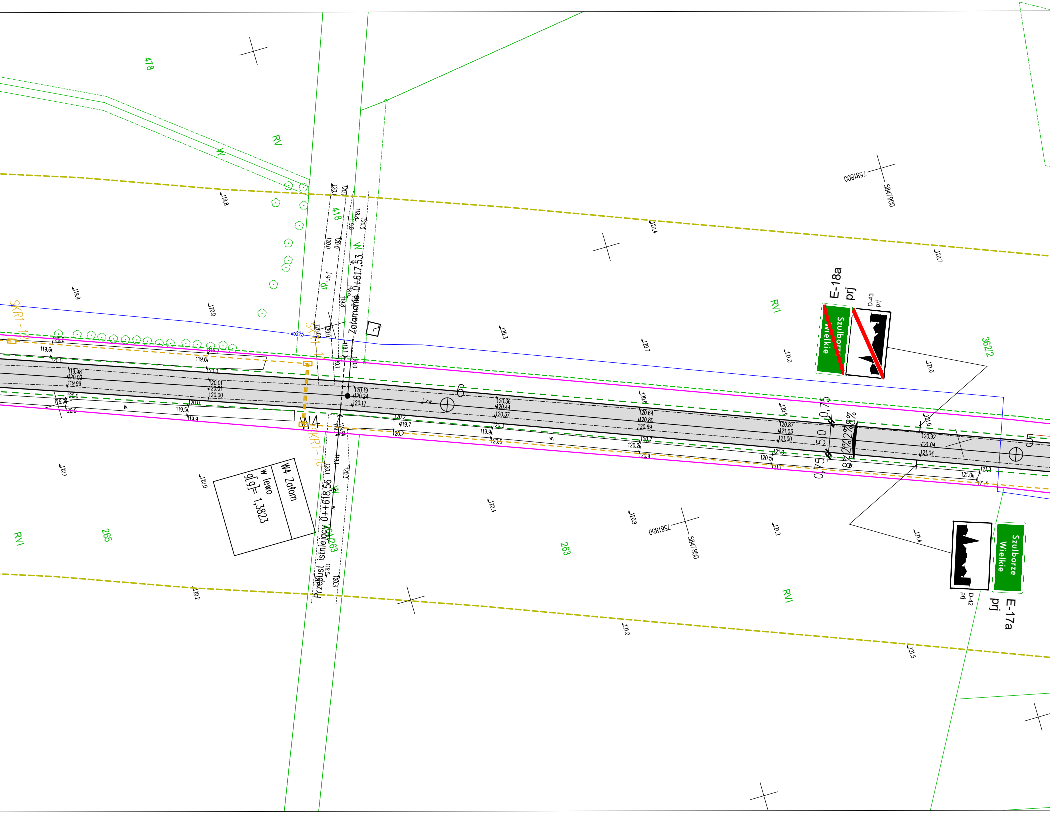
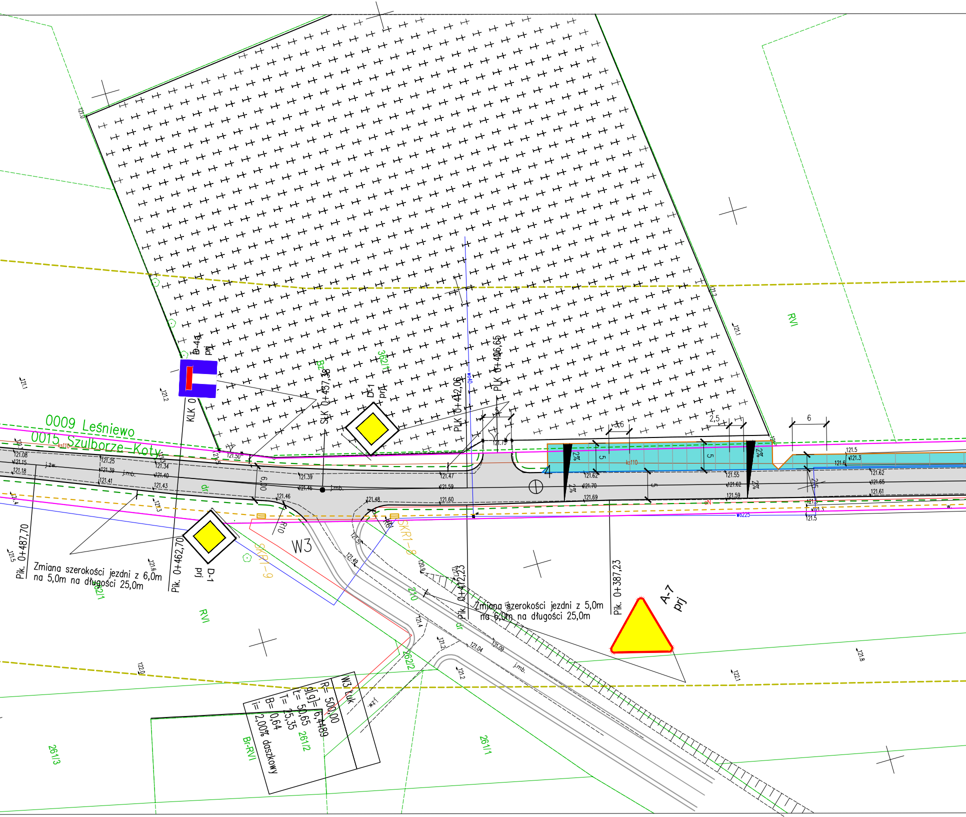
