

P.B.	Biuro Projektowe, Krzysztof Święcki 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. nr
-------------	---	----------------

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa projektu:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 260945W HELENOWO – GOSTKOWO
W LOKALIZACJI KM 0+000 – 2+280,10**

Lokalizacja:

Obręb: miejscowość: Helenowo, Gostkowo
gm. Szulborze Wielkie, pow. Ostrowski

Działki nr: 60,59,31 obręb wsi Helenowo
375/1, 296/3, 296/2, 329, 94 obręb wsi Gostkowo

Inwestor:

Gmina Szulborze Wielkie

Adres:

ul. Romantyczna 2, 07-324 Szulborze Wielkie

Kod CPV:

45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Data wykonania:

Sierpień 2014 r.

zespół projektowy	imię i nazwisko	branża	podpis i pieczęć
Projektant:	inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	konstrukcyjno – budowlana, drogowa	

P.B.	Biuro Projektowe, Krzysztof Święcki 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl . tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. nr
-------------	---	----------------

OPIS TECHNICZNY – cz.I

do projektu zagospodarowania w związku z remontem drogi gminnej
nr 260945W Helenowo – Gostkowo w lokalizacji km 0+000 – 2+280,10.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999,nr43,poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (j.t.Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2001 r.Nr 115 poz. 1229).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63 póź. 735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U.2004.202.2072
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 260945W Helenowo – Gostkowo w lokalizacji km 0+000 – 2+280,10. Projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne i normalne, sposób odwodnienia korpusu drogowego i najbliższego terenu w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonanie robót. Stanowi również podstawę do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych.

2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Powiatu Ostrowskiego, Gminy Szulborze Wielkie w obrębie ewidencyjnym wsi:

- Helenowo dz. Nr 60, 59, 31
- Gostkowo dz. Nr 375/1, 296/3, 296/2, 329, 94

Planowane roboty polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego i mieszczą się w granicach geodezyjnych istniejącego pasa drogowego.

3. Inwestor:

Gmina Szulborze Wielkie
ul. Romantyczna 2, 07-324 Szulborze Wielkie

4. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Przedmiotowa droga posiada status drogi gminnej o nr 260945W i pełni funkcję drogi układu lokalnego. Początek rozpatrywanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Szulborze Wielkie – Czyżew w km 0+000 zgodnie z kilometrażem drogi. Koniec zaś na skrzyżowaniu dróg gminnych za ostatnimi zabudowaniami wsi Gostkowo w lokalizacji km 2+280,10. Przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 2280,1 mb.

Przedmiotowa droga w km 0+000 – 1+400,00 przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych a w km 1+400,00 – 2+280,10 w otoczeniu zabudowy zagrodowej wsi Gostkowo.

Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 121,08 – 130,95 m.n.p.m.

Szerokość geodezyjna pasa drogowego jest zróżnicowana i na poszczególnych odcinkach wynosi:

- 12,0 m w km 0+000 – 0+760,00
- 8,0 m w km 0+760,00 – 1+400,00
- 10,0 m w km 1+400 – do końca proj. trasy

W pasie drogowym istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 4,0 do 5,0 m. Po obu stronach jezdni istnieją pobocza gruntowe porośnięte trawą i częściowo utwardzone żwirem. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu istniejącymi rowami przydrożnymi chłonnymi i na nieutwardzone grunty pasa drogowego. Rowy przydrożne występują w km 0+000 – 1+392,00 po stronie prawej drogi oraz na całej długości projektowanego odcinka tj. w km 0+000 – 2+280,10 po stronie lewej.

W ciągu drogi znajdują się przepusty pod jej koroną w lokalizacji:

- km 0+006,50 rurowy $\phi 60$ L = 12,0 m
- km 0+768,00 rurowy $\phi 60$ L = 10,0 m
- km 1+392,80 rurowy $\phi 60$ L = 9,0 m
- km 1+966,30 rurowy $\phi 60$ L = 8,0 m

Do przyległych działek istnieją ukształtowane zjazdy indywidualne o zróżnicowanych parametrach geometrycznych. Istniejące zjazdy do pól mają nawierzchnie gruntowe, zaś w terenie zabudowanym do posesji nawierzchnie utwardzone pospółką lub betonowe. Szczegóły inwentaryzacji zjazdów zawarto w załączonej tabeli robót na zjazdach.

W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają: napowietrzna sieć energetyczna, wodociąg oraz linia telefoniczna.

Na drodze istnieje oznakowanie pionowe w postaci tablic miejscowości. Oznakowane jest również skrzyżowanie z drogą powiatową w km 0+000 znakami A- 7 i A-6b i A-6c.

4.1. Istniejący ruch drogowy

Na podstawie obserwacji i pomiarów ruchu na drodze obecne obciążenie ruchem pojazdów o nacisku na oś 80 kN na jeden pas ruchu w ciągu doby wynosi poniżej dwunastu i w oparciu o WPD-3 ustala się kategorię ruchu według tabeli 7.1 jako KR1.

4.2. Warunki gruntowo – wodne.

Poziom wody gruntowej na projektowanym odcinku w czasie projektowania kształtuje się ponad 1,5 m poniżej poziomu terenu. W podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne. Uwzględniając istniejące warunki gruntowo – wodne, nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności G-1.

5. Projektowane zagospodarowanie.

Planowany remont istniejącej drogi ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, poboczy żwirowych, nawierzchni utwardzonych istniejących zjazdów a także usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się drogę o przekroju szlakowym z jezdnią o szerokości 5,0 m poza terenem zabudowanym na odcinku w km 0+000 – 1+411,00 oraz szerokości 4,5 m w terenie zabudowanym w km 1+411,0 – 2+280,10. Po obu stronach jezdni wykonane będą pobocza żwirowe o szerokościach po 1,0 m. W km 1+885,0 po stronie prawej przewidziano wykonanie zatoki autobusowej o wymiarach długości łącznej 44 m, szerokości 3,0 m ze skosami najazdowym 1:5 i wyjazdowym 1:3 oraz promieniami wyokrąglającymi R-15m i R-30m. Na odcinku od zatoki autobusowej do przejścia dla pieszych w km 1+850,0 – 1+892,0 po stronie prawej wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5 m. Nawierzchnia zatoki jak i chodnika wykonana będzie w tej samej technologii co jezdni i oddzielona od niej oznakowaniem poziomym P-7a - szczegóły pokazano na planie zagospodarowania. Na wysokości zatoki autobusowej i przejścia dla pieszych przewiduje się wymianą dwóch lamp oświetleniowych na istniejącej sieci NN.

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi oraz projektowanymi spadkami terenu do istniejących rowów przydrożnych chłonnych i na powierzchnie nieutwardzone pasa drogowego. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się remont istniejących rowów i przepustów. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki istniejącego zadrzewienia .

Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek.

Bilans ogólny powierzchni wynosi :

- powierzchnia terenu objętego inwestycją	- 20 860,85 m ²
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 11 151,23 m ²
- powierzchnia poboczy żwirowych	- 3 950,84 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 1 198,78 m ²
- powierzchnia projektowanej zieleni(trawników)	- 4 560,00 m ²

7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

11. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach remontu nie przewiduje się wycinki zadrzewienia. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego i nie niesie za sobą zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z §3 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr. 213, poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

OPIS TECHNICZNY – cz.II

do projektu budowlanego remontu drogi gminnej nr 260945W Helenowo – Gostkowo
w lokalizacji km 0+000 – 2+280,10.

12. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999,nr43,poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (j.t.Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2001 r.Nr 115 poz. 1229).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63 póź. 735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

13. Opis przyjętych rozwiązań budowlanych i techniczno-instalacyjnych.

13.1. Planowany zakres inwestycji

Planowany remont istniejącej drogi ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, poboczy żwirowych, nawierzchni utwardzonych istniejących zjazdów a także usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się drogę o przekroju szlakowym z jezdnią o szerokości 5,0 m poza terenem zabudowanym na odcinku w km 0+000 – 1+411,00 oraz szerokości 4,5 m w terenie zabudowanym w km 1+411,0 – 2+280,10. Po obu stronach jezdni wykonane będą pobocza żwirowe o szerokościach po 1,0 m. W km 1+885,0 po stronie prawej przewidziano wykonanie zatoki autobusowej o wymiarach długości łącznej 44 m, szerokości 3,0 m ze skosami najazdowym 1:5 i wyjazdowym 1:3 oraz promieniami wyokrąglającymi R-15m i R-30m. Na odcinku od zatoki autobusowej do przejścia dla pieszych w km 1+850,0 – 1+892,0 po stronie prawej wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5 m. Nawierzchnia zatoki jak i chodnika wykonana będzie w tej samej technologii co jezdni i oddzielona od niej oznakowaniem poziomym P-7a - szczegóły pokazano na planie zagospodarowania. Na wysokości zatoki autobusowej i przejścia dla pieszych przewiduje się wymianę dwóch lamp oświetleniowych na istniejącej sieci NN.

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi oraz projektowanymi spadkami terenu do istniejących rowów przydrożnych chłonnych i na powierzchnie nieutwardzone pasa drogowego. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się remont istniejących rowów i przepustów. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki istniejącego zadrzewienia .

Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

13.2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu

- *klasa techniczna drogi (L)*
- *prędkość projektowa 40 km/h*
- *ruch KR1*
- *szerokość korony drogi 6,5 m, 7,0 m,*
- *szerokość jezdni 4,5 m i 5,0 m w przekroju szlakowym*
- *pobocza szer. 1,0 m,*

- *spadek poboczy jednostronny 6 %,*
- *spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,*
- *spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów,*
- *długość odcinka 2280,10 mb.*

13.3. Przebieg trasy

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym miejscowości Helenowo i Gostkowo gmina Szulborze Wielkie i przebiega w otoczeniu gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej wsi Gostkowo. Początek rozpatrywanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Szulborze Wielkie – Czyżew w km 0+000 zgodnie z kilometrażem drogi. Koniec zaś na skrzyżowaniu dróg gminnych za ostatnimi zabudowaniami wsi Gostkowo w lokalizacji km 2+280,10.

W celu wytyczenia osi projektowanej trasy na początkach i na końcach trasy oraz na załamaniach poziomych należy wyznaczyć punkty główne. Punkty te powinny zostać wyznaczone w oparciu o współrzędne punktów charakterystycznych załączone do projektu. Wysokościowe rozwiązanie należy wykonać w dowiązaniu do reperów państwowych. Rzędne reperów roboczych należy sprawdzać z dokładnością do 0,5 cm. Rzędne punktów osi należy wyznaczyć z dokładności do 1 cm w stosunku do rzędnych określonych w projekcie.

13.4. Niweleta podłużna drogi

W zakresie niwelety, przewidziano jej nieznaczną korektę związaną z wykonaniem warstw nawierzchni i uzyskaniem normatywnych spadków nawierzchni.

Pionowe załamania trasy wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety oraz załączoną tabelą – elementy niwelety.

13.5. Przekroje poprzeczne i normalne

13.5.1. Jezdnia

Projektuje się remont jezdni o szerokości – 4,5 m i 5,0 m w przekroju szlakurowym z poboczami o szerokości 1,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, na łukach wg parametrów załączonych wyliczeń łuków, poboczy żwirowych 6%. Projektowany pas nawierzchni bitumicznej dopasowano w możliwie maksymalnym stopniu do istniejącej nawierzchni wykorzystując ją jako podbudowę.

13.5.2. Pobocza

Zaprojektowano obustronnie pobocza żwirowe szerokości 1,0 m i grubości 8 cm. Spadki poprzeczne poboczy jednostronne 6%. W km 1+850,0 – 1+892,0 po stronie prawej projektuje się chodnik o szerokości 1,5 m. Spadek poprzeczny chodnika 2%.

13.5.3. Wjazdy gospodarcze

Remont zjazdów indywidualnych na posesje i na drogi wewnętrzne zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania o szerokości 5,0 m. Długość zjazdów do styku z istniejącym ogrodzeniem lub utwardzoną nawierzchnią maksymalnie do granic pasa drogowego. Zjazdy przewidziano wykonać o nawierzchni bitumicznej z poboczami żwirowymi o szerokości po 0,75 m. Na włączeniu do drogi krawędzie zjazdów przewidziano wyokrąglić łukami o promieniach 3,0 m.

Szczegółowo ilości robót na zjazdach określono w załączonej tabeli oraz na załączonych rysunkach konstrukcyjnych.

13.5.4. Konstrukcje nawierzchni

Uwzględniając stan istniejący należy wykonać konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie następująco:

km 0+000 – 1+966,30

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70)

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC16W50/70)
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm na nawierzchni bitumicznej,

km 1+966,30 – 2+280,10

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC16W50/70)
- warstwa przeciwspekaniowa z włókniny nasączonej polimeroasfaltem (pas szerokości 1,5 m na poszerzeniu podbudowy)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 0-5 cm (AC16W50/70)

W miejscach gdzie projektowana nawierzchnia jezdni nie pokrywa się z istniejącą lub tam gdzie istniejąca nawierzchnia ma mniejszą szerokość niż projektowana należy wykonać poszerzenia podbudowy.

Konstrukcję na poszerzeniach należy wykonać następującą:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC16W50/70)
- warstwa przeciwspekaniowa z włókniny nasączonej polimeroasfaltem (pas szerokości 1,5 m na poszerzeniu podbudowy) tylko w km 1+966,30 – 2+280,10,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC16W50/70)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy żwirowych:

- nawierzchnia żwirowa gr. 8 cm

Przed przystąpieniem do wykonania nowej nawierzchni jezdni należy podbudowę skropić emulsją kationową średniorozpadową w ilości miń. 0,5 kg/m². Warstwę wiążącą przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić kationową emulsją szybko rozpadową lub upłynnionym asfaltem szybko odparowywalnym w ilości 0,5 kg/m²

Szczegóły pokazano na załączonych rysunkach konstrukcyjnych.

14. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności ukształtowania niwelety i elementów korony drogi.

Z bilansu robót ziemnych przedstawionych w załączonych tabelach robót ziemnych wynika:

- roboty podłużne wynoszą – 1285,49 m³
- roboty poprzeczne wynoszą – 606,54 m³
- nadmiar wykopów wynosi – 614,45 m³

Grunt należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Do wykonania nasypów należy dowieźć grunt kat. I. Nasypy zagęścić warstwami do uzyskania wskaźników zgodnie z normą PN-S-02205.

15. Skrzyżowania

Projektowany odcinek drogi zachowuje istniejące powiązania komunikacyjne. W związku z remontem projektuje się również remont zjazdów gospodarczych do nieruchomości o nawierzchni bitumicznej. Szczegółowo zakres robót na zjazdach przedstawia załączona tabela. Zjazdy należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

16. Uzbrojenie inżynieryjne drogi.

W części pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiega wodociąg, kablowa linia telefoniczna oraz napowietrzna kablowa linia energetyczna NN. Istniejące sieci nie kolidują z planowanymi robotami remontowymi.

17. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, projektowanymi spadkami i naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych chłonnych i na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego.

Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić z zakrzaczenia oraz odmulić.

Projektuje się remont istniejących przepustów w lokalizacjach:

- km 0+006,50 rurowy $\phi 60$ HDPE L = 12,0 m

- km 0+768,00 rurowy $\phi 60$ HDPE L = 10,0 m

- km 1+392,80 rurowy $\phi 60$ HDPE L = 9,0 m

Wloty przepustów należy obrukować kamieniem narzutowym z zalaniem spoin zaprawą cementową.

Pod zjazdami wzdłuż rowów przydrożnych przywiduje się remont istniejących przepustów z rur karbowanych HDPE $\phi 40$ L = 8,0 m

Szczegóły konstrukcyjne elementów odwodnienia przedstawiają załączone rysunki.

18. Organizacja ruchu

W związku z remontem drogi nie wprowadza się zmian w istniejącym oznakowaniu ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z póź. zm).

19. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

20. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

21. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki zadrzewienia. Po zakończeniu robót budowlanych zieleń w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie trawą.

22. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Nie dotyczy.

23. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy.

24. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

24.1. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo do przydrożnych rowów chłonnych i na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego. Zgodnie z § 19.1 pkt. 2 Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006, Nr 137, poz. 984z póź. zm) nie wymaga się w tym przypadku oczyszczania odprowadzanych wód.

24.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

24.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie robót przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych.

Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego zużycia powinny być wywiezione na wysypisko bądź w miejsce wskazane przez Inwestora do recyklingu.

W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

24.4. Emisja hałasu i wibracji

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, rozścielania mieszanki bitumicznej, betonowania, transportu, i innych.

W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje obiektu.

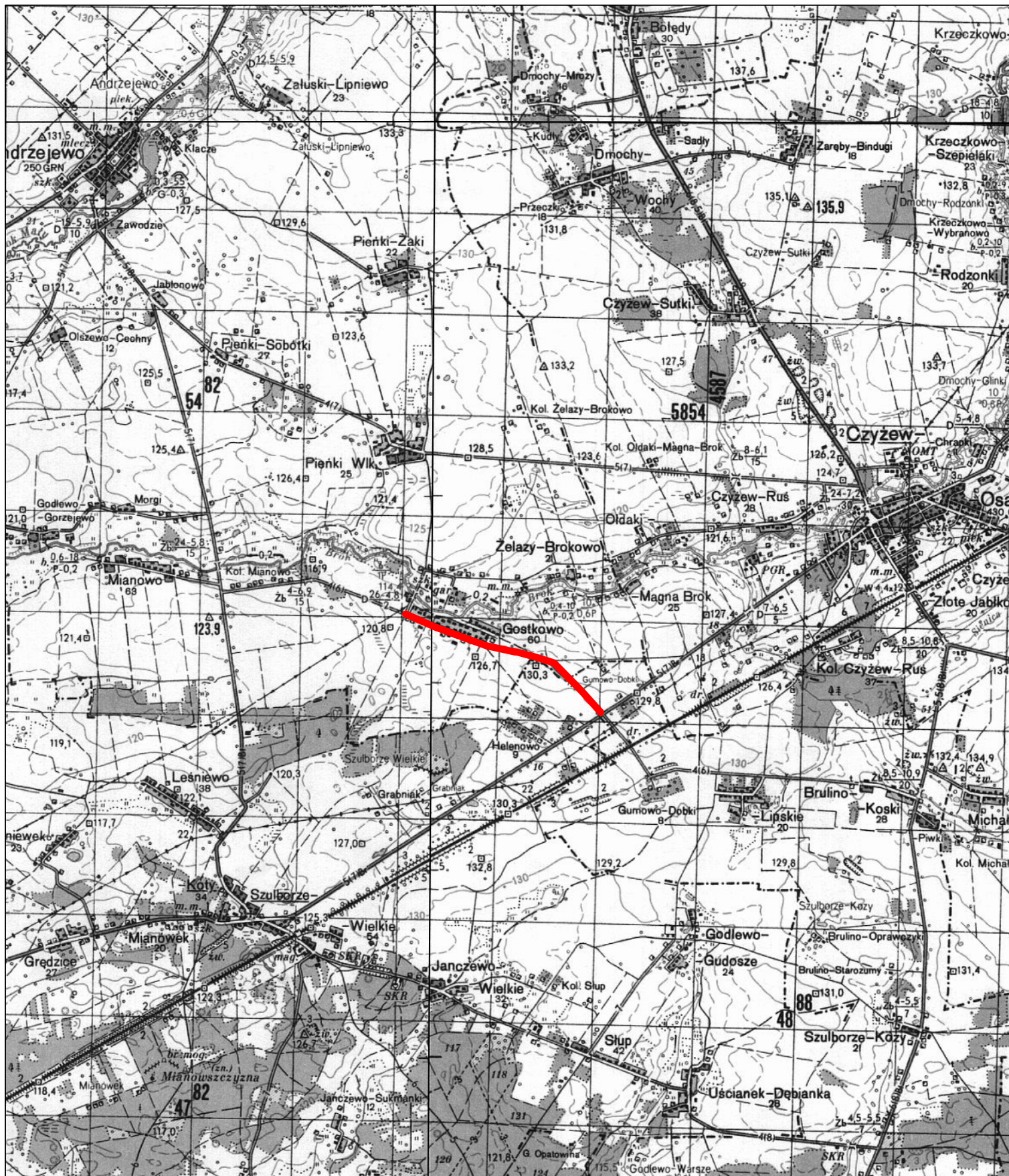
24.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

Po wykonaniu nawierzchni drogowej należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy.

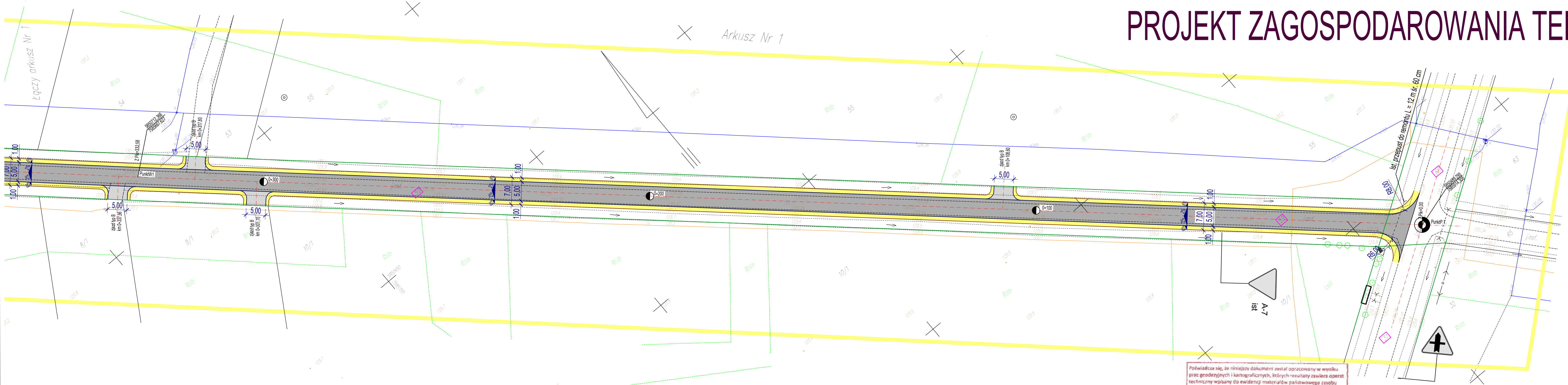
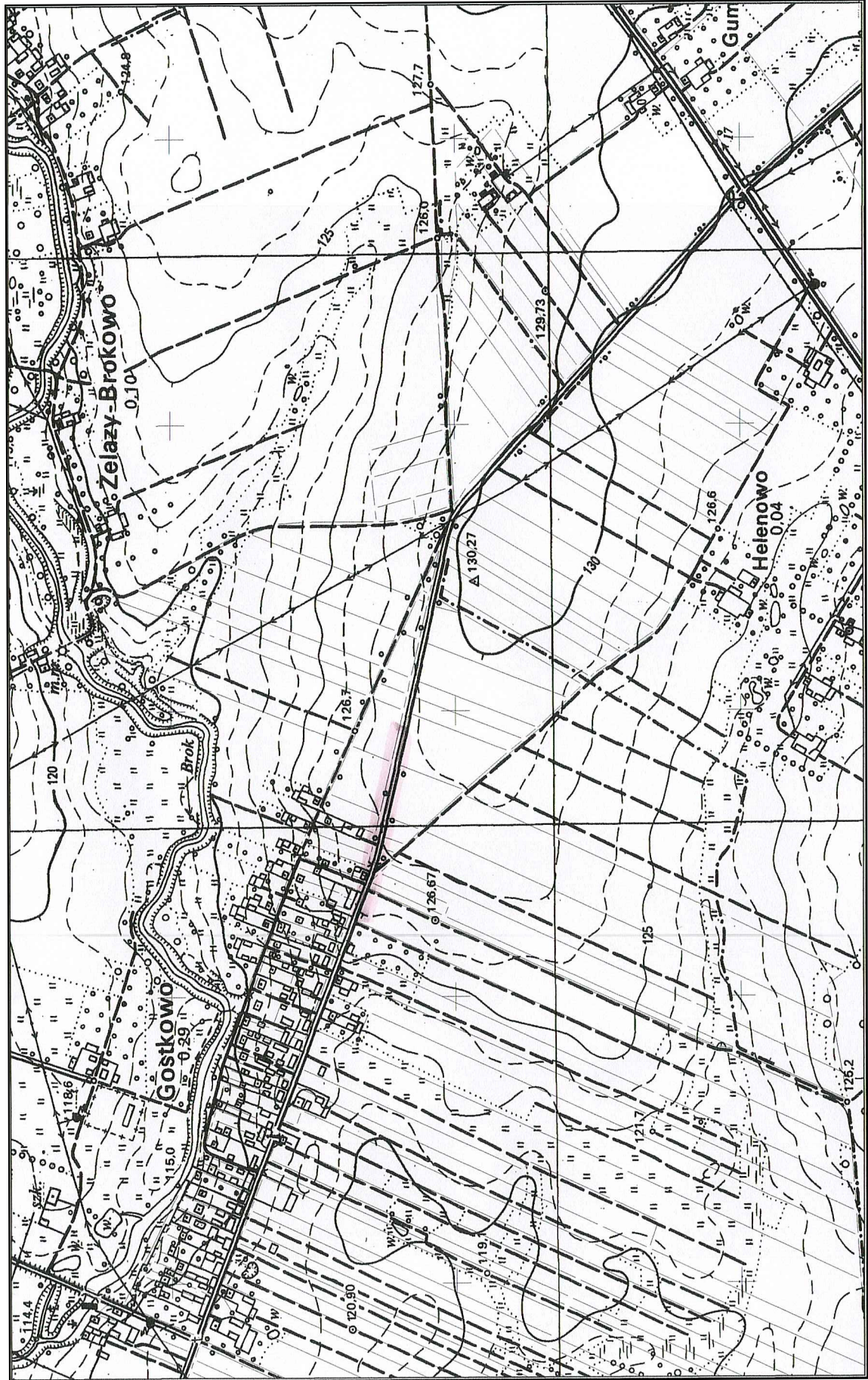
24.6. Wpływ na zdrowie ludzi

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji. Zdecydowanie poprawie ulegnie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu pieszego jak i mechanicznego.

