

Pracownia Projektowa Architektury Krajobrazu i Rewaloryzacji Środowiska

80-280 Gdańsk ul. B. Leśmiana 3 lok. 33

**Prognoza oddziaływania na środowisko
projektu miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego dla ścieżki rowerowej
w północno-zachodniej części wsi Sztutowo**

Opracował:

**mgr Bogusław Grechuta – biegły Wojewody Pomorskiego
nr 042 w zakresie sporządzania ocen oddziaływania
na środowisko**

Gdańsk, 27 listopada 2021 roku

Spis treści

Streszczenie w języku niespecjalistycznym	4
1. Wprowadzenie	16
1.1. Przedmiot i cel prognozy	17
1.2. Metody zastosowane przy sporządzaniu prognozy	19
2. Uwarunkowania wynikające ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo, innych dokumentów planistycznych, inwentaryzacyjnych i studiów dotyczących środowiska	23
2.1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo	23
2.2. Programu ochrony powietrza dla strefy pomorskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM ₁₀ oraz poziom docelowy benzo(a)piranu	24
2.3. Uchwała nr 310/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa pomorskiego, z wyłączeniem Gminy Miasta Sopotu i obszaru miast, ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw	26
3. Wytyczne do projektu planu wynikające z uwarunkowań określonych w opinii ekofizjograficznej	29
4. Informacje o zawartości i celach sporządzenia projektu planu	30
4.1. Ustalenia obowiązującego planu miejscowego oraz planów na terenach przyległych	30
4.2. Cele sporządzenia projektu planu	31
4.3. Wydzielone strefy (tereny) funkcjonalne	31
4.4. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i drogowej	32
5. Przewidywane znaczące oddziaływania (bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe, okresowe, pozytywne i negatywne) na środowisko, w tym na obszary Natura 2000	33
5.1. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na obszary i obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Sieci Natura 2000	33
5.2. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na faunę, florę oraz różnorodność biologiczną	39
5.3. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na życie i zdrowie ludzi	41
5.3.1. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na stan aerosanitarny	41
5.3.2. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na warunki klimatu akustycznego	42
5.3.3. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na warunki klimatu lokalnego	43
5.3.4. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na wody powierzchniowe i podziemne	43
5.3.5. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na powierzchnię ziemi	46
5.3.6. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej	47
5.3.6.1. Skutki realizacji ustaleń projektu planu na ryzyko powstania poważnej awarii	

w rozumienie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska	47
5.3.6.2. Skutki realizacji ustaleń projektu planu na powstanie zagrożenia masowymi ruchami ziemi	48
5.3.7. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na poziomy pól elektromagnetycznych	49
5.3.8. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na powstanie zagrożenia powodziowego	51
5.4. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na ochronę zasobów naturalnych	54
5.4.1. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na ochronę obszarów występowania kopalin	54
5.4.2. Wpływ realizacji ustaleń projekt planu na gleby i rolniczą przestrzeń produkcyjną	55
5.4.3. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na leśną przestrzeń produkcyjną	56
5.4.5. Wpływ realizacji ustaleń projektu z planu na walory krajobrazowe	56
5.5. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na zabytki, chronione dobra kulturowe i wartości materialne	57
5.6. Oddziaływania skumulowane skutków realizacji ustaleń projektu planu	57
5.7. Informacja o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko realizacji ustaleń projektu planu	58
5.8. Przewidywane metody analizy skutków realizacji ustaleń projektu planu oraz częstotliwość jej przeprowadzenia	58
 Wnioski	 59

Załączniki:

1. Załączniki graficzne do prognozy
3. Kopie uzgodnień zakresu i stopnia szczegółowości prognozy.

Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam, że posiadam wymagane wykształcenie i doświadczenie, o których mowa w art. 74a ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021, poz. 247) do sporządzania prognoz oddziaływania na środowisko projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz projektów studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Bogusław Grechuta



Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejszą prognozę oddziaływania na środowisko sporządzono dla potrzeb projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno – zachodniej części wsi Sztutowo.

Przedmiotem prognozy oddziaływania na środowisko był projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno-zachodniej części wsi Sztutowo, który obejmuje północno zachodnie fragmenty wsi Sztutowo położone w bezpośrednio na południe od ulicy Gdańskiej (droga wojewódzka nr 501 z Przejazdowa do Krynicy Morskiej), na południe od terenu obozu koncentracyjnego Stutthof w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana.

Tereny włączone w granice analizowanego projektu planu to grunty położone w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej nr 501 po południowej stronie drogi.

Oceną skutków realizacji ustaleń projektu planu objęte zostały wszystkie elementy środowiska przyrodniczego w różnym stopniu szczegółowości, co uzależnione było od istniejących materiałów archiwalno-dokumentacyjnych oraz możliwości bezpośredniej ich inwentaryzacji w terenie. Szczególną uwagę zwrócono na stan środowiska przyrodniczego wraz z możliwościami jego ochrony lub rewaloryzacji, jako wytycznymi do sporządzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu.

Podstawowym celem niniejszej prognozy było wskazanie możliwości rozwiązań planistycznych najbardziej korzystnych dla środowiska i zdrowia ludzi poprzez:

- kompleksową identyfikację i ocenę najbardziej prawdopodobnych skutków wpływu na poszczególne komponenty środowiska obszaru objętego projektem planu, jakie może wywołać realizacja dyspozycji przestrzennych w nim zawartych,
- dyskusję i współpracę autora prognozy z autorem projektu planu celem maksymalnego wyeliminowania rozwiązań i ustaleń niemożliwych do przyjęcia ze względu na ewentualne negatywne skutki dla środowiska i zagrożenia dla zdrowia ludzi,
- pełne poinformowanie podmiotów projektu planu, tj. wnioskodawców, społeczność lokalną i organy samorządu o skutkach wpływu jego ustaleń na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Opracowanie składa się z:

- a) części opisowej,
- b) części graficznej.

W obowiązującej Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Sztutowo nr XXII/144/104 z dnia 30 listopada

2004 r, tereny objęte analizowanym projektem planu wskazane zostały, jako fragment drogi zbiorczej graniczący od północy z terenem dawnego niemieckiego obozu koncentracyjnego Stutthof, w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana.

Na podstawie omówionej w opracowaniu ekofizjograficznym podstawowym (2021) oceny stanu ochrony i użytkowania zasobów przyrodniczych, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na degradację jego poszczególnych komponentów oraz kierunków zagospodarowania przestrzennego dla analizowanych fragmentów wsi Sztutowo, określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo (2004) przyjęto następujące kierunki kształtowania i ochrony środowiska dla terenu objętego projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- maksymalne wykorzystanie istniejących zadrzewień, zakrzewień i pojedynczych drzew do wytworzenie pasa zieleni o charakterze izolacyjnym od strony drogi wojewódzkiej nr 501;
- wszystkie powierzchnie nie wykorzystane pod trasę rowerową przeznaczyć pod zielen,
- wprowadzenia nasadzeń krzewów zadrzewień zgodnych z warunkami siedliskowymi;
- przystosowanie terenów zieleni do pełnienia funkcji lokalnej retencji wód opadowych i roztopowych.

Proponowane formy i sposoby zagospodarowania analizowanego terenu objętego projektem planu pozwolą na maksymalną ochronę istniejących walorów przyrodniczych.

Na terenie objętym analizowanym projektem planu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Sztutowo, zatwierdzony uchwałą nr V/26/07 Rady Gminy Sztutowo z dnia 12 kwietnia 2007 roku.

W obowiązującym planie miejscowym tereny objęte projektem planu włączone zostały do jednostki D, fragment terenu oznaczonego symbolem 1KDZ - droga (ulica) zbiorcza częściowo istniejąca (w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Stegna – Krynica Morska) i częściowo projektowana.

Wschodni fragment obszaru objętego projektem planu przylega to terenu oznaczonego symbolem „A-OW” - stanowisko archeologiczne ujęte w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, stanowiące ślad osady pradziejowej i osadnictwa średniowiecznego, dla którego wyznacza się strefę ochrony.

Tereny przylegające od południa do zachodnich fragmentów obszaru objętego projektem planu w obowiązującej zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Sztutowo, zatwierdzonej Uchwałą VIII/63/2011 z dnia 31 maja 2011 roku przeznaczone zostały na funkcje gospodarki rolnej i oznaczone symbolem D-2R.

Celem sporządzenia analizowanego projektu planu miejscowego było umożliwienie realizacji odcinka trasy rowerowej łączącej Pomorska Trasę Rowerową z lokalnym układem tras rowerowych w Sztutowie.

Realizacja planowanej trasy rowerowej w granicach analizowanego projektu planu zgodna będzie z aktualnymi potrzebami i zamierzeniami władz gminy określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (2021 gminy) zmierzających do realizacji obowiązku zakładania i utrzymania cmentarzy komunalnych.

W analizowanym projekcie planu jego obszar o powierzchni 0,54 ha to jedna strefa funkcjonalne oznaczona symbolem 01KR, dla której określono następujące przeznaczenie i parametry urbanistyczne:

teren oznaczony symbolem 01KR - droga rowerowa jest drogą przeznaczoną do ruchu rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Droga ta stanowi drogę wewnętrzną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych; droga rowerowa stanowi jednocześnie pas technologiczny dla infrastruktury technicznej;

- a) obowiązuje szerokość drogi w liniach rozgraniczających zgodna z rysunkiem projektu planu, jednocześnie nie mniejsza niż 2 m i nie większa niż 10 m;**
- b) dopuszcza się realizację przejazdów i przejść przez drogę do terenów sąsiednich.**

Zakres i stopień szczegółowości niniejszej prognozy oddziaływania na środowisko został uzgodniony z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Nowym Dworze Gdańskim – w załączeniu.

Po ogłoszeniu przez Wójta Gminy Sztutowo informacji o przystąpieniu do sporządzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno – zachodniej części wsi Sztutowo oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko tego dokumentu, nie wniesiono uwag ani wniosków do sporządzanej prognozy oddziaływania na środowisko projektu planu.

Przewidywane znaczące oddziaływania (bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe, pozytywne i negatywne) na środowisko, w tym na obszary Natura 2000

Tereny objęte analizowanym projektem planu zostały włączone w granice regionalnej i krajowej osnowy przyrodniczej, w granice otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana, ale nie znalazły się w granicach obszarów Sieci Natura 2000.

Na terenie Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana obowiązują przepisy uchwały 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. oraz uchwały 261/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu, czyli lokalizacja trasy rowerowej, nie naruszy w żadnym przypadku szczególnych celów ochronnych określonych w uchwale 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r.

W uchwale Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. nie określa zakazów i ograniczeń odnoszących się do otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu, czyli lokalizacja trasy rowerowej nie naruszy przepisów uchwały 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. oraz uchwały 261/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r.

Obszar objęty analizowanym projektem planu położony jest w odległości:

- około 2,9 km od granic rezerwatu przyrody „Kąty Rybackie”;
- około 2,4 km od granic otuliny rezerwatu przyrody „Kąty Rybackie”;
- około 8,7 km od granic rezerwatu przyrody „Ujście Nogatu”;
- około 11,7 km od granicy rezerwatu przyrody „Mewia Łacha”;
- około 16,7 km od granicy rezerwatu przyrody „Zatoka Elbląska”,
- około 4,1 km od granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzek Szarpawy i Tugi,
- około 9,3 km od granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat w woj. pomorskim;
- około 13,6 km od granicy obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Wisły” PLB040003,
- około 1,5 km od granicy obszaru Natura 2000 „Zalew Wiślany” PLH280007,
- około 22,4 km od granicy obszaru Natura 2000 „Ostoja w Ujściu Wisły ” PLH220044,
- około 11,8 km od granicy obszaru Natura 2000 „Ujście Wisły” PLB22000.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Analizując położenie poszczególnych obszarów cennych przyrodniczo objętych ochroną, w tym lokalizację obszarów włączonych do Sieci Natura 2000 oraz zapisy ustaleń analizowanego projektu planu można prognozować, że realizacja tych ustaleń nie spowoduje w żadnym przypadku pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały ustanowione poszczególne formy ochrony przyrody, a także nie wpłynie na ich integralność.

W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (2016) zaproponowano regionalną sieć ekologiczną.

Obszar objęty analizowanym projektem planu położony jest w sąsiedztwie (około 800 m na południe) korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego. Można prognozować, że realizacja ustaleń projektu planu nie będzie w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie w żaden sposób ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Zgodnie z Programem Ochrony Północnego Korytarza Ekologicznego (KPn) obszar objęty analizowanym projektem planu nie został włączony do krajowego układu korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonym, w stosunku do granic obszaru objętego projektem planu, korytarzem ekologicznym jest korytarz ekologiczny Nogat (KPn-10B) będący fragmentem Północnego korytarza ekologicznego (KPn).

Można prognozować, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie w żadnym przypadku źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem regionalnego korytarza ekologicznego Nogat (KPn-10B) i nie wpłynie na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie, w żaden sposób, ograniczała możliwości migracji roślin, zwierząt lub grzybów w jego granicach.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu polegająca na budowie odcinka trasy rowerowej będzie skutkowała nieodwracalną likwidacją pokrywy roślinnej w zasadzie na całym terenie włączony w jego granice. Zagrożone wycinką są płaty i smugi młodych zadrzewień porastające podnóże nasypu drogi wojewódzkiej oraz zadrzewienia znajdujące się w płacie rosnących w rejonie wjazdu do muzeum Stutthof. Na obszarze

objętym projektem planu w czasie prac terenowych (lipiec 2021) nie stwierdzono obecności siedlisk oraz gatunków, znajdujących się na listach programu Sieci Natura 2000, jak również nie stwierdzono gatunków roślin i grzybów, objętych w Polsce ochroną gatunkową.

Można prognozować, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu wpłynie zdecydowanie na zmniejszenie bioróżnorodności na terenie przebiegu korytarze planowanej trasy rowerowej.

Nie prognozuje się zmian w bioróżnorodności na terenach przyległych.

Realizacja ustaleń projektu planu skutkować będzie znacznymi, bezpowrotnymi, ale stopniowymi zmianami w charakterze i powierzchni szaty roślinnej w wyniku lokalizacji planowanej trasy rowerowej. Można prognozować, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu przyczyni się do niewielkiej likwidacji miejsc żerowania i lęgu drobnej zwierzyny.

Można również prognozować, że zmiana liczebności i składu gatunkowego fauny naziemnej w granicach obszaru objętego projektem planu nie będzie źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie, na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie znacząco ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że zmiana liczebności i składu gatunkowego fauny naziemnej oraz znaczące, bezpowrotne, ale stopniowe zmiany w charakterze i powierzchni szaty roślinnej w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Można prognozować, że realizacja ustaleń projektu planu wpłynie na zachowaniem aktualnego stanu aerosanitarnego występującego na terenach włączonych w jego granice oraz na terenach przyległych, gdyż nadal o stanie aerosanitarnym w tym rejonie Sztutowa decydować będzie struktura i natężenie ruchu na bezpośrednio przyległej od północy ulicy Gdańskiej - drodze wojewódzkiej nr 501.

Prognozowany ruch pojazdów samochodowych po ulicy Gdańskiej, drodze wojewódzkiej nr 501 w kierunku Stegny i Krynicy Morskiej będzie odczuwalnym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza i krótkookresowym źródłem wystąpienia podwyższonych stężeń zanieczyszczeń, które występować będą w liniach rozgraniczających ulicy, a tym samym i w granicach obszaru objętego projektem planu. Należy dodać, że natężenie ruchu po ulicy Gdańskiej charakteryzuje się wysokim sezonowym zróżnicowaniem, w ciągu roku, z najwyższymi wartościami w okresie letnim.

Można prognozować, że możliwe krótkookresowe zmiany stanu aerosanitarne występujące w granicach obszaru objętego projektem planu nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczały możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że możliwe krótkookresowe podwyższone stany zanieczyszczenia powietrza w granicach obszaru objętego projektem planu zmiany stanu aerosanitarne nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Uciążliwości, jakie powstaną w wyniku realizacji planowanego cmentarza nie będą znaczące, a emisja hałasu pochodzącego z terenu planowanej trasy rowerowej nie będzie w żaden sposób zagrażać funkcjonowaniu zabudowy mieszkaniowej na terenach przyległych, w rejonie ulicy Gdańskiej.

Można również prognozować, że możliwe krótkookresowe zmiany warunków klimatu akustycznego powstałe w wyniku realizacji ustaleń projektu planu nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczały możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że możliwe krótkookresowe zmiany warunków klimatu akustycznego powstałe w wyniku realizacji ustaleń projektu planu nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Generalnie można powiedzieć, że warunki topobioklimatyczne obszaru objętego projektem planu należą do korzystnych dla lokalizacji planowanej trasy rowerowej.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu skutkować będzie zachowaniem aktualnie, korzystnych warunków klimatu lokalnego.

Obszar objęty analizowanym projektem planu położony jest w zlewni Zalewu Wiślanego (pole 5), w zlewni jego dopływu Wisła Królewiecka (pole 512), a dokładniej w jej zlewni Polderu Stegna (pole 5124A).

Zgodnie z podziałem obszaru Polski na jednolite części wód powierzchniowych JCWP obszar objęty projektem planu włączony został do jednostki PLRW200005129 Wisła Królewiecka.