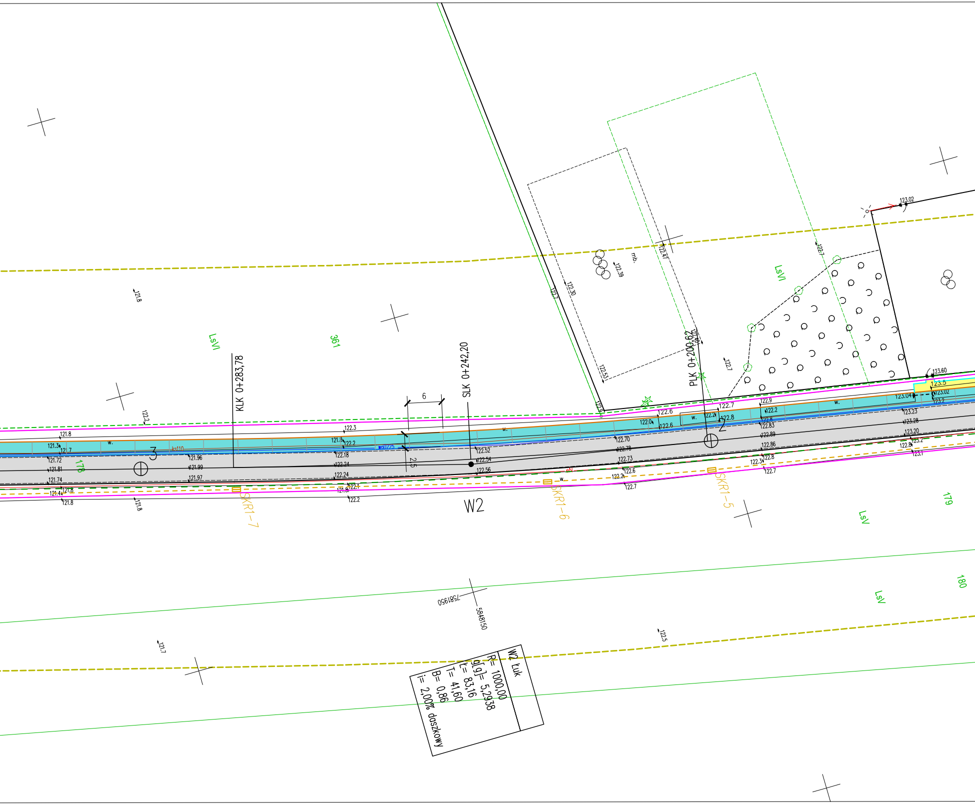
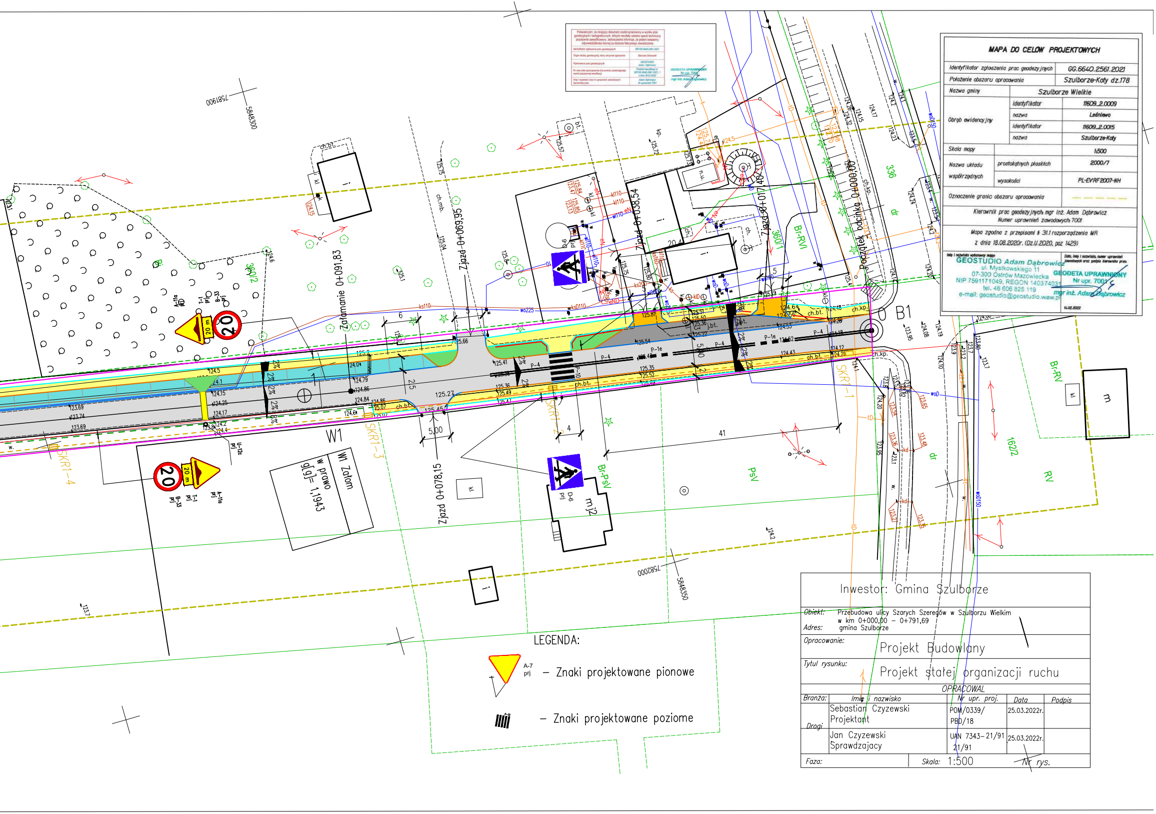