Opracował:



Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant:	Podpis	Inwestor:	Rok:
inż. bud. Krzysztof Świecki		Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	08.2014 r.
upr. PDL/0004/PWOK/04		Lokalizacja:	Skala:
		obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	1:50000
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek:	
		Plan orientacyjny	



LEGENDA:

	Działki objęte opracowaniem
	Granice pasa drogowego
	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Zjazdy gospodarcze
	Pobocza zwirowe
	Istniejące rowy przydrożne trawiaste
	Proj. bariery drogowe skrajne
	Istniejące przepusty odwadniające
	Proj. wymiary wymiary
	Proj. rury osłonowe na istniejących sieciach
	Ist. sieć wodociągowa
	Ist. sieć telefoniczna
	Ist. linia napowietrzna NN

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1416.2014.WP
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-05-20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Zup. Starosty
mgr inż. Beata Spota
Kierownik (Środka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej)

Opis: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki opr. POL0004PWOK04	Podpis	Investor: Gmina Szulborsze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborsze Wielkie Lokalizacja: Gostkowo Opis: remont drogi gminnej nr 260945W w miejscowości Gostkowo, powiat ostrowski	Rok: 08.2014 r.
Nazwa układu: Projekt zagospodarowania			Skala: 1:500
Nazwa mapy: Projekt zagospodarowania			Nr rys.: 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	OG.6640.2014	Gostkowo	2014
Miejscowość	Gostkowo	141609.2	
Jednostka ewidencyjna	Szulborsze Wielkie	0004	Gostkowo
Obwód ewidencyjny	Gostkowo	200021	Kronszelad 60
Skala mapy	1 : 500		
Nazwa układu	Projekt zagospodarowania		
Opis: Projekt zagospodarowania			
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Nie badano		
Oznaczenie informacji o słusznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			

Opracowanie nie dotyczy § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1372)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
Pracownia Inżynierska
07-300 Ostrow Mazowiecki, ul. Modra 4
tel. (0-24) 795-2477, 0-501 544341
REGON 00580064 NIP 799-10113-92
ZUS nr 5404, MGPIB
Imię i nazwisko wykonawcy
Nazwa i adres siedziby wykonawcy
Data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Ostrow Maz. 16.05.2014 r.
Kierownik projektu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Arkusz Nr 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1416 2014. WPG
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-05-20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
Pracownia Mierników
inż. Jerzy Stepiński
07-308 Ostrow Maz. ul. Lipowa 18/6
tel. 692 785 800, pranie@mierniki.com
NIP 759 827 673, REGON 147139110
Zbiórka NIP 5484, MGPIB

Nazwa i adres biura geodezyjnego
z siedzibą w miejscowości
Ostrow Maz. 18.05.2014r.

Opracowanie nie dotyczy § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	OG.6640. 2014
Miejscowość	Gostkowo
Identyfikator	141609 2
Nazwa	Szabolze Wielkie
Identyfikator	0004
Nazwa	Gostkowo
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	2000/21
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronszadt 60
Oznaczenie informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uławianony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Obiet:	Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10
Projektant:	inż. bud. Krzysztof Świątki upr. PIS.000004PW0004
Podpis:	
Inwestor:	Gmina Szabolze Wielkie ul. Romaniczna 2 07-324 Szabolze Wielkie
Lokalizacja:	obiet: wsi Helenowo i Gostkowo Gmina Szabolze Wielkie, powiat ostrowski
Stadium:	Projekt budowlany
Rysunek:	Projekt zagospodarowania
Rok:	08.2014 r.
Skala:	1:500
Nr rys.:	3

LEGENDA:

	Działki objęte opracowaniem
	Granice pasa drogowego
	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Zjazdy gospodarcze
	Pobocza zwirowe
	Istniejące rowy przydrożne trawiaste
	Proj. bariery drogowe skrajne
	Istniejące przepusty odwadniające
	Prójwymyary wymiary
	Projektowane spadki poprzeczne
	Proj. rury osłonowe na istniejących sieciach
	Ist. sieć wodociągowa
	Ist. sieć telefoniczna
	Ist. linia napowietrzna NN

Arkusze Nr 2

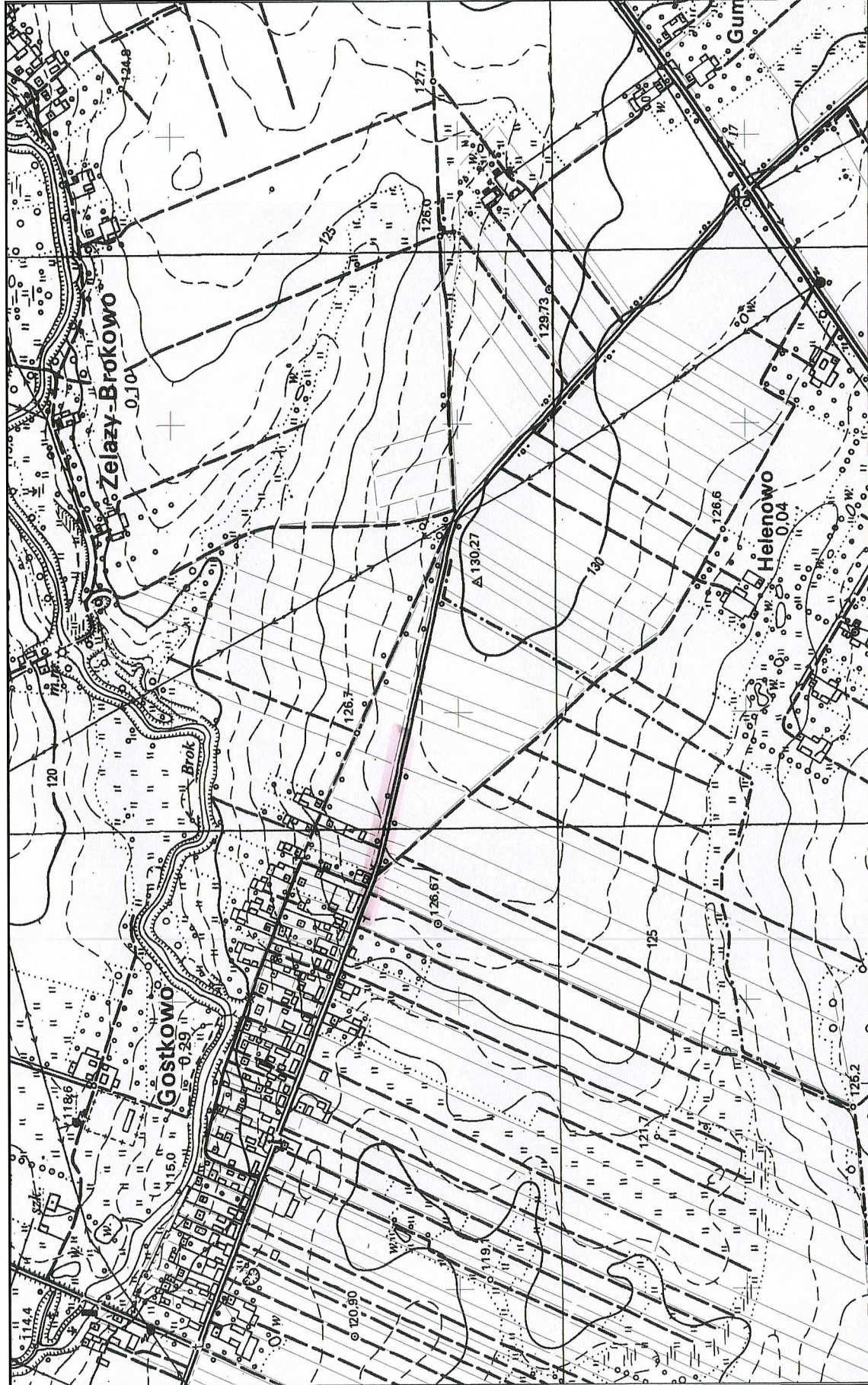
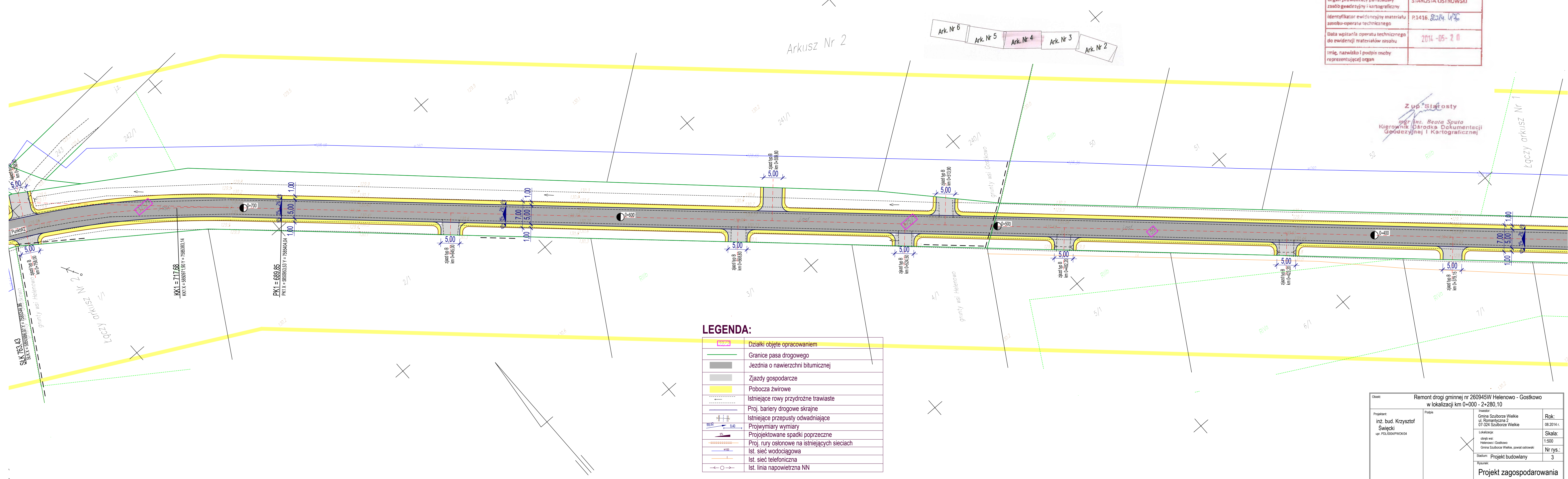
Ark. Nr 6
Ark. Nr 5
Ark. Nr 4
Ark. Nr 3
Ark. Nr 2

Zup. Stajosty
mgr inż. Beata Spota
Kierownik Biura Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

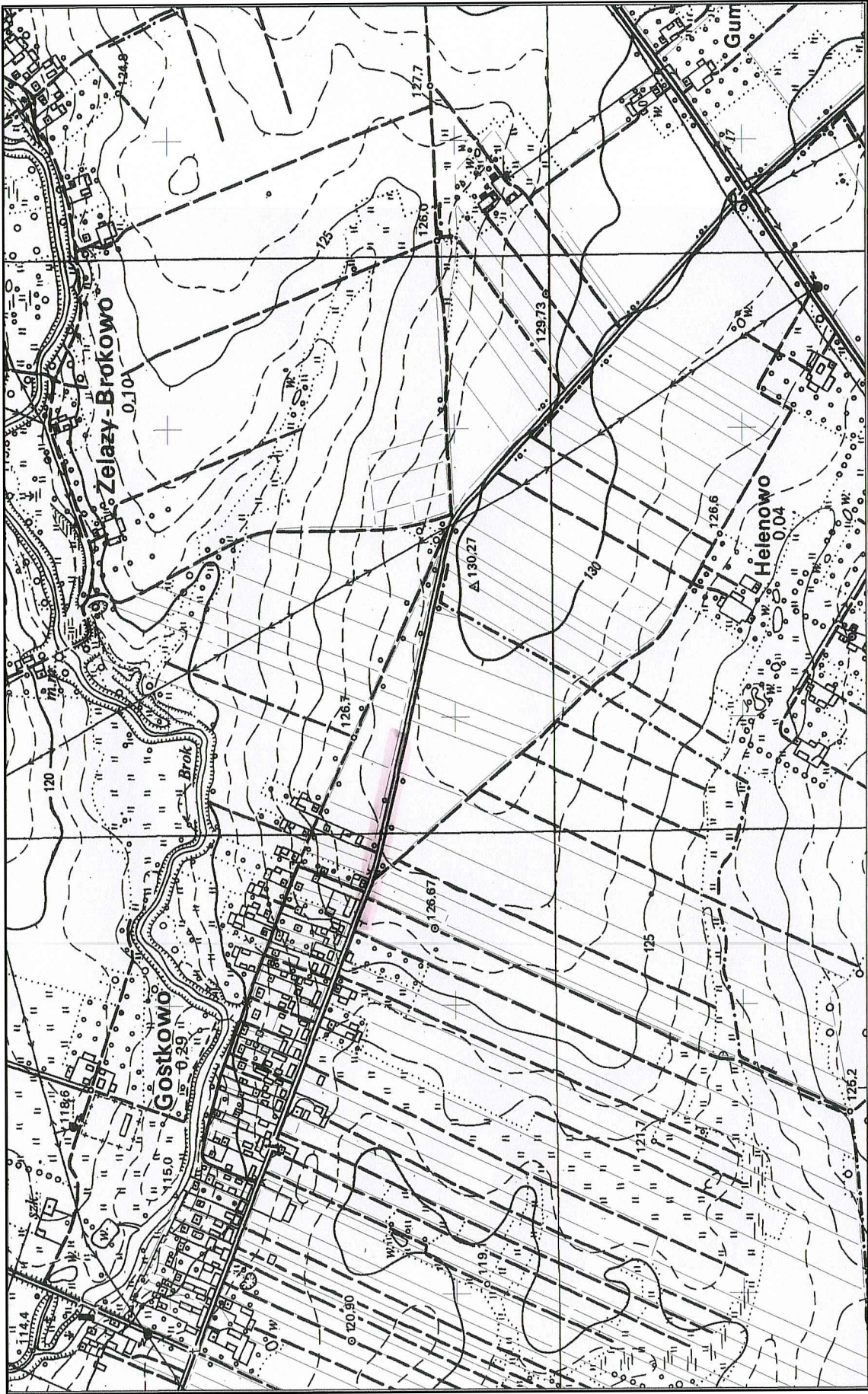
Łączy Arkusz Nr 1

grunty wsi Helenowo

grunty wsi Gostkowo

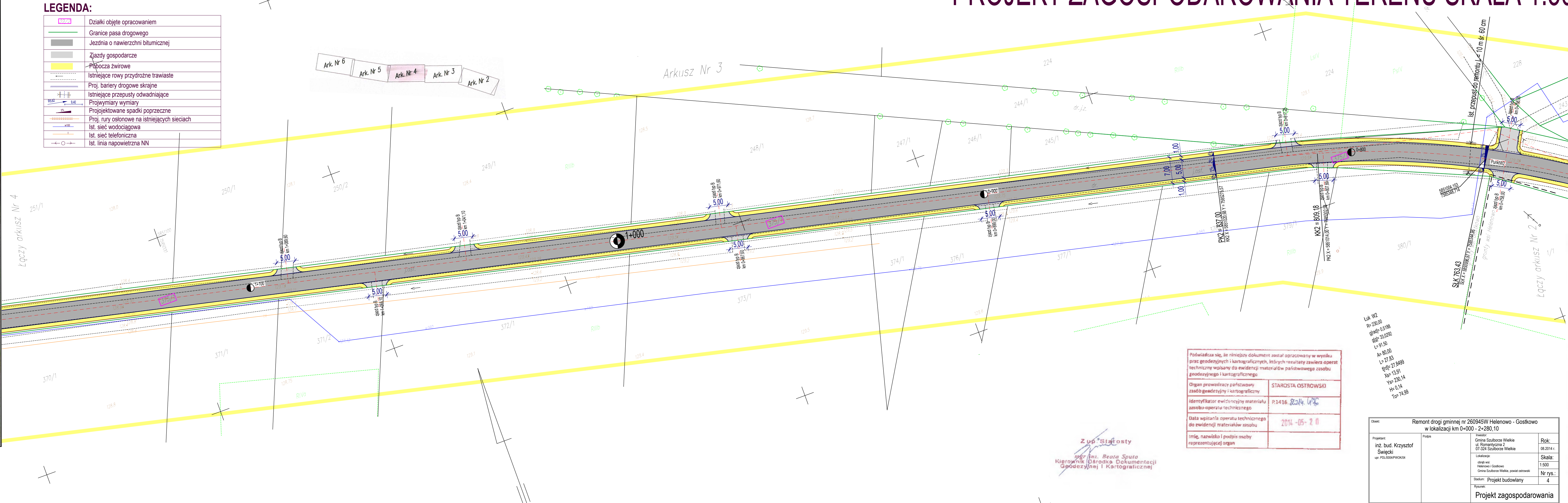


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



LEGENDA:

	Działki objęte opracowaniem
	Granice pasa drogowego
	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Zjazdy gospodarcze
	Popocza zwirowe
	Istniejące rowy przydrożne trawiaste
	Proj. bariery drogowe skrajne
	Istniejące przepusty odwadniające
	Proj. wymiary
	Proj. rury osłonowe na istniejących sieciach
	Ist. sieć wodociągowa
	Ist. sieć telefoniczna
	Ist. linia napowietrzna NN



Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA OSTROWSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego: P.1416 8214 496

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych: 2014-05-20

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: [Signature]

Luk W2
Re=230.00
głof=0.5168
głof=33.0292
L=91.50
As=80.00
L=27.83
głof=27.8469
Xs=13.91
Ys=230.14
Ts=14.58

Objekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10

Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki
wpr. POL.004PFWK004

Podpis: [Signature]

Investor: Gmina Szulbórze Wielkie
ul. Romantyczna 2
07-324 Szulbórze Wielkie

Lokalizacja: obręb wsi Helenowo, Gostkowo, powiat ostrowski

Skala mapy: 1:500

Skala rys.: 1:500

Rok: 08.2014 r.

Projekt zagospodarowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	OG.6640. 2014
Miejscowość	Gostkowo
Jednostka ewidencyjna	141609 2
Identyfikator	Szulbórze Wielkie
Identyfikator	0004
Identyfikator	Gostkowo
Identyfikator	1:500
Identyfikator	200021
Identyfikator	Konszult 60
Identyfikator	Nie badano
Identyfikator	brak

Oznaczenie informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanego inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

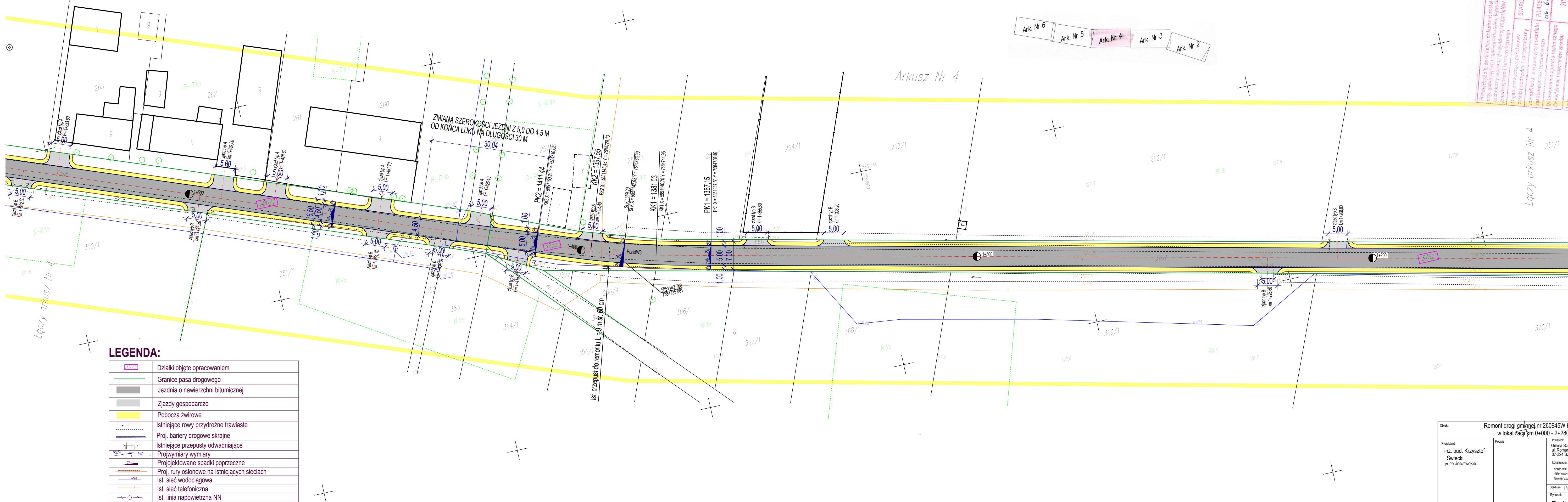
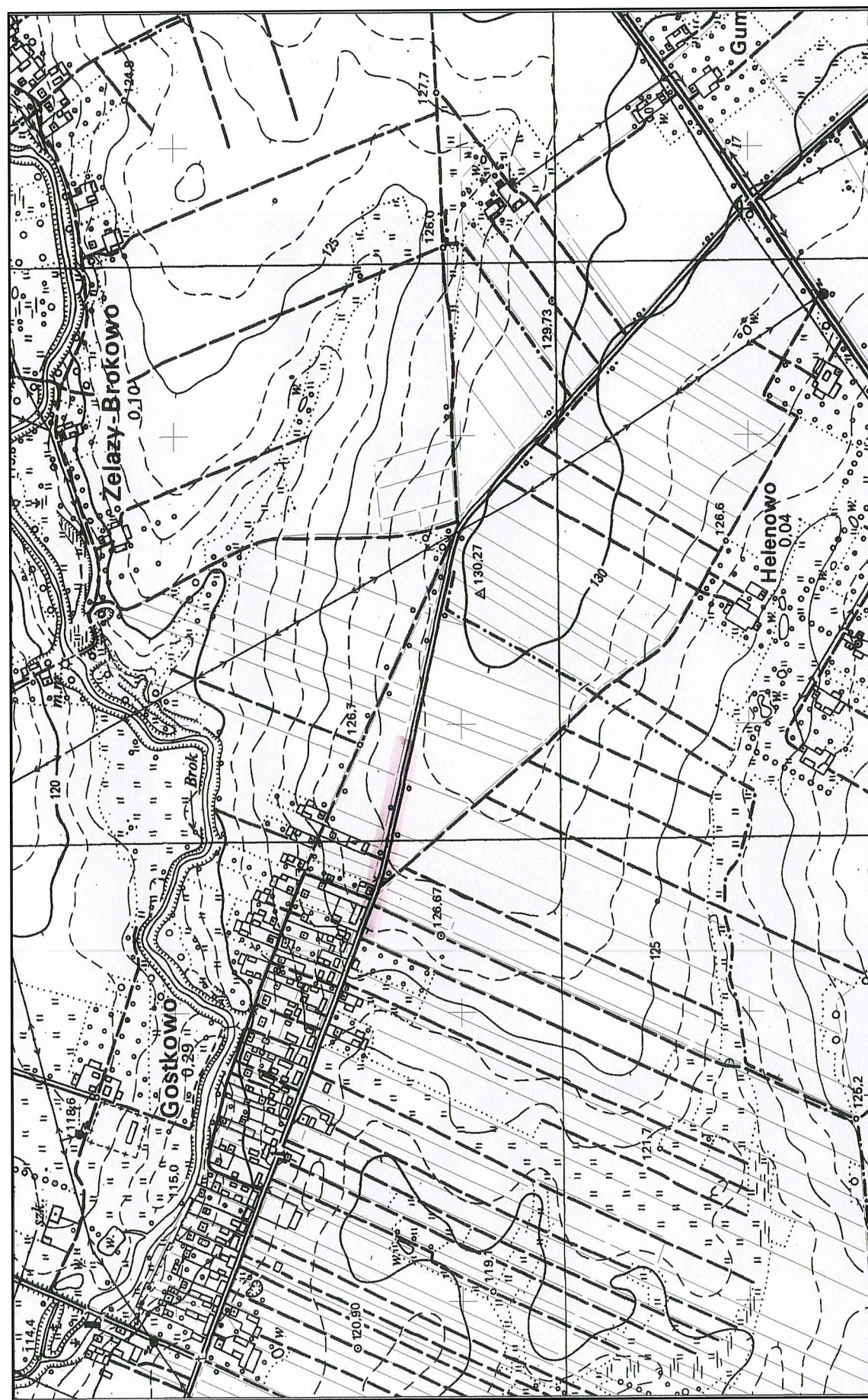
Opracowanie nie dotyczy § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
Pracownia Młodzi
ul. 300 Czerw. Armii 4
tel. 892 785 888; graniczy graniczy
REGON 140580544; NIP 785 827 673; KRS 14713910
Zasada nr 5484; MGPIB

Geodezyjny i Kartograficzny
inż. Jerzy Stepiński
ul. 300 Czerw. Armii 4
tel. 892 785 888; graniczy graniczy
REGON 140580544; NIP 785 827 673; KRS 14713910
Zasada nr 5484; MGPIB

Wzrost i zawieszka lub odpowiednik wraz z datą
wzrostu i zawieszki lub odpowiednik wraz z datą
wzrostu i zawieszki lub odpowiednik wraz z datą
wzrostu i zawieszki lub odpowiednik wraz z datą

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



LEGENDA

	Dziaki objęte opracowaniem
	Granice pasa drogowego
	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Zjazdy gospodarcze
	Pobocza żwirowe
	Istniejące rowy przydrożne trawiaste
	Proj. bariery drogowe skrajne
	Istniejące przepusty odwadniające
	Proj. wymiary
	Proj. projektowane spadki poprzeczne
	Proj. rury osłonięte na istniejących sieciach
	Ist. sieć wodociągowa
	Ist. sieć telefoniczna
	Ist. linia napowietrzna NN

Nazwa:		Remont drogi gminnej nr 2606945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10	
Projektant:	Podpis:	Inwestor:	Rok:
inż. bud. Krzysztof Świecki		Gmina Sulborzewo Wielkie ul. Pomnikowa 2 07-324 Sulborzewo Wielkie	08.2014 r.
upr. POL/0004/PW/PWOK4		Lokalizacja: drogę ul. Helenowskiej i Gostkowskiej Gmina Sulborzewo Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:500
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.: 5
Rysunek: Projekt zagospodarowania			

[illegible]

Z up. Starosty
mgr inż. Beata Spuła
Kierownik Ośrodka Dokumentacji i Kartografii

Arkusz Nr 4

Łączy arkusz Nr 4

[illegible]

Opracowanie nie dotyczy § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572)

