

RRG-OŚ.6220.5.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 74 ust.4, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) (dalej ooś) w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w oparciu o przedłożoną dokumentację, w tym Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.439.2024.MR.7 z dnia 03.01.2025 r., opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu znak GE.ZZŚ.4901.101.2024 z dnia 05.07.2024 r. oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim znak ZNS.9011.5.14.2024.KB z dnia 28.06.2024 r.,

po rozpatrzeniu wniosku: Energa-Operator S.A. z siedzibą w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Łukasza Mach, z dnia 27.05.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji*”

orzekam co następuje:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „*Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji*”.**
- II. **Określam poniższe warunki:**
 1. Prace budowlane w granicach obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007 prowadzić pod nadzorem przyrodniczym z udziałem specjalistów z poszczególnych dziedzin nauk przyrodniczych.
 2. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej lub protokole z nadzoru przyrodniczego.
 3. Wycinkę drzew o pierśnicy większej niż 50 cm prowadzić pod nadzorem chiropterologa. Przeprowadzić kontrolę drzew nie wcześniej niż 1-3 dni przed planowaną wycinką w terminie od początku kwietnia do końca października lub nie wcześniej niż 7 dni od początku listopada do końca marca.
 4. Od nowoprojektowanego słupa nr 31 do słupa nr 32 oraz od nr 49 do słupa nr 50 zamontować na przewodach odgromowych znaczniki ostrzegawcze, np. spiralne znaczniki przewodów lub ruchome oznaczniki podwieszane na przewodach. Spirale montować naprzemiennie na przewodzie odgromowym, w odległości co ok. 50 m od siebie.

5. Podczas prowadzenia wykopów przy stanowiskach słupowych realizowanych w sąsiedztwie cieków lub terenów podmokłych, wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne pod nadzorem herpetologa według poniższych wytycznych:
 - a. wykonać płotki o wysokości minimum 50 cm w części nadziemnej;
 - b. część podziemną wkopać w ziemię na głębokość minimum 10 cm;
 - c. płotki zakończyć tzw. przewieszką o długości ok. 10 cm, odchyloną na zewnątrz od terenu budowy;
 - d. wyгородzenie wykonać z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg (siatka/folia polimerowa, siatka stalowa, geowłóknina, geotkanina, agrotkanina). Oczka siatki nie będą przekraczać wymiarów 0,5 x 0,5 cm;
 - e. wolne końce ogrodzeń zakończyć U- lub C-kształtnymi „zawrotkami”.Płotki herpetologiczne wykonać w przypadku prowadzenia robót budowlanych w okresie migracji, tj. pomiędzy 1 marca a 31 października.
6. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej lub protokole z nadzoru przyrodniczego.
7. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b. fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c. przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
8. Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
9. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę.
10. Zaplecza budowy wyposażać w środki sorbentowe umożliwiające szybkie usunięcie skutków incydentalnych rozlewów w przypadkach awarii maszyn lub urządzeń na placu budowy.
11. Wyposażać teren przedsięwzięcia w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi przez uprawniony podmiot.
12. Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00).
13. Zaplecze i bazę sprzętowo-maszynową zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, poza obszarami podmokłymi, w znacznym oddaleniu od rzek, innych cieków,

zbiorników wodnych, systemów melioracyjnych na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć bazę w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.

14. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.
 15. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego wód powierzchniowych.
 16. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
 17. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
 18. Unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych.
 19. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 20. Prace budowlane i rozbiórkowe w sąsiedztwie wód powierzchniowych prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi oraz materiałami budowlanymi.
 21. Zachować linię brzegową rzek oraz innych cieków znajdujących się na trasie planowanej linii, nie naruszyć szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych.
 22. Elementy inwestycji zlokalizowane na terenie szczególnego zagrożenia powodzią zabezpieczyć przed zalaniem i skażeniem środowiska.
 23. Oznakować przedmiotową linię WN w sposób zapewniający jej widoczność.
 24. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie może zakłócać ruchu żeglugowego na drogach wodnych będących na trasie planowanej linii.
 25. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi (w tym drenarskimi) należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac. Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
 26. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
 27. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.
 28. Uporządkować teren robót po zakończeniu prac budowlanych.
- I. **Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji” jest załącznikiem do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

W dniu 27.05.2024 r. w Urzędzie Gminy w Sztutowie, został złożony wniosek spółki Energa-Operator S.A. z siedzibą w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Łukasza Mach, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji”*. Do wniosku zostały dołączone wymagane załączniki oraz karta informacyjna przedsięwzięcia, opracowana przez panią mgr inż. Magdalenę Niśkiewicz.

Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem, jest kwalifikowane według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 7 jako: *„napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6”*.