Koniec odcinka 0+791,69
SKR1-14
SKR1-15
B2
7
0,75
5,0
0,75
8%
2%
2%
8%
RVI
RV
482
481
197
Tk
Tk
0009 Leśniewo
0016 Szulborze Wielkie
0015 Szulborze-Koty
0016 Szulborze Wielkie
j.mb.
j.zw.
j.zw.
r.zab.
j.gr.
w.
7581750
5847750
7581800
5847600
120.7
120.5
119.9
119.8
120.5
120.1
120.0
120.1
120.7
120.6
120.3
120.9
120.95
121.10
121.14
121.29
121.1
120.8
121.1
121.14
121.13
120.9
120.7
121.0
120.9
120.8
120.4
120.7
120.56
120.62
120.54
120.2
119.8
120.2
120.23
120.25
120.13
120.1
119.9
120.3
120.5
120.2
120.5
120.01
120.04
119.95
120.0
119.8
120.2
119.98
120.00
119.94
120.0
119.7
120.0
119.5
120.0
120.1
121.0
121.5
121.4
121.4
121.6
121.6
121.7
120.6
121.3
119.4
119.2
120.5
120.9
120.2
120.9
121.2
120.7
120.3
120.4
120.2
120.1
122.16


478
RV
W
418
dr
j.gr.
w.
Załamanie 0+617,53
wo225
SKR1-11
SKR1-10
W4
W4 Załom
w lewo
g[g]= 1,3823
Przepust istniejący 0+618,56
264/263
265
263
RVI
362/2
E-18a
prj
D-43
prj
Szulborze Wielkie
E-17a
prj
D-42
prj
6
5
j.ż.w.
0,75
5,0
2%
0,75
2%
8
7581800
5847900
7581850
5847850
119.8
119.9
120.0
120.4
120.7
120.3
120.7
121.0
120.2
119.6
120.0
119.98
120.03
119.99
120.0
119.7
120.0
119.6
120.0
120.01
120.01
120.00
120.0
119.5
119.9
120.19
120.24
120.17
120.36
120.44
120.37
120.2
119.7
120.2
120.3
119.9
120.5
120.64
120.80
120.69
120.7
120.2
120.9
120.87
121.03
121.00
121.0
120.5
121.1
120.92
121.04
121.04
121.0
121.3
121.4
120.1
120.0
120.4
120.9
121.2
121.4
120.2
121.0
121.5
118.8
119.8
120.0
119.1
120.1
119.4
119.54
120.1
120.3
119.5
120.3


