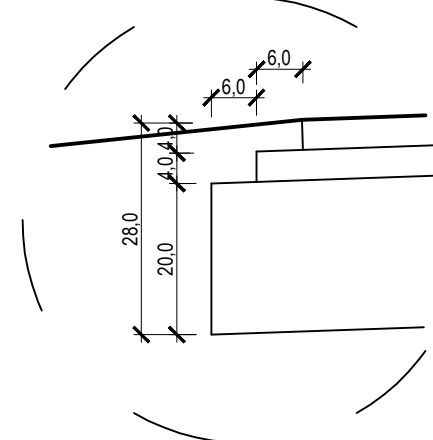


- 1 Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70)
- 2 Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC16W50/70)
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- 4 Pobocze żwirowe gr. 8 cm
- 5 Pobocze umocnione płytami betonowymi ażurowymi 70x40x10cm
- 6 Rów umocniony płytami betonowymi ażurowymi 70x40x8 cm
- 7 Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- 8 Podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego słab. mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno ist. nawierzchni asfaltowej i ist. podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm

szczegól "A" skala 1:10



Obiet: Przebudowa drogi gminnej nr 260919W Grędzice - Świerże-Leśniewek w lokalizacji km 0+000 - 1+401,63, gm. Szulborze Wielkie			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świątki ul. POLSKA 100K004	Podpis:	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-524 Szulborze Wielkie Lokalizacja: droga: Grędzice, Świerże-Leśniewek Gmina Szulborze Wielkie, pow. ostrowski Status: Projekt budowlany Opisunek: Przekroje normalne	Rok: 08.2015 Skala: 1:50 Nr rys.: 1