Na obszarze objętym projektem planu wody powierzchniowe nie są reprezentowane, również nie występują obszary stale bądź okresowo podmokłe.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu nie będzie w żadnym stopniu źródłem zagrożenia dla stanu czystości wód powierzchniowych.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie wpływała na głębokość zaleganie pierwszego poziomu wód gruntowych, a budowa trasy rowerowej nie będzie wymagała nawet krótkookresowego odwadniania wykopów budowlanych.

Analizowany teren objęty projektem planu nie jest położony w granicach systemu głównych zbiorników wód podziemnych.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie w żadnym stopniu źródłem zagrożeń dla chronionych warstw wodonośnych ujmowanych, między innymi, na ujęciach wód podziemnych, które są podstawowymi źródłami zaopatrzenia w wodę mieszkańców wsi.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu skutkować będzie tylko niewielkim częściowym wyrównaniem jego powierzchni, w celu przygotowania jej do planowanej budowy trasy rowerowej.

Prognozuje się, że miejscowe, niewielkie zmiany w rzeźbie terenu na obszarze objętym projektem planu nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczały możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że możliwe niewielkie miejscowe zmiany w rzeźbie terenu powstałe w wyniku realizacji ustaleń projektu planu nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Osady występujące w granicach obszaru objętego analizowanym projektem planu nadają się do bezpośredniego posadawiania obiektów budowlanych.

Prognozuje się, że zmiany w budowie geologicznej utworów powierzchniowych na terenach włączonych w granice analizowanego projektu planu, powstałe w wyniku realizacji planowanej trasy rowerowej nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego

ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że zmiany w budowie geologicznej utworów powierzchniowych na terenach włączonych w granice analizowanego projektu planu, powstałe w wyniku realizacji planowanej trasy rowerowej nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Na terenie Sztutowa i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie zostały lokalizowane zakłady zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Funkcje planowane do lokalizacji na terenie objętym projektem planu wykluczają możliwość realizacji zakładów i instalacji stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz nie stwarzają możliwości magazynowania i składowania substancji niebezpiecznych w ilościach określonych odrębnymi przepisami dla zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii przemysłowej.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem powstania awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów Prawo ochrony środowiska.

Przebiegająca w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego projektem planu, droga wojewódzka nr 501 jest zaliczana do szlaków, po których transportowane są substancje niebezpieczne, dlatego można prognozować, że w wyniku powstania nadzwyczajnych zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne, tereny położone w jej bezpośrednim sąsiedztwie będą zagrożone skutkami tych zdarzeń.

Na analizowanym terenie objętym analizowanym projektem planu w czasie prac terenowych w lipcu 2021 roku nie stwierdzono występowania aktywnych osuwisk oraz terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu nie będzie źródłem powstania zagrożenia uruchomienia procesów erozyjnych, na pozostałych terenach włączonych w jego granice, jak i na terenach przyległych.

Realizacja ustaleń projektu planu na analizowanym terenie wpłynie na zachowaniem aktualnego poziomu pól elektromagnetycznych, gdyż nie planuje się realizacji nowych źródeł (urządzeń i instalacji) o znacznej powierzchni oddziaływania. Miejscowa rozbudowa sieci niskiego i średniego napięcia oraz budowa nowej stacji transformatorowej nie spowodują zmian w poziomie pól elektromagnetycznych na tym terenie.

Prognozuje się, że w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu dotrzymane będą dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku, określone w rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla miejsc dostępnych dla ludności. Dnia 7 maja 2010 r. opublikowana została ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, której przepisy zdecydowanie ograniczyły możliwość wprowadzenia zakazów lokalizacji masztów i wież telefonii komórkowej.

W rejonie Sztutowa stacje bazowe telefonii komórkowej zlokalizowane są:

- przy ulicy Sportowej -około 0,94 km na północny wschód,
- we wsi Kobyła Kępa - około 4,1 km na południowy wschód)
- we wsi Łaszka – około 2,4 km na południowy wschód.

Prognozuje się, że w przypadku lokalizacji obiektów stacji bazowej telefonii komórkowej, nie nastąpi zmiana obecnie bardzo korzystnego poziomu pól elektromagnetycznych, gdyż występowanie pól elektromagnetycznych o parametrach wyższych od dopuszczalnych ma miejsce w niedostępnej dla ludzi przestrzeni i nie jest uciążliwością w rozumieniu przepisów ochrony środowiska. Potwierdzają to systematyczne badania prowadzone przez wojewódzkiego inspektora prowadzone zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska. W każdym województwie Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska zobowiązane są do wykonania pomiaru w punktach sieci, w skład, której wchodzi 135 punktów pomiarowych na terenie województwa. Pomiary wykonuje się w cyklu trzyletnim. Na terenie wsi Sztutowo pomiary natężenia pola elektromagnetycznego są wykonywane, a w 2017 roku (ostatnie publikowane) średnia wartość PEM wynosiła 0,1 V/m, przy średniej wartości natężenia PEM dla terenów wiejskich w województwie pomorskim - 0,22 V/m.

Na podstawie zebranych materiałów można stwierdzić, że analizowany teren objęty projektem planu został włączony do obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych w opracowaniu IMGW Oddział w Gdyni pod tytułem „Wstępna ocena ryzyka powodziowego – mapa obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi w woj. pomorskim”.

Obszar wsi Sztutowo na podstawie Wstępnej oceny ryzyka powodziowego - mapa obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi w woj. pomorskim został zaliczony do obszarów, na których występuje niebezpieczeństwo powodzi oraz na których występowanie powodzi jest prawdopodobne, również został zaliczony do obszarów, na których występowały znaczące powodzie historyczne.

W październiku 2020 roku opublikowane zostały nowe mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, na których. obszar objęty analizowanym projektem planu

nie został zaliczony do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią raz na 10 i 100 lat oraz do obszarów zagrożenia powodzią raz na 500 lat

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem powstania zagrożenia powodziowego, tak na obszarach włączonych w jego granice, jak również na terenach przyległych oraz nie będzie źródłem zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Na terenie objętym analizowanym projektem planu nie występują udokumentowane, prognostyczne złoża kopalin, które mogłyby być eksploatowane metodą odkrywkową bądź głębinową.

Natomiast cały obszar objęty projektem planu położony jest na perspektywicznym złożu soli kamiennej.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie ograniczała możliwości ochrony i późniejszej eksploatacji złóż kopalin.

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu skutkować będzie miejscami całkowitą i nieodwracalną utratą pokrywy glebowej związaną z realizacją planowanej trasy rowerowej. Nie prognozuje się żadnych zmian w pokrywie glebowej na terenach nadal intensywnie użytkowanych rolniczo znajdujących się poza granicami obszaru objętego projektem planu.

Można prognozować, że miejscami całkowita i nieodwracalna utrata pokrywy glebowej związaną z realizacją planowanej trasy rowerowej nie będzie w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie w żaden sposób ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza. Prognozuje się, że miejscami całkowita i nieodwracalna utrata pokrywy glebowej związaną z realizacją planowanej trasy rowerowej nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Tereny leśne nie występują w granicach obszaru objętego projektem planu.

Bezpośrednio na północ od jego granic znajduje się rozległy pas lasów porastający Mierzeję Wiślaną.

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu, czyli realizacja odcinka trasy rowerowej nie będzie wymagać uzyskania zgody ministra właściwego do spraw ochrony środowiska na wyłączenie gruntów leśnych na cele nieleśne.

Na obszarze objętym analizowanym projektem planu nie znajdują się zespoły zabytkowe, budynki i inne obiekty wpisane do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Pomorskiego; nie występują również obiekty zabytkowe wpisane do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków (WEZ) i do Gminnej Ewidencji Zabytków (GEZ); nie występują obiekty budowlane o walorach historyczno-kulturowych, objęte ochroną jego ustaleniami.

Jednocześnie na obszarach objętych projektem planu nie znajdują się strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych oraz nie występują obiekty stanowiące dobro kultury współczesnej.

W analizowanym przypadku realizacja ustaleń analizowanego projektu planu miejscowego w żaden sposób nie będzie niekorzystnie oddziaływać na dobra kultury lub inne wartości materialne. W terenach bezpośrednich oddziaływań realizacji ustaleń projektu planu nie znajdują się obiekty i dobra kultury materialnej objęte ochroną, których stan zachowania byłby zagrożony w wyniku realizacji jego ustaleń.

Na fragmencie planowanej trasy rowerowej w sąsiedztwie drogi dojazdowej do Muzeum Stutthof znajduje się stanowisko archeologiczne, ujęte w ewidencji zabytków archeologicznych (wojewódzkiej). W wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu nie prognozuje się powstania oddziaływań skumulowanych, gdyż wielkość i natężenie prac przygotowawczych i budowlanych nie będzie tak duże, aby wykraczały one poza granice obszaru objętego jego granicami. Natomiast funkcjonowanie planowanej trasy rowerowej nie będzie odczuwalne.

Fragment Sztutowa objęty analizowanym projektem planu oraz jego najbliższe otoczenie nie sąsiadują bezpośrednio z terytoriami państw ościennych, a odległość wsi do granicy państwa jest znaczna.

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie mieć oddziaływania transgranicznego w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska.

W niniejszej prognozie nie określa się terminów i elementów środowiska, które należałoby monitorować w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu. Pośrednio o skutkach realizacji ustaleń projektu planu będzie można mówić w okresie sporządzania nowej edycji Planu urządzenia lasów Nadleśnictwa Elbląg wraz z programem ochrony przyrody.

1. Wprowadzenie

Zgodnie z art. 17 pkt. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 741) projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sporządza się wraz z prognozą oddziaływania tego planu na środowisko. Jest to wykonanie obowiązku, jaki nakłada art. 46 pkt. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 z późniejszymi zmianami).

Podstawowym celem prognozy było określenie, analiza i ocena skutków, które mogą wyniknąć z projektowanego przeznaczenia terenu dla wszystkich komponentów środowiska i zdrowia ludzi oraz przedstawienie rozwiązań eliminujących lub ograniczających jego (ewentualnie) negatywny wpływ na środowisko. Realizacja zapisów uchwalonego analizowanego projektu planu zagospodarowania przestrzennego odbywać się będzie częściowo, w długim okresie czasu przez wiele niezależnych od siebie podmiotów (fizycznych i prawnych władających tym terenem), co utrudnia kontrolę osiąganych efektów. Wiele planów zagospodarowania przestrzennego nie zostało zrealizowanych w pełni, a określenie odpowiednich zapisów ustaleń planu nie jest równoznaczne z posiadaniem środków na ich realizację (realizacja wodociągu, zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej czy budowa drogi dojazdowej).

Plan zagospodarowania przestrzennego nie przesądza o ostatecznym zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu - jest to jedynie ogólne i ramowe ustalenie możliwego wykorzystania terenu objętego jego granicami. Ponieważ realizacja jego ustaleń uwarunkowana jest przez wyżej wspomniane okoliczności nie pozostające w gestii planowania przestrzennego, może się ona odbywać w sposób mniej lub bardziej korzystny dla środowiska. Zatem realizacja planu zagospodarowania przestrzennego jest warunkiem koniecznym, lecz niedostatecznym dla zapewnienia ochrony i właściwego wykorzystania środowiska, a osiągnięcie tego celu będzie skuteczne jedynie przy pełnej koordynacji wysiłku wszystkich uczestników kolejnych procesów decyzyjnych. Ze wskazanej wyżej funkcji planu zagospodarowania przestrzennego i sposobu jego realizacji wynika, że ocena jego wpływu i zmian środowiska spowodowanych realizacją jego ustaleń jest zadaniem obciążonym wysokim stopniem niepewności, a zakres zmian może nie być zależny bezpośrednio od propozycji ustaleń planu. Ciągłe nie są także rozpoznane do końca konsekwencje działalności człowieka w środowisku.

Prognoza oddziaływania na środowisko z samej swojej istoty zawiera, więc oceny hipotetyczne, oparte bardziej na prawdopodobieństwie i zasadach logicznego wnioskowania niż konkretnych wyliczeniach dla realizowanych w przyszłości zamierzeń. Prognoza, analizując skutki najsilniej obciążające środowisko (także sytuacje awaryjne), pełni rolę informacyjną i ostrzegawczą w stosunku do późniejszych etapów projektowania inwestycji wskazując, jakie problemy z zakresu ochrony środowiska muszą

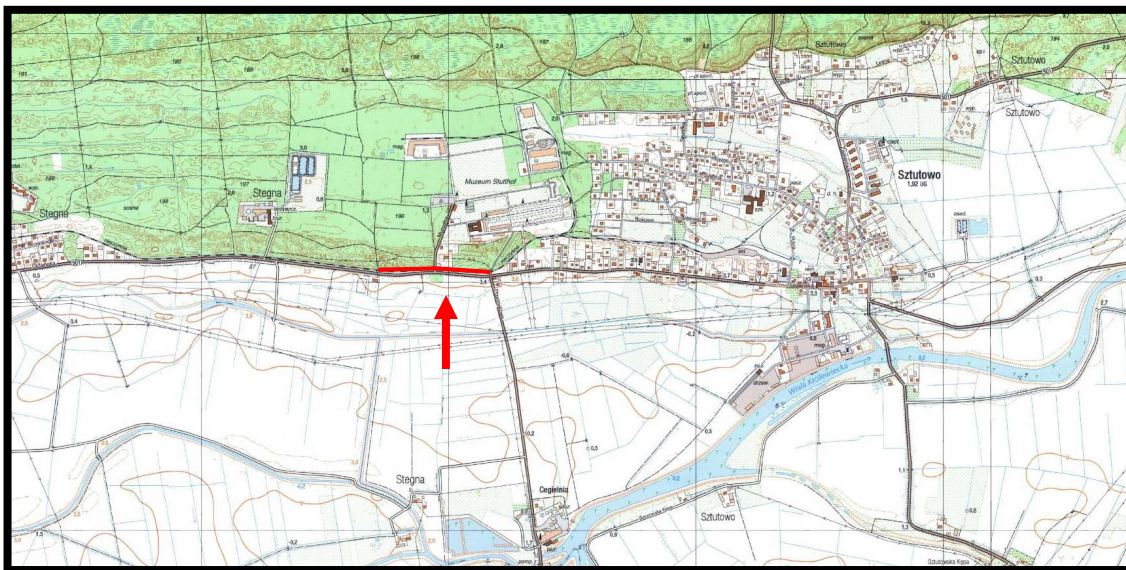
być w ich trakcie brane pod uwagę i rozwiązywane, a także, czym może grozić brak odpowiednich rozwiązań.

Na etapie sporządzania projektu planu sygnalizuje się możliwość wystąpienia zagrożeń w przyszłości, ale mogą one nie wystąpić lub mieć inny (łagodniejszy) charakter, o ile podejmie się odpowiednie działania zapobiegawcze na dalszych etapach projektowania planowanych przedsięwzięć.

Prognoza wskazuje również preferowane z punktu widzenia ochrony środowiska i zdrowia ludzi sposoby realizacji ustaleń planu oraz działania, których nie można zawrzeć w ustaleniach planu ze względu na jego specyfikę prawną.

1.1. Przedmiot i cel prognozy

Przedmiotem prognozy oddziaływania na środowisko był projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno-zachodniej części wsi Sztutowo, który obejmuje północno zachodnie fragmenty wsi Sztutowo położone w bezpośrednio na południe od ulicy Gdańskiej (droga wojewódzka nr 501 z Przejazdowa do Krynicy Morskiej), na południe od terenu obozu koncentracyjnego Stutthof w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana - rys. 1.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

Rys. 1. Położenie terenów objętych analizowanym projektem planu miejscowego – lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

Tereny włączone w granice analizowanego projektu planu to grunty położone w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej nr 501 po południowej stronie drogi - rys. 2.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoportal.gov.

Rys. 2. Tereny włączone w granice analizowanego projektu planu - granicę zaznaczono kolorem czerwonym

Oceną skutków realizacji ustaleń projektu planu objęte zostały wszystkie elementy środowiska przyrodniczego w różnym stopniu szczegółowości, co uzależnione było od istniejących materiałów archiwalno-dokumentacyjnych oraz możliwości bezpośredniej ich inwentaryzacji w terenie. Szczególną uwagę zwrócono na stan środowiska przyrodniczego wraz z możliwościami jego ochrony lub rewaloryzacji, jako wytycznymi do sporządzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu.

Niniejszą prognozę oddziaływania na środowisko sporządzono dla potrzeb projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno – zachodniej części wsi Sztutowo.

Podstawowym celem niniejszej prognozy było wskazanie możliwości rozwiązań planistycznych najbardziej korzystnych dla środowiska i zdrowia ludzi poprzez:

- kompleksową identyfikację i ocenę najbardziej prawdopodobnych skutków wpływu na poszczególne komponenty środowiska obszaru objętego projektem planu, jakie może wywołać realizacja dyspozycji przestrzennych w nim zawartych,
- dyskusję i współpracę autora prognozy z autorem projektu planu celem maksymalnego wyeliminowania rozwiązań i ustaleń niemożliwych do przyjęcia ze względu na ewentualne negatywne skutki dla środowiska i zagrożenia dla zdrowia ludzi,
- pełne poinformowanie podmiotów projektu planu, tj. wnioskodawców, społeczność lokalną i organy samorządu o skutkach wpływu jego ustaleń na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Opracowanie składa się z:

- a) części opisowej,
- b) części graficznej.

