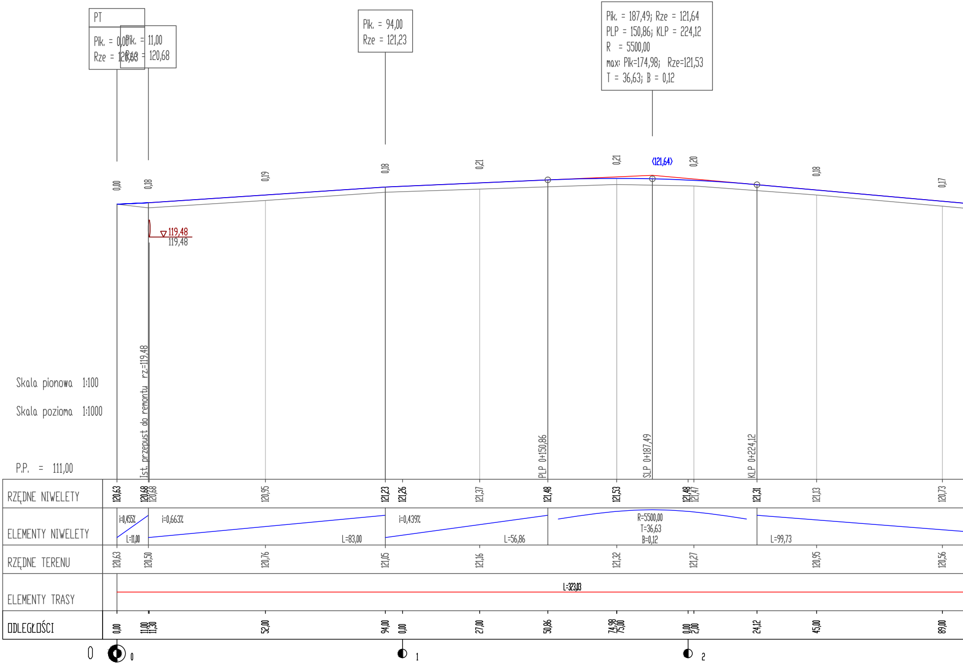
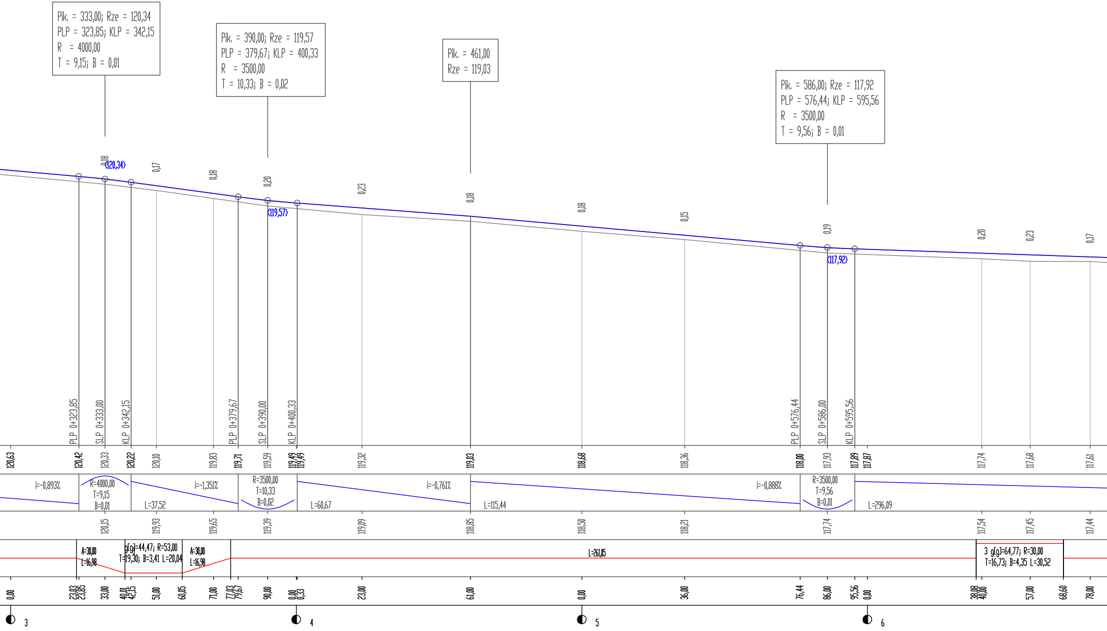
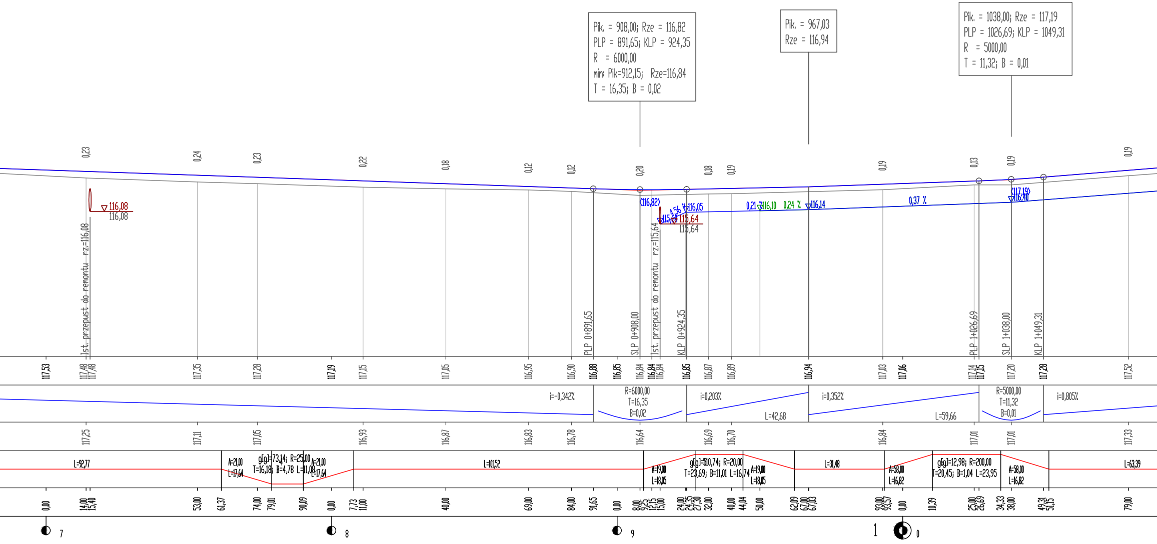
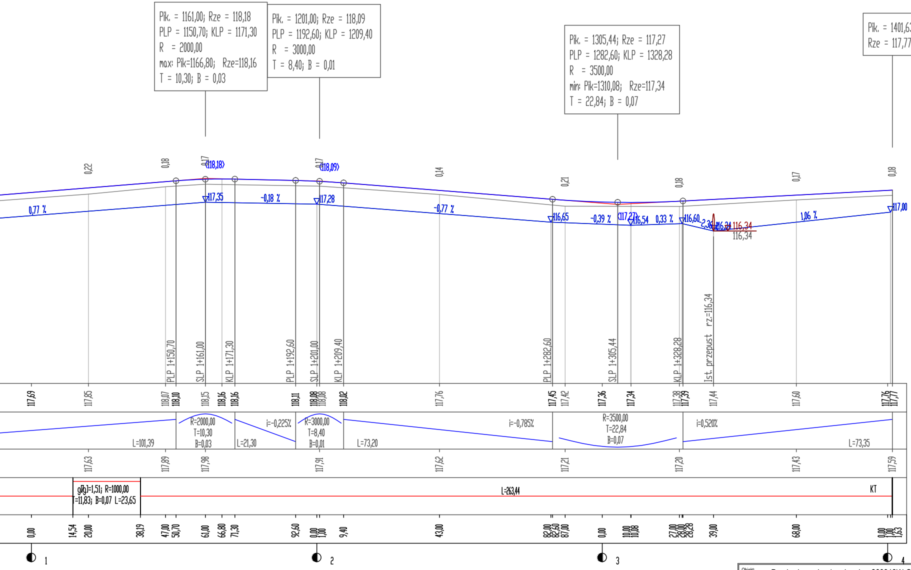