Art. 71 ust. 2 stanowi, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisami art. 75 ust. 4 ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Mając na uwadze powyższe, Wójt Gminy Sztutowo wszczął postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 25.06.2024 r. zostały poinformowane o wszczętym postępowaniu oraz o możliwości składania wniosków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na tym etapie postępowania, żadna ze stron nie wniosła uwag, wniosków oraz zarzutów.

Ponieważ przedsięwzięcie, w świetle §3 ust. 1 pkt 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, Wójt Gminy Sztutowo pismem z dnia 25.06.2024 r zwrócił się do Wójta Gminy Stegna, Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego o wyrażenie opinii w ww. sprawie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu o opinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego postanowieniem z dnia 11.07.2024 r. (data wpływu 17.07.2024 r.) nie wniósł uwag do prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji”*.

Wójt Gminy Stegna w wyznaczonym terminie 30 dni, wynikającym z art. 75 ust. 5b ustawy ooś, nie odniósł się do ww. postępowania. W związku z powyższym niewydanie opinii uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, w postanowieniu z dnia 03.01.2025 r. znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.439.2024.MK.7, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Regionalny

Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu, w piśmie z dnia 05.07.2024 r. znak GE.ZZŚ.4901.101.2024, wyraził opinię, iż w trakcie realizacji i eksploatacji ww. inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu wskazał, iż planowane przedsięwzięcie, z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie przewiduje negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, jednocześnie określając warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 28.06.2024 r. znak ZNS.9011.5.14.2024.KB.1074 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Sztutowo pismem z dnia 08.04.2025 r. zwrócił się do Wójta Gminy Stegna oraz Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego o zaopiniowanie projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji”*

Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego postanowieniem z dnia 23.04.2025 r. (data wpływu 23.04.2025 r.) nie wniósł uwag do przedłożonego projektu decyzji.

Wójt Gminy Stegna w wyznaczonym terminie 30 dni, wynikającym z art. 75 ust. 5b ustawy ooś, nie odniósł się do ww. postępowania. W związku z powyższym niewydanie opinii uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie wydanych opinii oraz w oparciu o zebraną w toku postępowania dokumentację, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 2 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), Wójt Gminy Sztutowo nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *„Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji”*.

Analizując informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Przedsięwzięciem jest budowa napowietrznej linii wysokiego napięcia 110kV relacji GPZ Kąty Rybackie - GPZ Nowy Dwór Gdański o łącznej długości około 15 km. W ramach przedsięwzięcia planowana jest również rozbudowa stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudowa sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji. Nowoprojektowana linia ma stanowić dodatkowe zasilanie WN stacji GPZ Kąty Rybackie ze stacji GPZ Nowy Dwór Gdański w sytuacji awarii istniejącej linii napowietrznej WN. Linia WN wybudowana zostanie jako jednotorowa z trójkątnym układem zawieszenia przewodów. Trasa nowej linii przebiegać będzie wzdłuż trasy istniejącej linii WN o tej samej relacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- budowę nowej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie - Nowy Dwór Gdański o długości ok. 15 km:
 - o wybudowanie około 55 stanowisk słupowych jednotorowych oraz 3 stanowisk słupowych dwutorowych,
 - o wykonanie fundamentów i prac ziemnych pod projektowane słupy,
 - o wykonanie uziemień konstrukcji projektowanych słupów,
 - o montaż łańcuchów izolatorowych na projektowanych i istniejących słupach,
 - o zawieszenie przewodów fazowych, odgromowych, typu OPGW i ADSS,
 - o regulację zwisów przewodów,
 - o montaż oznakowania linii;
- dostosowanie istniejącego słupa nr 159/2 do nowych warunków pracy;
- przebudowę istniejącej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie - Nowy Dwór Gdański na odcinkach:
 - o od BR GPZ Nowy Dwór Gdański do istniejącego słupa nr 2 z wymianą słupa nr 1 na dwutorowy,
 - o od sł. nr 51 do BR GPZ Kąty Rybackie;
- przebudowę istniejącej dwutorowej linii WN 110 kV relacji Gdańsk Błonia (Cedry Wielkie) EC Elbląg na odcinkach:
 - o od istniejącego słupa nr 158 do istniejącego słupa nr 161 z wymianą słupów nr 159 i 160 wraz ze zmianą wprowadzenia toru 1406 (1) do stacji GPZ Nowy Dwór Gdański - poprzez nowy słup nr 159,
 - o od istniejącego słupa nr 158 do BR GPZ Nowy Dwór Gdański z demontażem słupa nr 159/1 i wprowadzeniem toru 1406 (3) do stacji GPZ Nowy Dwór Gdański poprzez nowy dwutorowy słup nr 1 - wspólny z istniejącą linią WN relacji Kąty Rybackie - Nowy Dwór Gdański;
- demontaż istniejących słupów kratowych nr 159, 160 i 159/2 w linii relacji Gdańsk Błonia (Cedry Wielkie)- EC Elbląg;
- usunięcie kolizji z napowietrznymi liniami SN (przęsło 2-3 , 20-21, 37-38, 48-49 i 52-53) oraz nn poprzez ich skablowanie (przęsło 25-26, 49-50 (2x) i 50-55);
- rozbudowę stacji elektroenergetycznych Kąty Rybackie oraz Nowy Dwór Gdański w celu dostosowania do wprowadzenia linii 110 kV oraz przewidywanych obciążeń prądowych i prognozowanych warunków zwarciowych sieci 110 kV m. in. w zakresie oszynowania, aparatury pierwotnej i wtórnej.