Część opisowa prognozy zawiera charakterystykę struktury i ocenę stanu poszczególnych komponentów środowiska, przedstawienie istotnych z punktu widzenia środowiska ustaleń projektu planu oraz potencjalne skutki oddziaływania na środowisko realizacji jego zapisów.

Prognoza zakończona została podsumowaniem określającym potencjalne skutki środowiskowe realizacji ustaleń projektu planu oraz zawiera zapisy (stanowiące oraz zalecane) wprowadzone do ustaleń projektu planu mające na celu ograniczenie ewentualnych niekorzystnych oddziaływań jego realizacji. Podsumowanie zakończone zostało wnioskami.

W prognozie oddziaływania na środowisko analizowanego projektu planu uwzględniono:

- uwarunkowania przyrodnicze wynikające ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo (2004),
- ocenę zgodności dotychczasowego użytkowania i zagospodarowania obszaru objętego projektem planu i terenów do niego przyległych,
- ocenę charakteru i intensywności zmian zachodzących w środowisku obszaru włączonego w granice projektu planu oraz terenów bezpośrednio przyległych,
- ocenę odporności środowiska na degradację oraz zdolność do jego regeneracji,
- ocenę zachowania walorów krajobrazowych,
- prognozę dalszych zmian w środowisku przy aktualnym jego użytkowaniu,
- uwarunkowania ekofizjograficzne i szczegółowe wytyczne do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- oddziaływanie realizacji ustaleń projektu planu na obszar planu i tereny sąsiednie,
- wpływ realizacji ustaleń projektu planu na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego i kulturowego,
- potencjalne skutki oddziaływania realizacji ustaleń projektu planu na standardy jakości środowiska i warunki życia mieszkańców oraz na zachowanie wartości kulturowych analizowanego obszaru i terenów przyległych.

Na część graficzną prognozy składa się mapa pod tytułem „Prognoza oddziaływania na środowisko skutków realizacji projektu planu”, która stanowi integralną część opracowania.

1.2. Metody zastosowane przy sporządzaniu prognozy

Metodologia strategicznych ocen oddziaływania na środowisko oraz przepisy dyrektywy 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko, ustawy Prawo ochrony środowiska oraz o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie preferują konkretnych metod sporządzania prognoz projektów dokumentów strategicznych.

Zakres prognozy jest pochodną rodzaju i zakresu dokumentu podstawowego.

Podejście do metody strategicznej oceny projektów dokumentów wynika z roli tej oceny, rozumianej jako instrument zapewniający włączenie aspektów środowiskowych oraz rozwoju zrównoważonego do podstawowego nurtu procesów decyzyjnych na poziomie Unii Europejskiej oraz państw beneficjentów. W niniejszej prognozie wykorzystano metodę porównawczą polegającą na analizie podobnych uwarunkowań, zjawisk, technologii, urządzeń oraz wartości. Jako podstawę merytoryczną ocen wartości środowiskowych przyjęto metodę polegającą na porównaniu z wartościami normatywnymi lub dopuszczalnymi. W nawiązaniu do klasycznych metod stosowanych w opracowaniu strategicznych ocen oddziaływania na środowisko.

Prace nad określeniem skutków dla środowiska przyrodniczego, zdrowia ludzi oraz zabytki i inne dobra kultury materialnej poprzedzone zostały analizą uwarunkowań środowiskowo i przestrzennych oraz wytycznych, jakie zostały określone w opracowaniu ekofizjograficznym podstawowym sporządzanym przed podjęciem prac nad przedmiotowym projektem planu (2021). Porównano wnioski z opinii ekofizjograficznej z planowanym zagospodarowaniem terenu oraz przeznaczeniem funkcjonalno-przestrzennym poszczególnych jego fragmentów. Po przeprowadzonej analizie porównawczej opinii ekofizjograficznej i projektu planu dla wybranych fragmentów analizowanego terenu przeprowadzono ponownie wizję w terenie. Celem ponownych prac terenowych była ocena zaproponowanych rozwiązań planistycznych oraz określenie i wskazanie możliwych do zastosowania środków łagodzących przewidywalnych na obecnym etapie skutków środowiskowych ich realizacji.

Następnie przeprowadzono konsultacje z projektantem projektu planu oraz z projektantami poszczególnych branż oraz zapoznano się z wnioskami między innymi dotyczącymi ochrony środowiska, które napłynęły po ukazaniu się zawiadomienia o przystąpieniu do prac nad projektem planu miejscowego.

Analizy przeprowadzone w niniejszej prognozie oceniające skutki realizacji ustaleń projektu planu przeprowadzone zostały na podstawie stanu środowiska przyrodniczego i zagospodarowania terenu, które określone zostały w opracowaniu ekofizjograficznym podstawowym, uwarunkowaniami (skutkami) wynikającymi z realizacji obowiązującego planu miejscowego, ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo (2004).

Ocenę prognozowanych przekształceń i zmian poszczególnych komponentów środowiska przeprowadzono w oparciu o analizę ich funkcjonowania w istniejącej strukturze przestrzennej. Kolejnym krokiem była analiza przyszłego funkcjonowania środowiska pod wpływem zmian, jakie będą miały miejsce wskutek realizacji ustaleń projektu planu.

Etapem końcowym była ocena skutków, czyli ocena wynikowego stanu poszczególnych komponentów środowiska, powstałego na skutek przekształceń w jego funkcjonowaniu,

spowodowanych realizacją ustaleń projektu planu oraz sformułowanie propozycji wprowadzenia środków łagodzących.

Niniejsza prognoza została sporządzona w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Niniejsze opracowanie ekofizjograficzne podstawowe zostało sporządzone w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno-zachodniej części wsi Sztutowo
- Opinia ekofizjograficzna dla potrzeb projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno – zachodniej części wsi Sztutowo, Pracownia Projektowa Architektury Krajobrazu i Rewaloryzacji Środowiska, Gdańsk, 2021 r.
- Kartowanie terenowe przeprowadzone w lipcu 2021 roku, obejmujące rozpoznanie struktury i antropizacji środowiska przyrodniczego.
- Program Ochrony Przyrody Nadleśnictwo Elbląg obręby Elbląg, Kadyny, Stegna sporządzony na okres od 1 stycznia 2017 roku do 31 grudnia 2026 roku, na podstawie stanu lasu w dniu 1 stycznia 2017 roku.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo, Uchwała nr XXII/144/04 Rady Gminy Sztutowa z dnia 30 listopada 2004 roku.
- Opracowanie ekofizjograficzne do planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Gdańsk 2001 r.
- Aktualizacja opracowanie ekofizjograficzne do planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Gdańsk 2007 r.
- Przeglądowa mapa osuwisk i terenów predysponowanych do występowania ruchów masowych ziemi w województwie pomorskim, Państwowy Instytut Geologiczny Oddział Morski w Gdańsku, Gdańsk 2009 r.
- Rejestracja i inwentaryzacja naturalnych zagrożeń geologicznych (ze szczególnym uwzględnieniem osuwisk oraz innych zjawisk geodynamicznych) na terenie całego kraju, Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie, Kraków 2005 r.
- SOPO System Osłony Przeciwoświatowej, PIB.
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Gdańsk 2016 r.
- Raport o stanie środowiska województwa pomorskiego w 2020 roku, Państwowa Inspekcja Ochrony Środowiska, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Gdańsk 2020 r.
- Program ochrony powietrza dla strefy pomorskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu,

Załącznik do Uchwały nr 308/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku.

- Mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, ISOK KZGW Warszawa 2020 r.
- Mapa zasobów obszarów głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) w Polsce wymagających szczególnej ochrony. 1:500.000, 1990, praca zbior. pod red. A.S. Kleczkowskiego, IHiGI AG-H w Krakowie.
- Aktualizacja wykazu JCWP i SCWP dla potrzeb kolejnej aktualizacji planów w latach 2015-2021 wraz z weryfikacją typów wód części wód, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, Warszawa 2014 r.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, Dz. U z 2016, poz. 1911.

Ponadto przy sporządzaniu niniejszej prognozy oddziaływania na środowisko wykorzystano następujące pozycje literatury przedmiotu:

- Kistowski M Kolizje i konflikty środowiskowe w planowaniu przestrzennym na obszarach cennych przyrodniczo, Czasopismo Techniczne Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2007 r.
- Kassenberg A. Prognozy oddziaływania na środowisko dokumentów, jako efektywny instrument wdrażania polityki ekologicznej i włączania społeczeństwa w proces planistyczny. (w:) Partnerstwo dla efektywności ekologicznej. Instytut na rzecz Ekorozwoju przy współpracy European Environmental Bureau. Warszawa czerwiec 2006 r.
- Dutkowski M., Konflikty w gospodarowaniu dobrami środowiskowymi, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1995 r.
- Richling R., Kompleksowa geografia fizyczna, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1992 r.
- Przewoźniak M., Podstawy geografii fizycznej kompleksowej, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1987 r.
- Przewoźniak M., Studia przyrodniczo-krajobrazowe w ocenach oddziaływania na środowisko, w: Studia krajobrazowe, jako podstawa racjonalnej gospodarki przestrzennej, Uniwersytet Wrocławski, Wrocław. 1995 r.
- Przewoźniak M., Teoria i praktyka w prognozowaniu zmian środowiska przyrodniczego dla potrzeb planowania przestrzennego, w: Materiały szkoleniowe do konferencji nt. „Prognoza skutków wpływu ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na środowisko przyrodnicze, jako istotne narzędzie przeciwdziałania powstawaniu zagrożeń ekologicznych”, TUP, Katowice. 1997 r.
- Przewoźniak M., Ochrona przyrody w planowaniu przestrzennym. Teoria, prawo

i realia, Przegląd Przyrodniczy t. XVI, z. 1-2. 2005 r.

Prace terenowe nad określeniem aktualnego stanu środowiska przyrodniczego, które zostały przeprowadzone w lipcu 2021 roku, poprzedzono szczegółową analizą dostępnych materiałów archiwalno-dokumentacyjnych odnoszących się do przedmiotowego terenu oraz terenów bezpośrednio przyległych.

Zapoznano się z zapisami obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo (2004), z przeznaczeniem w nim analizowanych terenów oraz uwarunkowaniami przyrodniczymi, które decydowały o przeznaczeniu poszczególnych jego fragmentów.

Na podstawie zebranych informacji określono podstawowe obszary problemowe, które powinny zostać szczegółowo zweryfikowane w czasie prac terenowych. Ponadto przeprowadzono szczegółową inwentaryzację w terenie objętym projektem planu miejscowego, obejmującą wszystkie elementy środowiska przyrodniczego. Przeprowadzono także konsultacje z projektantem projektu planu oraz z projektantami poszczególnych branż.

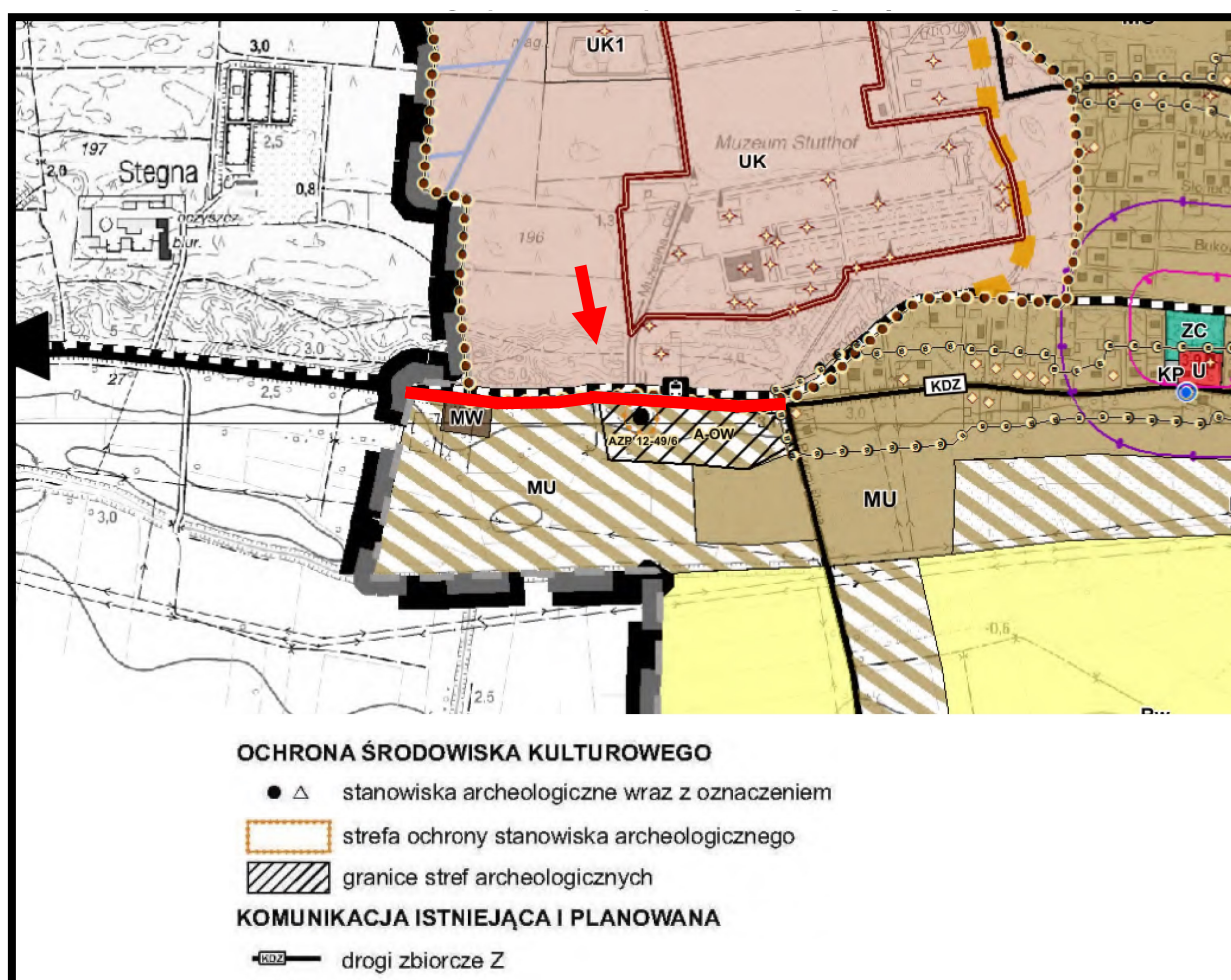
Zakres i stopień szczegółowości niniejszej prognozy oddziaływania na środowisko został uzgodniony z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Nowym Dworze Gdańskim – w załączeniu.

Po ogłoszeniu przez Wójta Gminy Sztutowo informacji o przystąpieniu do sporządzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno – zachodniej części wsi Sztutowo oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko tego dokumentu, nie wniesiono uwag ani wniosków do sporządzanej prognozy oddziaływania na środowisko projektu planu.

2. Uwarunkowania wynikające ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo oraz powiązania projektu planu z innymi dokumentami

2.1. Uwarunkowania wynikające ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo

W obowiązującej Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Sztutowo nr XXII/144/104 z dnia 30 listopada 2004 r, tereny objęte analizowanym projektem planu wskazane zostały, jako fragment drogi zbiorczej graniczący od północy z terenem dawnego niemieckiego obozu koncentracyjnego Stutthof, w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana (rys. 3.).



Rys. 3. Wycinek z rysunku Kierunki zagospodarowania przestrzennego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo, obejmujący obszar włączony w granice analizowanego projektu planu – lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

2.2. Program ochrony powietrza dla strefy pomorskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM_{10} oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu

Uchwałą nr 308/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku. przyjęto nową edycję Programu ochrony powietrza dla strefy pomorskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM_{10} oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu.

W załączniku nr 4 do Uchwały wskazane zostały następujące działania priorytetowe niezbędne do realizacji w celu osiągnięcia zakładanego w Programie efektu ekologicznego, tj. takiego ograniczenia emisji pyłu zawieszonego PM_{10} i benzo(a)pirenu, aby poziomy dopuszczalny pyłu PM_{10} oraz poziom docelowy B(a)P w strefie pomorskiej były dotrzymane:

a) ograniczenie emisji substancji z procesu wytwarzania energii cieplnej dla potrzeb ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w lokalach mieszkalnych, handlowych, usługowych w gminach strefy pomorskiej poprzez wymianę/zlikwidowanie źródeł ciepła na paliwo stałe (kotłów bezklasowych oraz klasy 3,4 i 5) oraz poprzez:

- przyłączy do sieci ciepłowniczej,
- ogrzewanie elektryczne,
- ogrzewanie gazowe,
- ogrzewanie olejowe,
- odnawialne źródła energii,
- kocioł węglowy, zasilany automatycznie, spełniający wymagania ekoprojektu (spełniające minimalne poziomy sezonowej efektywności energetycznej i normy emisji zanieczyszczeń dla sezonowego ogrzewania pomieszczeń określonych w pkt. 1 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1189 z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe),
- kocioł na biomasę(ulegającą biodegradacji część produktów, odpadów lub pozostałości pochodzenia biologicznego z rolnictwa, w tym substancje roślinne i zwierzęce, leśnictwa i związanych działów przemysłu, w tym rybołówstwa i akwakultury, przetworzoną biomasę, w szczególności w postaci brykietu, pelletu, toryfikatu i biowęgla, a także ulegającą biodegradacji część odpadów przemysłowych lub komunalnych pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego, w tym odpadów z instalacji do przetwarzania odpadów oraz odpadów z uzdatniania wody i oczyszczania ścieków, w szczególności osadów ściekowych, zgodnie z przepisami o odpadach w zakresie kwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów. Obecnie dostępne na rynku kotły spełniające wymagania ekoprojektu zasilane są zrębkami drzewnymi.), zasilany automatycznie, spełniający wymagania ekoprojektu,
- kocioł na pellet, zasilany automatycznie, spełniający wymagania ekoprojektu.

b) Edukacja ekologiczna.

c) Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji – ogrzewania lokali mieszkalnych, handlowych, usługowych oraz użyteczności publicznej w gminach województwa pomorskiego.

d) Opracowanie i przyjęcie w gminach województwa pomorskiego szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego wdrażania uchwał antysmogowych.

e) Stworzenie przez poszczególne gminy województwa pomorskiego systemu wspierającego mieszkańców we wdrażaniu uchwał antysmogowych oraz jego funkcjonowanie.