PT
Pik. = 0,00
Rze = 120,63
Pik. = 11,00
Rze = 120,68
Pik. = 94,00
Rze = 121,23
Pik. = 187,49; Rze = 121,64
PLP = 150,86; KLP = 224,12
R = 5500,00
max: Pik=174,98; Rze=121,53
T = 36,63; B = 0,12
0,00
0,18
0,19
0,18
0,21
0,21
(121,64)
0,20
0,18
0,17
119,48
119,48
Ist. przepust do remontu rz=119,48
PLP 0+150,86
SLP 0+187,49
KLP 0+224,12
P.P. = 111,00
RZĘDNE NIWELETY
120,63
120,68
120,68
120,95
121,23
121,26
121,37
121,48
121,53
121,48
121,47
121,31
121,13
120,73
ELEMENTY NIWELETY
i=0,455%
L=11,00
i=0,663%
L=83,00
i=0,439%
L=56,86
R=5500,00
T=36,63
B=0,12
L=99,73
RZĘDNE TERENU
120,63
120,50
120,76
121,05
121,16
121,32
121,27
120,95
120,56
ELEMENTY TRASY
L=323,03
ODLEGŁOŚCI
0,00
11,00
11,30
52,00
94,00
0,00
27,00
50,86
74,98
75,00
0,00
2,00
24,12
45,00
89,00
0
0
1
2

