

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Dla zadania: „Przebudowa ul. Szarych Szeregów w
Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 - 0+791,69”**

INWESTOR: Gmina Szulborze Wielkie
 ul. Romantyczna 17
 07-324 Szulborze Wielkie,

PROJEKTANT : Sebastian Czyżewski

Szulborze Wielkie, 25.03.2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN ORIENTACYJNY

- PLANY SYTUACYJNE Z ORGANIZACJĄ RUCHU

OPIS TECHNICZNY

:

Dla zadania „Przebudowa ul. Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 - 0+791,69”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt został opracowany na potrzeby inwestora:

Gmina Szulborze Wielkie
ul. Romantyczna 17
07-324 Szulborze Wielkie,

Podstawę opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zmianami)

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Opracowanie obejmuje drogi:

„Przebudowa ul. Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 - 0+791,69”

Droga gminna na odcinku objętym niniejszym opracowaniem będzie posiadać nawierzchnię o szer. 5,0 – 6,0 m. Obecnie na drogach jest szczątkowe oznakowanie pionowe mało czytelne, niekompletne, w stanie złym. Oznakowanie zostanie całkowicie usunięte z uwagi że nie spełnia norm oznakowania pionowego.

3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W związku z przebudową drogi gminnej jest potrzeba wprowadzenia nowej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku.

„Przebudowa ul. Szarych Szeregów w Szulborzu Wielkim w km 0+000,00 - 0+791,69”

Droga rozpoczyna się w obszarze zabudowanym miejscowości Szulborze Wielkie. Na początku odcinka skrzyżowanie z drogą powiatową nie jest objęte opracowaniem, istniejące oznakowanie na tym skrzyżowaniu jest kompletne i prawidłowe. W km 0+055 projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi. W km 0+118 zaprojektowany jest próg zwalniający. Dalej na wysokości cmentarza droga krzyżuje się z ul. Miłą w Szulborzu Wielkim, która jest podporządkowana do ul. Szarych Szeregów. Za skrzyżowaniem następuje koniec terenu zabudowanego, oraz znak informujący o ślepej drodze za skrzyżowaniem. Usytuowanie znaków jest szczegółowo wykazane na planie sytuacyjnym.

D-6	-2 szt.	A-11a – 2szt.
D-1	-2 szt.	B-33 - 2szt.
A-7	-1 szt.	T-1 -2szt.
E-17a	-1 szt.	U-12c - 1szt. – słupek przy progu zwalniającym.
E-18a	-1 szt.	
D-42	-1 szt.	
D-43	-1 szt.	
D-4a	-1 szt.	

Słupki do znaków średnicy 60 mm - 10 szt.

5. UWAGI KOŃCOWE

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być czyste, czytelne i dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy i posiadać atest.

Wszystkie znaki drogowe, tablice powinny być pokryte materiałem odblaskowym - folią odblaskową II typu. Wielkość znaków średnie.

Przewidywany termin wykonania oznakowania:

Sporządził:

Plan orientacyjny
Skala 1:25000