W celu realizacji działań określonych w Programie ochrony powietrza dla strefy pomorskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM₁₀

oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu z 28 września 2020 roku, do ustaleń analizowanego projektu planu wprowadzono następujący zapis:

zaopatrzenie w ciepło - indywidualne, niskoemisyjne lub nieemisyjne sposoby zaopatrzenia w ciepło, wykorzystujące technologie grzewcze o wysokiej sprawności, w tym ogrzewanie elektryczne lub z odnawialnych źródeł energii o mocy nie większej niż 100 kW. Uciążliwości środowiskowe urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii nie mogą przekraczać standardów ustalonych dla danego rodzaju terenu, na którym się znajdują lub z którym sąsiadują.

2.3. Program ochrony powietrza dla strefy pomorskiej na lata 2015-2020 z perspektywą na lata następne określony ze względu na przekroczenia dopuszczalnego poziomu zanieczyszczenia powietrza pyłem PM_{2,5}

Program ochrony powietrza dla strefy pomorskiej na lata 2015-2020 z perspektywą na lata następne określony ze względu na przekroczenia dopuszczalnego poziomu zanieczyszczenia powietrza pyłem PM_{2,5} został zatwierdzony przez Sejmik Województwa Pomorskiego uchwałą nr 158/XIII/15 z dnia 26 października 2015 r. Głównym celem sporządzenia i wdrożenia Programu Ochrony Powietrza było przywrócenie naruszonych standardów, jakości powietrza, a przez to poprawa jakości życia i zdrowia mieszkańców, podwyższenie standardów cywilizacyjnych oraz lepsza jakość życia w strefie. Działania naprawcze mogą odbywać się w obszarze działalności człowieka, gdyż na źródła naturalne nie mamy wpływu.

W Programie określono następujące warianty kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia poziomu pyłu PM_{2,5}:

Wariant I

W pierwszej kolejności, w proponowanym scenariuszu naprawczym to kontynuacja działań dotyczące redukcji emisji powierzchniowej, komunikacyjnej, punktowej i napływowej określonych w Programie ochrony powietrza dla strefy pomorskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu - Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 753/XXXV/13 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 listopada 2013 roku). Redukcja emisji pyłu zawieszonego PM_{2,5}, jest ściśle związana z redukcją pyłu PM₁₀, gdyż jest jego składnikiem.

W zakresie redukcji emisji powierzchniowej w Programie zaplanowano działania dla gmin strefy pomorskiej zmierzające do ograniczania emisji pyłu PM₁₀, przy jednoczesnym obniżeniu emisji benzo(a)pirenu, poprzez wprowadzenie systemu dofinansowania do wymiany źródeł ciepła dla indywidualnych mieszkańców, termomodernizację budynków oraz likwidację ogrzewania węglowego w budynkach użyteczności publicznej. W prognozie wzięto również pod uwagę działania prowadzone w gminach, w ramach istniejących programów np. programów ochrony środowiska czy planów rozwoju lokalnego.

W zakresie emisji punktowej założono w wielkości emisji pyłu zawieszonego PM_{10} wynikające z zaostrzających się wymagań dla źródeł emisji związanych z przemysłem czy energetyką zawodową. Na skutek przeprowadzonych działań termomodernizacyjnych przewiduje się również spadek zapotrzebowania na moc oraz ograniczenie zużycia energii cieplnej.

W zakresie redukcji emisji liniowej uwzględniono zmniejszenie emisji zanieczyszczeń poprzez wprowadzanie na rynek coraz nowocześniejszych pojazdów spełniających standardy Euro 4.

i wyższe. W ramach działań dodatkowych zmierzających do ograniczenia wpływu zanieczyszczeń pochodzących z komunikacji na stan, jakości powietrza w strefie pomorskiej do 2020 roku w cytowanym programie zaproponowano również poprawę stanu technicznego dróg istniejących – utwardzenie poboczy w celu redukcji wtórnego unosu pyłu z drogi oraz działania polegające na ograniczeniu emisji wtórnej pyłu, poprzez odpowiednie utrzymanie czystości nawierzchni, czyli poprzez czyszczenie metodą moką lub inną metodą bezemisijną przy odpowiednich warunkach meteorologicznych.

W zakresie ograniczenia emisji napływowej założono zmniejszenie emisji z poszczególnych rodzajów źródeł wynikające z zaostrzających się przepisów wynikających z dyrektywy IED i IPPC dotyczących obniżania emisji z dużych instalacji przemysłowych oraz wynikające z realizacji Programów ochrony powietrza w strefach znajdujących się w pasie 30 km od strefy pomorskiej.

Wariant II

Wskazanie, że najskuteczniejsze działania naprawcze zmierzające do obniżenia emisji komunalnej to:

- a. podłączenie do sieci ciepłej lub zastosowanie do ogrzewania energii elektrycznej w lokalach, w których jako czynnik grzewczy stosowane są niskosprawne kotły na paliwa stałe, zarówno w zabudowie wielo- jak i jednorodzinnej,
- b. wymiana nieefektywnego sposobu ogrzewania na nowoczesne, zarówno w zabudowie wielo- jak i jednorodzinnej,
- c. wymiana starych kotłów na paliwa stałe na nowoczesne kotły retortowe/peletowe, głównie w zabudowie jednorodzinnej.

Ponadto równolegle należy zwracać uwagę na problem termomodernizacji. Jednakże działania takie są zasadne i skuteczne, kiedy dotyczą:

- a) termomodernizacji budynków w połączeniu z wymianą źródeł grzewczych,
- b) termomodernizacji budynków należących do osób fizycznych lub wspólnot mieszkaniowych, gdzie źródłem grzewczym jest kocioł gazowy lub węglowy.

Po przeliczeniu modelowych scenariuszy okazało się, iż w żadnym punkcie w strefie pomorskiej stężenia nie przekraczają poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego $PM_{2,5}$, zatem efekt ekologiczny zostanie osiągnięty. Jednak zapisy analizowanego projektu planu pozwalają na kompleksową realizację wszystkich działań wskazanych w obu wariantach kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia poziomu pyłu $PM_{2,5}$.

2.4. Uchwała nr 310/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa pomorskiego, z wyłączeniem Gminy Miasta Sopotu i obszaru miast, ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw

Celem uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego było zapobieżenie negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i na środowisko oraz wprowadzenie ograniczenia i zakazy w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

Uchwała ma zastosowanie do instalacji, w których następuje spalanie paliw w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 833 ze zm.), w szczególności do kotłów, pieców oraz kominków, jeżeli:

- 1) dostarczają ciepło do:
 - a) instalacji centralnego ogrzewania lub
 - b) instalacji ciepłej wody użytkowej;
 - 2) wydzielają ciepło poprzez:
 - a) bezpośrednie przenoszenie ciepła lub
 - b) bezpośrednie przenoszenie ciepła w połączeniu z przenoszeniem go do innego nośnika,
- a użytkowanie tej instalacji służy do: zapewnienia właściwej temperatury w obiekcie budowlanym lub jego części, do podgrzewania wody użytkowej lub do produkcji pary technologicznej.

W instalacjach wskazanych powyżej dopuszcza się stosowanie wyłącznie następujących rodzajów paliw:

- 1) paliwa gazowego w rozumieniu art. 3 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne;
- 2) gazu płynnego LPG;
- 3) lekkiego oleju opałowego w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 660).

Nie stosuje się zakazów, jeśli spełnione łącznie są następujące warunki:

- 1) brak jest dostępnej sieci ciepłowniczej na terenie bezpośrednio przylegającym do działki, na której znajduje się instalacja, w której następuje spalanie paliw, potwierdzony przez operatora sieci, a w przypadku braku operatora sieci przez organ gminy;
- 2) spalanie paliwa zachodzi w instalacji:
 - a) o której mowa w § 5 pkt 1 lit. a spełniającej minimalne poziomy sezonowej efektywności energetycznej i normy emisji zanieczyszczeń dla sezonowego ogrzewania pomieszczeń określonych w pkt 1 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1189 z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady

2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe lub

b) w której emisja cząstek stałych (pyłu) nie przekracza granicznych wielkości określonych w pkt 2 lit. a załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1185 z dnia 24 kwietnia 2015 r. w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla miejscowych ogrzewaczy pomieszczeń na paliwo stałe lub

c) o której mowa w § 5 pkt 1 lit. b, spełniającej wymagania dotyczące granicznych wartości emisji określone w pkt 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 1 sierpnia 2017 r. w sprawie wymagań dla kotłów na paliwo stałe.

Zapis ustaleń projektu planu odnoszące się do zaopatrzenia w ciepło:

zaopatrzenie w ciepło - indywidualne, niskoemisyjne lub nieemisyjne sposoby zaopatrzenia w ciepło, wykorzystujące technologie grzewcze o wysokiej sprawności, w tym ogrzewanie elektryczne lub z odnawialnych źródeł energii o mocy nie większej niż 100 kW. Uciążliwości środowiskowe urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii nie mogą przekraczać standardów ustalonych dla danego rodzaju terenu, na którym się znajdują lub z którym sąsiadują

pozwole na kompleksową realizację przepisów Uchwały nr 310/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa pomorskiego, z wyłączeniem Gminy Miasta Sopotu i obszaru miast, ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

3. Wytyczne do projektu planu wynikające z uwarunkowań określonych w opinii ekofizjograficznej

Na podstawie omówionej w opracowaniu ekofizjograficznym podstawowym (2021) oceny stanu ochrony i użytkowania zasobów przyrodniczych, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na degradację jego poszczególnych komponentów oraz kierunków zagospodarowania przestrzennego dla analizowanych fragmentów wsi Sztutowo, określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo (2004) przyjęto następujące kierunki kształtowania i ochrony środowiska dla terenu objętego projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- maksymalne wykorzystanie istniejących zadrzewień, zakrzewień i pojedynczych drzew do wytworzenie pasa zieleni o charakterze izolacyjnym od strony drogi wojewódzkiej nr 501;
- wszystkie powierzchnie nie wykorzystane pod trasę rowerową przeznaczyć pod zieleni,
- wprowadzenia nasadzeń krzewów zadrzewień zgodnych z warunkami siedliskowymi;

- Proponowane formy i sposoby zagospodarowania analizowanego terenu objętego projektem planu pozwolą na maksymalną ochronę istniejących walorów przyrodniczych.

4.1. Ustalenia obowiązującego planu miejscowego oraz planów na terenach przyległych

Rys. 4. Położenie obszaru objętego projektem planu na tle ustaleń obowiązujących planów miejscowych - kolorem niebieskim zaznaczono analizowany projekt planu

a) szerokość pasa drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi w części istniejącej obwodnicy w miarę możliwości terenowych; dla projektowanej obwodnicy – min. 20 m,

b) szerokość jezdni dostosowana do przenoszonego obciążenia ruchem,

- c) w pasie drogowym chodnik dla pieszych oraz min. jednostronna ścieżka rowerowa (nie dotyczy to projektowanej części obwodnicy),
- d) na terenie wsi droga oświetlona światłem elektrycznym,
- e) obowiązuje wykonanie drogi na nasypie wzmocnionym, z uwagi na niebezpieczeństwo powodzi.

Wschodni fragment obszaru objętego projektem planu przylega to terenu oznaczonego symbolem „A-OW” - stanowisko archeologiczne ujęte w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, stanowiące ślad osady pradziejowej i osadnictwa średniowiecznego, dla którego wyznacza się strefę ochrony - rys. 4.

Tereny przylegające od południa do zachodnich fragmentów obszaru objętego projektem planu w obowiązującej zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Sztutowo, zatwierdzonej Uchwałą VIII/63/2011 z dnia 31 maja 2011 roku przeznaczone zostały na funkcje gospodarki rolnej i oznaczone symbolem D-2R - rys. 4.

4.2. Cele sporządzenia projektu planu

Celem sporządzenia analizowanego projektu planu miejscowego było umożliwienie realizacji odcinka trasy rowerowej łączącej Pomorska Trasę Rowerową z lokalnym układem tras rowerowych w Sztutowie.

Realizacja planowanej trasy rowerowej w granicach analizowanego projektu planu zgodna będzie z aktualnymi potrzebami i zamierzeniami władz gminy określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (2021).

4.3. Wydzielone strefy (tereny) funkcjonalne

W analizowanym projekcie planu jego obszar o powierzchni 0,54 ha to jedna strefa funkcjonalne oznaczona symbolem 01KR, dla której określono następujące przeznaczenie i parametry urbanistyczne:

teren oznaczony symbolem 01KR - droga rowerowa jest drogą przeznaczoną do ruchu rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Droga ta stanowi drogę wewnętrzną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych; droga rowerowa stanowi jednocześnie pas technologiczny dla infrastruktury technicznej;

- b) obowiązuje szerokość drogi w liniach rozgraniczających zgodna z rysunkiem projektu planu, jednocześnie nie mniejsza niż 2 m i nie większa niż 10 m;**
- c) dopuszcza się realizację przejazdów i przejść przez drogę do terenów sąsiednich.**

4.4. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i drogowej

Zaopatrzenie w wodę

Planowana w granicach obszaru objętego projektem planu trasa rowerowa nie będzie wymagać konieczności zaopatrzenia w wodę.

Odprowadzenie ścieków komunalnych

Podczas funkcjonowania planowanej trasy rowerowej nie będą wytwarzane ścieki bytowe czy komunalne.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Aktualnie wody opadowe i roztopowe z tereny planowanej trasy rowerowej odprowadzane będą poprzez infiltrację bezpośrednią do gruntu. Do ustaleń analizowanego projektu planu z zakresu ochrony środowiska wprowadzono następujący zapis określający sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych:

odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – powierzchniowo do gruntu. Wody opadowe lub roztopowe, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych wymagają oczyszczenia, zgodnie z przepisami odrębnymi.

Gospodarowanie odpadami

Gospodarka odpadami na terenie Sztumu prowadzona będzie zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami odrębnymi, co zapisane zostało w ustaleniach projektu planu w sposób następujący:

gospodarowanie odpadami: zgodnie z przepisami o odpadach.

Zaopatrzenie w ciepło

Planowana w granicach obszaru objętego projektem planu trasa rowerowa nie będzie wymagać konieczności zaopatrzenia w ciepło.

Zaopatrzenie w energię elektryczną

Gmina Sztutowo posiada dobre powiązania i dostępność do regionalnych systemów elektroenergetycznych poprzez stację elektroenergetyczną, która została zlokalizowana w Kątach Rybackich.

Planowana w granicach obszaru objętego projektem planu trasa rowerowa nie będzie wymagać konieczności oświetlenia, czyli zaopatrzenia w energię elektryczną.

Zaopatrzenie w gaz

Na terenie gminy nie ma sieci gazowej, większość mieszkańców korzysta z wymiennych butli gazowych propan-butan.

Planowana w granicach obszaru objętego projektem planu trasa rowerowa nie będzie wymagać konieczności zaopatrzenia w gaz.

5. Przewidywane znaczące oddziaływania (bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe, pozytywne i negatywne) na środowisko, w tym na obszary Natura 2000

Celem sporządzenia analizowanego projektu planu miejscowego było umożliwienie realizacji odcinka trasy rowerowej łączącej Pomorska Trasę Rowerową z lokalnym układem tras rowerowych w Sztutowie.

Realizacja planowanej trasy rowerowej w granicach analizowanego projektu planu zgodna będzie z aktualnymi potrzebami i zamierzeniami władz gminy określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (2021).