CELESTYNG BRODZKOWICZ

Przemysław Milewski
ul. Nostrowa Mazowiecka 1, Modra 1

2 765 999; przemekmil@gmail.com
7591627673. Regon 147135810

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy
raz data i podpis osoby reprezentującej

wykonawcę	Ostrów Ma
-----------	-----------

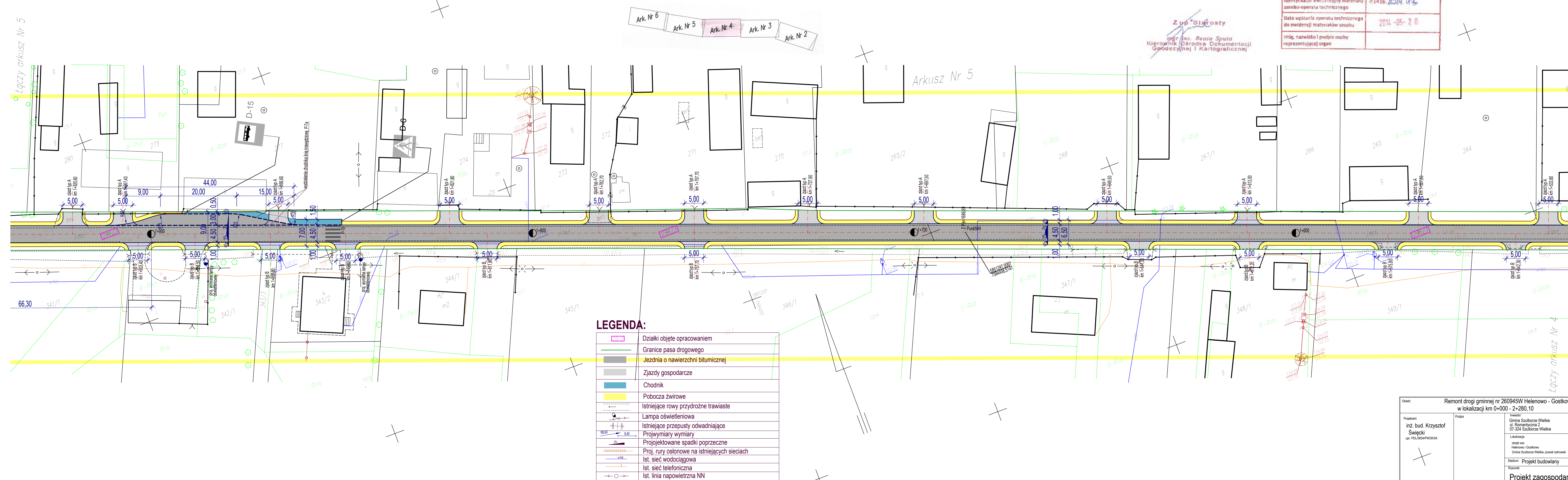
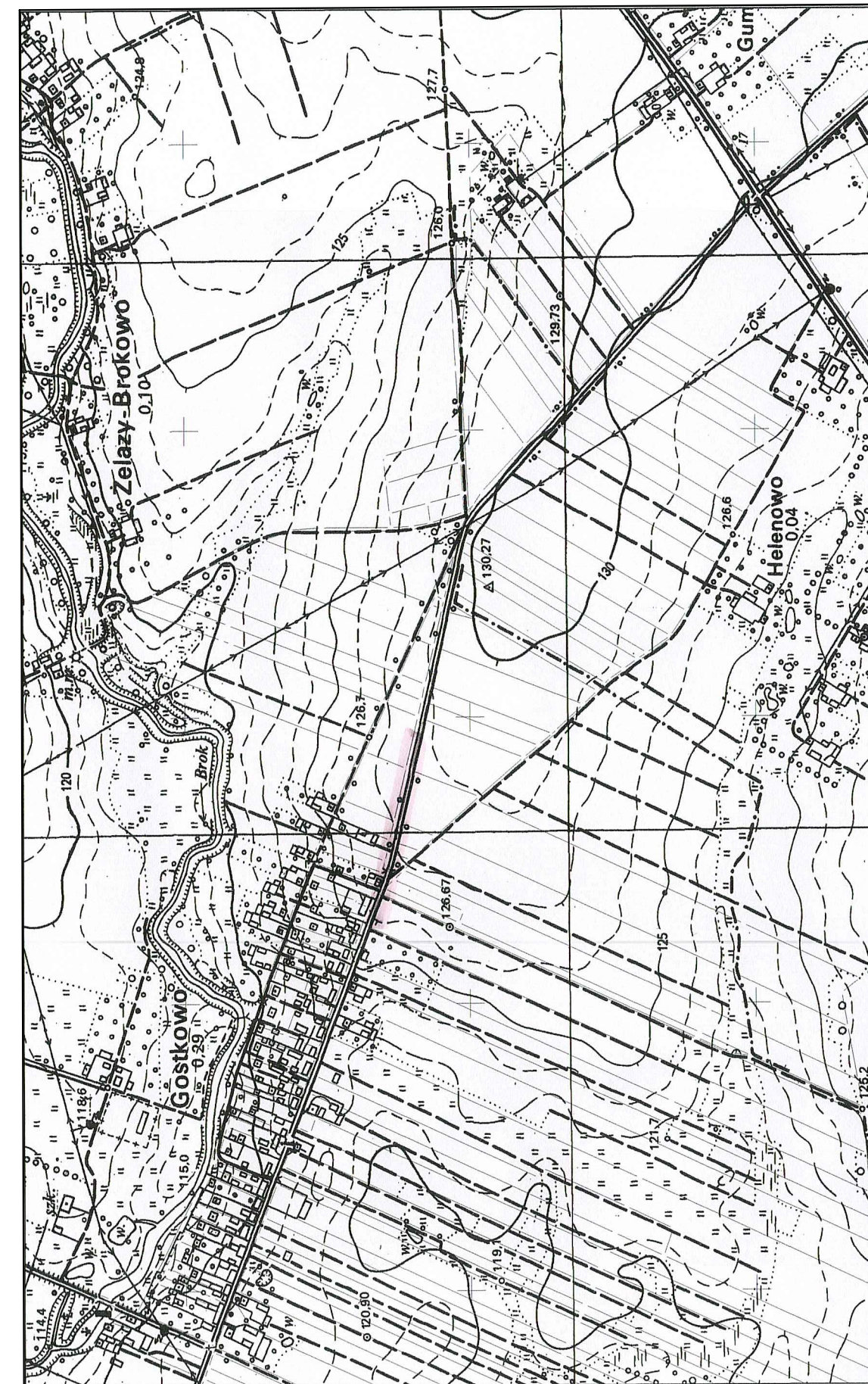
GEODETA UPRAWNIONY
Świadcstwo M.G.P. i B. 13157

Mieczysław Pasztaleniec
07-300 Ostrów Maz. ul. Widnichowska 19/6
52 504 117

.....
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data

1 podpis geodety uprawnionego,
który opracował mapę

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac genetycznych i karykograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów parafianowego zasobu genetycznego i karykograficznego	
Organ prowadzący parafianowy zasob genetyczny i karykograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1416. 2014. 0496
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-05-20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Oznaczenie funkcjonalne zagęszczenia pracy genderyjnej	OG-6640_	2014	Grodzko		
Miejscowość	141609_2		Szulborze Wielkie		
Jednostka evidencyjna	identyfikator nazwa		0004	Grodzko	
Objętość evidencyjny	identyfikator nazwa		1 : 500	Krosno	
Skala mapy	Nazwa układu współrzędnych	wysokości	2000/21	Krosno	
Znaczenie informacji o służebnościach gruntowych, wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanego inwestycji	Oznaczenie funkcjonalnego zagęszczenia pracy genderyjnej				
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków					

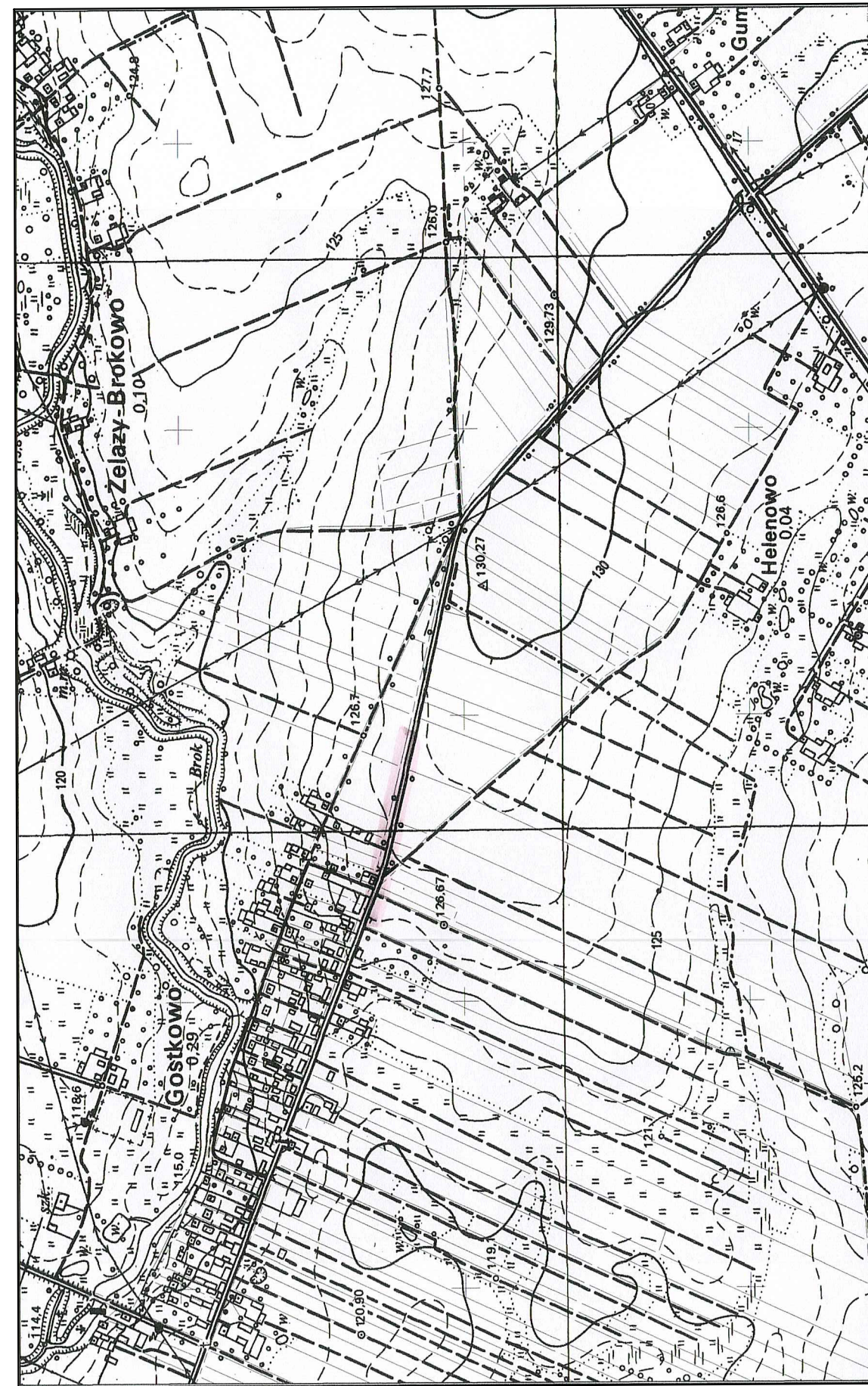
Opracowanie nie dotyczy § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
Pracownia Wyższej Szkoły
07-300 Ostrowiec Mazowiecki, Al. Wolności 4
tel. 082 785 989; poczta@geoprojekt.com.pl
NIP 7591627673, Regon 147139810

GEODEZA I UPRAWNIENIY
inż. Jerzy Stępczyński
07-300 Ostrowiec Mazowiecki, ul. Wolności 18/6
tel. (082) 785 352, 0 501 544 341
REGON 147380848, NIP 759162767
zob. nr 5484, MRPB

Na terenie woj. łódzkiego utworzono nowy den
inż. Jerzy Stępczyński
i podjęty podjęty utworzono nowy den

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	OG.6640	2014
Jej jednostka	Geodkowo	
Identyfikacja	identyfikator	
Jednostka ewidencyjna	nazwa	141609_2
	identyfikator	Szalborka Wielkie
Opis ewidencyjny	nazwa	0004
	Geodkowo	
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych, płaskich	2000/21
	wysokości	Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
		<i>brak</i>
		<i>Nie badano</i>

USŁUGI GEOLOGICZNO-PROJEKTOWE
Pracownia Mierniki
07-300 Ostrow Mazowiecki, Al. Wolności 4
tel. 695 785 989; prawniekt@wp.pl
NIP 7591827673, Regon 147135810

GEODEZA I UPRZĄDNIENIA
17-202 Jerzy Stepczyński
07-300 Ostrow Mazowiecki, Al. Wolności 4
tel. 695 785 989; 0 501 541 541
Regon 00588994, NIP 7591827673

GEODEZA I UPRZĄDNIENIA
ZASZYN 17-5484, MGPIB
17-202 Jerzy Stepczyński
07-300 Ostrow Mazowiecki, Al. Wolności 4
tel. 695 785 989; 0 501 541 541
Regon 00588994, NIP 7591827673

Opracowanie nie dotyczy § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572)

ELEMENTY NIWELETY

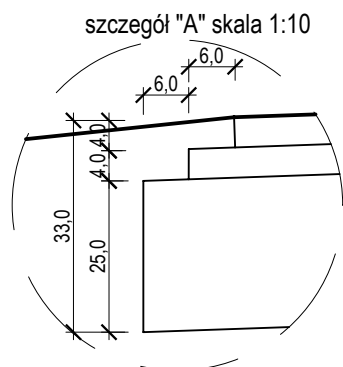
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	2,50	-2,000	2,50		
prosta	2,50	10,00	2,533	7,50		
prosta	10,00	100,00	-0,167	90,00		
prosta	100,00	195,00	0,284	95,00		
prosta	195,00	256,00	-0,213	61,00		
prosta	256,00	484,00	0,110	228,00		
prosta	484,00	567,00	0,229	83,00		
prosta	567,00	611,00	-0,068	44,00		
prosta	611,00	754,00	-0,545	143,00		
prosta	754,00	1024,00	-0,207	270,00		
prosta	1024,00	1175,00	-0,411	151,00		
prosta	1175,00	1391,00	-0,792	216,00		
prosta	1391,00	1559,00	-1,369	168,00		
prosta	1559,00	1618,00	-1,678	59,00		
prosta	1618,00	1672,00	-1,444	54,00		
prosta	1672,00	1700,00	-1,107	28,00		
prosta	1700,00	1725,00	-1,680	25,00		
prosta	1725,00	1777,00	-1,192	52,00		
prosta	1777,00	1843,00	-0,545	66,00		
prosta	1843,00	1972,00	-0,256	129,00		
prosta	1972,00	2013,00	-0,220	41,00		
prosta	2013,00	2115,00	0,118	102,00		
prosta	2115,00	2182,00	0,358	67,00		
prosta	2182,00	2239,00	0,632	57,00		
prosta	2239,00	2280,10	0,316	41,10		

Elementy trasy

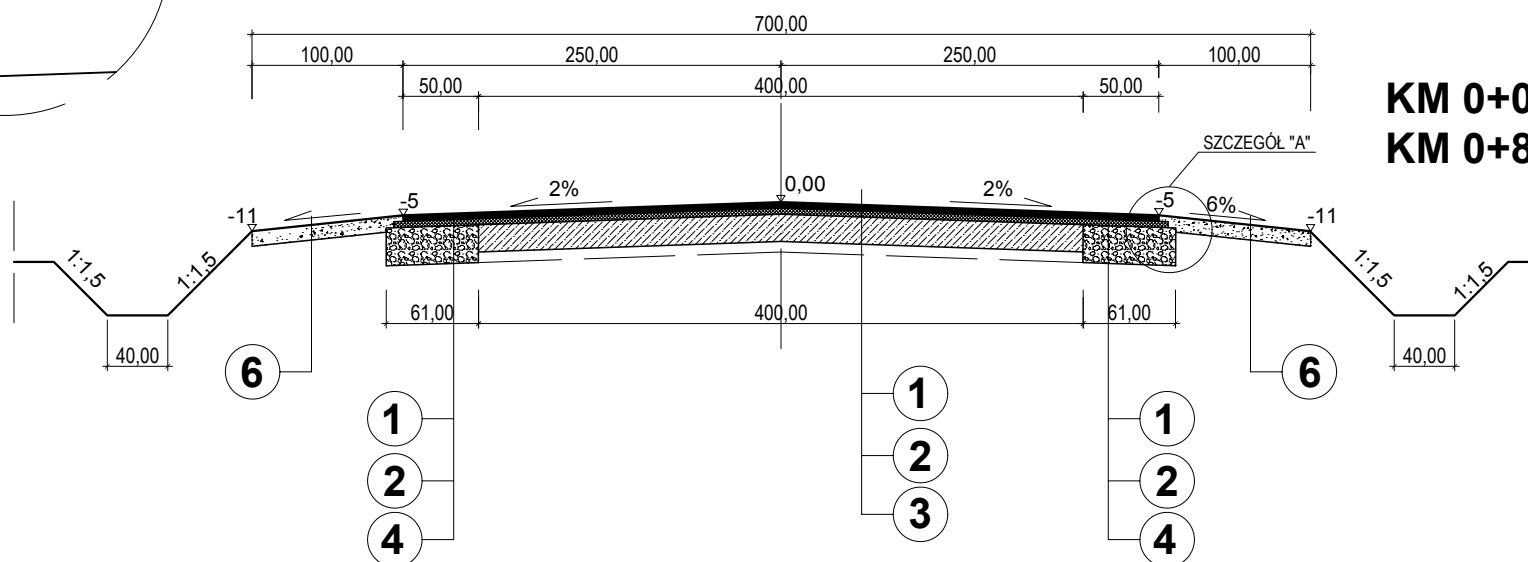
ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0,00	332,58	L=332,58m	
Prosta	332,58	689,85	L=357,27m	
Klotoida 1	689,85	717,68	R=230,00m	A=80,00m
			L=27,83m	t=0,0605rd
			Xs=13,91m	Ys=230,14m
			T=27,85m	Z=8,11m
			Tk=9,28m	Td=18,55m
			N=0,56m	U=9,26m
			V=0,03m	H=0,14m
Łuk kołowy	717,68	809,18	R=230,00m	L=91,50m
Klotoida 2	809,18	837,00	R=230,00m	A=80,00m
			L=27,83m	t=0,0605rd
			Xs=13,91m	Ys=230,14m
			T=27,85m	Z=8,11m
			Tk=9,28m	Td=18,55m
			N=0,56m	U=9,26m
			V=0,03m	H=0,14m
Prosta	837,00	1367,15	L=530,14m	
Klotoida 1	1367,15	1381,03	R=220,00m	A=55,28m
			L=13,89m	t=0,0316rd
			Xs=6,94m	Ys=220,04m
			T=13,89m	Z=0,56m
			Tk=4,63m	Td=9,26m
			N=0,15m	U=4,63m
			V=0,00m	H=0,04m
Łuk kołowy	1381,03	1397,55	R=220,00m	L=16,52m
Klotoida 2	1397,55	1411,44	R=220,00m	A=55,28m
			L=13,89m	t=0,0316rd
			Xs=6,94m	Ys=220,04m
			T=13,89m	Z=0,56m
			Tk=4,63m	Td=9,26m
			N=0,15m	U=4,63m
			V=0,00m	H=0,04m
Prosta	1411,44	1686,59	L=275,15m	
Prosta	1686,59	2280,10	L=593,50m	

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
P, T, W1 W2			5850489,295	7585914,305
			5850712,366	7585667,627
			5851004,153	7585348,714
	Klotoida 1			
		PK1	5850953,533	7585404,040
		KK1 (PŁK)	5850971,896	7585383,139
		SŁK	5850996,968	7585344,959
	Klotoida 2			
		PK2 (KLK)	5851014,001	7585302,577
		KK2	5851020,678	7585275,569
W3			5851142,388	7584736,831
	Klotoida 1			
		PK1	5851137,502	7584758,460
		KK1 (PŁK)	5851140,704	7584744,946
		SŁK	5851142,927	7584736,993
	Klotoida 2			
		PK2 (KLK)	5851145,447	7584729,128
		KK2	5851150,208	7584716,081
W4			5851247,240	7584458,604
			5851453,960	7583902,264
K, T,				



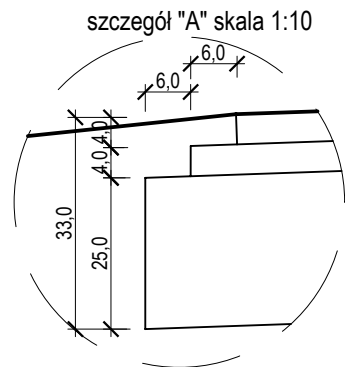
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



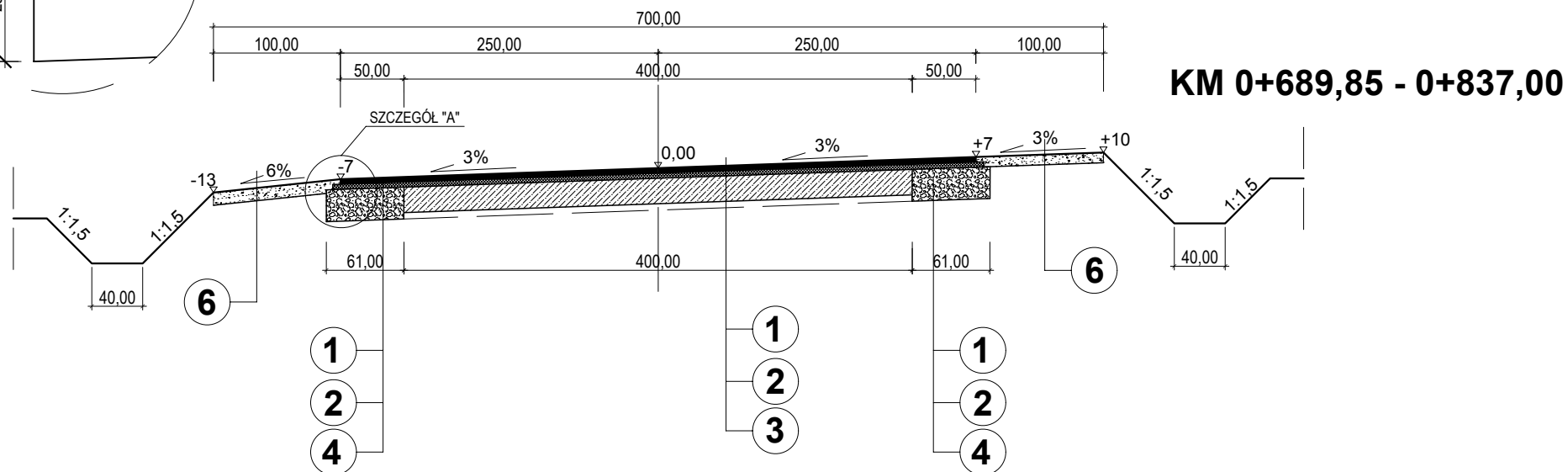
KM 0+000 - 0+689,85
KM 0+837,00 - 1+367,15

1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
3	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego słab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm
4	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 25 cm
6	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świącki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przekrój normalny	

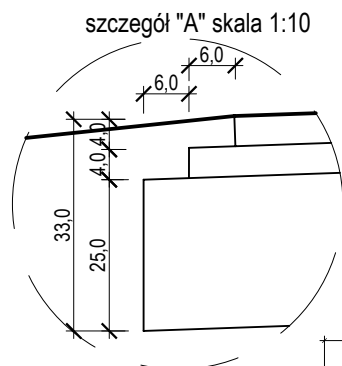


PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

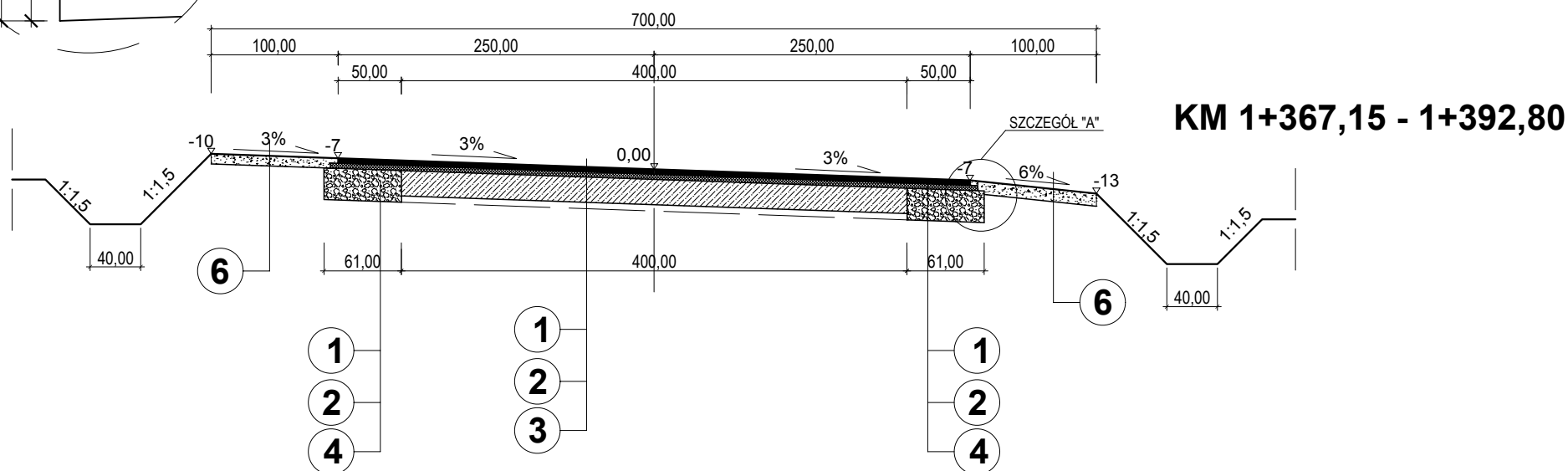


1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
3	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm
4	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 25 cm
6	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świącki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obwód wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przekrój normalny	

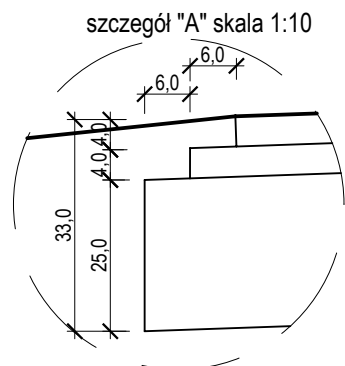


PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

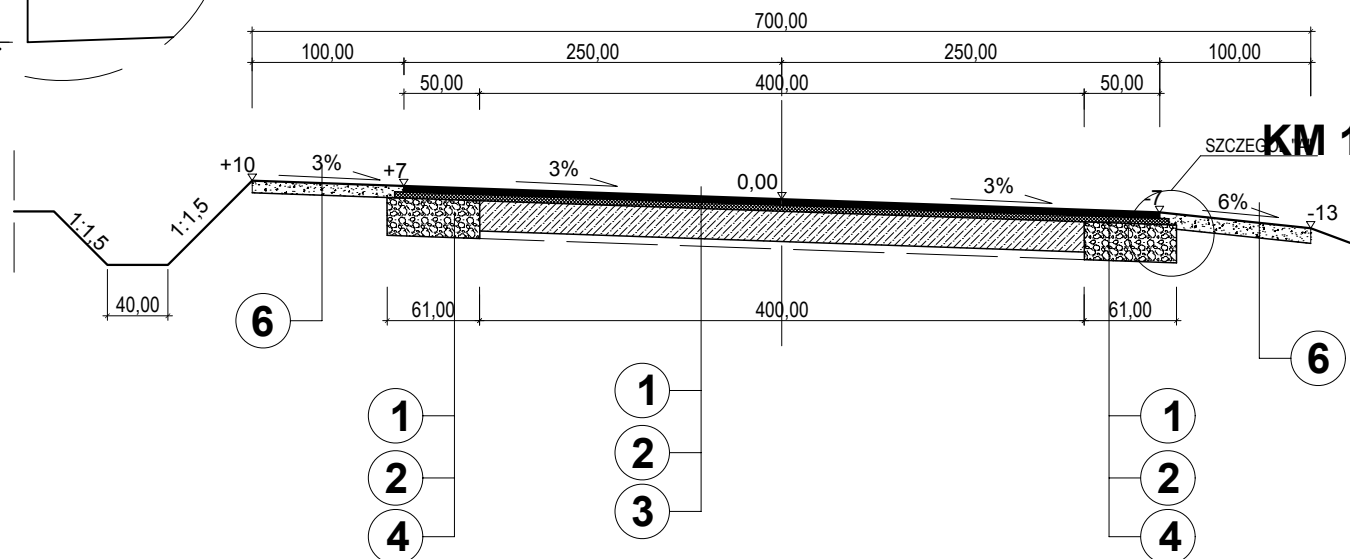


1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
3	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm
4	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 25 cm
6	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świącki upr. PDL/0004/IPWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przekrój normalny	