Powierzchnia zajęta przez jeden słup jest zmienna i dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego będzie mieścić się w przedziale od 15 m² do 40 m². Łącznie przewiduje się wykonanie około 55 słupów - około 18 słupów mocnych i 37 słupów przelotowych. Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia szacuje się, że łączna powierzchnia zajęta przez wszystkie stanowiska słupowe zaprojektowane na przedmiotowej linii wyniesie maksymalnie do 1300 m². Powierzchnia zabudowy obejmująca wszystkie elementy przedsięwzięcia łącznie z powierzchnią zajmowaną tymczasowo na czas budowy wyniesie do około 660 000 m².

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie nowych konstrukcji wsporczych kratowych serii jednotorowej dla nowej linii relacji Kąty Rybackie - Nowy Dwór Gdański na całej trasie projektowanej linii oraz serii dwutorowej dla odcinków linii dwutorowej podlegających przebudowie spełniające wymagania stawiane przez normy (dla strefy wiatrowej W2 oraz strefy obciążenia oblodzeniem S2).

Jako uziemienia słupów przewiduje się typowe uziemienia robocze, powierzchniowo - głębinowe złożone z otoku i pręta stalowego miedziowanego. Rezystancja uziemienia poszczególnych słupów nie może przekraczać wartości 10 Ω . Jako przewody fazowe przewiduje się zastosowanie linki stalowo - aluminiowe. W projektowanej linii elektroenergetycznej zastosowano dodatkowo przewody odgromowe typu OPGW.

Nowobudowana napowietrzna linia 110kV relacji Kąty Rybackie - Nowy Dwór Gdański zostanie wykonana na całym odcinku jako jednotorowa o trójkątnym układzie zawieszenia przewodów i zlokalizowana zostanie wzdłuż trasy istniejącej linii WN o tej samej relacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa linia WN 110 kV zlokalizowana będzie w województwie pomorskim w powiecie nowodworskim na terenie gmin: Nowy Dwór Gdański, Stegna i Sztutowo.

Projektowana linia WN 110 kV przebiegać będzie prawie w całości przez tereny rolne, pastwiska i łąki. Na trasie projektowanej linii występują skrzyżowania z następującą infrastrukturą: 4x linia nn, 5x linia SN, linia 400kV, drogi powiatowe (nr 2311G, nr 2314G, nr 2316G, nr 2315G), drogi gminne, drogi lokalne, drogi gruntowe, drogi wewnętrzne, wały przeciwpowodziowe rzeki Szarpawy, rzeka Szarpawa - żeglowna klasy II, rzeka Wisła Królewiecka - żeglowna klasy Ib, rzeka Dolna (Stara) Tuga, rzeka Łaszka, Kanał "A" Kobyła Kępa oraz rowy melioracyjne.

W ramach prac nie przewiduje się przeprowadzenia wycinki na terenach leśnych. Wycinka na pozostałych terenach prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologicznym. Pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczone będą przed potencjalnymi uszkodzeniami mechanicznymi.

Występujące drzewa z dziuplami na terenie planowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu powodują że teren ten jest atrakcyjny dla nietoperzy. Stanowi on obszar ich bytowania, żerowania oraz migracji. W trakcie obserwacji stwierdzono występowanie tych zwierząt podczas żerowania, jednakże nie określono konkretnych gatunków. Z uwagi na powyższe tut. Organ nałożył warunek prowadzenia wycinki drzew opierśnicy większej niż 50cm pod nadzorem chiropterologa.

Ze względu na występujące stałe zbiorniki wodne w postaci rzek, starorzeczy, zarastających oczek wodnych oraz gęstej sieci rowów melioracyjnych teren stanowi atrakcyjne miejsce dla występowania płazów. W toku prowadzonych kontroli, na badanym terenie stwierdzono występowanie osobników jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*. W miejscach, gdzie prace przy stanowiskach słupowych realizowane są w sąsiedztwie cieków lub terenów podmokłych planuje się zastosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych. Płotki zostaną zastosowane w przypadku wykonywania robót budowlanych w okresie migracji, tj. pomiędzy 1 marca a 31 października.