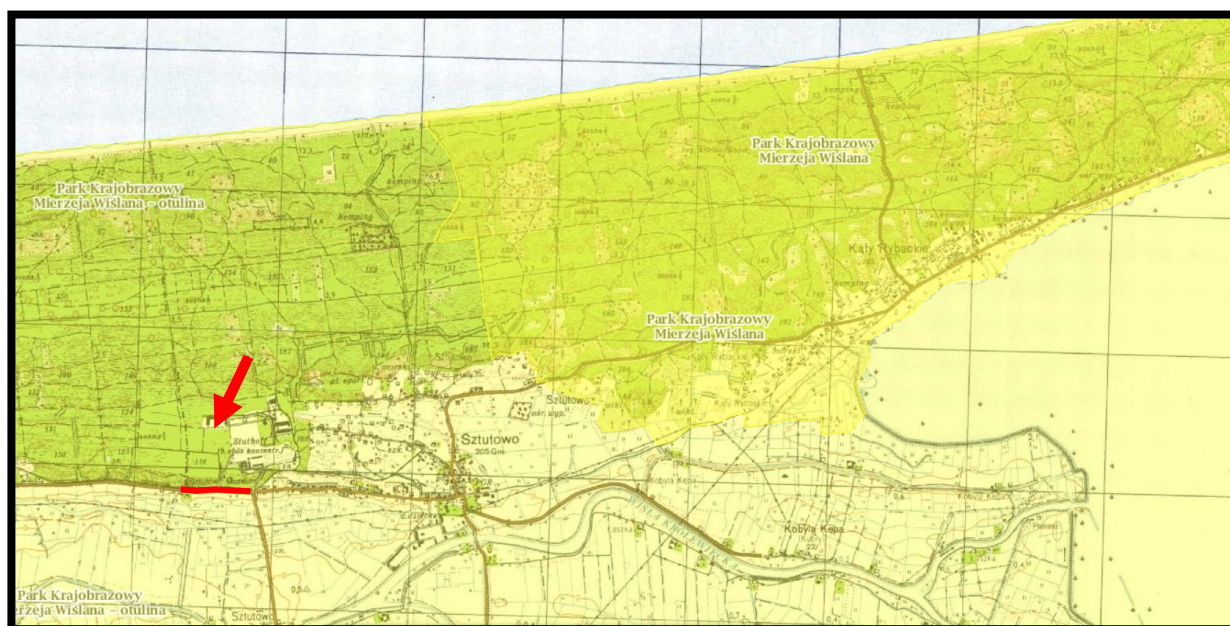
5.1. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na obszary i obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Sieci Natura 2000

Tereny objęte analizowanym projektem planu zostały włączone w granice regionalnej i krajowej osnowy przyrodniczej, w granice otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana - rys. 5., ale nie znalazły się w granicach obszarów Sieci Natura 2000 - rys. 6. Rys.

Na terenie Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana obowiązują przepisy uchwały 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. oraz uchwały 261/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r., a do szczególnych celów ochrony w Parku należą:

- 1) zachowanie zróżnicowania geomorfologicznego, charakterystycznych cech rzeźby i zróżnicowania siedliskowego Mierzei Wiślanej;
- 2) ochrona naturalnego charakteru brzegów i plaż oraz zachowanie naturalnego charakteru procesów brzegowych;
- 3) utrzymanie warunków mikroklimatycznych umożliwiających lecznictwo uzdrowiskowe i wypoczynek nadmorski;
- 4) ochrona specyfiki geobotanicznej Parku wyrażającej się strefowym układem przestrzennym poszczególnych siedlisk, dominacją zróżnicowanych zbiorowisk leśnych oraz obecnością gatunków i zbiorowisk roślinnych zagrożonych i rzadkich w Polsce;
- 5) ochrona i renaturalizacja specyficznych siedlisk psammofilnych i hydrogenicznych;

- 6) ochrona siedlisk ważnych dla zachowania bogactwa fauny, w szczególności ważnych miejsc lęgowych ptaków, a także rejonów ich odpoczynku i żerowania w okresie wędrówek i zimowania;
- 7) ochrona reprezentatywnych obiektów kultury materialnej, w szczególności domów podcieniowych, zagród holenderskich i architektury kurortowej Krynicy Morskiej;
- 8) ochrona niematerialnych wartości kultury, w tym zachowanie tradycji kulturowych związanych z rybackim i wypoczynkowym charakterem miejscowości;
- 9) zachowanie charakterystycznych cech krajobrazu Mierzei Wiślanej: leśnego charakteru Mierzei, naturalnych plaż mierzejowych, zróżnicowania pasa wydm nadmorskich oraz niskich wybrzeży nadzalewowych.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

5. Położenie obszaru objętego projektem planu w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiśłana - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu, czyli lokalizacja trasy rowerowej, nie naruszy w żadnym przypadku szczególnych celów ochronnych określonych w uchwale 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r.

W uchwale Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. nie określa zakazów i ograniczeń odnoszących się do otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiśłana.

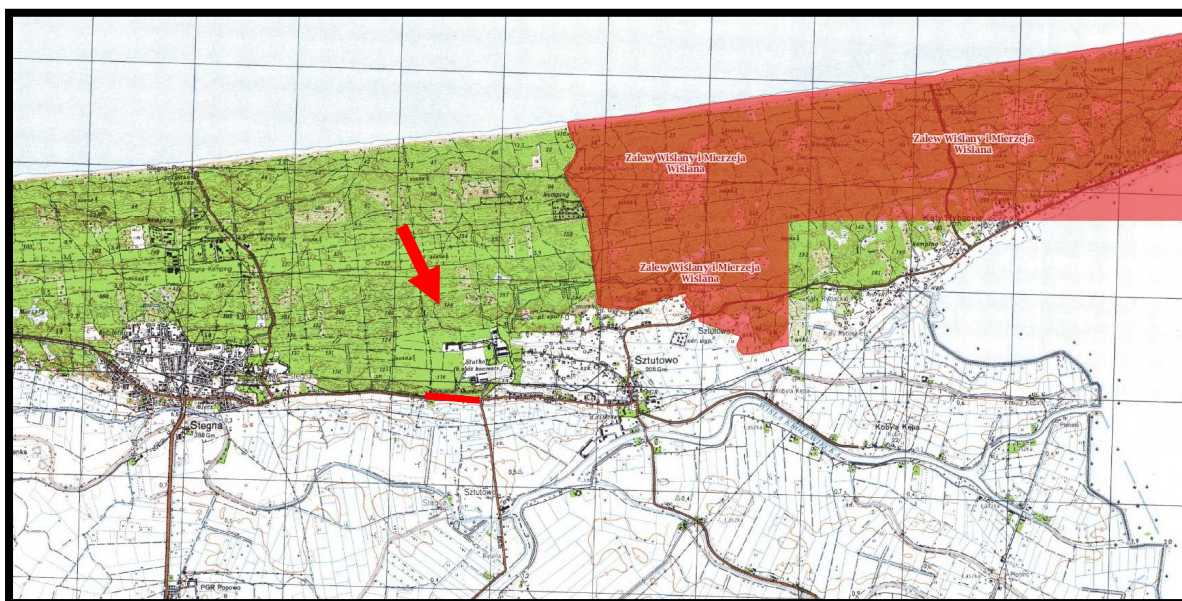
Aktualnie sporządzany jest projekt Planu ochrony Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiśłana.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu, czyli lokalizacja trasy rowerowej nie naruszy przepisów uchwały 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego

z dnia 27 kwietnia 2011 r. oraz uchwały 261/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r.

Obszar objęty analizowanym projektem planu położony jest w odległości:

- około 2,9 km od granic rezerwatu przyrody „Kąty Rybackie”;
- około 2,4 km od granic otuliny rezerwatu przyrody „Kąty Rybackie”;
- około 8,7 km od granic rezerwatu przyrody „Ujście Nogatu”;
- około 11,7 km od granicy rezerwatu przyrody „Mewia Łacha”;
- około 16,7 km od granicy rezerwatu przyrody „Zatoka Elbląska”,
- około 4,1 km od granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzek Szarpawy i Tugi,
- około 9,3 km od granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat w woj. pomorskim;
- około 13,6 km od granicy obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Wisły” PLB040003,
- około 1,5 km od granicy obszaru Natura 2000 „Zalew Wiślany” PLH280007,
- około 22,4 km od granicy obszaru Natura 2000 „Ostoja w Ujściu Wisły” PLH220044,
- około 11,8 km od granicy obszaru Natura 2000 „Ujście Wisły” PLB22000.



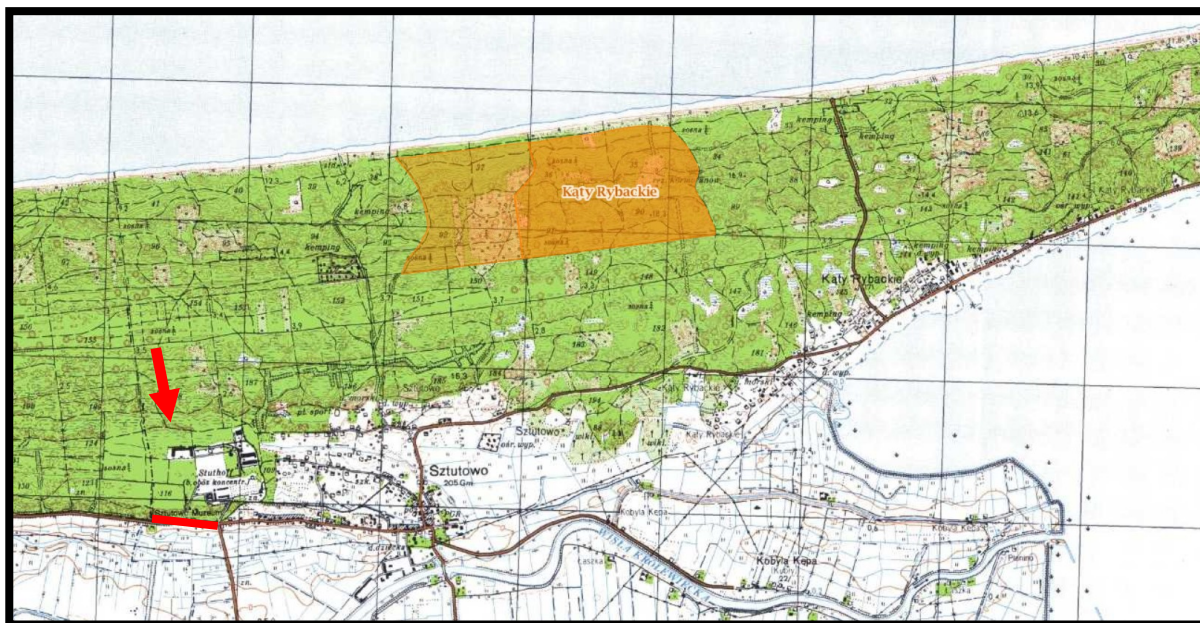
Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

Rys. 6. Położenie obszaru objętego projektem planu w stosunku do granic obszaru Natura 2000 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH280007 – granice projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Analizując położenie poszczególnych obszarów cennych przyrodniczo objętych ochroną, w tym lokalizację obszarów włączonych do Sieci Natura 2000 oraz zapisy ustaleń

analizowanego projektu planu można prognozować, że realizacja tych ustaleń nie spowoduje w żadnym przypadku pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały ustanowione poszczególne formy ochrony przyrody, a także nie wpłynie na ich integralność.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

Rys. 7. Położenie obszaru objętego projektem planu w stosunku do granic rezerwatu przyrody „Kąty Rybackie” – lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym



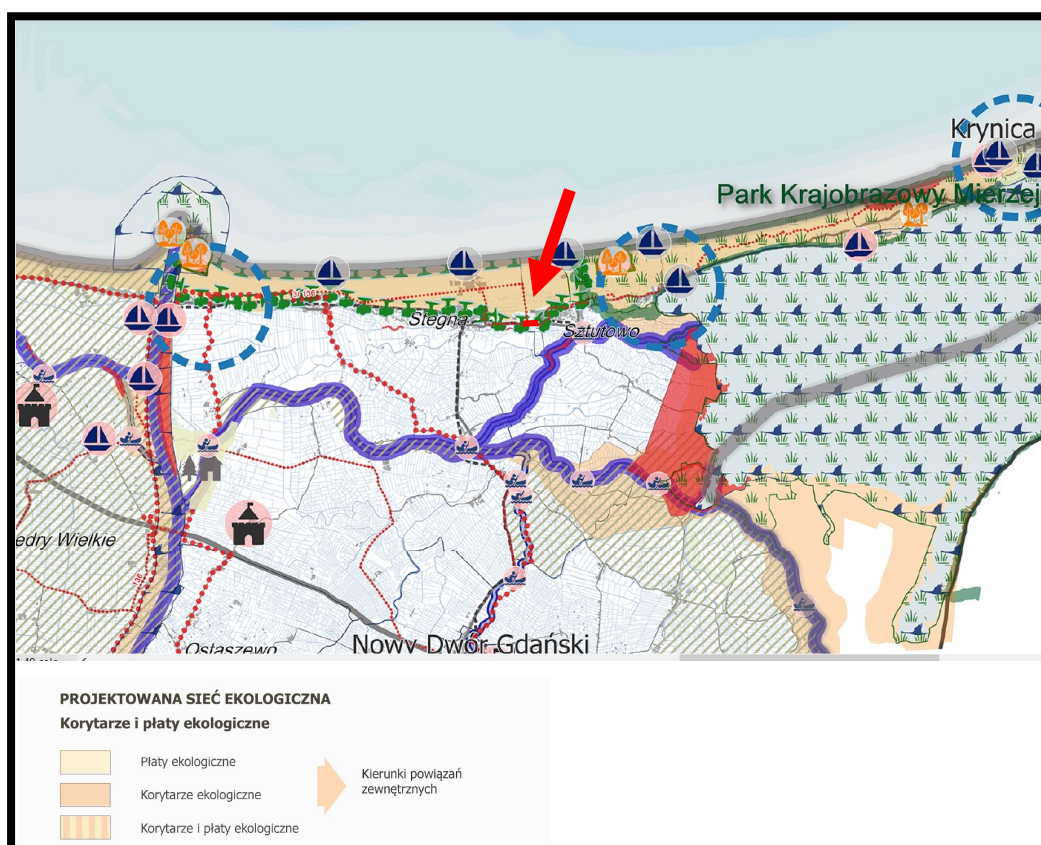
Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

Rys. 8. Położenie terenów objętych projektem planu w stosunku do granic obszarów chronionego krajobrazu - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym



Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

Rys. 9. Położenie obszaru objętego projektem planu w stosunku do ptasich obszarów Natura 2000 – lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym



Źródło: Plan zagospodarowania województwa pomorskiego

Rys. 10. Położenie terenów objętych projektem planu w stosunku do proponowanego układu korytarzy ekologicznych województwa pomorskiego - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (2016) zaproponowano regionalną sieć ekologiczną - rys. 10.

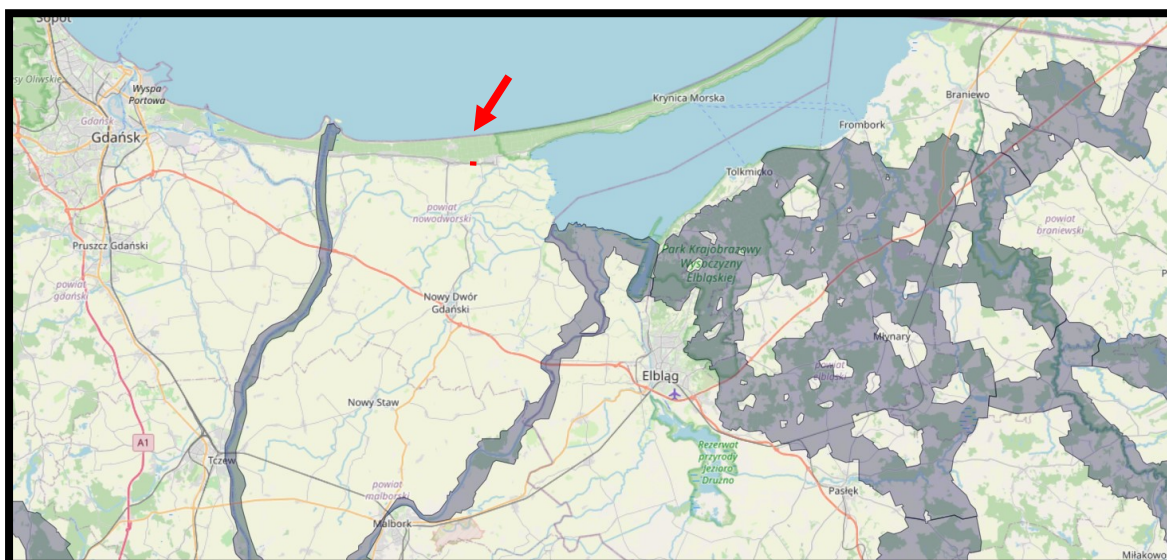
Obszar objęty analizowanym projektem planu położony jest w sąsiedztwie (około 800 m na południe) korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego - rys. 10.

Można prognozować, że realizacja ustaleń projektu planu nie będzie w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie w żaden sposób ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Zgodnie z Programem Ochrony Północnego Korytarza Ekologicznego (KPn) obszar objęty analizowanym projektem planu nie został włączony do krajowego układu korytarzy ekologicznych - rys. 11.