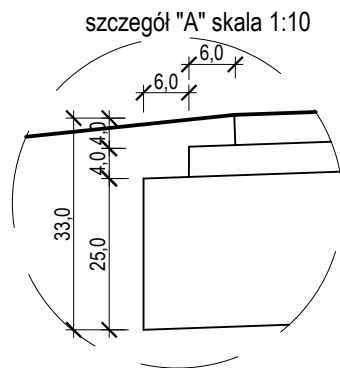


PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

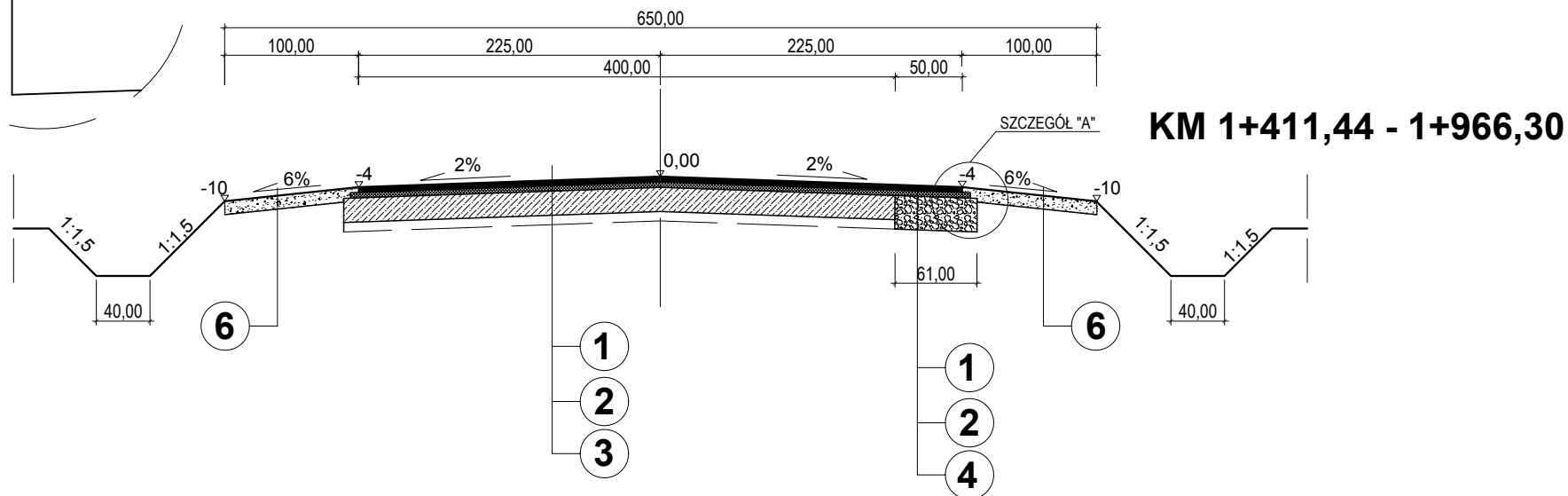


1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
3	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm
4	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 25 cm
6	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przekrój normalny	



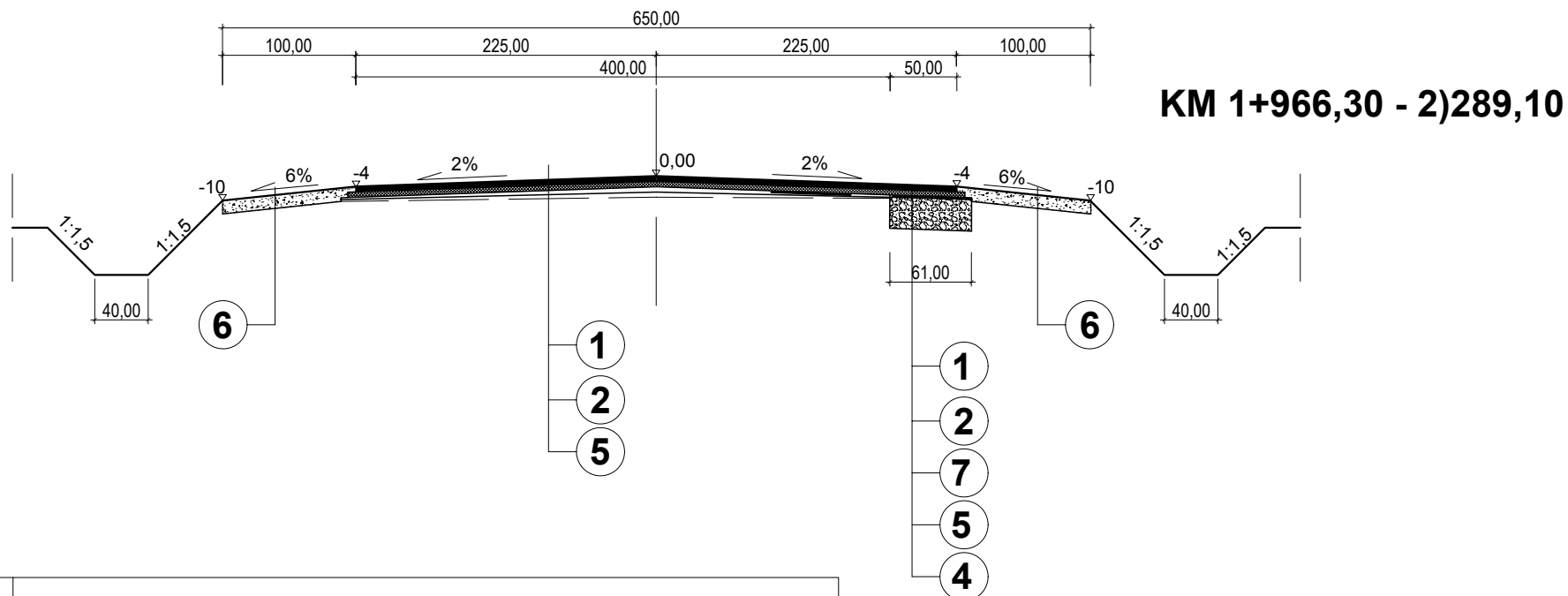
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
3	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm
4	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 25 cm
6	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przekrój normalny	

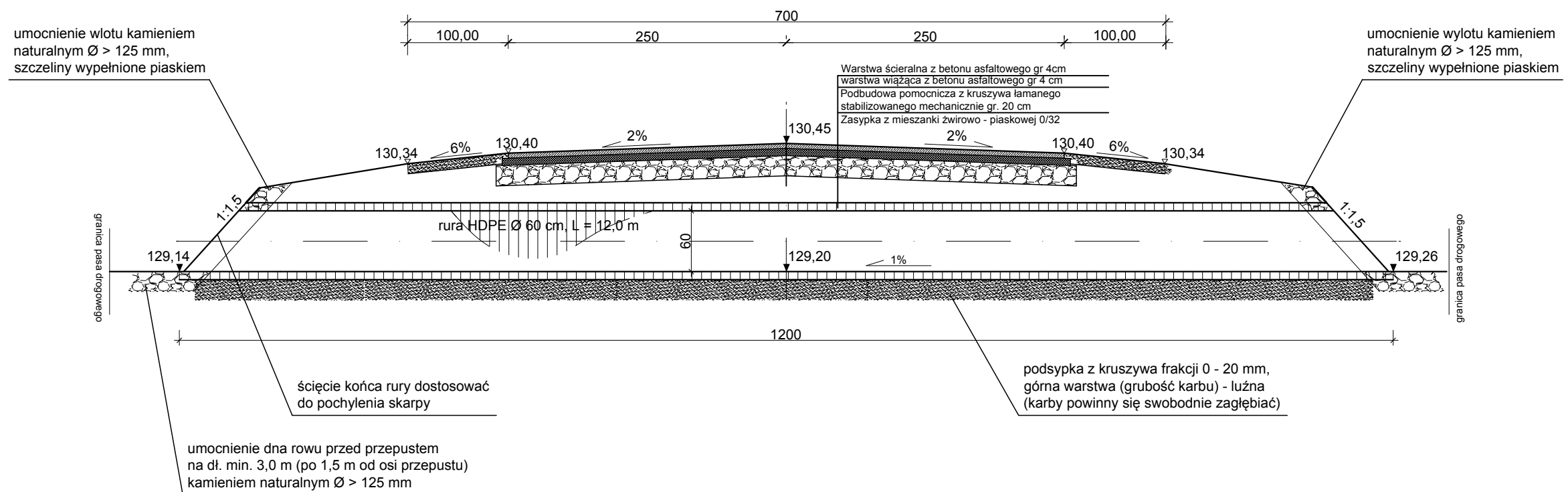
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
5	- Warstwa wyrównawcza gr. 0-5 cm z betonu asfaltowego
7	- Warstwa przeciwspekaniowa z włókniny nasączonej polimeroasfaltem - pas szer. 1,5 m
4	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 25 cm
6	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przekrój normalny	

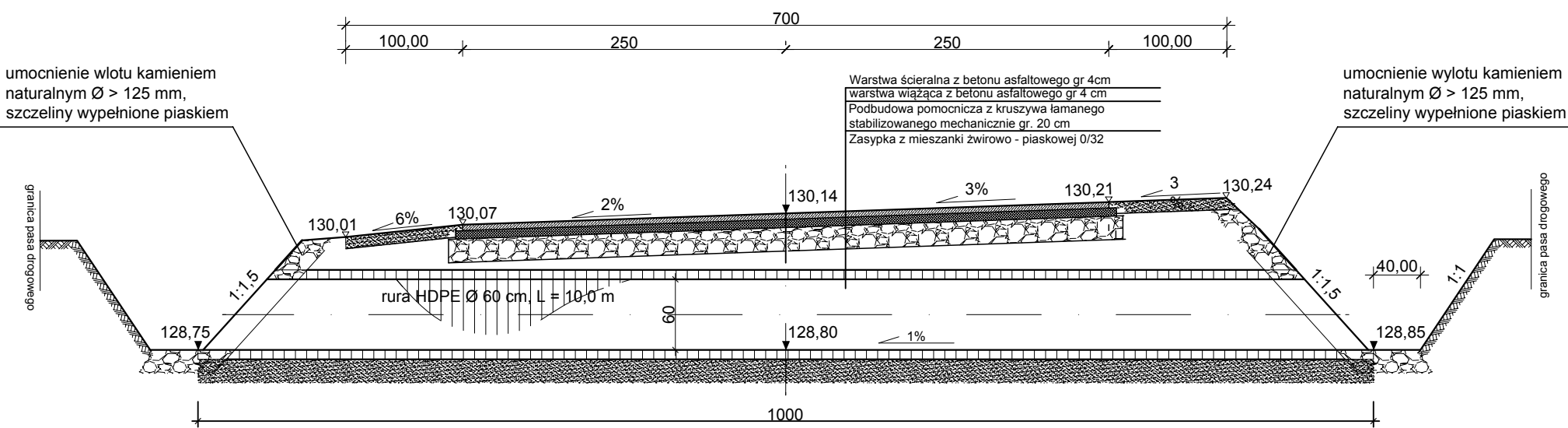
PRZEPUST RUROWY Ø 60 HDPE skala 1:50



przepust w km 0+006,50

Obiekt:				Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10	
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świącki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie		Rok:	08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski		Skala:	1:50
		Stadium: Projekt budowlany		Nr rys.:	
		Rysunek:			
		Przepust w km 0+006,50			

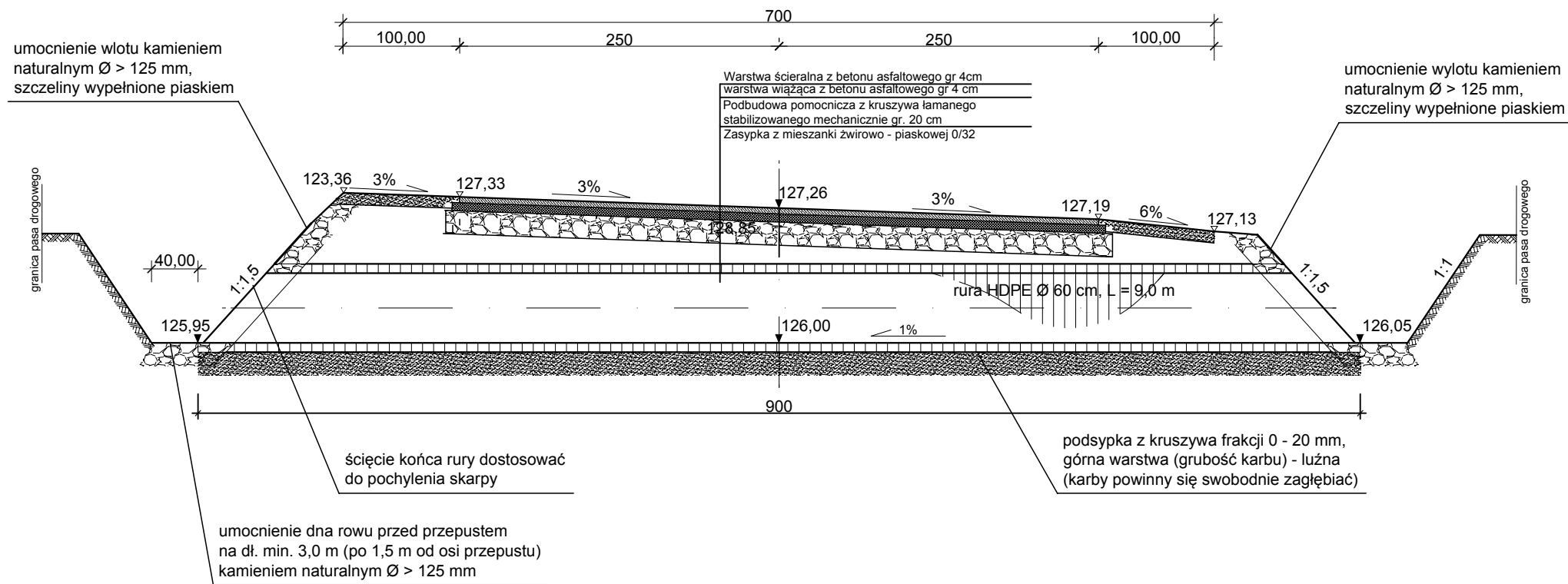
PRZEPUST RUROWY Ø 60 HDPE skala 1:50



przepust w km 0+768,00

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Investor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obieg wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przepust w km 0+768,00	

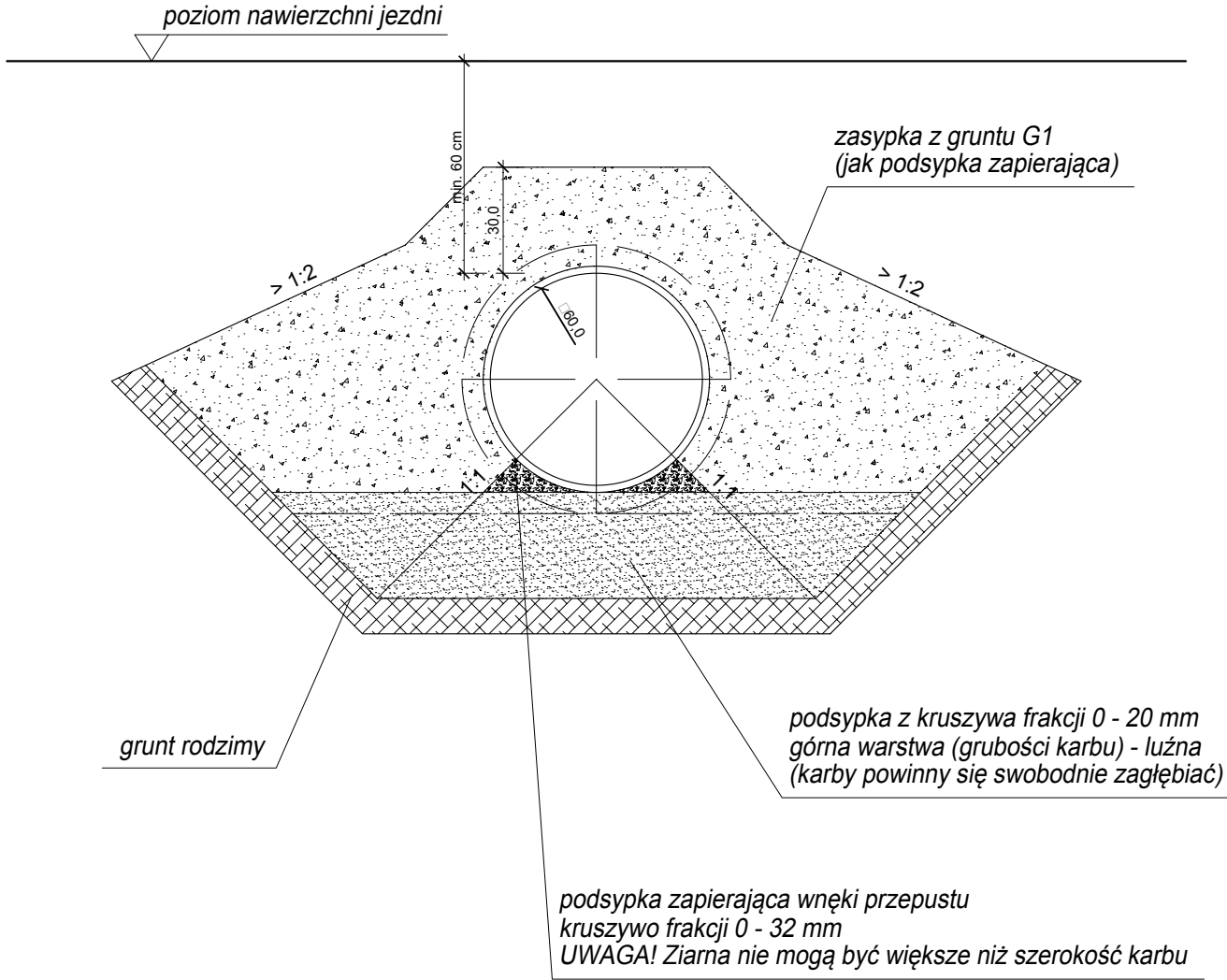
PRZEPUST RUROWY Ø 60 HDPE skala 1:50



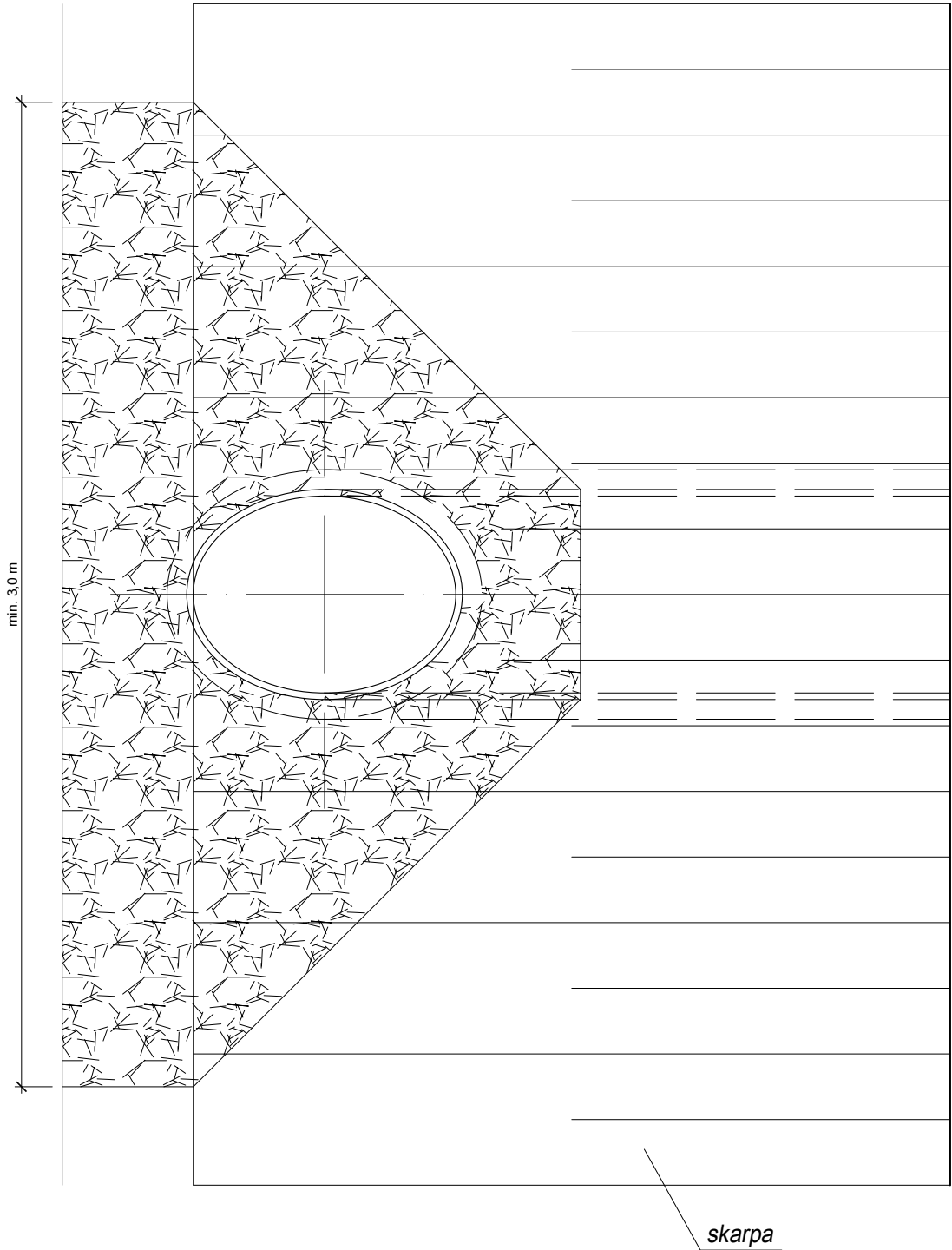
przepust w km 1+392,80

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Investor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:50
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Przepust w km 1+392,80	

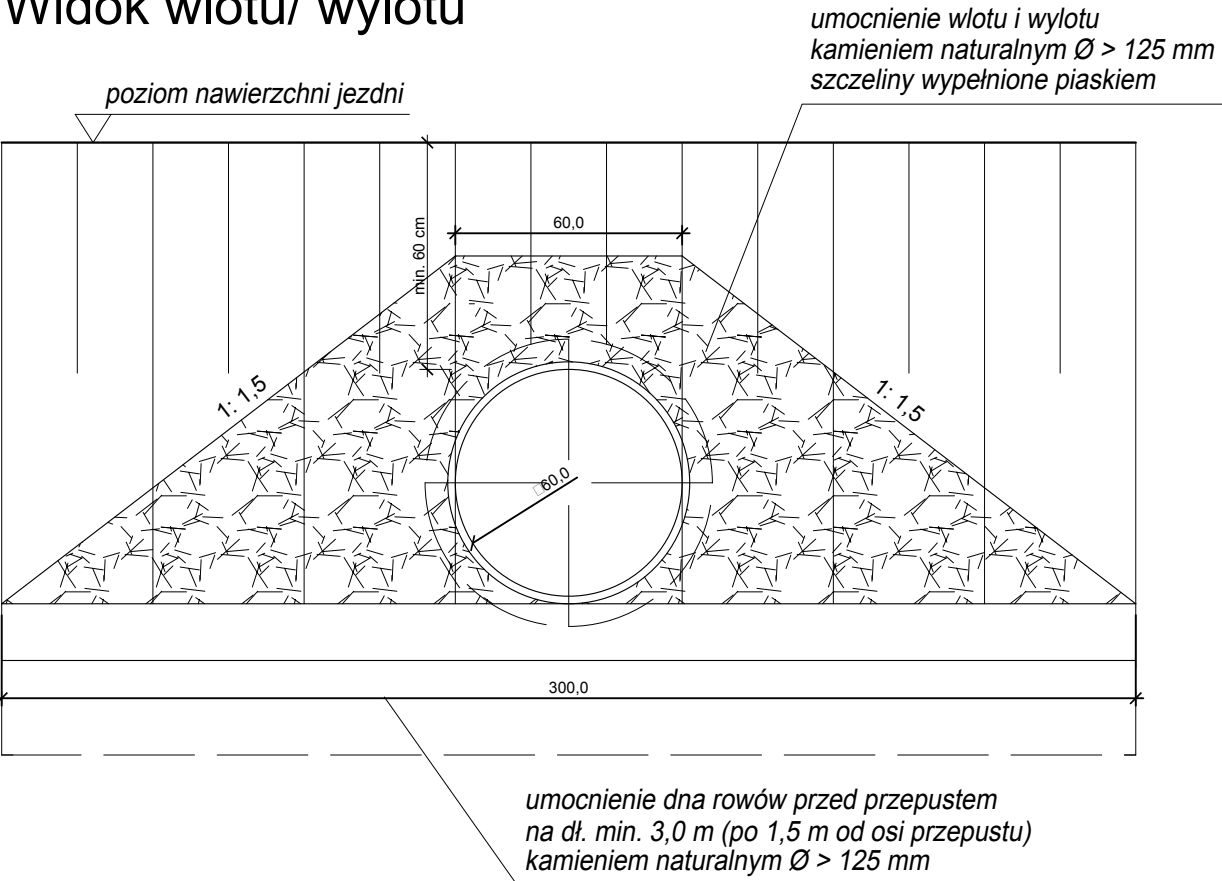
Przekrój poprzeczny



Widok wlotu/ wylotu z góry



Widok wlotu/ wylotu



PRZEPUST Z RUR HDPE skala 1:20

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świecki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie Lokalizacja: obwód wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski Stadium: Projekt budowlany	Rok: 08.2014 r. Skala: 1:100 Nr rys.: Rysunek: Rys. szczeg. przepustów