Uwięzione w wykopach zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

W celu zwiększenia widoczności linii dla ptaków planuje się w rejonie regionalnego korytarza ekologicznego rzeki Szarpawy oraz ponadregionalnego korytarza ekologicznego nadzalewowo-

mierzejowego, przez które przechodzi linia tj. od nowoprojektowanego słupa nr 31 do słupa nr 32 oraz od nr 49 do słupa nr 50 montaż na przewodach odgromowych znaczników ostrzegawczych. Ich konstrukcja umożliwi dostrzeżenie przeszkody przez ptaki i zmianę trasy lotu, co eliminuje ryzyko kolizji. Jako znaczniki ostrzegawcze mogą być zastosowane m.in.: spiralne znaczniki przewodów lub ruchome oznaczniki podwieszane na przewodach. Spirale należy montować na naprzemiennie na przewodzie odgromowym, w odległości co ok. 50 m od siebie.

W celu wyeliminowania możliwości porażenia dużych ptaków prądem (które mogą jednocześnie dotknąć dwóch przewodów linii lub przewodu i konstrukcji) oraz z koniecznością zabezpieczenia izolatorów wiszących pod poprzecznikami przelotowymi przed ptasimi odchodami, które powodują tzw. zwarcia zabrudzeniowe, planuje się montaż na poprzecznikach przelotowych specjalnych elementów fizycznie uniemożliwiających ptakom siadania na konstrukcji bezpośrednio nad łańcuchem izolatorowym. Zazwyczaj stosuje się np. grzebieniowe konstrukcje o różnych kształtach wykonane z tworzyw sztucznych, których końcówki dodatkowo mogą być zabezpieczone gumowymi końcówkami, co skutecznie wyeliminuje ryzyko zranienia się ptaków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w części znajduje się w obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana (PLH280007) (Dz. U. z 2021 r. poz. 1314) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 są siedliska przyrodnicze: 1130 - estuaria, 1150 - laguny przybrzeżne, 1210 - kiczka na brzegu morskim, 2110- inicjalne stadia nadmorskich wydmy białych, 2120- nadmorskie wydmy białe (*Elymo-Ammophiletum*), 2130 - nadmorskie wydmy szare, 2180 - lasy mieszane i bory na wydmach morskich, 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*, 6430 - ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) oraz 91D0 - bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne. Przedmiotem ochrony są również gatunki: parposz (*Alosa fallax*), foka szara (*Halichoerus grypus*), minóg rzeczny (*Lampetra fluviatilis*), linia wonna (*Linaria loeselii* (*Linaria odora*)), wydra (*Lutra lutra*), ciosa (*Pelecus cultratus*) oraz minóg morski (*Petromyzon marinus*). Zagrożeniami zidentyfikowanymi w Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2024 r.) dla obszaru są m.in.: zanieczyszczenia wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych), bagrowanie i usuwanie osadów, antropogeniczne zmniejszenie spójności siedlisk, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych i obiektów rekreacyjnych, inne odpady, szlaki żeglugowe, zmiana jakości wody ze względu na antropogeniczne zmiany zasolenia, zmiany poziomu morza, przesunięcie i zmiana siedlisk, wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, inna działalność górnicza lub wydobywcza, turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych, wydeptywanie i nadmierne użytkowanie, obce gatunki inwazyjne, problematyczne gatunki rodzime, połowy siecią oraz eutrofizacja (naturalna). Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 grudnia 2022 r. został ustanowiony plan ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007 (Oz. U. z 2022 r., poz. 2691).

Najbliższy płat siedliska - 91D0 Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne - zlokalizowany jest w odległości ok. 430 m. Planowana inwestycja ze względu na swój charakter i odległość nie będzie miała wpływu bezpośredniego ani pośredniego na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, tj. nie uniemożliwi, ani nie utrudni realizacji zaplanowanych celów ochrony. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Niemniej, inwestor zaproponował

prorowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym, co tut. Organ uwzględniał ww. warunkach realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja w części będzie zlokalizowana w Obszarze Chronionego Krajobrazu rzek Szkarpany i Tugi, w którym obowiązują przepisy Uchwały Nr 245/XIX/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzek Szkarpany i Tugi (Dz. U. Woj. Pom. z 2020 r. poz. 1624). W granicach ww. obszaru obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś, przy czym zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja spełnia przesłanki celu publicznego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w Parku Krajobrazowym Mierzeja Wiślana, gdzie obowiązują przepisy Uchwały Nr 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” (Dz. U. Woj. Pom. z 2011 r. Nr 66, poz. 1463; zm.: Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 2944).