Główne cele wyznaczania i ochrony korytarzy ekologicznych to:

- przeciwdziałanie izolacji obszarów przyrodniczo cennych i zapewnienie funkcjonalnych
- połączeń między poszczególnymi regionami kraju,
- zapewnienie możliwości funkcjonowania stabilnych populacji gatunków roślin i zwierząt,
- ochrona i odbudowa bioróżnorodności w kraju i Europie,
- stworzenie spójnej sieci obszarów chronionych, które zapewnią optymalne warunki do
- życia możliwie dużej liczbie gatunków.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Geoserwis GDOŚ

Rys. 11. Położenie terenu objętego projektem planu w stosunku do granic krajowego układu korytarzy ekologicznych - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

Najbliżej położonym, w stosunku do granic obszaru objętego projektem planu, korytarzem ekologicznym jest korytarz ekologiczny Nogat (KPn-10B) będący fragmentem Północnego korytarza ekologicznego (KPn) – rys. 11.

Można prognozować, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie w żadnym przypadku źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem regionalnego korytarza ekologicznego Nogat (KPn-10B) i nie wpłynie na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie, w żaden sposób, ograniczała możliwości migracji roślin, zwierząt lub grzybów w jego granicach.

5.2. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na faunę, florę oraz różnorodność biologiczną

Analizowany fragment Sztutowa objęty projektem planu to fragment wydzielonego korytarza drogi wojewódzkiej nr 501, na odcinku od granicy administracyjnej miasta do ulicy Przemysłowej.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej zachował się szpaler klonów i klonów jaworów, natomiast u podnóża nasypu drogi występują różnej wielkości płaty i smugi młodych zadrzewień, wśród których dominują klony, klony jawory, pojedyncze lipy i topole białe, jabłonie, śliwy ałyczne, a w części zachodniej robinie akacjowe. Wśród krzewów znajdują się bez lilak, głogi, śliwy ałyczne, róża pomarszczona. Duży płat zadrzewień znajduje się na wysokości wjazdu na teren muzeum Stutthof, dominują w nim klon, klony, jawory, brzozy, głogi. Wydzielony korytarz przebiegu planowanej trasy rowerowej, objęty projektem planu porośnięty, między innymi, mniszkim lekarskim, perzem właściwym, komosą białą, skrzypem polnym, chrzanem pospolitym, szczawiem zwyczajnym, Koniczyna drobnogłówkowa, bluszczem kurdybankiem, pokrzywą zwyczajną, wrotyczem zwyczajnym oraz bylicą pospolitą.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu polegająca na budowie odcinka trasy rowerowej będzie skutkowała nieodwracalną likwidacją pokrywy roślinnej w zasadzie na całym terenie włączony w jego granice. Zagrożone wycinką są płaty i smugi młodych zadrzewień porastające podnóże nasypu drogi wojewódzkiej oraz zadrzewienia znajdujące się w płacie rosnących w rejonie wjazdu do muzeum Stutthof. W takim przypadku proponuje się wprowadzić do ustaleń analizowanego projektu planu następujące zapisy;

- **maksymalne zachowanie zadrzewień i zakrzewień**
- **uformowanie z istniejących zadrzewień i zakrzewień pasa zieleni o charakterze izolacyjnym pomiędzy drogą wojewódzką a planowaną trasą rowerową,**
- **wszystkie powierzchnie nie przeznaczone pod nawierzchnię trasy rowerowej przeznaczyć pod zielen.**

Na obszarze objętym projektem planu w czasie prac terenowych (lipiec 2021) nie stwierdzono obecności siedlisk oraz gatunków, znajdujących się na listach programu Sieci Natura 2000, jak również nie stwierdzono gatunków roślin i grzybów, objętych w Polsce ochroną gatunkową.

Można prognozować, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu wpłynie zdecydowanie na zmniejszenie bioróżnorodności na terenie przebiegu korytarza planowanej trasy rowerowej.

Nie prognozuje się zmian w bioróżnorodności na terenach przyległych.

Realizacja ustaleń projektu planu skutkować będzie znacznymi, bezpowrotnymi, ale stopniowymi zmianami w charakterze i powierzchni szaty roślinnej w wyniku lokalizacji planowanej trasy rowerowej. Po zrealizowaniu planowanej trasy rowerowej wzdłuż jej przebiegu w ramach prac porządkowych powstaną sztuczne nawierzchnie trawiaste, które z czasem przekształcą się w pasy zbiorowisk ruderalnych. Wartość biotyczna nowych terenów aktywnych biologicznie będzie zdecydowanie niższa od obecnie występującej na tym terenie, ale wraz z postępem czasu i sukcesją zbiorowisk ruderalnych wartość ta będzie wzrastać.

Walory faunistyczne analizowanego terenu objętego projektem planu związane są z występowaniem na terenach rolniczych w sąsiedztwie kompleksu leśnego, gatunków zwierząt, typowych dla tego typu terenów. Ustalenia projektu planu umożliwiające realizację odcinka trasy rowerowej łączącej Pomorskie Trasy Rowerowe z układem tras rowerowych w mieście nie wpłynie znacząco na zmianę w składzie gatunkowym i ilościowym fauny na tym obszarze. Istniejące zadrzewienia i płaty zadrzewień w części zostaną zachowane, ze zlikwidowanej części zwierzęta przeniosą się na tereny przyległe, które są również dogodnym dla nich siedliskiem.

Można prognozować, że realizacja ustaleń analizowanej planu przyczyni się do niewielkiej likwidacji miejsc żerowania i lęgu drobnej zwierzyny.

Można również prognozować, że zmiana liczebności i składu gatunkowego fauny naziemnej w granicach obszaru objętego projektem planu nie będzie źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie, na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie znacząco ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że zmiana liczebności i składu gatunkowego fauny naziemnej oraz znaczące, bezpowrotne, ale stopniowe zmiany w charakterze i powierzchni szaty roślinnej w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

5.3. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na życie i zdrowie ludzi

5.3.1. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na stan aerosanitarny

O stanie czystości powietrza na analizowanym obszarze objętym projektem planu decyduje struktura i natężenie ruchu po bezpośrednio przyległej drodze wojewódzkiej nr 501 (ulica Gdańska).

Analizowany teren objęty projektem planu nie został objęty pomiarami w ramach monitoringu lokalnego, regionalnego i krajowego.

Ruch pojazdów samochodowych po ulicy Gdańskiej nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza odczuwalnym na terenie objętym projektem planu. W tabeli nr 1 zestawiono strukturę i natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 501 na odcinku pomiędzy Stegną a Krynica Morską w latach 2005-2015.

Tabela nr 1

Struktura i natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 501 na odcinku pomiędzy Stegną a Krynica Morską w latach 2005-2015

Średni dobowy ruch (poj./dobę)						
Motory	Samochody osobowe lekkie	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe bez przyczepy	Samochody ciężarowe z przyczepą	Autobusy	suma
2005						
9	1891	143	37	4	78	2164
2010						
30	3078	145	40	7	67	3367
2015						
19	1553	193	36	96	8	1914

Źródło: opracowanie własne na podstawie materiałów GDDK i A

Zauważa się, że w analizowanym okresie na odcinku drogi wojewódzkiej nr 501 pomiędzy Stegną a Krynica Morską przebiegającym wzdłuż północnej granicy obszaru objętego projektem planu ruch pojazdów silnikowych wahał się od 2164 w 2005, 3367 w 2010 do 1914 w 2015 roku. Zauważa się znaczący wzrost udziału pojazdów uciążliwych z 185 w 2005 do 325 w 2015.

Prognozowany ruch pojazdów samochodowych po ulicy Gdańskiej, drodze wojewódzkiej nr 501 w kierunku Stegny i Krynicy Morskiej będzie odczuwalnym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza i krótkookresowym źródłem wystąpienia podwyższonych stężeń zanieczyszczeń, które występować będą w liniach rozgraniczających ulicę, a tym samym i w granicach obszaru objętego projektem planu. Należy dodać, że natężenie

ruchu po ulicy Gdańskiej charakteryzuje się wysokim sezonowym zróżnicowaniem, w ciągu roku, z najwyższymi wartościami w okresie letnim.

W okresie funkcjonowania planowanej trasy rowerowej nie będą występowały źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Można prognozować, że realizacja ustaleń projektu planu wpłynie na zachowaniem aktualnego stanu aerosanitarnego występującego na terenach włączonych w jego granice oraz na terenach przyległych, gdyż nadal o stanie aerosanitarnym w tym rejonie Sztutowa decydować będzie struktura i natężenie ruchu na bezpośrednio przyległej od północy ulicy Gdańskiej - drodze wojewódzkiej nr 501.

Można prognozować, że możliwe krótkookresowe zmiany stanu aerosanitarnego występujące w granicach obszaru objętego projektem planu nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczały możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że możliwe krótkookresowe podwyższone stany zanieczyszczenia powietrza w granicach obszaru objętego projektem planu zmiany stanu aerosanitarnego nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

5.3.2. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na warunki klimatu akustycznego

W czasie prac terenowych, w lipcu 2021 roku, stwierdzono krótkookresowe występowanie podwyższonych poziomów hałasu w środowisku związanych z przemieszczaniem się samochodów po ulicy Gdańskiej.

Uciążliwości, jakie powstaną w wyniku realizacji planowanego cmentarza nie będą znaczące, a emisja hałasu pochodzącego z terenu planowanej trasy rowerowej nie będzie w żaden sposób zagrażać funkcjonowaniu zabudowy mieszkaniowej na terenach przyległych, w rejonie ulicy Gdańskiej.

Można również prognozować, że możliwe krótkookresowe zmiany warunków klimatu akustycznego powstałe w wyniku realizacji ustaleń projektu planu nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczały możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że możliwe krótkookresowe zmiany warunków klimatu akustycznego powstałe w wyniku realizacja ustaleń projektu planu nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

5.3.3. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na warunki klimatu lokalnego

Warunki topoklimatyczne terenu objętego analizowanym projektem planu kształtowane są poprzez jego położenie na terenach zadrzewionych i płatowo zakrzewionych, w sąsiedztwie od południa z rozległymi intensywnie użytkowanymi polami uprawnymi i trwałymi użytkami zielonymi oraz terenami leśnymi od północy.

Położenie takie decyduje o bardzo korzystnych warunkach topoklimatycznych (bioklimatycznych). Przejawiają się one przeciętnymi wartościami nasłonecznienia względnego, przeciętnymi wartościami wilgotności względnej powietrza oraz stosunkowo niskim prawdopodobieństwem wystąpienia długookresowego zalegania chłodnego i wilgotnego powietrza w warstwie przyziemnej.

Generalnie można powiedzieć, że warunki topobioklimatyczne obszaru objętego projektem planu należą do korzystnych dla lokalizacji planowanej trasy rowerowej.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu skutkować będzie zachowaniem aktualnie, korzystnych warunków klimatu lokalnego.

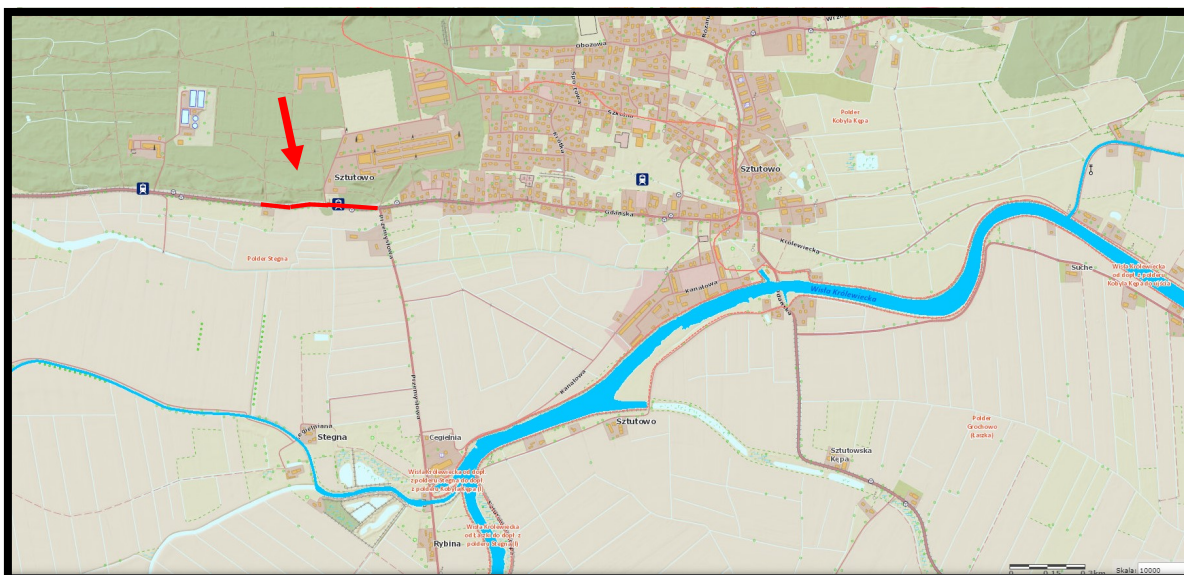
5.3.4. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na wody powierzchniowe i podziemne

Obszar objęty analizowanym projektem planu położony jest w zlewni Zalewu Wiślanego (pole 5), w zlewni jego dopływu Wisła Królewiecka (pole 512), a dokładniej w jej zlewni Polderu Stegna (pole 5124A) - rys. 12.

Zgodnie z podziałem obszaru Polski na jednolite części wód powierzchniowych JCWP obszar objęty projektem planu włączony został do jednostki PLRW200005129 Wisła Królewiecka - rys. 13.

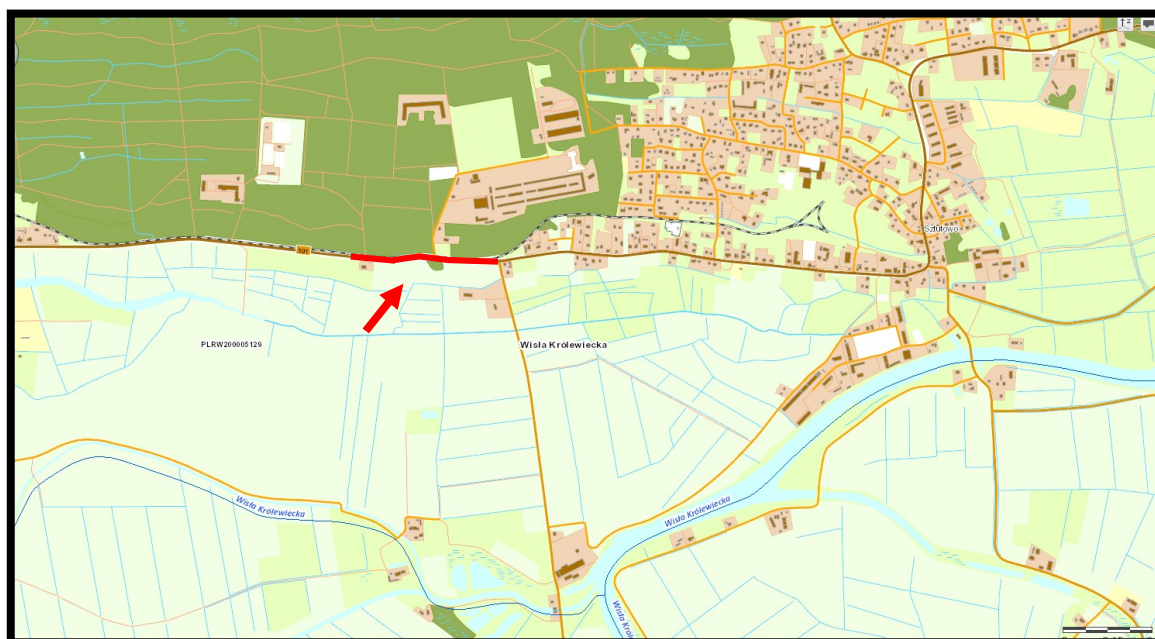
Zgodnie z Planem gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły (2016) jakość wód Wisły Królewskiej PLRW200005129 Wisła Królewiecka przedstawiał się następująco:

- | | |
|---|-------------------------|
| • stan/potencjał ekologiczny | dobry i powyżej dobrego |
| • stan chemiczny | dobry |
| • stan (ogólny) | zły |
| • ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego | niezagrożona |



Źródło: opracowanie własne na podstawie hydroportal.gov.pl

Rys. 12. Położenie terenów objętych projektem planu w zlewni Zalewu Wiślanego
- lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym



Źródło: opracowanie własne na podstawie GeoSMoRP

Rys. 13. Położenie obszaru objętego projektem planu w JCWP rzecznych PLRW200005129 Wisła Królewiecka - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

Na obszarze objętym projektem planu wody powierzchniowe nie są reprezentowane, również nie występują obszary stałe bądź okresowo podmokłe.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu nie będzie w żadnym stopniu źródłem zagrożenia dla stanu czystości wód powierzchniowych.