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

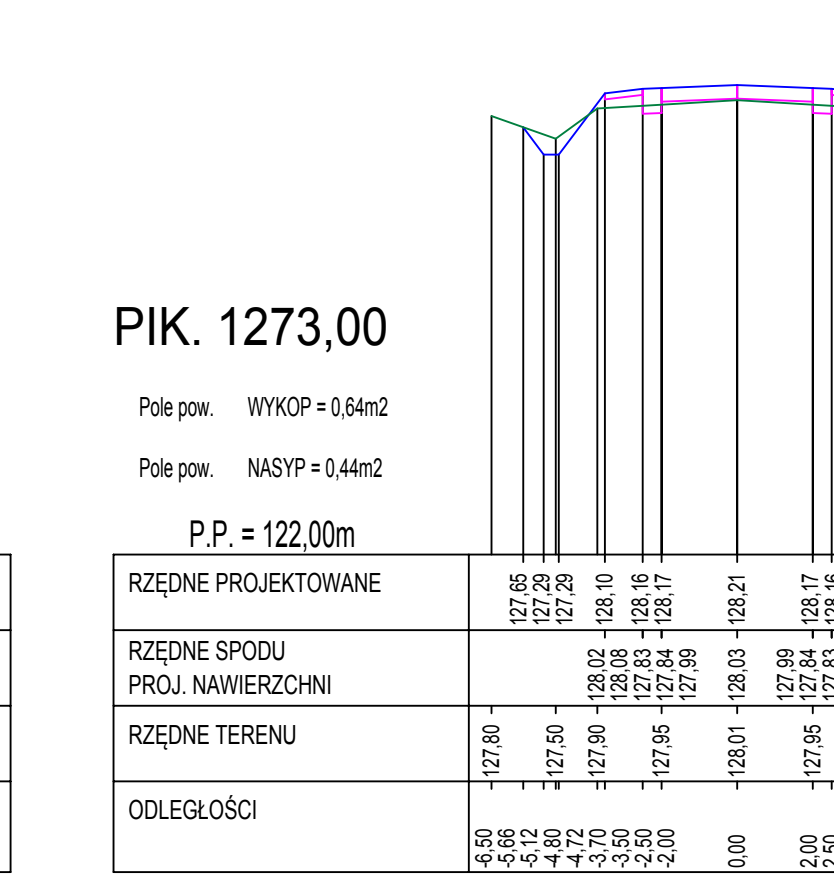
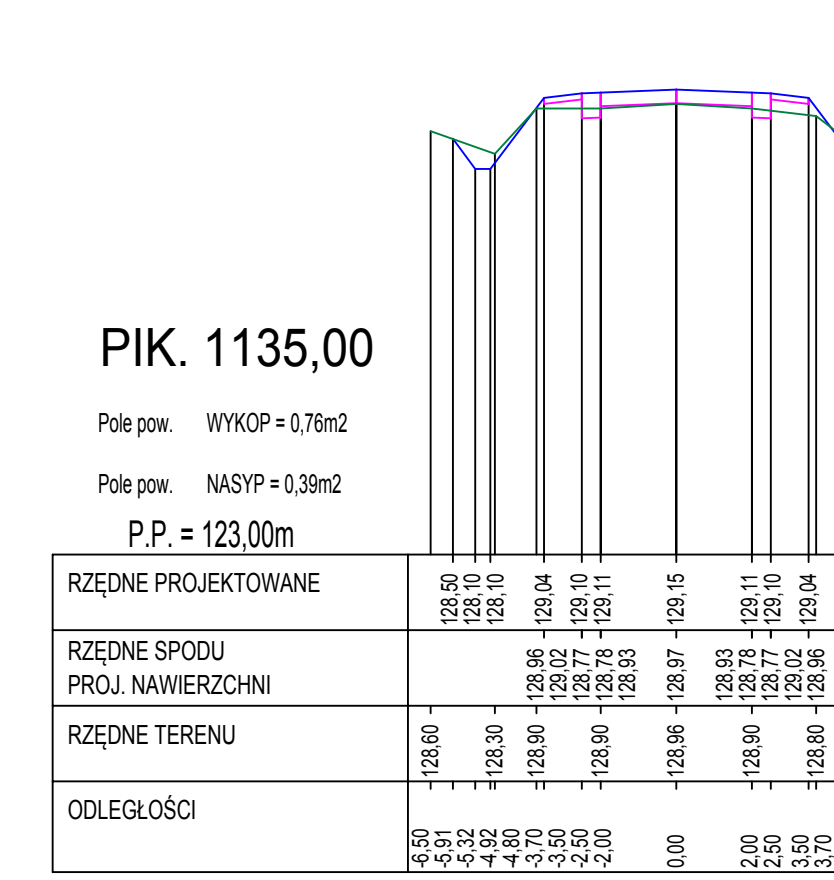
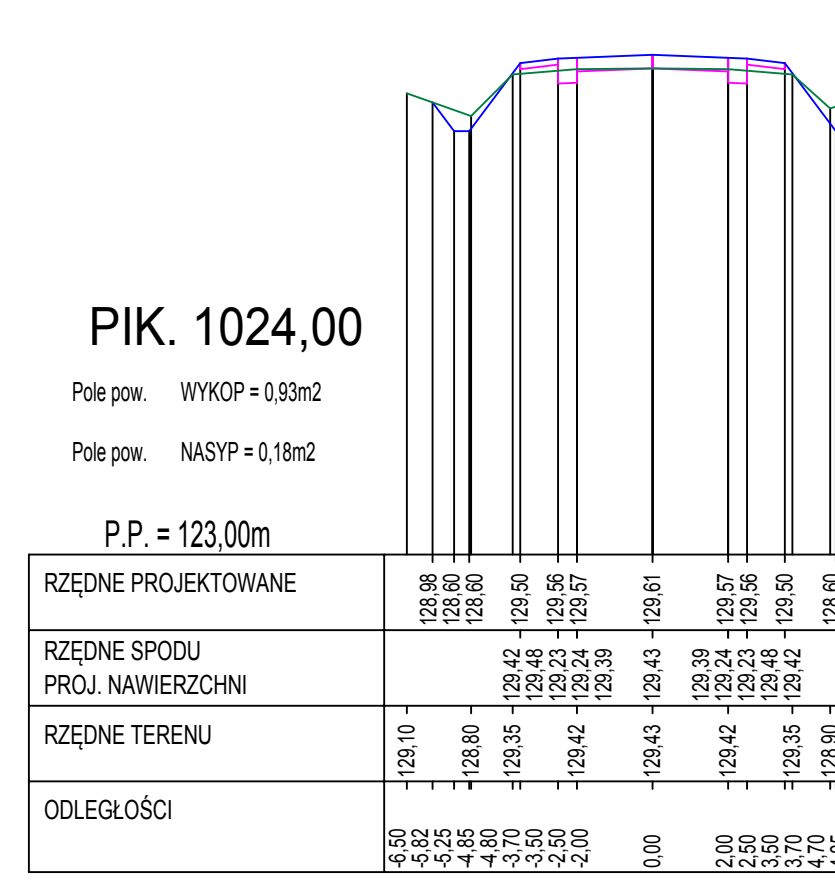
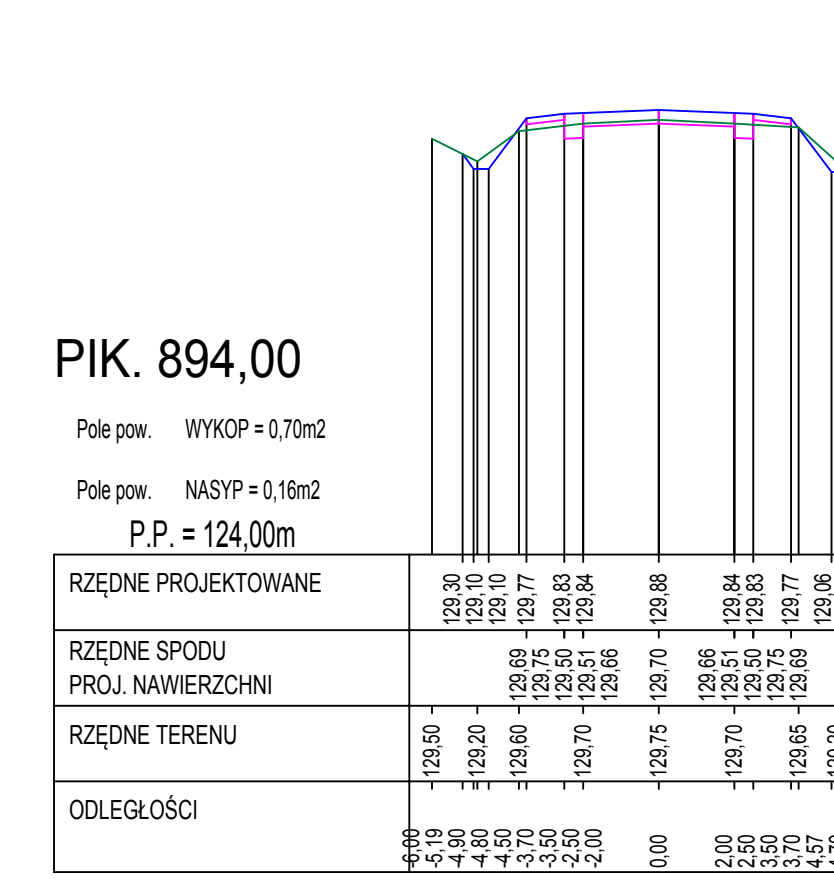
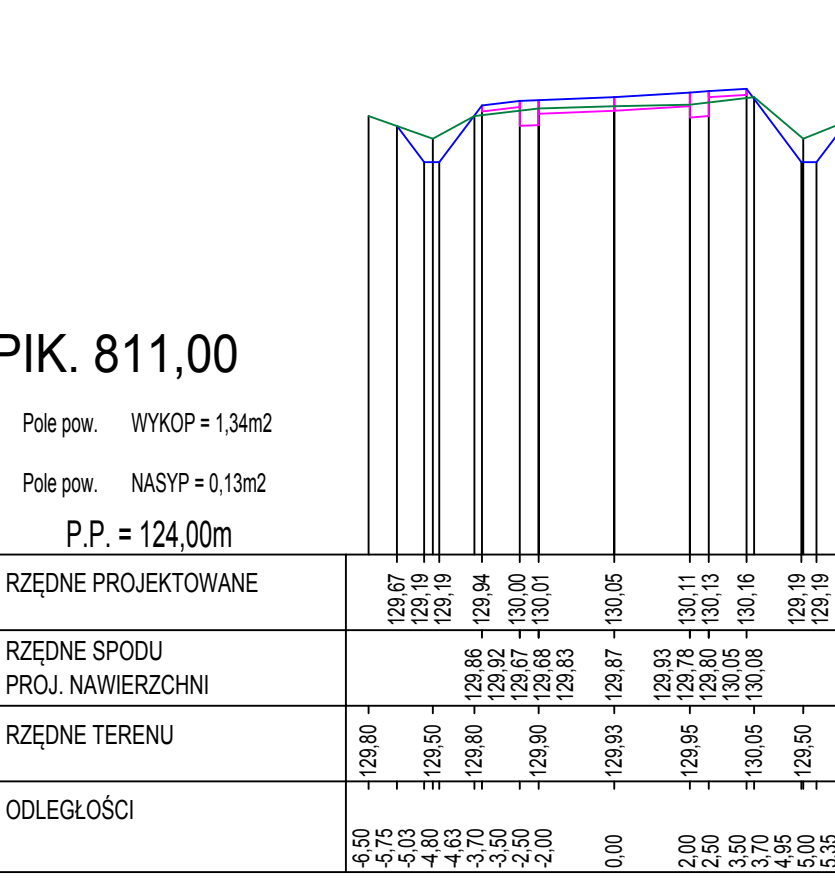
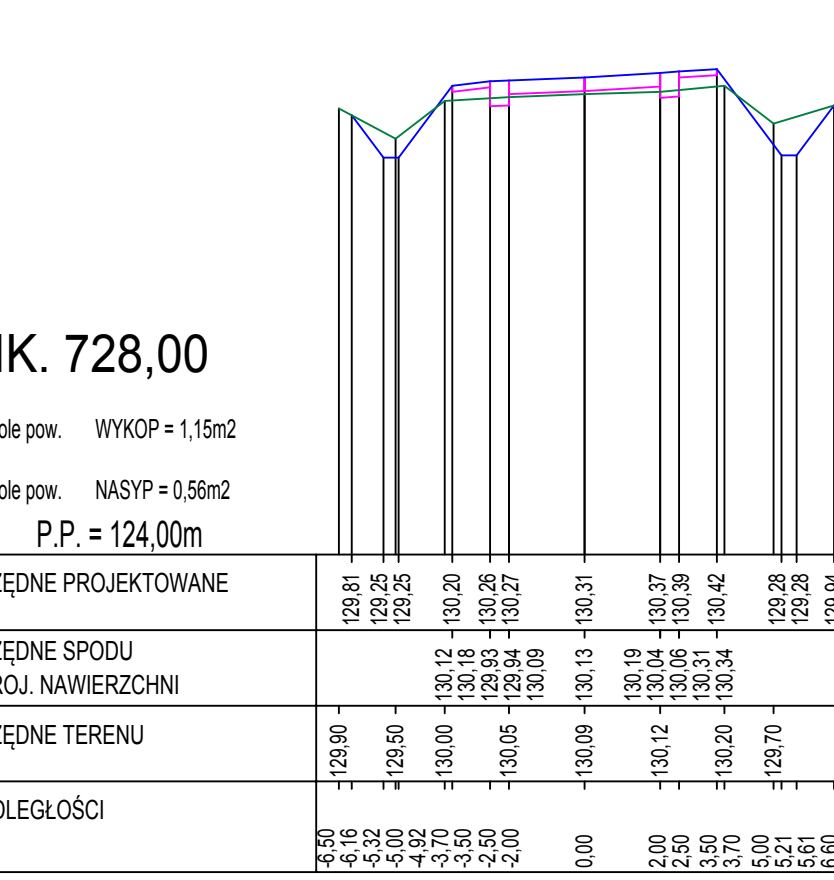
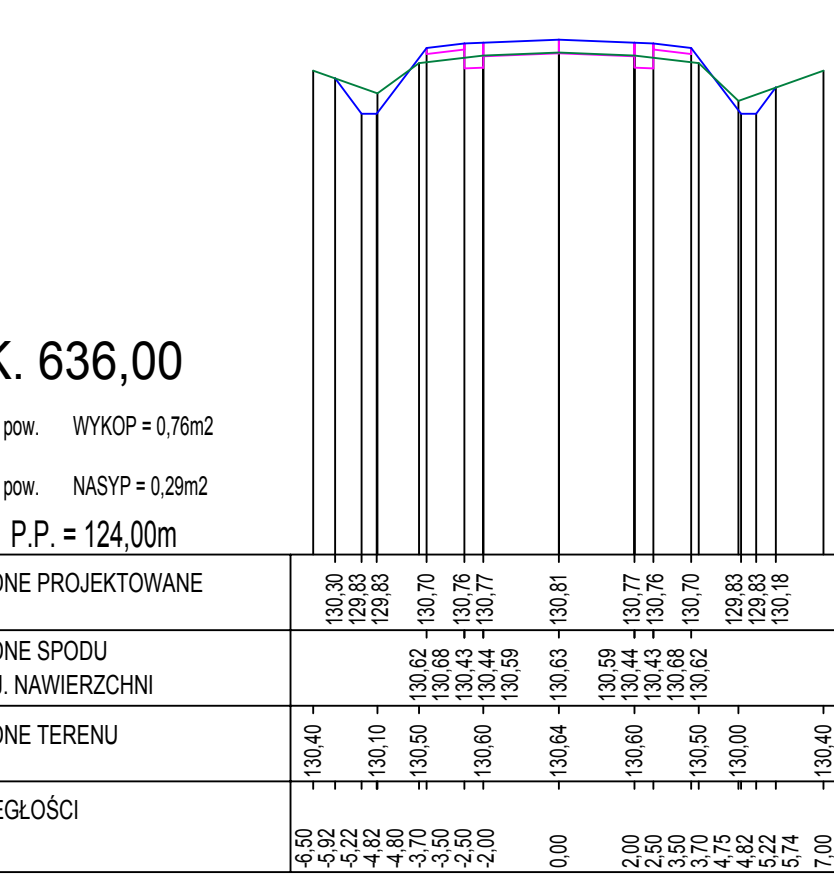
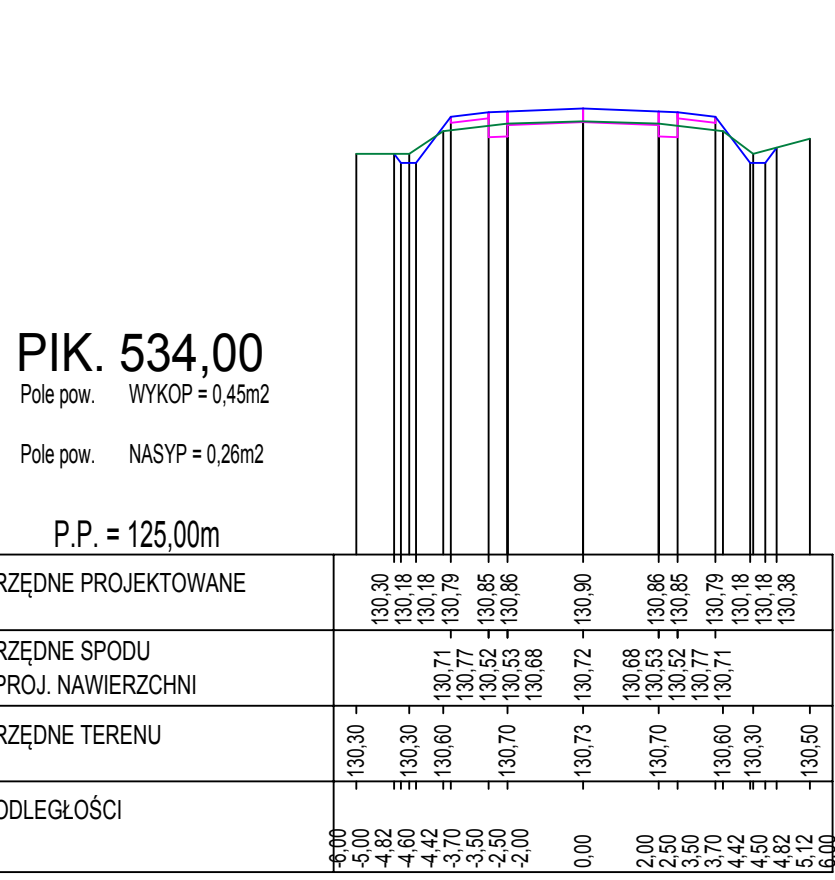
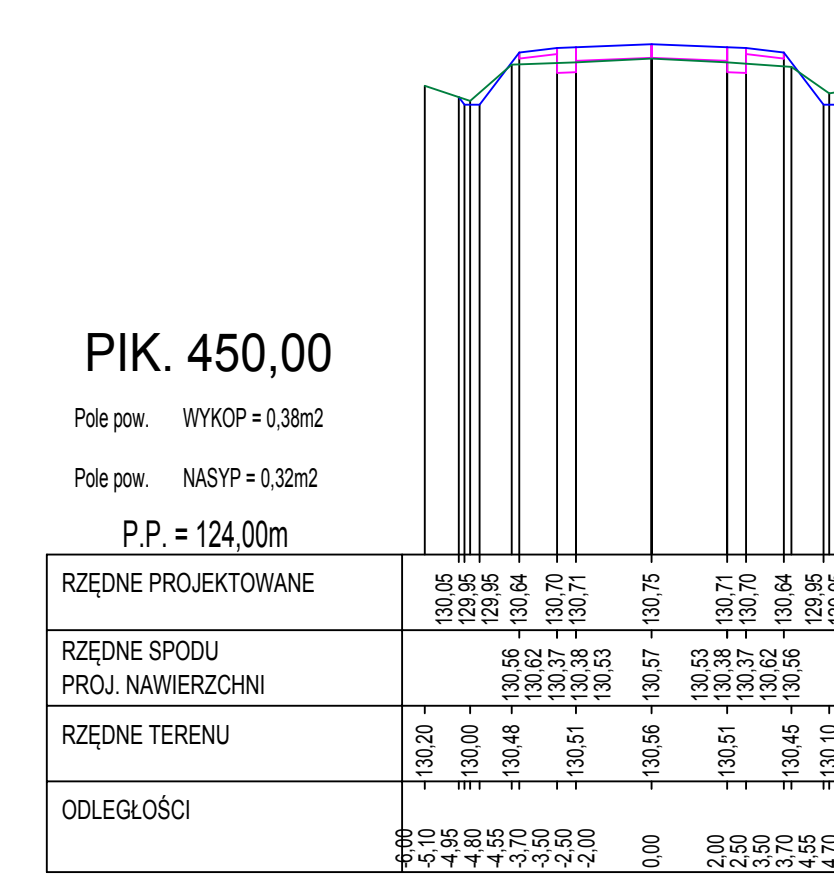
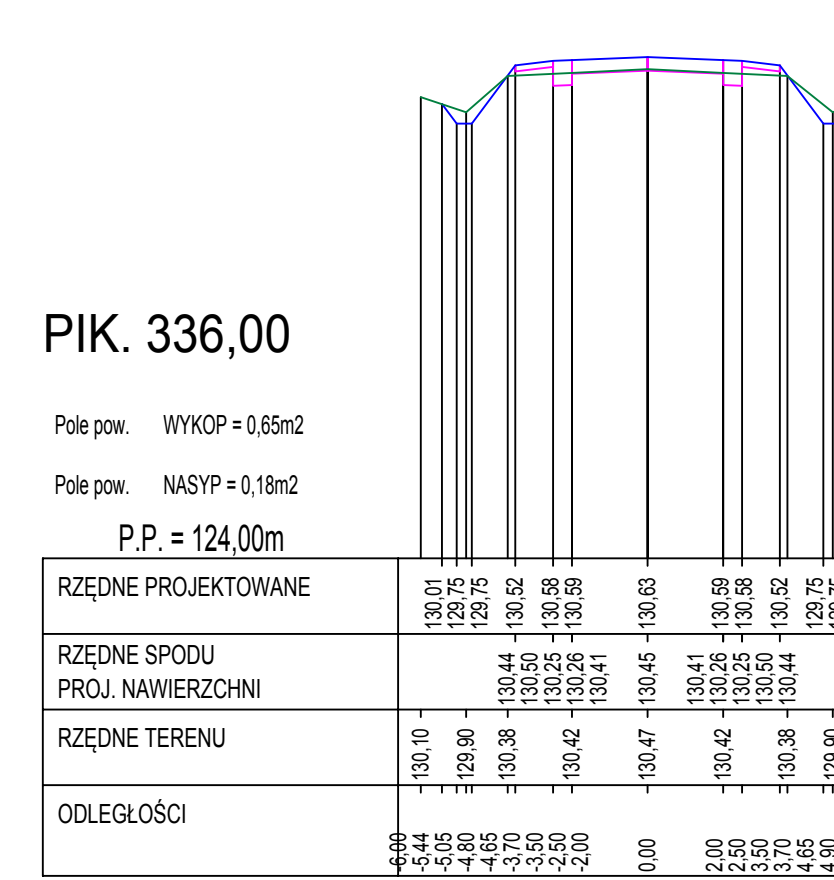
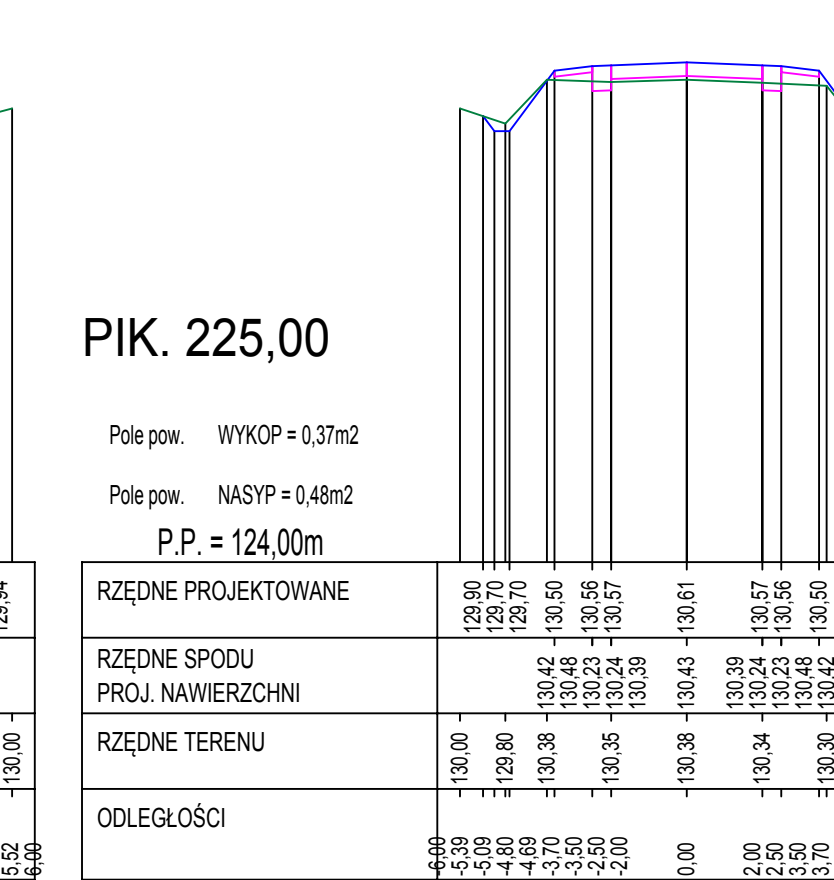
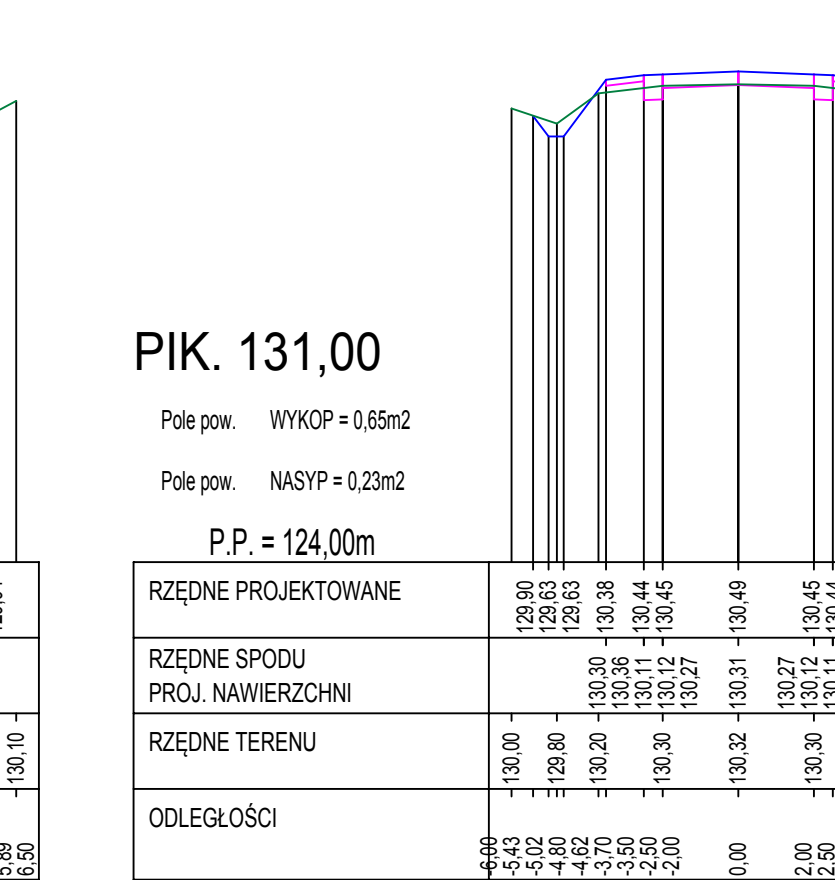
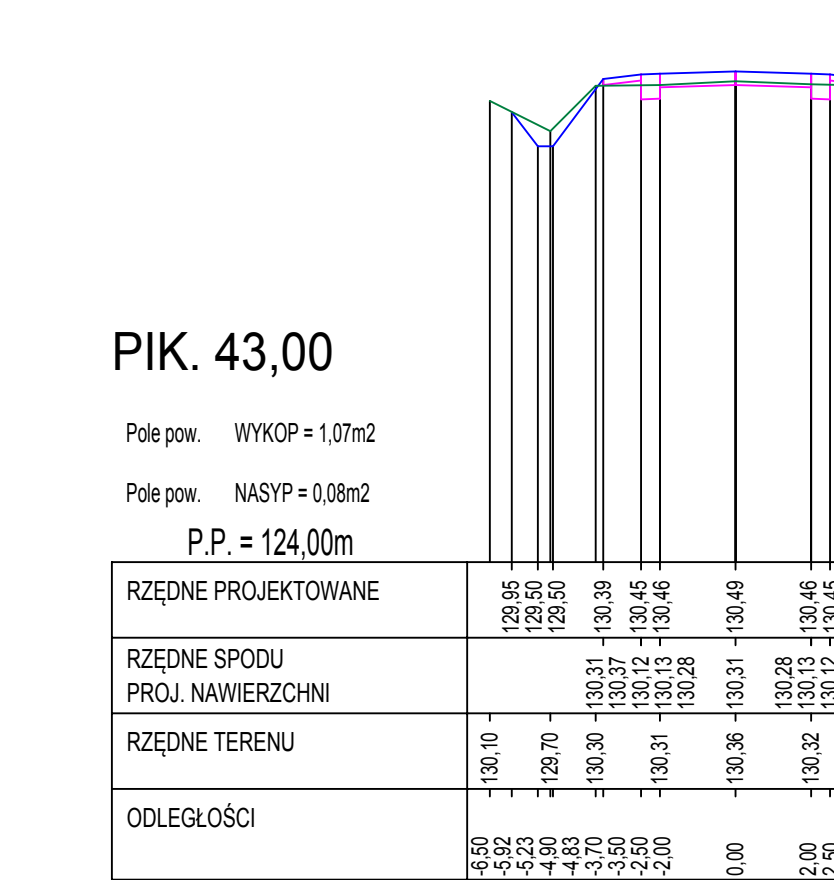
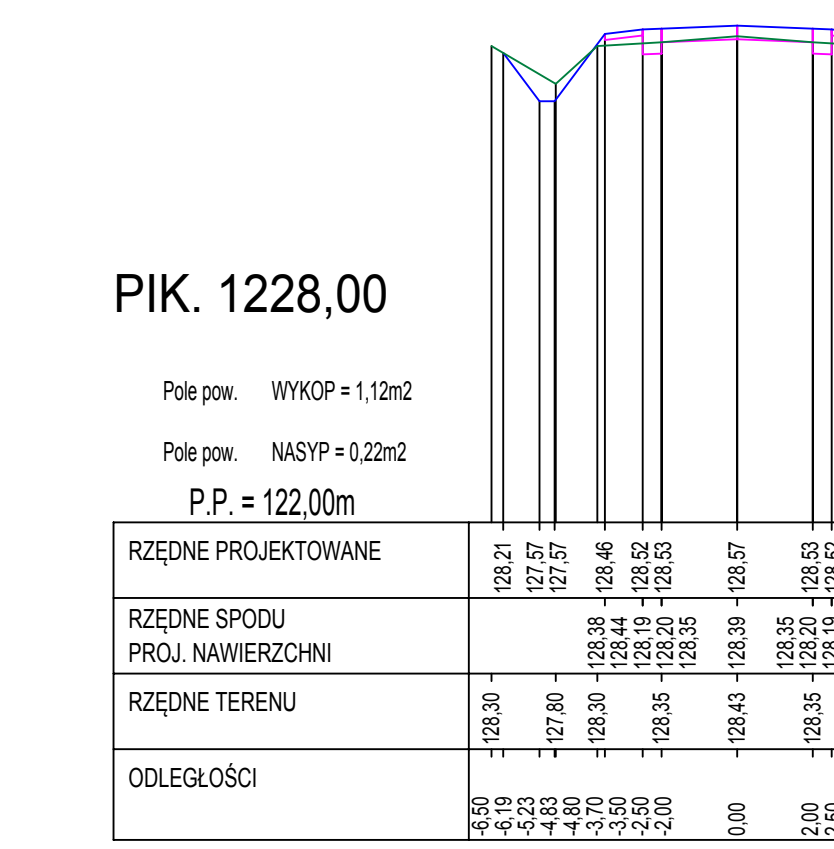
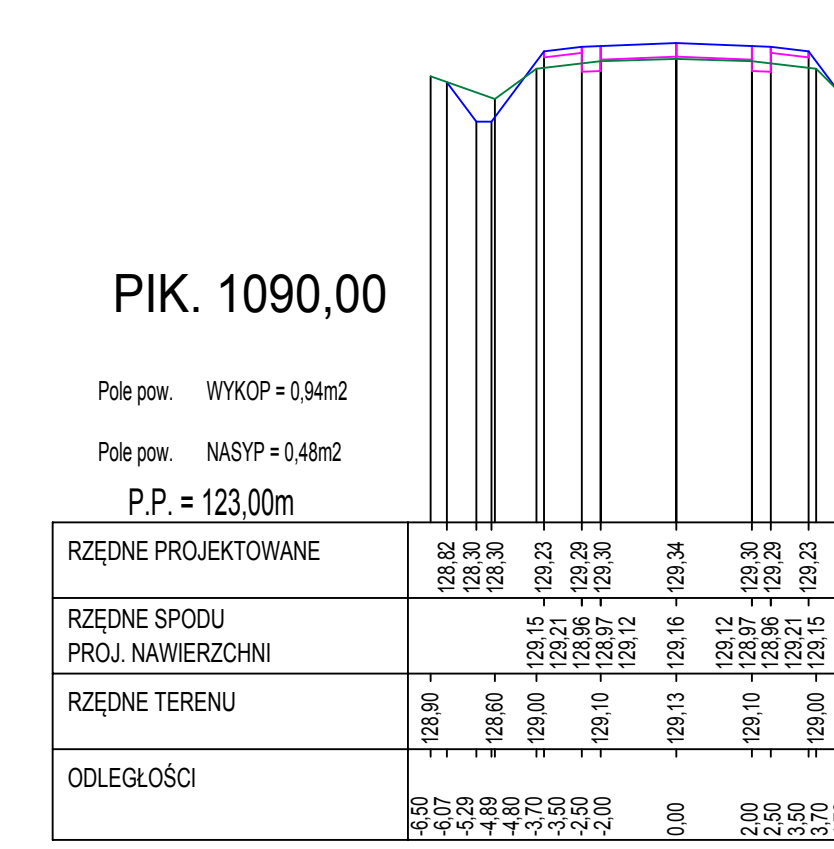
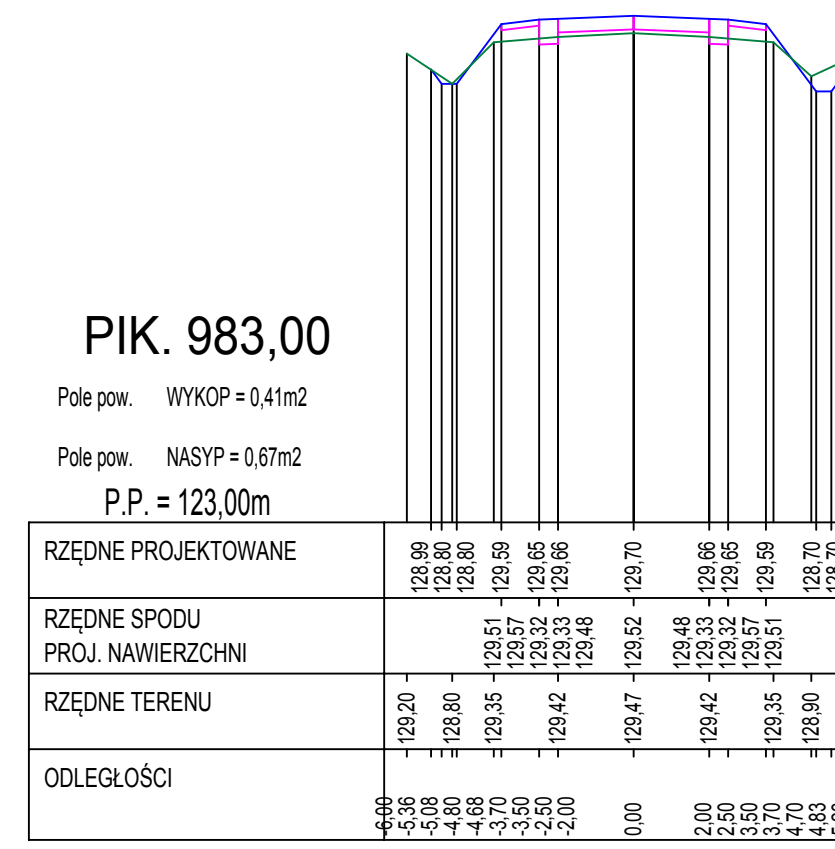
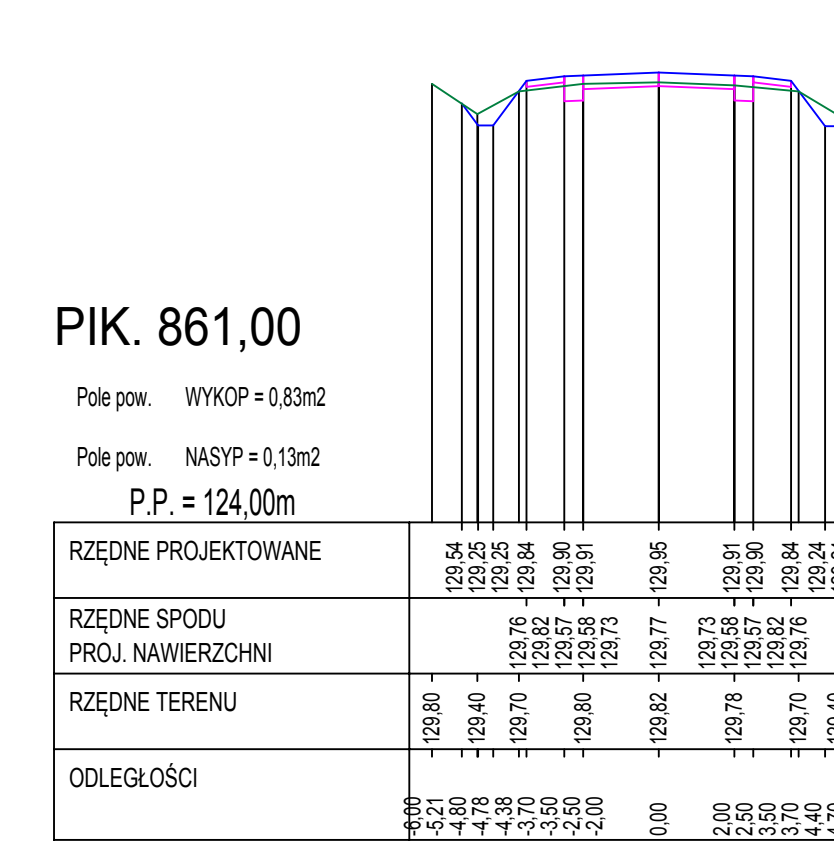
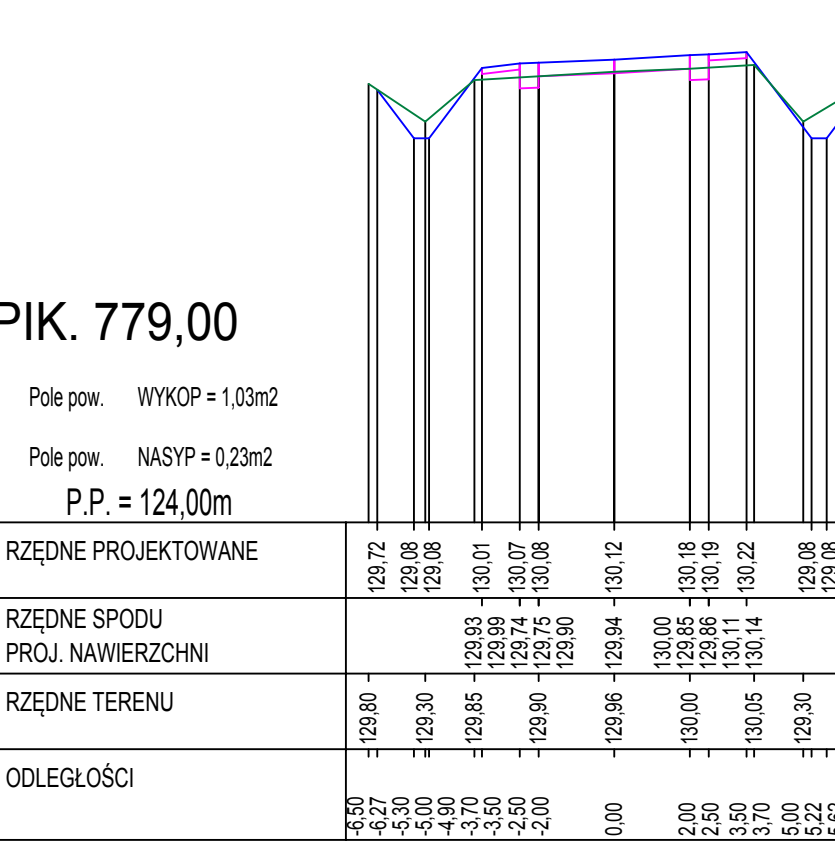
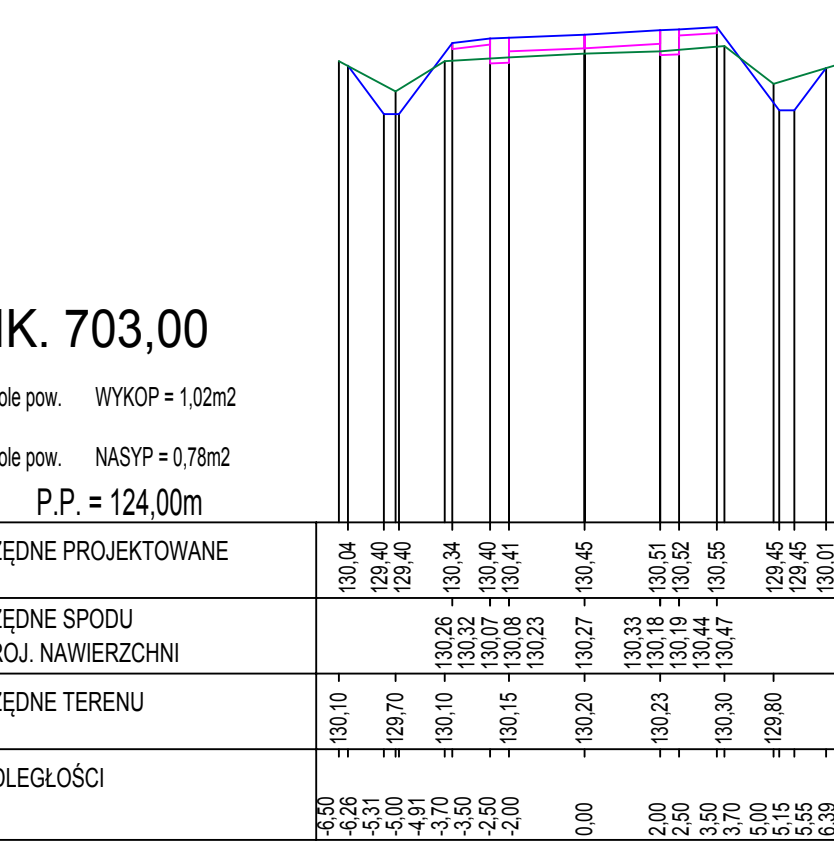
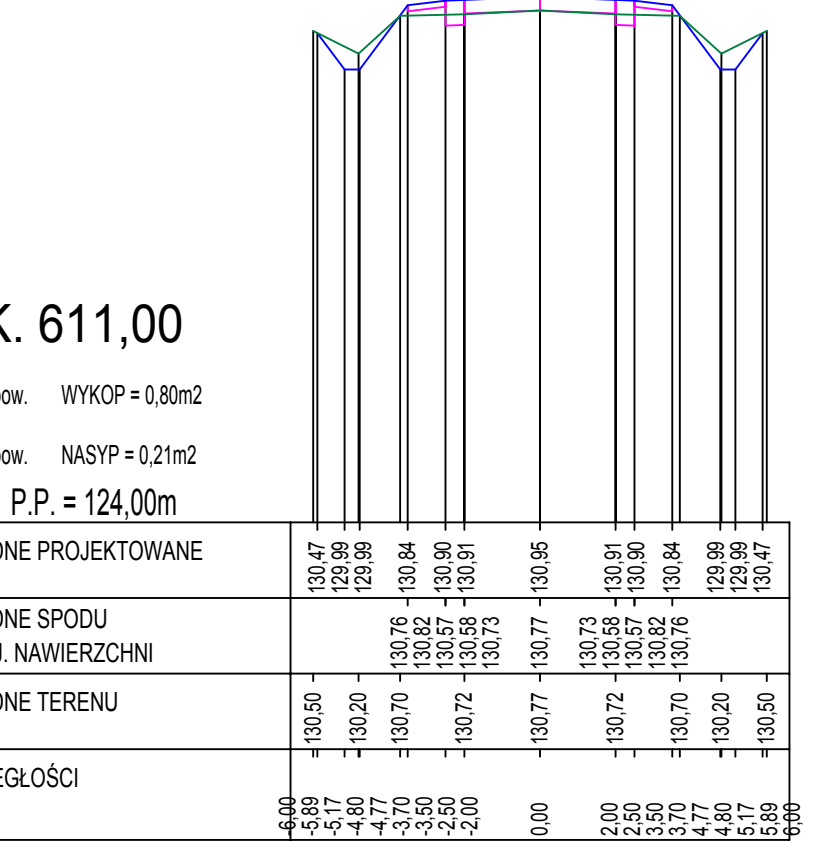
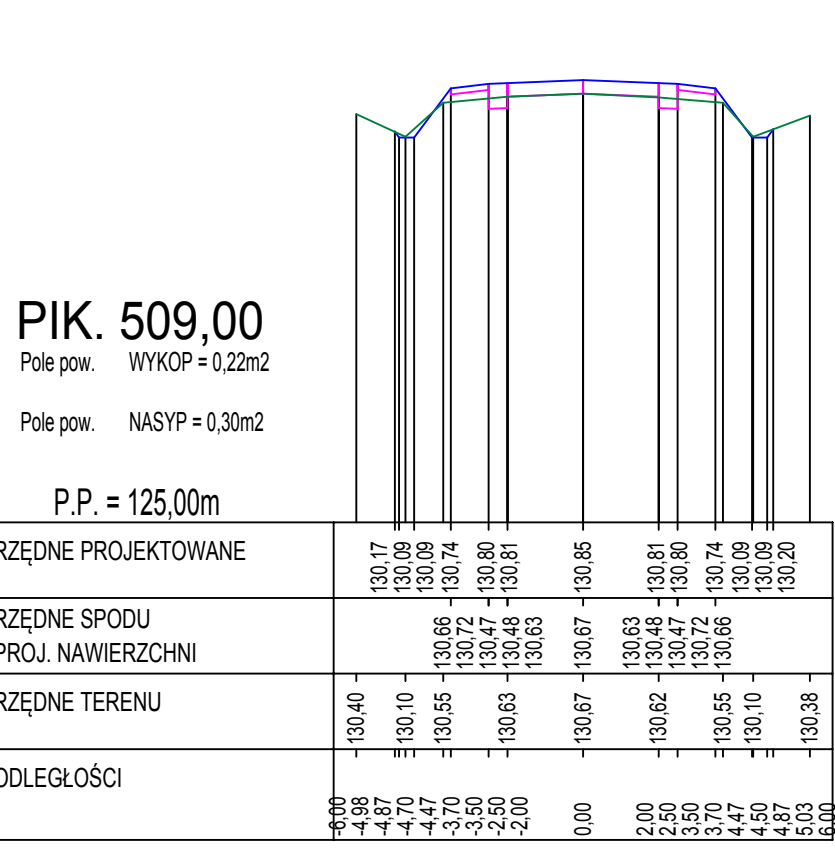
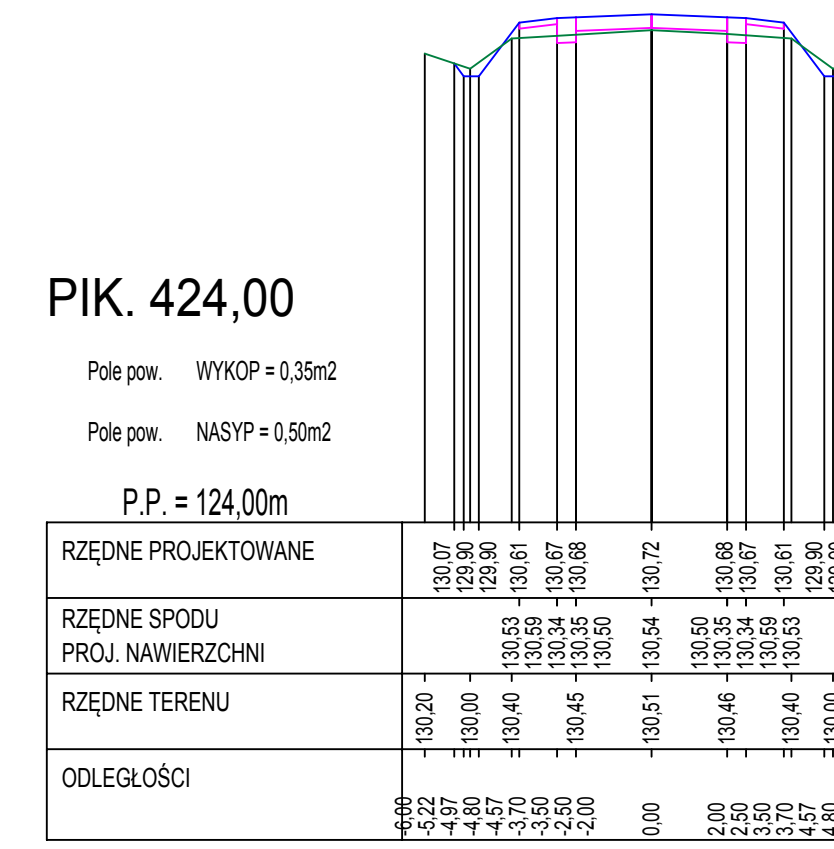
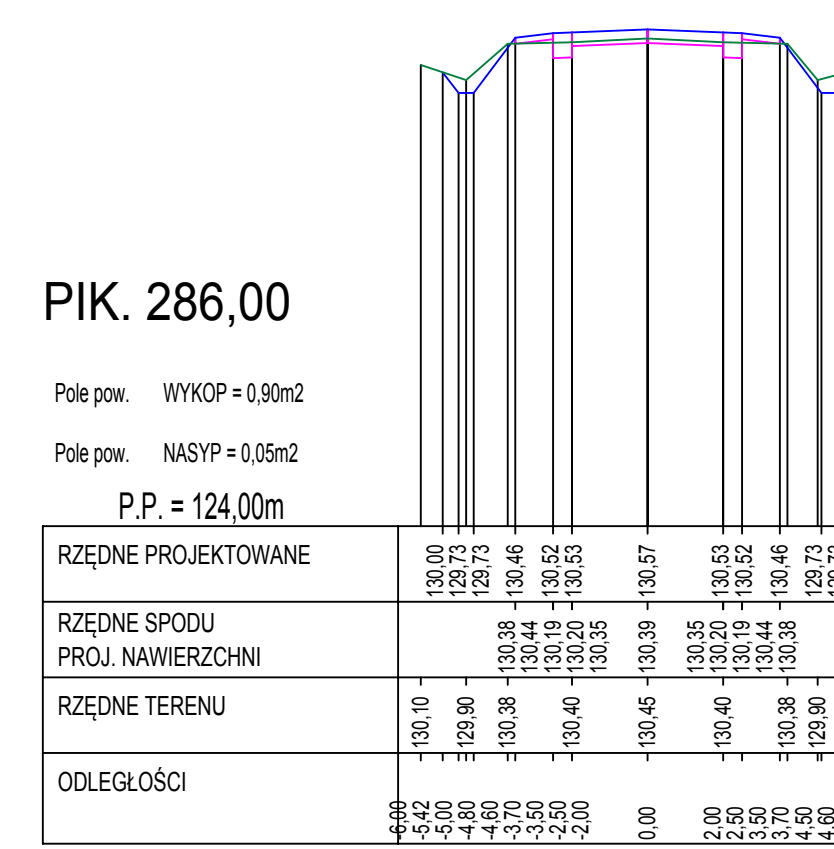
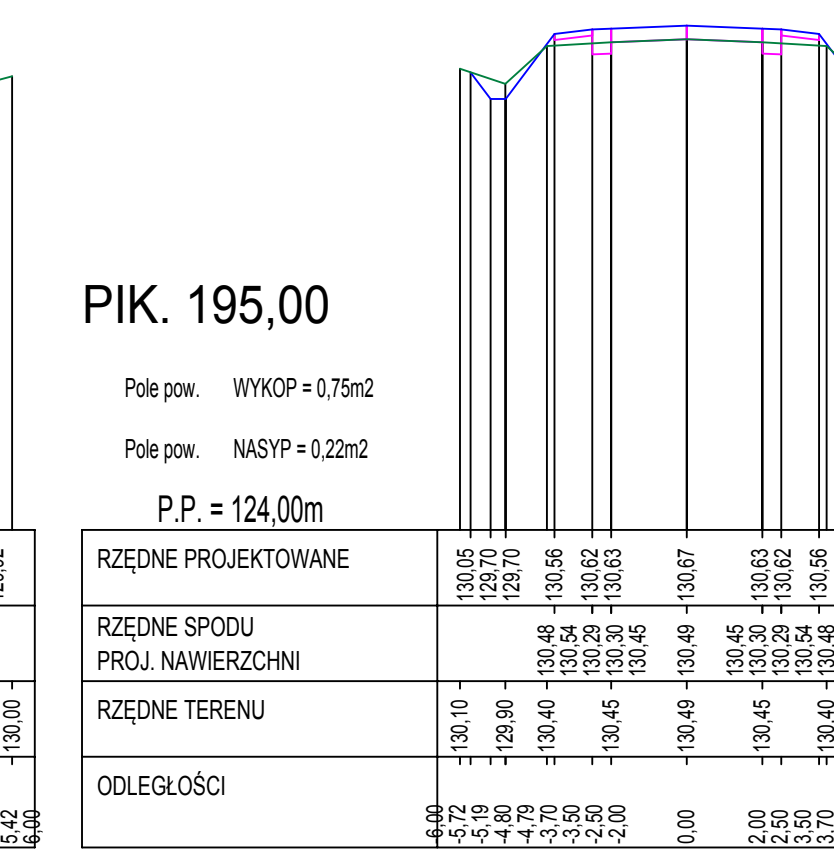
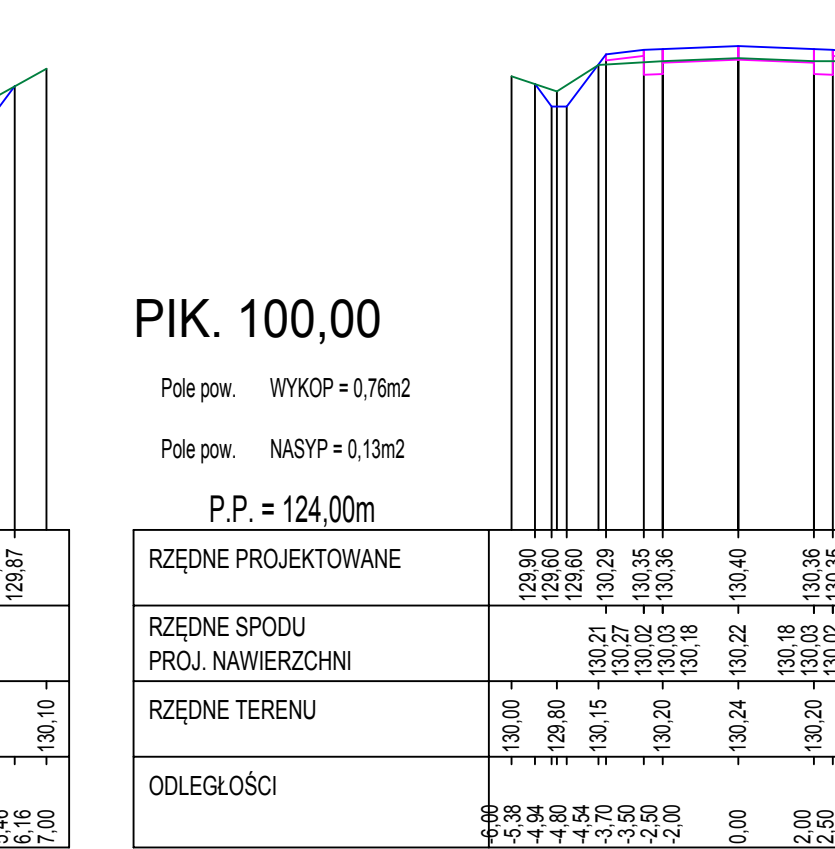
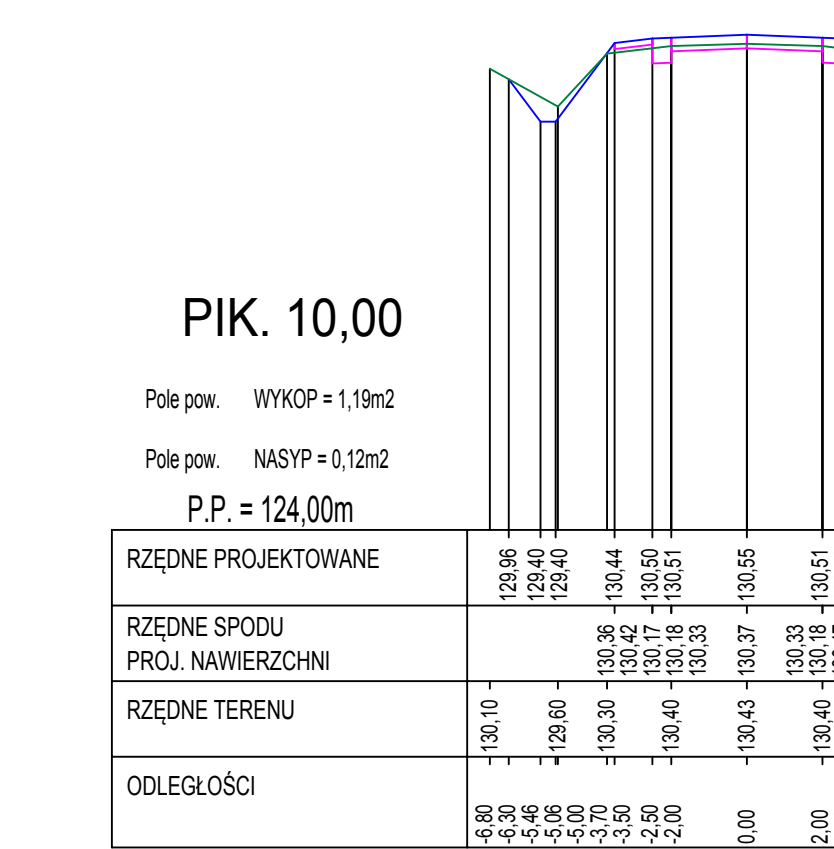
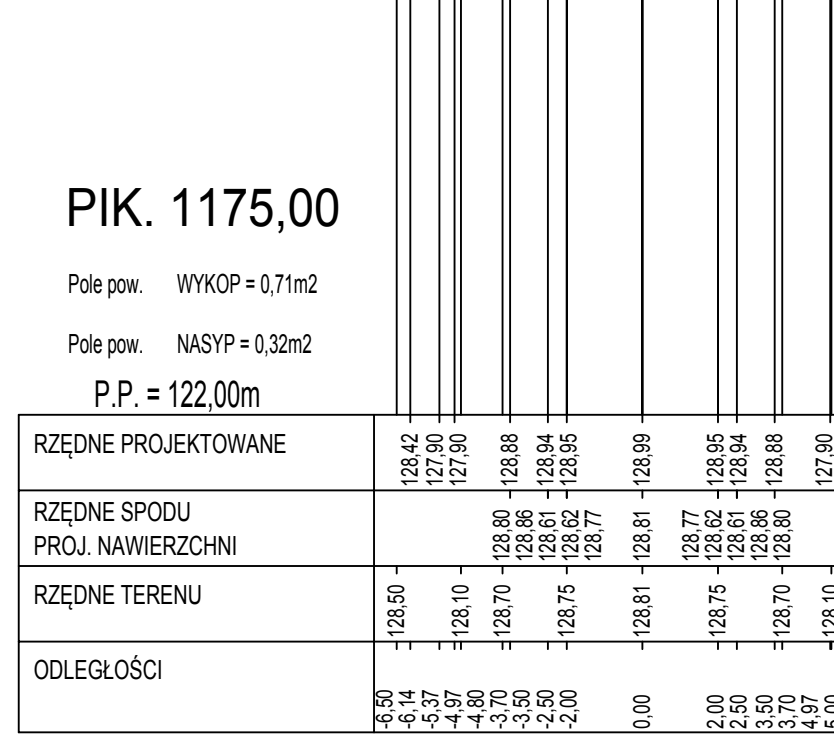
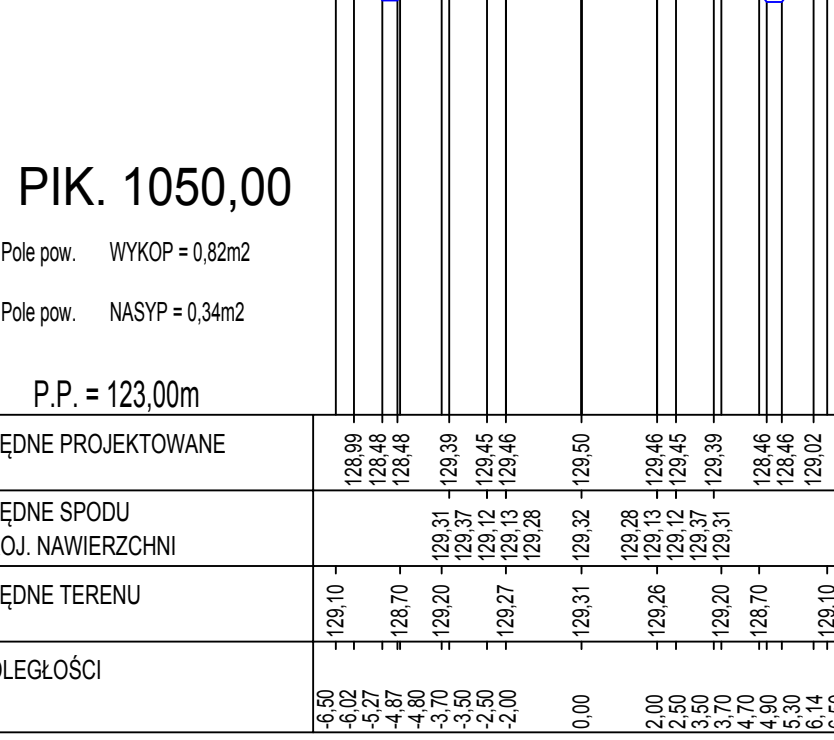
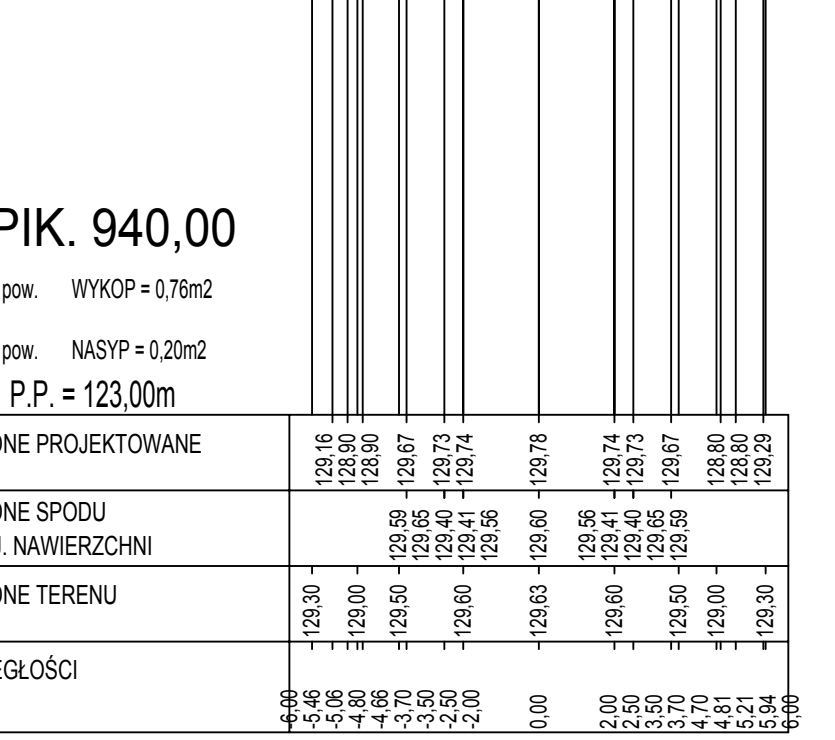
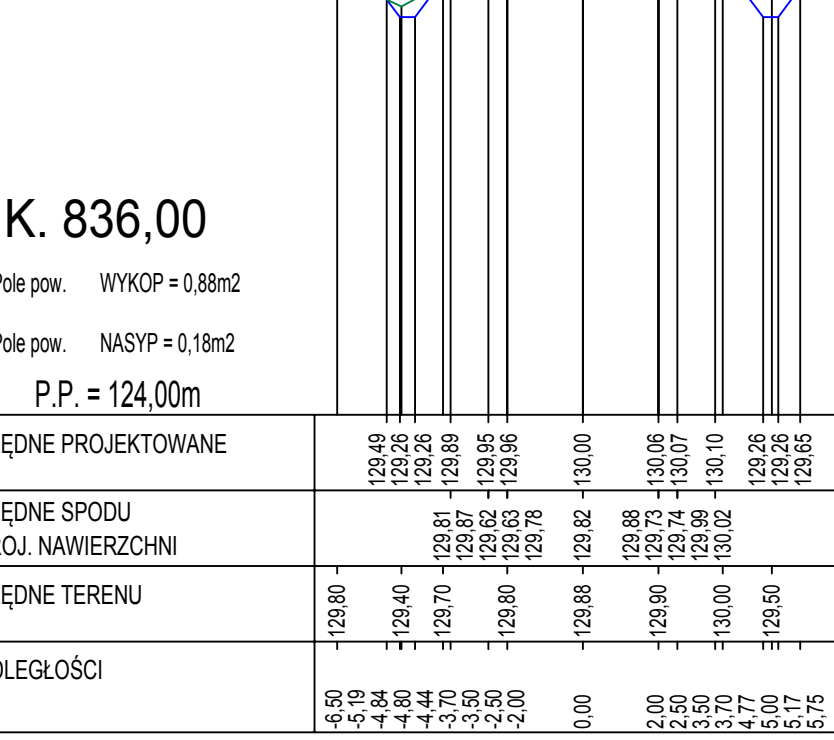
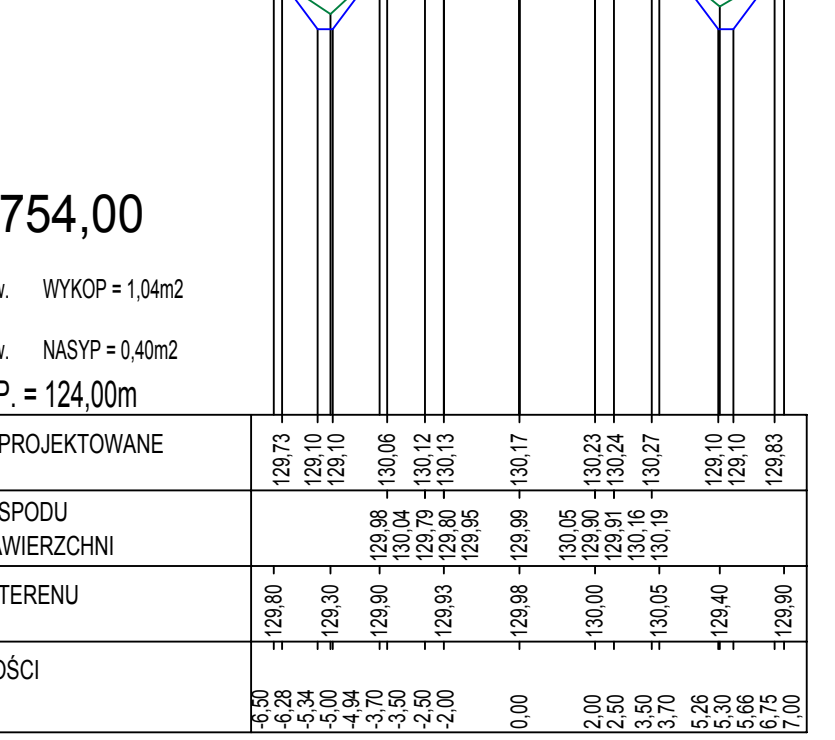
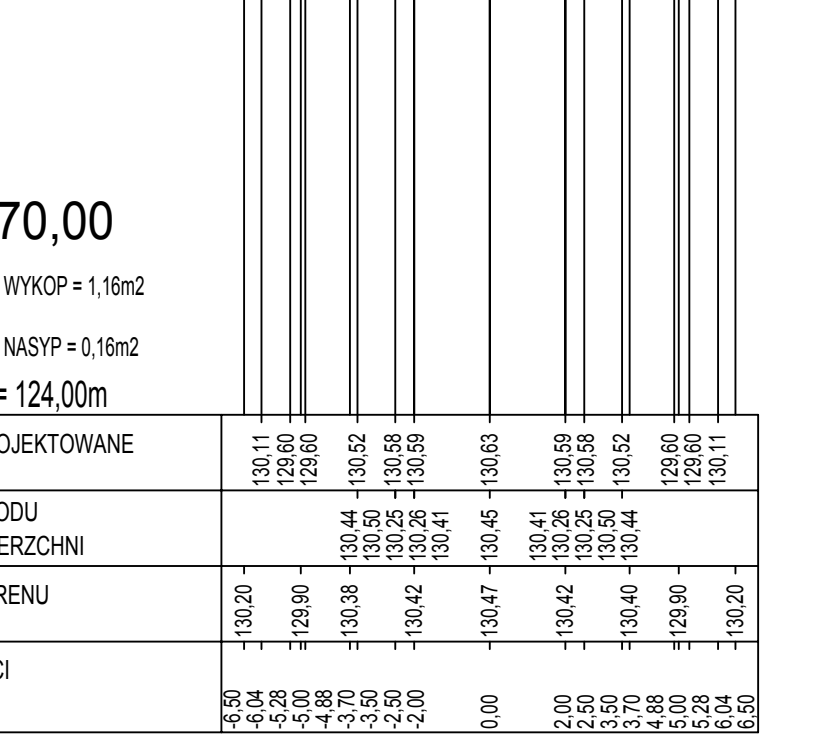
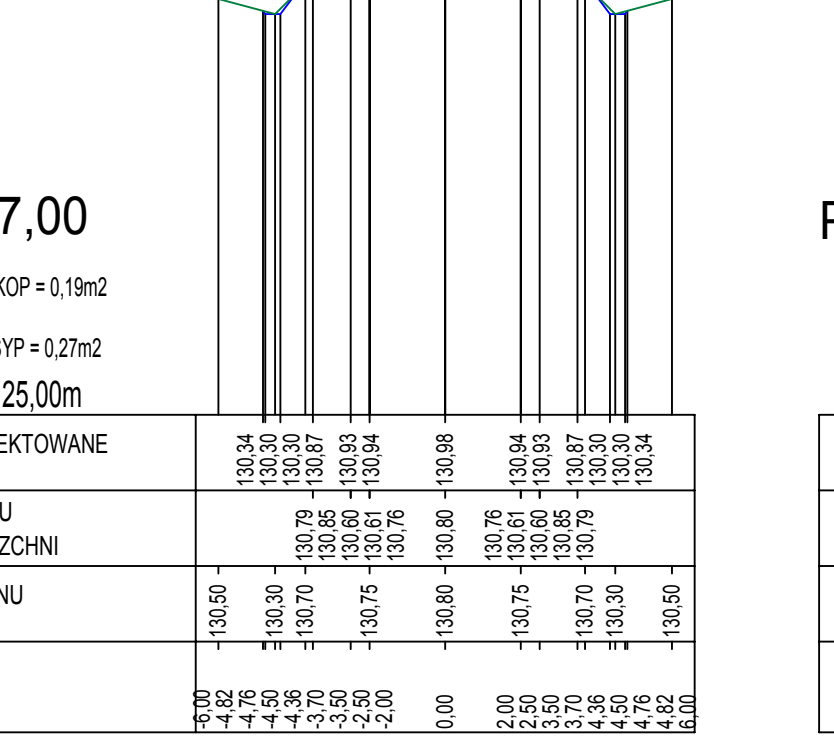
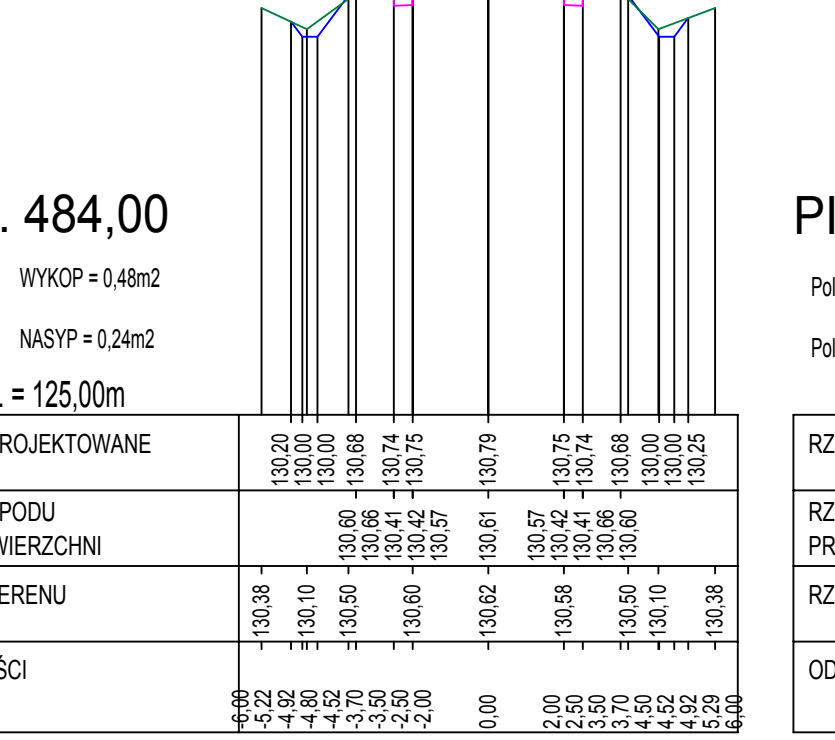
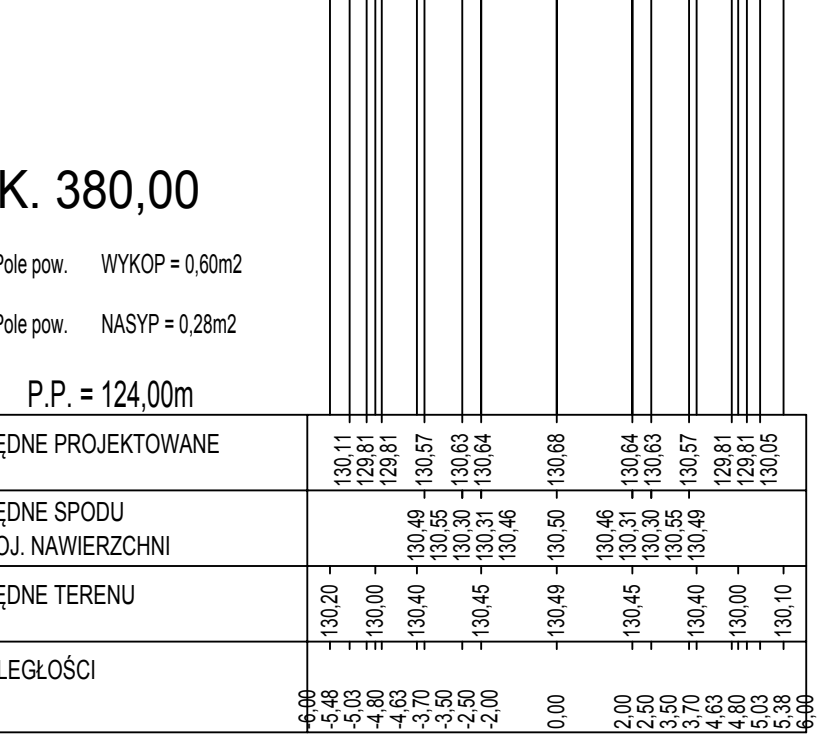
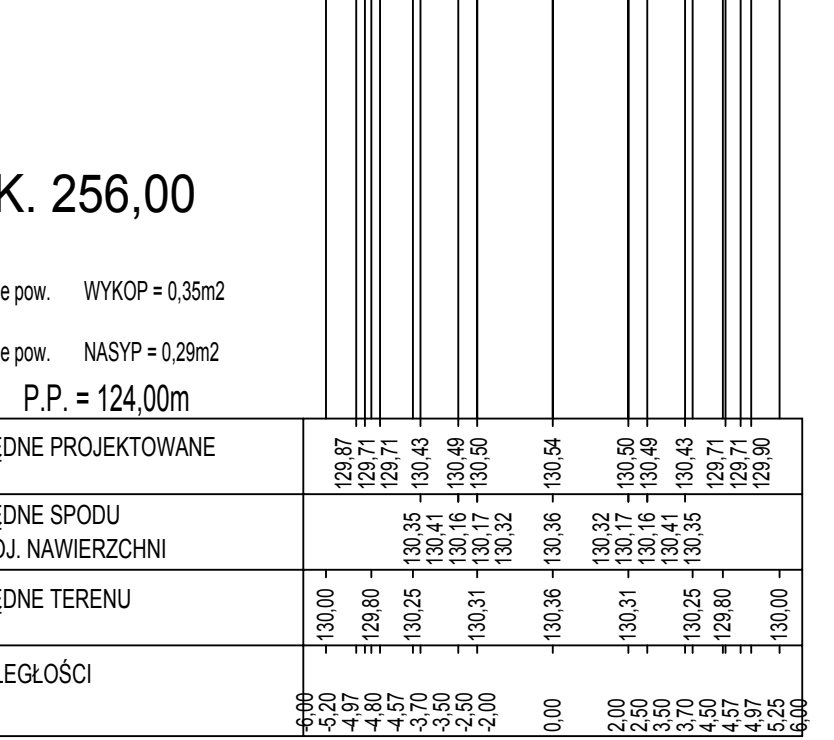
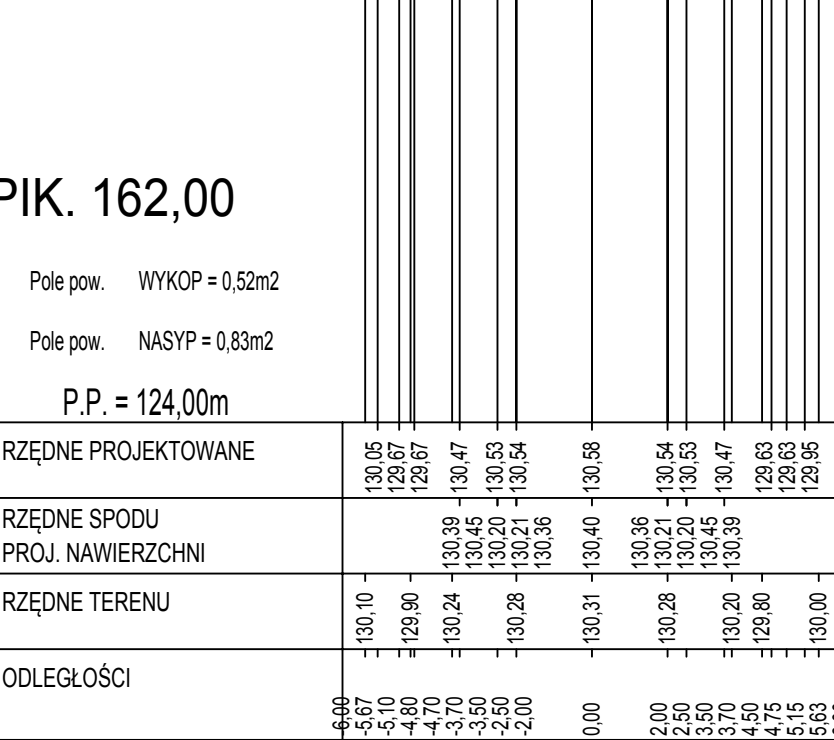
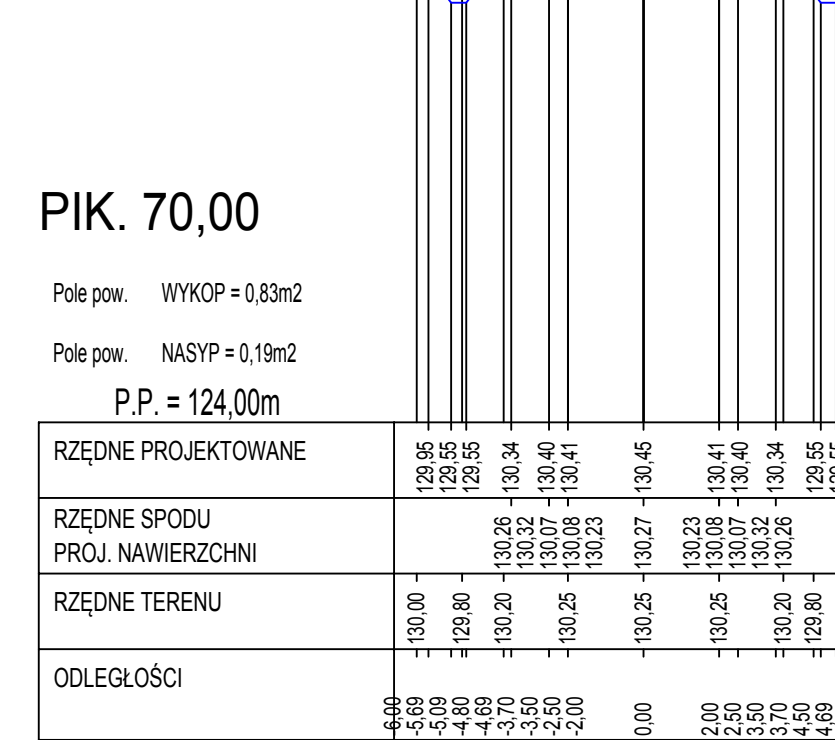
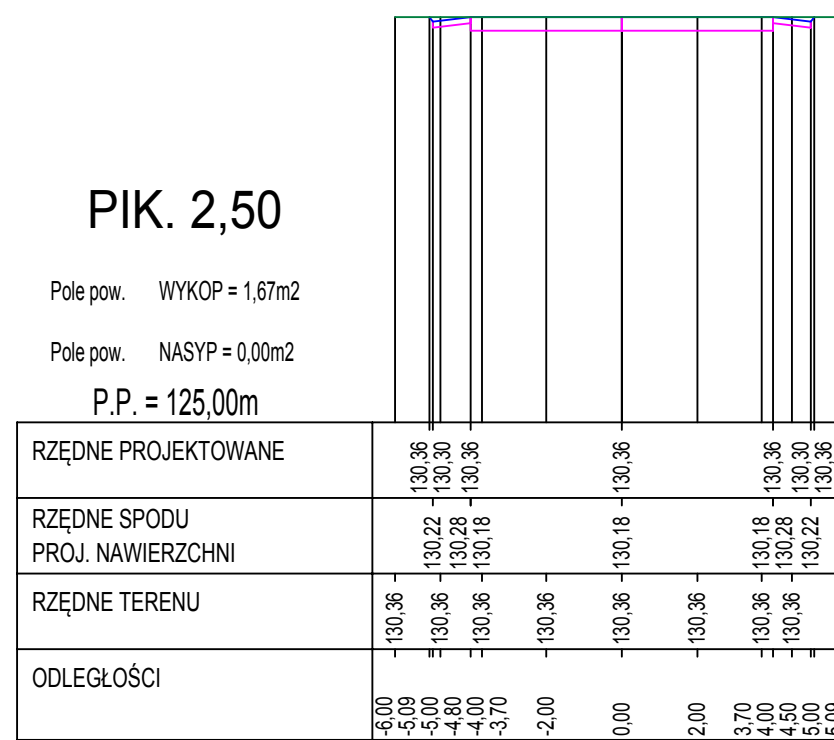
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
2,50	0,00	1,67						0,00
			7,50	0,47	10,72	0,47	10,25	
10,00	0,12	1,19						10,25
			33,00	3,37	37,39	3,37	34,02	
43,00	0,08	1,07						44,27
			27,00	3,60	25,75	3,60	22,15	
70,00	0,19	0,83						66,41
			30,00	4,76	23,89	4,76	19,13	
100,00	0,13	0,76						85,54
			31,00	5,58	21,90	5,58	16,32	
131,00	0,23	0,65						101,86
			31,00	16,42	18,21	16,42	1,78	
162,00	0,83	0,52						103,65
			33,00	17,28	20,94	17,28	3,66	
195,00	0,22	0,75						107,30
			30,00	10,49	16,76	10,49	6,27	
225,00	0,48	0,37						113,57