Zgodnie z §3 ust. 1 ww. uchwały na terenie parku obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. W rozumieniu art. 6 pkt 2, ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie stanowi cel publiczny.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to:

ok. 0,6 km na wschód obszar Natura 2000 Zalew Wiślany PLB280010;

ok. 1,4 km na północ rezerwat przyrody „Kąty Rybackie”;

ok. 4,8 km na południowy wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 6 km na południowy wschód od planowanej inwestycji - Nogat KPn-10B.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania

Uciążliwości na etapie budowy związane będą przede wszystkim z emisją hałasu, wibracji, wytwarzaniem niewielkiej ilości odpadów i wprowadzaniem gazów lub pyłów do powietrza w wyniku transportu gotowych elementów linii i pracy sprzętu na terenie budowy. Odpady powstaną również na etapie rozbiórki elementów istniejącej linii (słupy wraz z fundamentami oraz całym osprzętem). Emisja gazów i pyłów będzie w sposób nieorganizowany, miejscowo i zamknięcie się w granicach terenu budowy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który będzie towarzyszył pracy maszyn i urządzeń mechanicznych. Hałas wywołany będzie również transportem dowożącym elementy montowanych słupów.

Praca ciężkiego sprzętu budowlanego (koparki, spychacze) może wywołać niewielkie lokalne drgania przekazywane przez podłoże (wibracje) w strefie prowadzonych prac. Ich występowanie jest krótkotrwałe i dotyczy obszaru maksymalnie do kilkunastu-kilkudziesięciu metrów od miejsca pracy urządzeń. Dlatego nie prognozuje się uciążliwości poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Planuje się fundamentowanie w postaci gotowych elementów lub fundamenty indywidualne. Na terenach zalewowych przewiduje się wyniesienie fundamentów ponad ustalony poziom wody 100 letniej, ewentualnie posadowienie fundamentów izbicowych. Przewiduje się konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów pod konstrukcje wsporczą. Na etapie prac projektowych, w przypadku wymogu odwodniania proponuje się wykonanie odwodnienia powierzchniowego, przy użyciu np. igłofiltrów. Z uwagi na krótki czas ewentualnego odwodnienia wykopów (standardowo ok. 3-4 dni) oraz powierzchniowe odprowadzanie odpompowywanej wody nie przewiduje się wystąpienia zmian w środowisku gruntowo - wodnym.

Ponadto na etapie realizacji oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne może być związane z organizacją zaplecza budowy (miejsca magazynowania odpadów, miejsca stacjonowania maszyn, urządzeń, pojazdów) i z pracami budowlano-montażowymi (używanie sprzętu budowlanego).

Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza budowy poza:

- strefą 100 m od naturalnych brzegów rzek, cieków i zbiorników wodnych,
- strefą 200 m od terenów zabagnionych lub podmokłych (innych niż ciek i zbiorniki wskazane powyżej), co w znacznym stopniu ograniczy możliwość potencjalnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Nie prognozuje się tankowania pojazdów/maszyn na terenie budowy, wykonywania napraw/serwisu wykorzystywanych pojazdów/maszyn/urządzeń na placu budowy. Zaplecze budowy będzie wyposażone w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych, tak aby w przypadku ich rozlania, powstałe zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany do odpowiedniego pojemnika materiał, przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy. Na etapie budowy nie będą generowane ścieki do środowiska. Na potrzeby zaplecza sanitarnego użyta zostanie, przenośna kabina ze szczelnym zbiornikiem, z której ścieki będą przekazywane do punktu zlewnego na biologiczną oczyszczalnię ścieków.

Powstające niewielkie ilości odpadów będą magazynowane w kontenerach/pojemnikach i przekazywane do dalszego zagospodarowania innym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Prace związane z przewidzianą w ramach niniejszego przedsięwzięcia rozbiórką fragmentów kolidujących istniejących linii napowietrznych 110kV wykonane zostaną przy użyciu specjalistycznego sprzętu, jak dźwigi, koparki itp. Teren w miejscach rozbiórki zostanie uporządkowany, przywrócony do stanu pierwotnego, a wszystkie zdemontowane elementy zostaną usunięte. W przypadku demontażu słupów usunięte zostaną również wszelkie konstrukcje podziemne (ustroje, fundamenty, uziemienie). Wykopy na stanowiskach demontowanych słupów zostaną uzupełnione ziemią czarną lub zbliżoną do gruntu rodzimego występującego na danym stanowisku.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy ustąpią całkowicie po jej zakończeniu. Mając na uwadze, że prace realizowane będą w porze dziennej ocenia się, że ze względu na emisję hałasu, etap budowy nie będzie stanowił zagrożenia dla pobliskich mieszkańców.