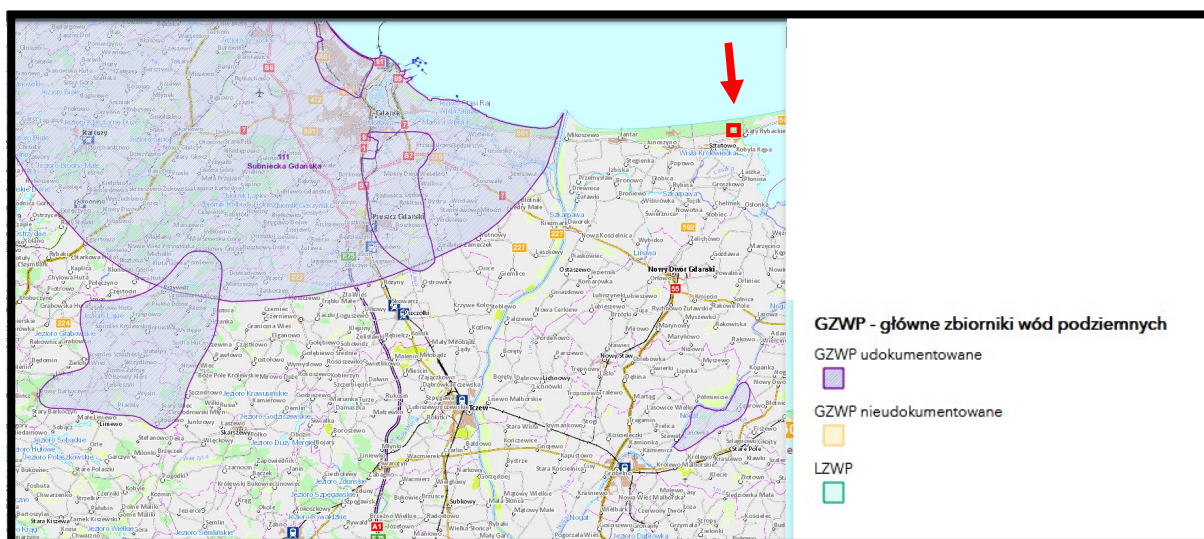
Zgodnie z ujawnionymi w Centralnej Bazie Danych Geologicznych badaniami geologicznymi w rejonie Sztutowa, jeden otwór badawczy został zlokalizowany w sąsiedztwie wschodniego odcinka planowanej trasy rowerowej, w rejonie ulicy Przemysłowej - rys. 15. W rejonie obszaru objętego projektem planu pierwszy poziom wód gruntowych występuje na głębokości około 1,0-1,5 m p.p.pt.

Należy zaznaczyć, że głębokość zalegania pierwszego poziomu wód gruntowych uzależniona jest od wielkości i intensywności opadów atmosferycznych, a wahania jego mogą sięgać nawet 0,5 m.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie wpływała na głębokość zaleganie pierwszego poziomu wód gruntowych, a budowa trasy rowerowej nie będzie wymagała nawet krótkookresowego odwadniania wykopów budowlanych.

Analizowany teren objęty projektem planu nie jest położony w granicach systemu głównych zbiorników wód podziemnych, a najbliższymi położonymi są (rys. 16.):

- około 18,2 km na zachód Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska,
- około 30,2 km na zachód Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 112 Żuławy Gdańskie.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Centralnej Bazy Danych Geologicznych

Rys. 14. Położenie terenów objętych projektem planu w stosunku do granic głównych zbiorników wód podziemnych - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym)

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie w żadnym stopniu źródłem zagrożeń dla chronionych warstw wodonośnych ujmowanych, między innymi, na ujęciach wód podziemnych, które są podstawowymi źródłami zaopatrzenia w wodę mieszkańców wsi.

Najbliższe położone ujęcia wód podziemnych zlokalizowane są w odległości:

- około 420 m na północny zachód - na terenie gminnej oczyszczalni ścieków w Stegnie,
- około 490 m na wschód - w dawnej Agronomówce,

- około 580 m na północny wschód - na terenie PHU Partner.

5.3.5. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na powierzchnię ziemi

Obszar objęty projektem planu charakteryzuje się zróżnicowaniem rzędnych zmniejszających się w kierunku zachodnim i tak: zachodnie fragmenty położone są na rzędnej 0,4 m n.p.m; centralne - 2,9 m n.p.m natomiast wschodnie - 3,4 m n.p.m.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu skutkować będzie tylko niewielkim częściowym wyrównaniem jego powierzchni, w celu przygotowania jej do planowanej budowy trasy rowerowej.

Prognozuje się, że miejscowe, niewielkie zmiany w rzeźbie terenu na obszarze objętym projektem planu nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczały możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

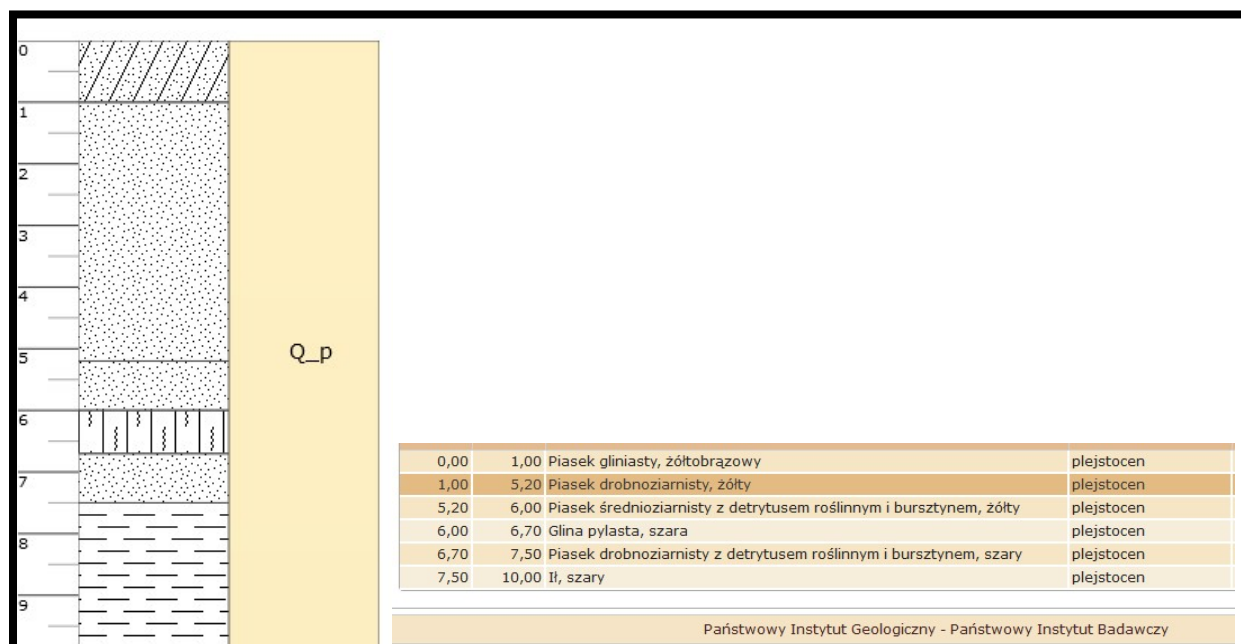
Prognozuje się, że możliwe niewielkie miejscowe zmiany w rzeźbie terenu powstałe w wyniku realizacji ustaleń projektu planu nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Zgodnie z ujawnionymi w Centralnej Bazie Danych Geologicznych badaniami geologicznymi w rejonie Sztutowa, jeden otwór badawczy został zlokalizowany w sąsiedztwie wschodniego odcinka planowanej trasy rowerowej, w rejonie ulicy Przemysłowej - rys. 15.

W rejonie obszaru objętego projektem planu w budowie geologicznej utworów powierzchniowych na głębokościach występują:

0,0 - 1,00 m	piasek gliniasty, żółtobrazowy
1,00 - 5,20 m	piasek droбноziarnisty, żółty
5,20 - 6,00 m	piasek średnioziarnisty z detrytusem roślinnym i bursztynem,
6,00 - 6,70	glina pylasta, szara
6,70 - 7,50 m	piasek droбноziarnisty z detrytusem roślinnym i bursztynem,
7,50 - 10,0 m	ił, szary

Osady występujące w granicach obszaru objętego analizowanym projektem planu nadają się do bezpośredniego posadawiania obiektów budowlanych.



Źródło: Centralna Baza Danych Geologicznych

Rys. 15. Profil geologiczny zlokalizowany w rejonie ulicy Przemysłowej, wschodniej odcinka obszaru objętego projektem planu

Prognozuje się, że zmiany w budowie geologicznej utworów powierzchniowych na terenach włączonych w granice analizowanego projektu planu, powstałe w wyniku realizacji planowanej trasy rowerowej nie będą w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłyną, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będą w żaden sposób ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że zmiany w budowie geologicznej utworów powierzchniowych na terenach włączonych w granice analizowanego projektu planu, powstałe w wyniku realizacji planowanej trasy rowerowej nie będą źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

5.3.6. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

5.3.6.1. Skutki realizacji ustaleń projektu planu na ryzyko powstania poważnej awarii w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska

Pojęcie poważnej awarii określone zostało w ustawie z 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska, które wdrożyło dyrektywę Rady Unii Europejskiej 96/82/WE z dnia 27 września

1996 roku w sprawie kontroli zagrożeń niebezpieczeństwa poważnych awarii związanych z substancjami niebezpiecznymi, zostało ono określone w sposób następujący:

zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w którym występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska, definiuje również wybrane podmioty, jako zakłady o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zakłady stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej kwalifikowane są do pierwszej lub drugiej kategorii, w zależności od rodzaju, kategorii i ilości substancji niebezpiecznej znajdującej się w zakładzie. Obecnie na obszarze województwa pomorskiego zakładów kwalifikowanych na koniec 2018 roku było w sumie 26, z czego 12 to zakłady dużego ryzyka (tzw. ZDR) oraz 14 - zakłady zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tzw. ZZR).

Na terenie Sztutowa i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie zostały lokalizowane zakłady zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Funkcje planowane do lokalizacji na terenie objętym projektem planu wykluczają możliwość realizacji zakładów i instalacji stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz nie stwarzają możliwości magazynowania i składowania substancji niebezpiecznych w ilościach określonych odrębnymi przepisami dla zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii przemysłowej.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem powstania awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów Prawo ochrony środowiska.

Przebiegająca w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego projektem planu, droga wojewódzka nr 501 jest zaliczana do szlaków, po których transportowane są substancje niebezpieczne, dlatego można prognozować, że w wyniku powstania nadzwyczajnych zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne, tereny położone w jej bezpośrednim sąsiedztwie będą zagrożone skutkami tych zdarzeń.

5.3.6.2. Skutki realizacji ustaleń projektu planu na powstanie zagrożenia masowymi ruchami ziemi

Z punktu widzenia bezpieczeństwa planowanych inwestycji ruchy masowe mają bardzo duże znaczenie. Przyczyny powstawania osuwisk można podzielić na dwie grupy:

- czynniki antropogeniczne – podcinanie skarp, niekontrolowane wprowadzanie mas wody na stoki, niszczenie powierzchni zadarnionych, obciążanie zboczy itp.,

- czynniki przyrodnicze – nawałne opady atmosferyczne, intensywne roztopy, podcinanie brzegów przez wody płynące itp.

W przypadku czynników przyrodniczych przeciwdziałanie ograniczone jest do wykonania urządzeń odwadniających, utrzymywanie właściwej szaty roślinnej czy wzmacnianie brzegów. Czynniki antropogeniczne wywołane są nieprzemyślaną gospodarką przestrzenią lub brakiem informacji na temat zagrożeń z nią związanych.

W opracowaniu Akademii Górniczo-Hutniczej z Krakowa pod tytułem „Rejestracja i inwentaryzacja naturalnych zagrożeń geologicznych (ze szczególnym uwzględnieniem osuwisk oraz innych zjawisk geodynamicznych) na terenie całego kraju”, na analizowanym terenie, włączonym w granice projektu planu, nie zarejestrowano terenów aktywnych osuwisk. Obecnie Starosta Nowodworski nie posiada jeszcze rejestru osuwisk oraz terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi, o których mówi się w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W bazie SOPO Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej PIG PIB brak jest również informacji na temat występowania aktywnych osuwisk oraz terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi na terenie gminy Sztutowo.

Na analizowanym terenie objętym analizowanym projektem planu w czasie prac terenowych w lipcu 2021 roku nie stwierdzono występowania aktywnych osuwisk oraz terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń projektu planu nie będzie źródłem powstania zagrożenia uruchomienia procesów erozyjnych, na pozostałych terenach włączonych w jego granice, jak i na terenach przyległych.

5.3.7. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na poziomy pól elektromagnetycznych

Realizacja ustaleń projektu planu na analizowanym terenie wpłynie na zachowaniem aktualnego poziomu pól elektromagnetycznych, gdyż nie planuje się realizacji nowych źródeł (urządzeń i instalacji) o znacznej powierzchni oddziaływania. Miejscowa rozbudowa sieci niskiego i średniego napięcia oraz budowa nowej stacji transformatorowej nie spowodują zmian w poziomie pól elektromagnetycznych na tym terenie.

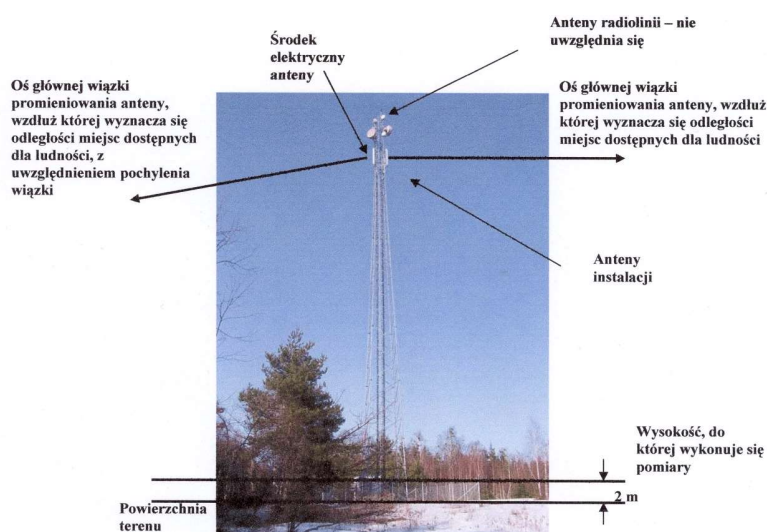
Prognozuje się, że w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu dotrzymane będą dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku, określone w rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla miejsc dostępnych dla ludności.

Dnia 7 maja 2010 r. opublikowana została ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, której przepisy zdecydowanie ograniczyły możliwość wprowadzenia zakazów lokalizacji masztów i wież telefonii komórkowej.

W rejonie Sztutowa stacje bazowe telefonii komórkowej zlokalizowane są:

- przy ulicy Sportowej -około 0,94 km na północny wschód,
- we wsi Kobyła Kępa - około 4,1 km na południowy wschód)
- we wsi Łaszka – około 2,4 km na południowy wschód.

Lokalizacja stacji bazowych telefonii komórkowej jako źródła emisji promieniowania niejonizującego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska nie powinna powodować zagrożeń dla ludzi. Prawidłowo funkcjonująca stacja bazowa spełnia wszelkie standardy bezpieczeństwa. Według literatury przedmiotu, typowa stacja bazowa posiada anteny zawieszone na wysokości, co najmniej 20 m nad terenem, a pracująca w sposób ciągły pełną mocą (2 kW ERP) wywołuje na poziomie gruntu natężenie pola elektromagnetycznego, co najwyżej rzędu 0,02 mW/cm². Nadajniki radiowo-telewizyjne przy porównywalnej mocy są znacznie większymi źródłami pola elektromagnetycznego. Ponadto nadajniki stosowane w stacjach bazowych telefonii komórkowej wykorzystują anteny kierunkowe, co powoduje, że sygnał emitowany na kierunku głównym, w stosunku do sygnału emitowanego w kierunku przeciwnym jest około 150 razy większy, zaś w stosunku do kierunku pionowego w dół ponad dziesięć tysięcy razy większy. Obowiązujące od stycznia 2020 r. Rozporządzenie Ministra Zdrowia, w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku określa dopuszczalne poziomy pole elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz dla miejsc dostępnych dla ludności. Ponadnormatywne promieniowanie występuje jedynie w bliskiej odległości od anteny, im dalej od niej gęstość maleje.



Źródło: materiały informacyjne Ministerstwa Środowiska

Rys. 16. Przykładowa instalacja radiokomunikacyjna wolnostojąca. Miejsca dostępne dla ludzi znajdują się na powierzchni terenu, za wyjątkiem wygradzonej i oznakowanej działki otaczającej instalację. Miejsca dostępne dla ludzi mogą znajdować się także pod osią główną wiązki promieniowania anteny.

Prognozuje się, że w przypadku lokalizacji obiektów stacji bazowej telefonii komórkowej, nie nastąpi zmiana obecnie bardzo korzystnego poziomu pól elektromagnetycznych, gdyż

występowanie pól elektromagnetycznych o parametrach wyższych od dopuszczalnych ma miejsce w niedostępnej dla ludzi przestrzeni i nie jest uciążliwością w rozumieniu przepisów ochrony środowiska – rys. 20. Potwierdzają to systematyczne badania prowadzone przez wojewódzkiego inspektora prowadzone zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska.

W każdym województwie Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska zobowiązane są do wykonania pomiaru w punktach sieci, w skład, której wchodzi 135 punktów pomiarowych na terenie województwa.