			31,00	11,91	11,11	11,11	-0,80	
256,00	0,29	0,35						112,77
			30,00	5,11	18,76	5,11	13,66	
286,00	0,05	0,90						126,42
			50,00	5,71	38,85	5,71	33,14	
336,00	0,18	0,65						159,56
			44,00	10,08	27,53	10,08	17,45	
380,00	0,28	0,60						177,01
			44,00	17,24	20,92	17,24	3,68	
424,00	0,50	0,35						180,69
			26,00	10,71	9,56	9,56	-1,15	
450,00	0,32	0,38						179,54
			34,00	9,56	14,65	9,56	5,09	
484,00	0,24	0,48						184,63
			25,00	6,71	8,67	6,71	1,96	
509,00	0,30	0,22						186,59
			25,00	6,91	8,38	6,91	1,46	
534,00	0,26	0,45						188,06
			33,00	8,63	10,60	8,63	1,96	
567,00	0,27	0,19						190,02
			44,00	10,56	21,69	10,56	11,13	
611,00	0,21	0,80						201,15
			25,00	6,27	19,40	6,27	13,13	
636,00	0,29	0,76						214,28
			34,00	7,64	32,61	7,64	24,96	
670,00	0,16	1,16						239,24
			33,00	15,59	36,09	15,59	20,50	
703,00	0,78	1,02						259,75
			25,00	16,76	27,18	16,76	10,42	
728,00	0,56	1,15						270,17
			26,00	12,42	28,48	12,42	16,06	
754,00	0,40	1,04						286,23
			25,00	7,92	25,93	7,92	18,01	
779,00	0,23	1,03						304,24
			32,00	5,81	37,96	5,81	32,16	
811,00	0,13	1,34						336,40
			25,00	3,87	27,79	3,87	23,92	
836,00	0,18	0,88						360,31
			25,00	3,93	21,38	3,93	17,45	
861,00	0,13	0,83						377,76
			33,00	4,84	25,19	4,84	20,35	
894,00	0,16	0,70						398,11
			46,00	8,38	33,65	8,38	25,27	
940,00	0,20	0,76						423,39
			43,00	18,77	25,15	18,77	6,38	
983,00	0,67	0,41						429,76
			41,00	17,31	27,47	17,31	10,16	
1024,00	0,18	0,93						439,92
			26,00	6,73	22,73	6,73	16,00	
1050,00	0,34	0,82						455,92
			40,00	16,50	35,14	16,50	18,63	
1090,00	0,48	0,94						474,56
			45,00	19,60	38,27	19,60	18,67	
1135,00	0,39	0,76						493,22
			40,00	14,11	29,49	14,11	15,38	
1175,00	0,32	0,71						508,60
			53,00	14,17	48,61	14,17	34,44	
1228,00	0,22	1,12						543,04
			45,00	14,90	39,60	14,90	24,70	
1273,00	0,44	0,64						567,74
			25,00	10,90	13,94	10,90	3,04	
1298,00	0,43	0,47						570,78
			25,00	10,68	12,48	10,68	1,80	
1323,00	0,43	0,52						572,58
			25,00	10,74	13,29	10,74	2,55	
1348,00	0,43	0,54						575,13
			43,00	15,38	33,87	15,38	18,49	
1391,00	0,28	1,04						593,62
			25,00	9,89	15,35	9,89	5,47	
1416,00	0,51	0,19						599,08
			25,00	12,10	7,00	7,00	-5,10	