Etap eksploatacji obiektu wiąże się z wykonywaniem planowanych przeglądów i napraw. W związku z tym przewiduje się wytwarzanie niewielkich ilości odpadów przede wszystkim z grupy 17. Wytwarzane odpady gromadzone będą w sposób selektywny i przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie gospodarowania poszczególnymi rodzajami odpadów.

Nie planuje się magazynowania odpadów na terenie przedsięwzięcia - od razu będą zabierane przez podmiot dokonujący konserwacji i napraw, zgodnie z definicją wytwórcy odpadów.

Zgodnie z mapami najbliższa zabudowa zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (działka 127/2 obr. 0001 Groszkowo gm. Sztutowo) - około 44 m od osi linii (przeszło 31-32),
- zabudowa zagrodowa (działka 71 obr. 0003 Kobyla Kępa gm. Sztutowo) - około 55 m od osi linii (przeszło 50-51).

Na etapie eksploatacji wystąpi niewielka emisja energii akustycznej do otoczenia. Źródłem hałasu (szumu akustycznego), wytwarzanego przez linie elektroenergetyczne są: ulot z elementów przewodzących linii znajdujących się pod napięciem (głównie z przewodów roboczych) oraz wyładowania powierzchniowe na elementach układu elektroizolacyjnego (izolatorach). Projektowana linia WN 110 kV przebiegać będzie w przeważającej części przez tereny rolne, pastwiska i łąki. Linia podchodzi w pobliżu istniejącej zabudowy jedynie w okolicach miejscowości Kąty Rybackie, Kobyla Kępa i Nowy Dwór Gdański. W związku z powyższym nie prognozuje się zagrożenia hałasem w otoczeniu napowietrznej linii 110kV.

W otoczeniu planowanej linii napowietrznych 110kV, natężenie pola elektrycznego na wysokości 2,0 m n.p.t. nie przekroczy w żadnym miejscu wartości 10 kV/m. Ponadto w otoczeniu planowanej linii napowietrznej 110kV, w najbardziej niekorzystnych warunkach ich pracy, natężenie pola magnetycznego na wysokości 2,0 m n.p.t. nie przekroczy w żadnym miejscu wartości 60 A/m.

Na terenie obiektu nie wystąpi emisja ścieków do środowiska, ponieważ instalacja będzie samoobsługowa i nie będzie wymagany stały dozór pracownika i związane z tym budowanie zaplecza socjalnego.

W zasięgu oddziaływania planowanej do realizacji linii wysokich napięć WN 110kV relacji Kąty Rybackie - Nowy Dwór Gdański przebiega linia najwyższych napięć NN 400kV relacji Gdańsk Błonia - GPZ Olsztyn Mątki. Linie krzyżują się w okolicy miejscowości Żelichowo (przeszło 10 - 11). W żadnym miejscu pod ww. liniami oraz w najbliższym ich sąsiedztwie nie występuje na wysokości 2 m n.p.t. pole elektromagnetyczne przekraczające odpowiednio wartości $E=10$ kV/m oraz $H=60$ A/m. Ponadto nowoprojektowana linia WN 110kV relacji GPZ Kąty Rybackie - GPZ Nowy Dwór Gdański na całym swoim odcinku przebiegać będzie wzdłuż trasy istniejącej linii WN o tej samej relacji. Odległość pomiędzy osiami obydwóch linii wynosi minimum 20 m. Z uwagi na powyższe odległości oddziaływanie pola elektromagnetycznego na terenie istniejącej zabudowy nie wystąpi. Dodatkowo w ramach odrębnych realizacji, wszystkie istniejące linie napowietrzne średniego napięcia LSN oraz niskiego napięcia Lnn krzyżujące się z projektowaną linią wysokiego napięcia WN 110kV relacji GPZ Kąty Rybackie - GPZ Nowy Dwór Gdański, zostaną skablowane, a co za tym idzie nie nastąpią żadne oddziaływania skumulowane.

Przedsięwzięcie przebiega przez tereny wartościowe o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Aby zminimalizować oddziaływanie na krajobraz i tereny sąsiednie założono przebieg trasy nowej linii wzdłuż trasy istniejącej linii WN o tej samej relacji.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j., Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.).

Według tutejszego organu, rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla stanu środowiska oraz zdrowia ludzi.

W trakcie trwającego postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony miały możliwość wglądu do dokumentacji sprawy. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Sztutowo, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a §1 kpa).

Ponadto pouczam, iż w przypadku wykonywania prac w sposób mogący naruszyć zakazy obowiązujące w odniesieniu do chronionych gatunków należy przed rozpoczęciem tych prac uzyskać zezwolenie na wykonywanie czynności zabronionych wydawane w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w kwocie 205 zł na podstawie Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej - załącznik cz. I pkt 45 (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) oraz 17 zł za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa. Potwierdzenie wykonanych operacji dołączono do dokumentacji sprawy.