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000


Pik. = 333,00; Rze = 120,34
PLP = 323,85; KLP = 342,15
R = 4000,00
T = 9,15; B = 0,01
Pik. = 390,00; Rze = 119,57
PLP = 379,67; KLP = 400,33
R = 3500,00
T = 10,33; B = 0,02
Pik. = 461,00
Rze = 119,03
Pik. = 586,00; Rze = 117,92
PLP = 576,44; KLP = 595,56
R = 3500,00
T = 9,56; B = 0,01
0,18
(120,34)
0,17
0,18
0,20
(119,57)
0,23
0,18
0,18
0,15
0,19
(117,92)
0,20
0,23
0,17
PLP 0+323,85
SLP 0+333,00
KLP 0+342,15
PLP 0+379,67
SLP 0+390,00
KLP 0+400,33
PLP 0+576,44
SLP 0+586,00
KLP 0+595,56
120,63
120,42
120,33
120,22
120,10
119,83
119,71
119,59
119,49
119,49
119,32
119,03
118,68
118,36
118,00
117,93
117,89
117,87
117,74
117,68
117,61
i=-0,893%
R=4000,00
T=9,15
B=0,01
i=-1,351%
L=37,52
R=3500,00
T=10,33
B=0,02
i=-0,761%
L=60,67
L=115,44
i=-0,888%
R=3500,00
T=9,56
B=0,01
L=296,09
120,15
119,93
119,65
119,39
119,09
118,85
118,50
118,21
117,74
117,54
117,45
117,44
A=30,00
L=16,98
g[g]=44,47; R=53,00
T=19,30; B=3,41 L=20,04
A=30,00
L=16,98
L=261,05
3 g[g]=64,77; R=30,00
T=16,73; B=4,35 L=30,52
0,00
23,03
23,85
33,00
40,01
42,15
51,00
60,05
71,00
77,03
79,67
90,00
0,00
0,33
23,00
61,00
0,00
36,00
76,44
86,00
95,56
0,00
38,08
40,00
57,00
68,60
78,00
3
4
5
6