1441,00	0,46	0,37						593,98
			25,00	10,61	9,18	9,18	-1,43	
1466,00	0,39	0,37						592,55
			32,00	14,93	8,82	8,82	-6,11	
1498,00	0,55	0,18						586,44
			25,00	11,66	5,00	5,00	-6,65	
1523,00	0,39	0,22						579,79
			36,00	13,17	7,59	7,59	-5,58	
1559,00	0,34	0,21						574,21
			25,00	8,48	5,01	5,01	-3,46	
1584,00	0,33	0,20						570,75
			34,00	11,56	7,11	7,11	-4,45	
1618,00	0,35	0,22						566,30
			28,00	8,48	6,76	6,76	-1,72	
1646,00	0,26	0,26						564,58
			26,00	9,58	5,70	5,70	-3,88	
1672,00	0,48	0,18						560,70
			28,00	10,88	6,81	6,81	-4,08	
1700,00	0,30	0,31						556,62
			25,00	8,05	6,24	6,24	-1,81	
1725,00	0,34	0,19						554,81
			24,00	9,26	4,93	4,93	-4,32	
1749,00	0,43	0,22						550,49
			28,00	10,26	5,48	5,48	-4,78	
1777,00	0,30	0,17						545,71
			24,00	5,82	6,32	5,82	0,50	
1801,00	0,18	0,36						546,20
			25,00	4,81	8,25	4,81	3,44	
1826,00	0,20	0,30						549,64
			17,00	4,58	4,48	4,48	-0,09	
1843,00	0,33	0,22						549,55
			25,00	9,93	5,35	5,35	-4,58	
1868,00	0,46	0,20						544,97
			16,00	8,05	3,90	3,90	-4,15	
1884,00	0,55	0,28						540,81
			25,00	9,35	8,98	8,98	-0,37	
1909,00	0,20	0,44						540,44
			20,00	4,43	10,13	4,43	5,70	
1929,00	0,24	0,58						546,14
			25,00	6,24	13,87	6,24	7,63	
1954,00	0,26	0,53						553,77
			18,00	3,64	10,21	3,64	6,58	
1972,00	0,15	0,60						560,35
			25,00	3,84	11,54	3,84	7,69	
1997,00	0,16	0,32						568,04
			16,00	1,55	5,98	1,55	4,43	
2013,00	0,03	0,43						572,47
			25,00	1,50	9,14	1,50	7,65	
2038,00	0,09	0,30						580,11
			36,00	5,06	9,96	5,06	4,90	
2074,00	0,19	0,25						585,01
			21,00	3,82	5,96	3,82	2,14	
2095,00	0,17	0,32						587,15
			20,00	4,10	5,34	4,10	1,24	
2115,00	0,24	0,22						588,39
			25,00	3,63	6,19	3,63	2,56	
2140,00	0,05	0,28						590,95
			25,00	1,62	6,95	1,62	5,33	
2165,00	0,08	0,28						596,27
			17,00	2,38	4,01	2,38	1,63	
2182,00	0,20	0,20						597,91
			25,00	3,09	6,25	3,09	3,16	
2207,00	0,05	0,30						601,06
			32,00	1,68	9,77	1,68	8,08	
2239,00	0,06	0,31						609,15
			41,10	4,66	9,97	4,66	5,30	
2280,10	0,17	0,18						614,45