Z upoważnienia
Wójta Gminy Sztutowo
Anna Góra
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe Strony postępowania
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Zarząd Zlewni w Elblągu, Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Dworcowa 14, 82-100 Nowy Dwór Gdański

o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn. „Budowa napowietrznej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański wraz z rozbudową stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudową sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę napowietrznej linii wysokiego napięcia 110kV relacji GPZ Kąty Rybackie – GPZ Nowy Dwór Gdański o łącznej długości około 15 km. W ramach przedsięwzięcia planowana jest również rozbudowa stacji Nowy Dwór Gdański i Kąty Rybackie oraz przebudowa sieci WN 110 kV w sąsiedztwie obu stacji. Nowoprojektowana linia ma stanowić dodatkowe zasilanie WN stacji GPZ Kąty Rybackie ze stacji GPZ Nowy Dwór Gdański w sytuacji awarii istniejącej linii napowietrznej WN.

Linia WN wybudowana zostanie jako jednotorowa z trójkątnym układem zawieszenia przewodów. Trasa nowej linii przebiegać będzie wzdłuż trasy istniejącej linii WN o tej samej relacji.

W celu uniknięcia skrzyżowań istniejących linii WN i planowanej linii WN relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański planuje się przebudowę istniejących linii WN w okolicy stacji GPZ Nowy Dwór Gdański oraz GPZ Kąty Rybackie. W miejscach określonych w projekcie zostaną ustawione nowoprojektowane dwutorowe słupy kratowe.

Dla nowoprojektowanych stanowisk słupowych uwzględniono istniejące zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Projektowana linia WN 110 kV przebiegać będzie prawie w całości przez tereny rolne, pastwiska i łąki. Teren charakteryzuje się płaskim ukształtowaniem terenu i niskim położeniem – rzędne terenu na trasie inwestycji zawierają się przedziale od -1 m do +2 m n.p.m. Na terenie tym dobrze rozwinięta jest gospodarka wodna w związku z występowaniem wielu rzek, kanałów oraz rowów melioracyjnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- budowę nowej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański o długości ok. 15 km:
 - wybudowanie około 55 stanowisk słupowych jednotorowych oraz 3 stanowisk słupowych dwutorowych
 - wykonanie fundamentów i prac ziemnych pod projektowane słupy
 - wykonanie uziemień konstrukcji projektowanych słupów
 - montaż łańcuchów izolatorowych na projektowanych i istniejących słupach
 - zawieszenie przewodów fazowych, odgromowych, typu OPGW i ADSS
 - regulację zwisów przewodów
 - montaż oznakowania linii
- dostosowanie istniejącego słupa nr 159/2 do nowych warunków pracy
 - przebudowę istniejącej linii WN 110 kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański na odcinkach:
 - od BR GPZ Nowy Dwór Gdański do istniejącego słupa nr 2 z wymianą słupa nr 1 na dwutorowy

- od sł. nr 51 do BR GPZ Kąty Rybackie
- przebudowę istniejącej dwutorowej linii WN 110 kV relacji Gdańsk Błonia (Cedry Wielkie) – EC Elbląg na odcinkach:
 - od istniejącego słupa nr 158 do istniejącego słupa nr 161 z wymianą słupów nr 159 i 160 wraz ze zmianą wprowadzenia toru 1406 (1) do stacji GPZ Nowy Dwór Gdański – poprzez nowy słup nr 159
 - od istniejącego słupa nr 158 do BR GPZ Nowy Dwór Gdański z demontażem słupa nr 159/1 i wprowadzeniem toru 1406 (3) do stacji GPZ Nowy Dwór Gdański poprzez nowy dwutorowy słup nr 1 – wspólny z istniejącą linią WN relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański
- demontaż istniejących słupów kratowych nr 159, 160 i 159/2 w linii relacji Gdańsk Błonia (Cedry Wielkie) – EC Elbląg
- usunięcie kolizji z napowietrznymi liniami SN (przęsło 2-3 , 20-21, 37-38, 48-49 i 52-53) oraz nn poprzez ich skablowanie (przęsło 25-26, 49-50 (2x) i 50-55)
- rozbudowę stacji elektroenergetycznych Kąty Rybackie oraz Nowy Dwór Gdański w celu dostosowania do wprowadzenia linii 110 kV oraz przewidywanych obciążeń prądowych i prognozowanych warunków zwarciowych sieci 110 kV m. in. w zakresie oszynowania, aparatury pierwotnej i wtórnej.