0009 Leśniewo
0015 Szulborze-Koty
B-4a
prj
KLK 0+462,70
SLK 0+437,38
D-1
prj
PLK 0+412,06
PLK 0+406,65
362/1
Pik. 0+487,70
Zmiana szerokości jezdni z 6,0m
na 5,0m na długości 25,0m
Pik. 0+462,70
D-1
prj
W3
R10
SKR1-9
SKR1-8
Pik. 0+412,23
Zmiana szerokości jezdni z 5,0m
na 6,0m na długości 25,0m
Pik. 0+387,23
A-7
prj
W3 Łuk
R= 500,00
g[g]= 6,4489
Ł= 50,65
T= 25,35
B= 0,64
i= 2,00% daszkowy
Br-RVI
261/2
261/1
261/3
262/2
210
RVI
RVI
dr
dr
j.żw.
j.mb.
j.mb.
j.mb.
6,00
2,5
3,6
6
5
5
5
2,5
2%
2%
2%
2%
121.08
121.15
121.18
121.25
121.39
121.41
121.34
121.40
121.43
121.50
121.39
121.46
121.46
121.48
121.47
121.59
121.60
121.75
121.62
121.70
121.69
121.55
121.62
121.59
121.5
121.3
121.6
121.62
121.65
121.61
121.5
121.49
121.4
121.2
121.04
121.09
121.2
120.9
122.0
121.8
122.1
121.1
121.2
121.0
ks110


KLK 0+283,78
SLK 0+242,20
PLK 0+200,62
6
2,5
W2
3
2
SKR1-7
SKR1-6
SKR1-5
ks110
wo0225
eN
w.
mb.
LsVI
LsVI
LsV
LsV
361
178
179
180
121.8
122.2
121.8
121.3
121.7
121.72
121.81
121.74
121.8
121.4
121.8
121.8
121.96
121.99
121.97
122.3
121.8
122.2
122.18
122.24
122.24
122.1
121.9
122.2
122.52
122.54
122.56
122.70
122.78
122.73
122.6
122.2
122.7
122.0
122.6
122.6
122.7
122.2
122.8
122.9
122.2
122.8
122.83
122.89
122.86
122.8
122.3
122.7
123.04
123.02
123.2
123.5
123.60
123.23
123.28
123.20
123.2
122.8
123.1
123.02
122.9
122.53
122.30
122.39
122.47
122.7
122.7
122.7
122.5
121.7
7581950
5848150
W2 łuk
R= 1000,00
α[g]= 5,2938
L= 83,16
T= 41,60
B= 0,86
i= 2,00% daszkowy


Zjazd 0+069,95
Załamanie 0+091,83
Zjazd 0+078,15
Zjazd 0+038,54
Zjazd 0+017,40
Koniec opracowania 0+000,00
W1
W1 Załom w prawo α[g]= 1,1943
B1
SKR1-1
SKR1-2
SKR1-3
SKR1-4
360/2
360/1
336
162/2
Br-RVI
Br-RV
Br-PsV
PsV
RV
dr
A-7 prj
D-6 prj
A-11a prj
T-1 prj
B-33 prj
U-12c prj
20 m
20
P-4
P-1e
P-10
5,00
41
7581900
5848300
7582000
5848350

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SIP.OG.6640.2561.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOSTUDIO Adam Dąbrowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr SIP.OG.6640.2561.2021_1 z dnia 30.03.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Dąbrowicz Nr uprawnień 7001

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 7001
mgr inż. Adam Dąbrowicz

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych		GG.6640.2561.2021
Położenie obszaru opracowania		Szulborze-Koty dz.178
Nazwa gminy		Szulborze Wielkie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	11609_2.0009
	nazwa	Leśniewo
	identyfikator	11609_2.0015
	nazwa	Szulborze-Koty
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru opracowania		— — — — —

Kierownik prac geodezyjnych: mgr inż. Adam Dąbrowicz
Numer uprawnień zawodowych: 7001

Mapa zgodna z przepisami § 31.1 rozporządzenia MR
z dnia 18.08.2020r. (Dz.U.2020, poz 1429)

Imię i nazwisko wykonawcy mapy:
GEOSTUDIO Adam Dąbrowicz
ul. Mystkowskiego 11
07-300 Ostrów Mazowiecka
NIP 7591171049, REGON 140374031
tel. 46 606 825 119
e-mail: geostudio@geostudio.waw.pl

Data, imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac:
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 7001
mgr inż. Adam Dąbrowicz
14.02.2022

LEGENDA:

A-7 prj – Znaki projektowane pionowe

– Znaki projektowane poziome

Inwestor: Gmina Szulborze

Obiekt: Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim
w km 0+000,00 – 0+791,69
Adres: gmina Szulborze

Opracowanie: Projekt Budowlany

Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu

OPRACOWAŁ

Branża:	Imię i nazwisko	Nr upr. proj.	Data	Podpis
Drogi	Sebastian Czyzewski Projektant	POM/0339/ PBD/18	25.03.2022r.	
	Jan Czyzewski Sprawdzajacy	UAN 7343-21/91 21/91	25.03.2022r.	

Faza:
Skala: 1:500
Nr rys.