RAZEM				671,04	1285,49	606,51		

Nadmiar WYKOP 614,45m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



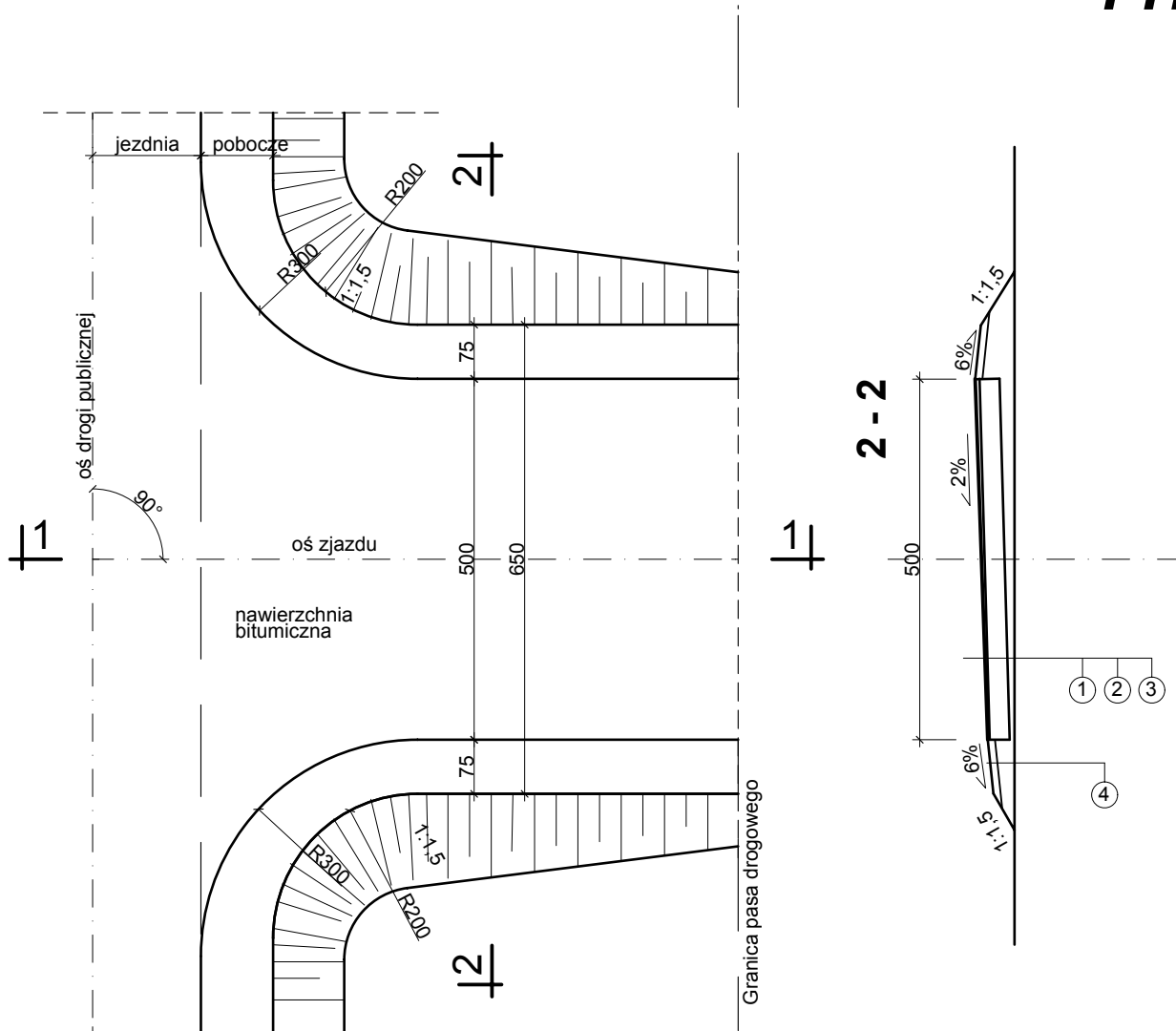
WYKAZ ROBÓT REMONTOWYCH NA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH

Lp.	Lokalizacja [KM]	Strona drogi	Typ zjazdu	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej (4+4 cm) [M2]	Średnica przepustu [CM]	Pow. obrukowań [M2]	Długość przepustu [M]	Nr działki
1	0+108,60	P	B	19,00	40	6,00	8,00	55
2	0+301,70	L	B	20,30	40	6,00	8,00	9/1
3	0+317,80	P	B	18,50	40	6,00	8,00	53, 54
4	0+337,56	L	B	19,50	40	6,00	8,00	8/1
5	0+379,15	L	B	19,20	40	6,00	8,00	7/1
6	0+423,20	L	B	19,00	40	6,00	8,00	6/1
7	0+482,20	L	B	18,70	40	6,00	8,00	5/1
8	0+513,90	P	B	25,20	40	6,00	8,00	240/1
9	0+524,50	L	B	16,80	40	6,00	8,00	4/1
10	0+559,80	P	B	33,00	40	6,00	8,00	241/1
11	0+568,80	L	B	18,50	40	6,00	8,00	3/1
12	0+645,00	L	B	18,50	40	6,00	8,00	2/1
13	0+758,00	P	B	34,50	40	6,00	8,00	1/1
14	0+758,00	L	B	13,70	40	6,00	8,00	243, 225/2
15	0+807,60	L	B	8,60	40	6,00	8,00	379/1
16	0+817,25	P	B	8,10	40	6,00	8,00	244/1
17	0+899,00	L	B	8,60	40	6,00	8,00	376/1
18	0+967,60	L	B	8,60	40	6,00	8,00	373/1
19	0+971,60	P	B	9,80	40	6,00	8,00	248/1
20	1+041,10	P	B	9,70	40	6,00	8,00	249/1
21	1+066,10	L	B	8,70	40	6,00	8,00	372/1, 371/2
22	1+089,60	P	B	9,70	40	6,00	8,00	250/2, 250/1
23	1+208,80	P	B	9,60	40	6,00	8,00	251/1
24	1+226,60	L	B	8,80	40	6,00	8,00	369/1
25	1+336,20	P	B	9,50	40	6,00	8,00	253/1
26	1+355,60	P	B	9,50	ist.			254,1
27	1+398,40	P	A	11,10				256/3
28	1+415,70	L	B	17,70	40	6,00	8,00	365
29	1+426,40	P	A	17,60				258
30	1+435,50	L	B	11,40	40	6,00	8,00	352
31	1+451,70	L	B	11,40	40	6,00	8,00	351/1
32	1+451,70	P	A	19,40				260
33	1+478,60	P	A	19,30				261
34	1+492,00	P	A	19,30				262
35	1+497,30	L	B	11,60	40	6,00	8,00	350/1
36	1+533,80	P	A	19,10				263
37	1+542,30	L	B	11,80	40	6,00	8,00	350/1
38	1+567,80	P	A	19,00				264, 265
39	1+575,80	L	B	12,00	40	6,00	8,00	349/1
40	1+612,20	L	B	12,10	40	6,00	8,00	348/1
41	1+612,20	P	A	18,80				267/1
42	1+641,00	L	B	12,20	ist.			347/1
43	1+649,50	P	A	18,60				268
44	1+697,50	P	A	18,70				269/2
45	1+727,90	P	A	19,60				270
46	1+757,70	L	B	11,05	40	6,00	8,00	346/1
47	1+757,70	P	A	21,60				271
48	1+782,70	P	A	20,10				272
49	1+811,90	L	B	10,80	ist.			344/1
50	1+821,80	P	A	20,00				274
51	1+849,00	L	B	11,00	ist.			343/2

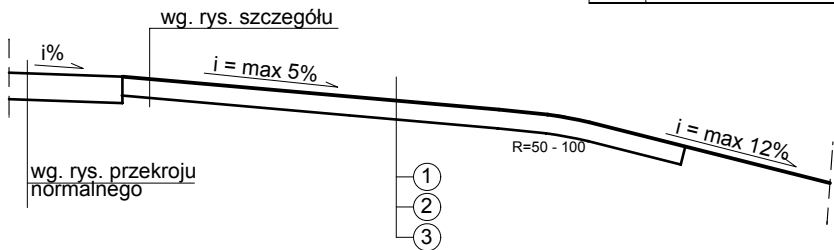
52	1+866,60	P	A	14,50				277
53	1+868,80	L	B	11,00	ist.			343/3
54	1+888,50	L	B	11,30	ist.			342/1
55	1+903,40	L	B	11,30	ist.			342/1
56	1+907,40	P	A	17,30				279
57	1+920,60	P	A	19,50				280
58	1+943,80	P	A	19,40				281
59	1+946,30	L	B	11,60	ist.			340/1
60	1+999,00	L	B	11,90	ist.			338/1
61	2+088,90	P	A	19,03				284, 285
62	2+025,20	L	B	12,00	ist.			337/1
63	2+035,90	L	B	12,00	ist.			336/1
64	2+043,00	P	A	18,80				286
65	2+058,80	P	A	18,70				287
66	2+070,20	P	A	18,70				287
67	2+082,80	L	B	12,30	ist.			335/1
68	2+086,80	P	A	18,60				288
69	2+108,40	L	B	12,40	ist.			334/1
70	2+116,90	P	A	18,40				290
71	2+133,60	L	B	12,60	ist.			333/1
72	2+166,00	P	A	18,00				292
73	2+167,20	L	B	12,80	ist.			332/1
74	2+183,50	L	B	12,90	ist.			331/1
75	2+199,00	P	A	17,80				293, 294
76	2+234,5	L	B	13,20	ist.			330/1
77	2+241,10	P	A	17,40				295/1
78	2+271,00	L	B	6,50	ist.			330/1
	RAZEM:			1198,78		198,00	264,00	

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:100

TYP-A



PRZEKRÓJ 1 - 1

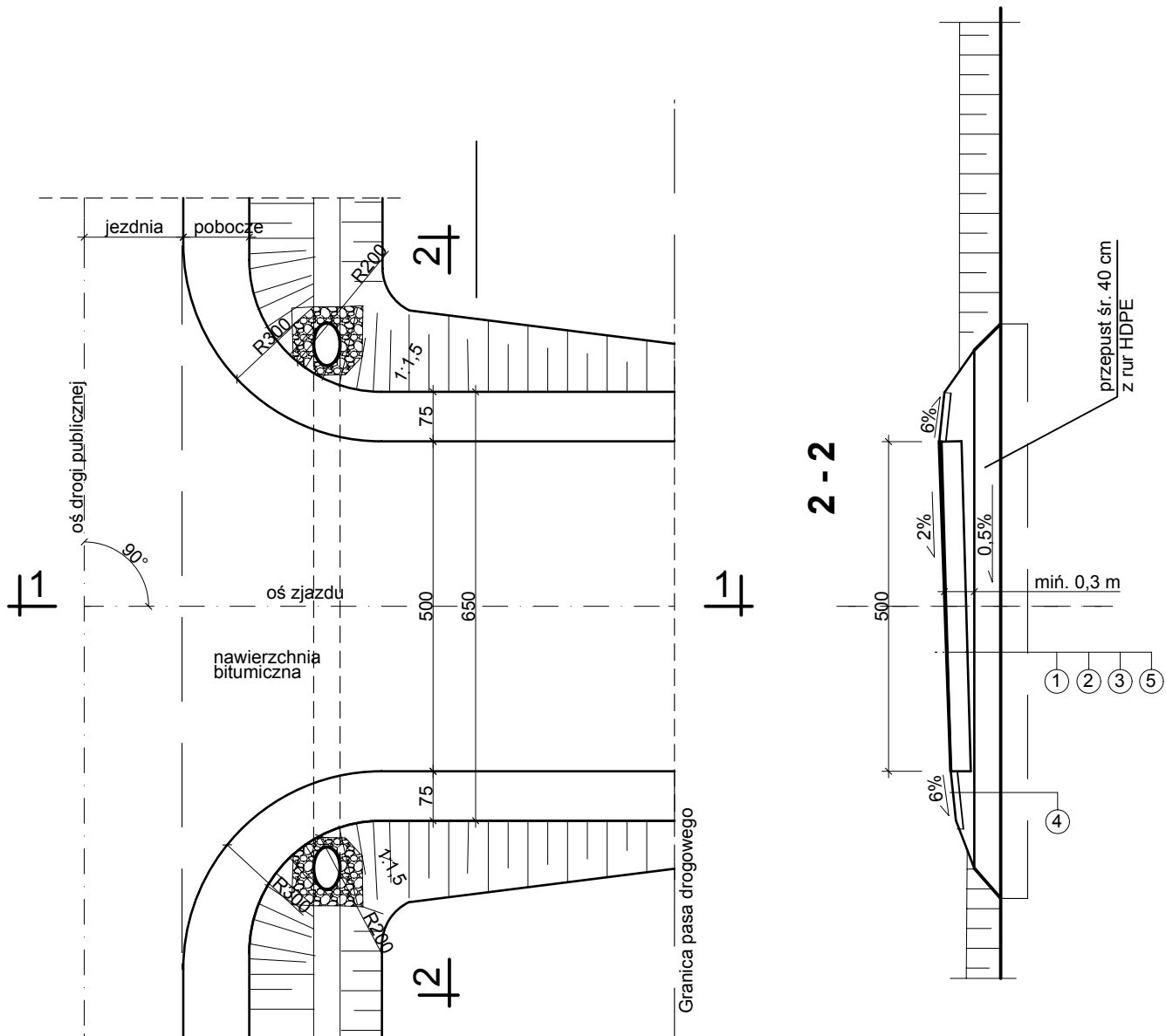


1	- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2	- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
3	- Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. mechanicznie gr. 25 cm
4	- Pobocze żwirowe gr. 8 cm

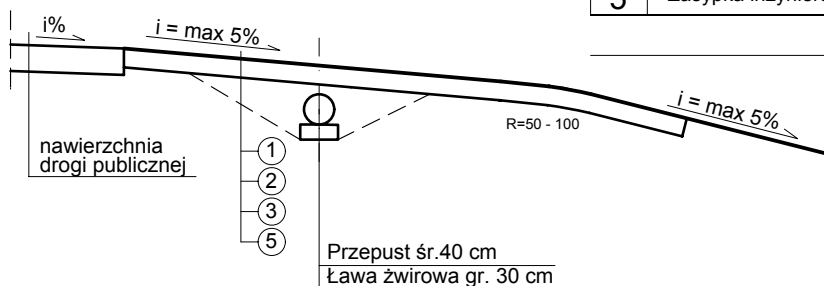
Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Investor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:100
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Zjazd indywidualny	

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:100

TYP - B



PRZEKRÓJ 1 - 1



1	- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2	- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
3	- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	- Pobocze żwirowegr. 8 cm
5	- Zasyпка inżynierska z kruszyw naturalnych 0/31,5mm na przepuście

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 260945W Helenowo - Gostkowo w lokalizacji km 0+000 - 2+280,10			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świącki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Investor: Gmina Szulborze Wielkie ul. Romantyczna 2 07-324 Szulborze Wielkie	Rok: 08.2014 r.
		Lokalizacja: obręb wsi: Helenowo i Gostkowo Gmina Szulborze Wielkie, powiat ostrowski	Skala: 1:100
		Stadium: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek: Zjazd indywidualny	