Pik. = 908,00; Rze = 116,82
PLP = 891,65; KLP = 924,35
R = 6000,00
min: Pik=912,15; Rze=116,84
T = 16,35; B = 0,02
Pik. = 967,03
Rze = 116,94
Pik. = 1038,00; Rze = 117,19
PLP = 1026,69; KLP = 1049,31
R = 5000,00
T = 11,32; B = 0,01
0,23
0,24
0,23
0,22
0,18
0,12
0,12
0,20
0,18
0,19
0,19
0,13
0,19
0,19
116,08
116,08
Ist. przepust do remontu rz=116,08
(116,82)
4,56 %
115,64
115,64
115,64
116,05
Ist. przepust do remontu rz=115,64
0,21 %
116,10
0,24 %
116,14
0,37 %
(117,19)
116,40
PLP 0+891,65
SLP 0+908,00
KLP 0+924,35
PLP 1+026,69
SLP 1+038,00
KLP 1+049,31
117,53
117,48
117,48
117,35
117,28
117,19
117,15
117,05
116,95
116,90
116,88
116,85
116,84
116,84
116,84
116,85
116,87
116,89
116,94
117,03
117,06
117,14
117,15
117,20
117,28
117,52
i=-0,342%
R=6000,00
T=16,35
B=0,02
i=0,203%
L=42,68
i=0,352%
L=59,66
R=5000,00
T=11,32
B=0,01
i=0,805%
117,25
117,11
117,05
116,93
116,87
116,83
116,78
116,64
116,69
116,70
116,84
117,01
117,01
117,33
L=92,77
A=21,00
L=17,64
g[g]=73,14; R=25,00
T=16,18; B=4,78 L=11,08
A=21,00
L=17,64
L=101,52
A=19,00
L=18,05
g[g]=50,74; R=20,00
T=23,69; B=11,01 L=16,74
A=19,00
L=18,05
L=31,48
A=58,00
L=16,82
g[g]=12,98; R=200,00
T=20,45; B=1,04 L=23,95
A=58,00
L=16,82
L=63,39
0,00
14,00
15,40
53,00
61,37
74,00
79,01
90,09
0,00
7,73
11,00
40,00
69,00
84,00
91,65
0,00
8,00
9,25
12,15
15,00
24,00
24,35
27,30
32,00
40,00
44,04
50,00
62,09
67,00
67,03
93,00
93,57
0,00
10,39
25,00
26,69
34,33
38,00
49,31
51,15
79,00
7
8
9
1
0


Pik. = 1161,00; Rze = 118,18
PLP = 1150,70; KLP = 1171,30
R = 2000,00
max: Pik=1166,80; Rze=118,16
T = 10,30; B = 0,03
Pik. = 1201,00; Rze = 118,09
PLP = 1192,60; KLP = 1209,40
R = 3000,00
T = 8,40; B = 0,01
Pik. = 1305,44; Rze = 117,27
PLP = 1282,60; KLP = 1328,28
R = 3500,00
min: Pik=1310,08; Rze=117,34
T = 22,84; B = 0,07
Pik. = 1401,63
Rze = 117,77
0,22
0,18
0,17
<118,18>
0,17
<118,09>
0,14
0,21
0,18
0,17
0,18
0,77 %
117,35
-0,18 %
117,28
-0,77 %
116,65
-0,39 %
<117,27>
116,54
0,33 %
116,60
2,36
116,34
116,34
116,34
1,06 %
117,00
PLP 1+150,70
SLP 1+161,00
KLP 1+171,30
PLP 1+192,60
SLP 1+201,00
KLP 1+209,40
PLP 1+282,60
SLP 1+305,44
KLP 1+328,28
Ist. przepust rz=116,34
117,69
117,85
118,07
118,10
118,15
118,16
118,16
118,11
118,08
118,08
118,02
117,76
117,45
117,42
117,36
117,34
117,38
117,39
117,44
117,60
117,76
117,77
L=101,39
R=2000,00
T=10,30
B=0,03
i=-0,225%
L=21,30
R=3000,00
T=8,40
B=0,01
L=73,20
i=-0,785%
R=3500,00
T=22,84
B=0,07
i=0,520%
L=73,35
117,63
117,89
117,98
117,91
117,62
117,21
117,20
117,43
117,59
g(Kg)=1,51; R=1000,00
T=11,83; B=0,07 L=23,65
L=263,44
KT
0,00
14,54
20,00
38,19
47,00
50,70
61,00
66,80
71,30
92,60
0,00
1,00
9,40
43,00
82,00
82,60
87,00
0,00
10,00
10,08
27,00
28,00
28,28
39,00
68,00
0,00
1,00
1,63
1
2
3
4

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej nr 260919W Grędzice - Świerże-Leśniewek
w lokalizacji km 0+000 - 1+401,63, gm. Szulborze Wielkie

Projektant:
inż. bud. Krzysztof
Święcki
upr. PDL/0004/PWOK/04

Podpis

Inwestor:
Gmina Szulborze Wielkie
ul. Romantyczna 2
07-324 Szulborze Wielkie

Rok:
08.2015

Lokalizacja:
obręb: Grędzice, Świerże-Leśniewek
Gmina Szulborze Wielkie. pow. ostrowski

Skala:
1:100/1000

Stadium:
Projekt budowlany

Nr rys.:

Rysunek:
Profil podłużny