Planowane przez Inwestora przedsięwzięcie realizowane jest w celu poprawy jakości i niezawodności usług oraz dalsze przyłączanie nowych klientów i odnawialnych źródeł energii do sieci. Cele te realizowane są w szczególności poprzez modernizację i rozbudowę sieci dystrybucyjnej oraz poprawę efektywności operacyjnej.

Nowa linia ma stanowić dodatkowe zasilanie WN stacji GPZ Kąty Rybackie ze stacji GPZ Nowy Dwór Gdański w sytuacji awarii istniejącej linii napowietrznej WN.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim w powiecie nowodworskim na terenie gmin: Nowy Dwór Gdański (obręb: Kępki 0003, Żelichowo 0021), Stegna (obręb: Stobiec 0016, Chelmek 0002) i Sztutowo (obręb: Groszkowo 0001, Sztutowo 0006, Łaszka 0004, Kobyla Kępa 0003, Kąty Rybackie 0002).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Długość projektowanej linii WN 110 na terenie województwa pomorskiego wynosi ok. 15 km.

Wymiary stanowiska słupowego w podstawie i w konsekwencji powierzchnia zajęta przez dane stanowisko słupowe są uzależnione od typu stanowiska słupowego oraz dodatkowo od jego wysokości.

Powierzchnia zajęta przez jeden słup jest zmienna w zależności od ww. danych i dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego będzie mieścić się w przedziale od 15 m² do 40 m².

Łącznie przewiduje się wykonanie około 55 słupów - około 18 słupów mocnych i 37 słupów przelotowych.

Biorąc pod uwagę powyższe szacuje się, że łączna powierzchnia zajęta przez wszystkie stanowiska słupowe zaprojektowane na przedmiotowej linii wyniesie maksymalnie do 1300 m².

Powierzchnia zabudowy obejmująca wszystkie elementy przedsięwzięcia łącznie z powierzchnią zajmowaną tymczasowo na czas budowy wyniesie do około 660 000 m².

3.Elementy składowe projektowanej linii

Podstawowe rozwiązania techniczne dla linii 110kV relacji GPZ Kąty Rybackie – GPZ Nowy Dwór Gdański

- Ilość torów:
 - jeden (nowoprojektowana linia) lub dwa (dla odc. linii dwutorowej podlegających przebudowie)
- Napięcie linii:
 - 110kV (WN – wysokich napięć)
- Układ przewodów:
 - trójkątny (odcinek jednotorowy)
- Długość trasy
 - ok. 15 km
- Konstrukcje wsporcze:
 - nowoprojektowane: jednotorowe, dwutorowe
- Przewody fazowe
 - aluminiowo-stalowe

Nowobudowana napowietrzna linia 110kV relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański zostanie wykonana na całym odcinku jako jednotorowa o trójkątnym układzie zawieszenia przewodów i zlokalizowana zostanie wzdłuż trasy istniejącej linii WN o tej samej relacji. Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem wykonanie nowych stanowisk słupowych, przewodów roboczych, odgromowych oraz osprzętu. W celu uniknięcia skrzyżowań istniejących linii WN i planowanej linii WN relacji Kąty Rybackie – Nowy Dwór Gdański planuje się przebudowę istniejących linii WN w okolicy stacji GPZ Nowy Dwór Gdański oraz GPZ Kąty Rybackie. W miejscach określonych w projekcie zagospodarowania terenu zostaną ustawione nowoprojektowane dwutorowe słupy kratowe.

Nowoprojektowane konstrukcje przewiduje się wykonać jako słupy kratowe, jednotorowe spełniające wymagania stawiane przez normy (dla strefy wiatrowej W2 oraz strefy obciążenia oblodzeniem S2). Fundamenty dla nowoprojektowanych słupów zostaną dobrane indywidualnie dla każdego stanowiska z uwzględnieniem obciążeń działających na słupy, jak również z uwzględnieniem warunków gruntowych na poszczególnych stanowiskach w oparciu o dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną.

Jako uziemienia słupów przewiduje się typowe uziemienia robocze, powierzchniowo – głębinowe złożone z otoku (taśma stalowa pomiedziowana elektrolitycznie) i pręta (stalowy pomiedziowany). Uziemienia zostaną dobrane indywidualnie do danego stanowiska, w zależności od typu słupa i parametrów gruntu.

Jako przewody fazowe należy zastosować linki stalowo – aluminiowe. Naciągi w przewodach dobrane zostały do wytrzymałości zaprojektowanych konstrukcji wsporczych oraz uwzględniają rodzaj obiektów krzyżowanych i wymagany poziom obostrzenia linii określony w NNA. Na linii uwzględniono dodatkowy zapas odległości w wysokości 1 m w stosunku do terenu oraz obiektów krzyżowanych.