Pomiary wykonuje się w cyklu trzyletnim. Na terenie wsi Sztutowo pomiary natężenia pola elektromagnetycznego są wykonywane, a w 2017 roku (ostatnie publikowane) średnia wartość PEM wynosiła 0,1 V/m, przy średniej wartości natężenia PEM dla terenów wiejskich w województwie pomorskim - 0,22 V/m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymywania tych poziomów (Dz. U. nr 192, poz. 1883) w okresie wykonywania pomiarów w pełni dotrzymane były obowiązujące dopuszczalne wielkości promieniowania elektromagnetycznego dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i dla miejsc dostępnych dla ludności, czyli nie przekraczały 7,00 V/m.

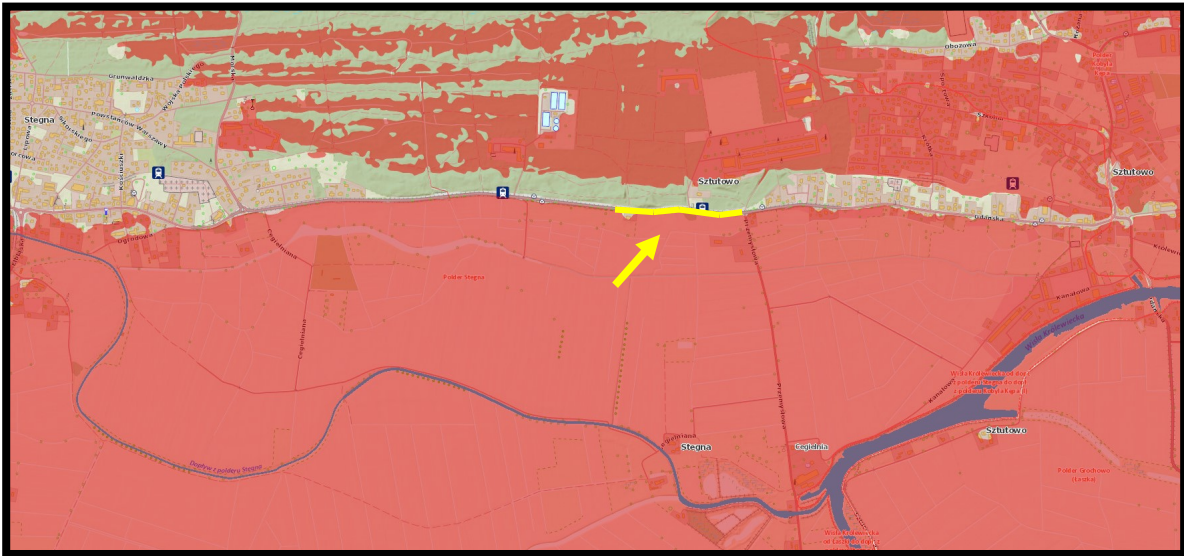
Na tej podstawie prognozuje się, że w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu dotrzymane będą dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku, określone w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2020 r. dla miejsc dostępnych dla ludności.

5.3.8. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na powstanie zagrożenia powodziowego

Na podstawie zebranych materiałów można stwierdzić, że analizowany teren objęty projektem planu został włączony do obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych w opracowaniu IMGW Oddział w Gdyni pod tytułem „Wstępna ocena ryzyka powodziowego – mapa obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi w woj. pomorskim” - rys. 17.

Celem opracowania Wstępnej oceny ryzyka powodziowego nie było wyznaczenie precyzyjnego zasięgu obszarów zagrożonych powodzią, lecz wstępne ich zidentyfikowanie, w celu wyselekcjonowania rzek, które stwarzają zagrożenie powodziowe. Dla obszarów i rzek wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego zostało wykonane matematyczne modelowanie hydrauliczne, w wyniku, którego wyznaczone zostały precyzyjne obszary, przedstawione na mapach zagrożenia powodziowego. Obszary te są podstawą do prowadzenia polityki przestrzennej na obszarach zagrożenia powodziowego. Zgodnie z przepisami Prawo

wodne granice przedstawione na mapach zagrożenia powodziowego muszą być uwzględniane, między innymi, miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego



Źródło: opracowanie własne na podstawie hydroportal.gov.pl

Rys. 17. Położenie terenu objętego projektem planu w granicach obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem żółtym

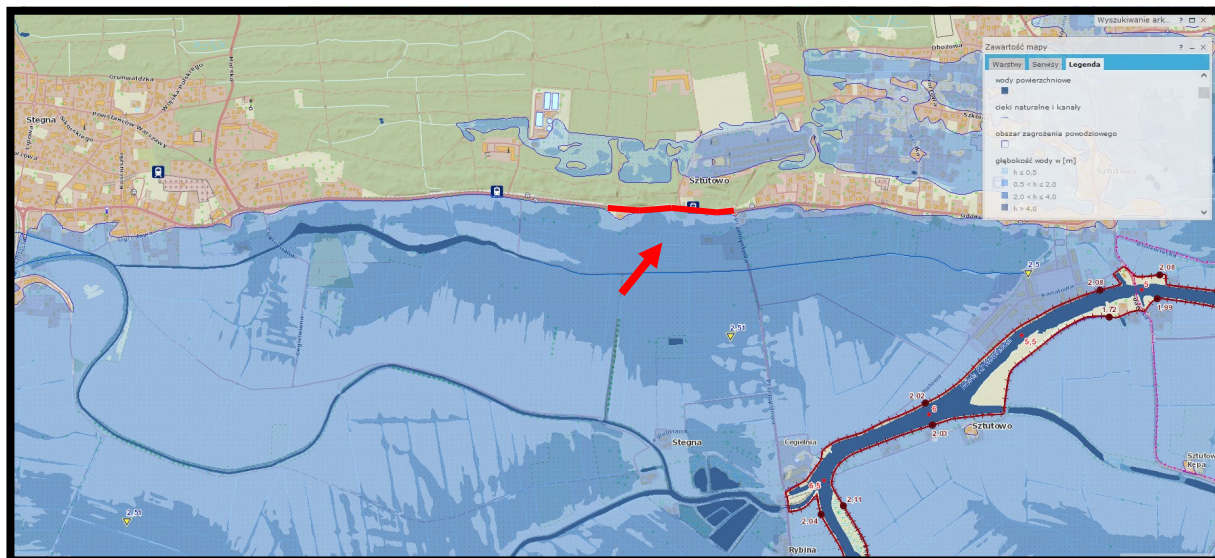
Obszar wsi Sztutowo na podstawie Wstępnej oceny ryzyka powodziowego - mapa obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi w woj. pomorskim został zaliczony do obszarów, na których występuje niebezpieczeństwo powodzi oraz na których występowanie powodzi jest prawdopodobne, również został zaliczony do obszarów, na których występowały znaczące powodzie historyczne.



Źródło: opracowanie własne na podstawie hydroportal.gov.pl

Rys. 18. Położenie terenu objętego projektem planu w stosunku do obszarów zagrożenia powodziowego - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

W październiku 2020 roku opublikowane zostały nowe mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, na których. obszar objęty analizowanym projektem planu nie został zaliczony do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią raz na 10 i 100 lat oraz do obszarów zagrożenia powodziowego raz na 500 lat - rys. 18.



Źródło: opracowanie własne na podstawie hydroportal.gov.pl

Rys. 19. Obszary zagrożenia powodziowego od morza w scenariuszu całkowitego zniszczenia wału przeciwsztormowego - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym



Źródło: opracowanie własne na podstawie hydroportal.gov.pl

Rys. 20. Obszary zagrożenia powodziowego w scenariuszu całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

Natomiast cały teren objęty analizowanym projektem planu został zaliczony do obszarów zagrożenia powodziowego od morza w scenariuszu całkowitego zniszczenia wału

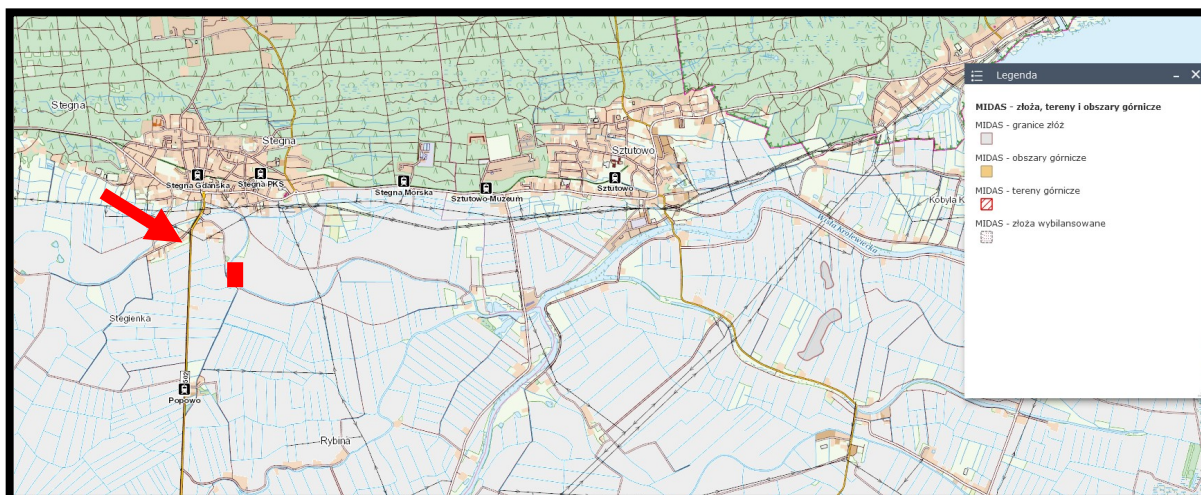
przeciwsztormowego (rys. 19.) oraz do obszarów zagrożenia powodziowego w scenariuszu całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego (rys. 20.).

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem powstania zagrożenia powodziowego, tak na obszarach włączonych w jego granice, jak również na terenach przyległych oraz nie będzie źródłem zwiększenia zagrożenia powodziowego.

5.4. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na ochronę zasobów naturalnych

5.4.1. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na ochronę obszarów występowania kopalin

Na terenie objętym analizowanym projektem planu nie występują udokumentowane, prognostyczne złoża kopalin, które mogłyby być eksploatowane metodą odkrywkową bądź głębinową - rys. 21.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Centralnej Bazy Danych Geologicznych

Rys. 21. Położenie obszaru objętego projektem planu w stosunku do granic udokumentowanych złóż kopalin - lokalizację projektu planu zaznaczono kolorem czerwonym

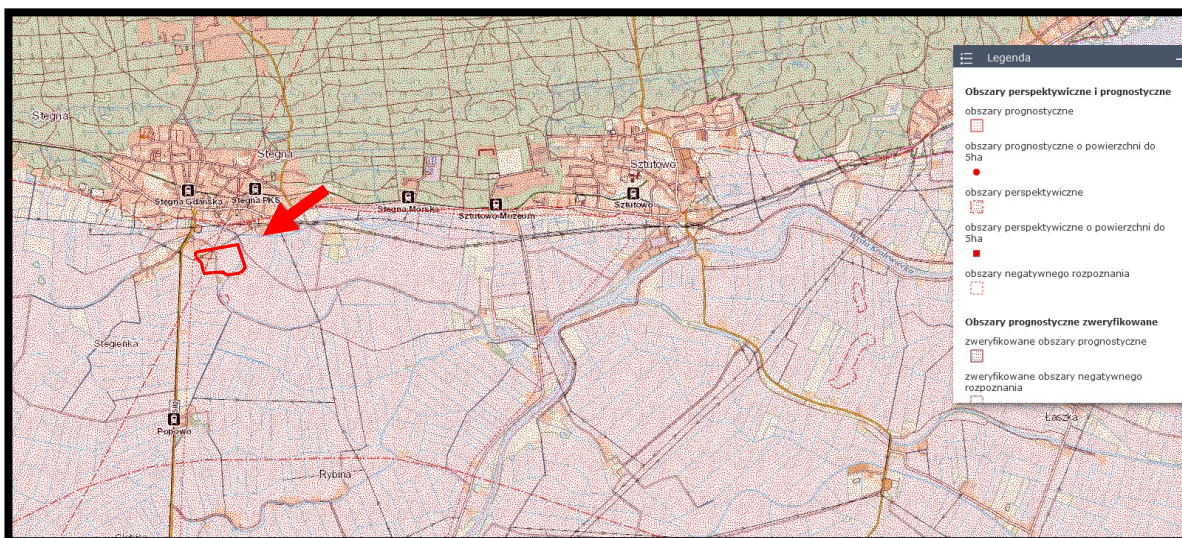
Teren objęty projektem planu położony jest ponadto w odległości (rys. 21.)

złoża udokumentowane

- około 2,3 km od udokumentowanego złoża bursztynu „Sztutowo pole I”,
- około 2,6 km od złoża bursztynu „Sztutowo pole II”,
- około 8,7 km od udokumentowanego złoża bursztynu „Kąty Rybackie”.

Natomiast cały obszar objęty projektem planu położony jest na perspektywnym złożu soli kamiennej - rys. 22.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie ograniczała możliwości ochrony i późniejszej eksploatacji złóż kopalin.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Centralnej Bazy Danych Geologicznych

Rys. 22. Położenie obszaru objętego projektem planu w granicach perspektywicznego złoża soli kamiennej - lokalizację projektem planu zaznaczono kolorem czerwonym

5.4.2. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na gleby i rolniczą przestrzeń produkcyjną

Wartość użytkowa pokrywy glebowej występującej na analizowanym obszarze jest mało zróżnicowana i wynika, przede wszystkim, z budowy geologicznej utworów powierzchniowych, z których one powstały. W budowie geologicznej utworów powierzchniowych przeważają piaski gliniaste. Na utworach piaszczysto-gliniastych wytworzyły się gleby bielcowe właściwe (Bw).

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu skutkować będzie miejscami całkowitą i nieodwracalną utratą pokrywy glebowej związaną z realizacją planowanej trasy rowerowej. Nie prognozuje się żadnych zmian w pokrywie glebowej na terenach nadal intensywnie użytkowanych rolniczo znajdujących się poza granicami obszaru objętego projektem planu.

Można prognozować, że miejscami całkowita i nieodwracalna utrata pokrywy glebowej związaną z realizacją planowanej trasy rowerowej nie będzie w żadnym stopniu źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie, w żadnym przypadku na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie w żaden sposób ograniczała możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza. Prognozuje się, że miejscami całkowita i nieodwracalna utrata pokrywy glebowej związaną z realizacją planowanej trasy rowerowej nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

Są to fragmenty lasy zaliczone do boru mieszanego świeżego (BMśw) i do lasu mieszanego świeżego (LMśw) - rys. 24.

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu, czyli realizacja odcinka trasy rowerowej nie będzie wymagać uzyskania zgody ministra właściwego do spraw ochrony środowiska na wyłączenie gruntów leśnych na cele nieleśne.

5.6. Wpływ realizacji ustaleń projektu planu na zabytki, chronione dobra kulturowe i wartości materialne

Na obszarze objętym analizowanym projektem planu nie znajdują się zespoły zabytkowe, budynki i inne obiekty wpisane do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Pomorskiego; nie występują również obiekty zabytkowe wpisane do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków (WEZ) i do Gminnej Ewidencji Zabytków (GEZ); nie występują obiekty budowlane o walorach historyczno-kulturowych, objęte ochroną jego ustaleniami.

Jednocześnie na obszarach objętych projektem planu nie znajdują się strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych oraz nie występują obiekty stanowiące dobro kultury współczesnej.

W analizowanym przypadku realizacja ustaleń analizowanego projektu planu miejscowego w żaden sposób nie będzie niekorzystnie oddziaływać na dobra kultury lub inne wartości materialne. W terenach bezpośrednich oddziaływań realizacji ustaleń projektu planu nie znajdują się obiekty i dobra kultury materialnej objęte ochroną, których stan zachowania byłby zagrożony w wyniku realizacji jego ustaleń.

Na fragmencie planowanej trasy rowerowej w sąsiedztwie drogi dojazdowej do Muzeum Stutthof znajduje się stanowisko archeologiczne, ujęte w ewidencji zabytków archeologicznych (wojewódzkiej). Oznacza to, że *wszelkie roboty ziemne oraz zmiana charakteru dotychczasowej działalności naruszające strukturę gruntu w obrębie stanowiska archeologicznego wymagają przeprowadzenia badań archeologicznych, których rodzaj i zakres ustala wojewódzki konserwator zabytków w trybie przepisów odrębnych z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.*

5.7. Oddziaływania skumulowane skutków realizacji ustaleń projektu planu

Oddziaływanie skumulowane to łączne oddziaływanie wszystkich źródeł emisji, jakie znajdują się na terenie objętym projektem planu i tych, które są planowane w jego granicach oraz na obszarach przyległych.

W wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu nie prognozuje się powstania oddziaływań skumulowanych, gdyż wielkość i natężenie prac przygotowawczych i budowlanych nie będzie tak duże, aby wykraczały one poza granice obszaru objętego

jego granicami. Natomiast funkcjonowanie planowanej trasy rowerowej nie będzie odczuwalne.

5.8. Informacja o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko realizacji ustaleń projektu planu

Fragment Sztutowa objęty analizowanym projektem planu oraz jego najbliższe otoczenie nie sąsiadują bezpośrednio z terytoriami państw ościennych, a odległość wsi do granicy państwa jest znaczna.

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie mieć oddziaływania transgranicznego w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska.

5.9. Przewidywane metody analizy skutków realizacji ustaleń projektu zmiany planu oraz częstotliwość jej przeprowadzenia

Monitoring to system kontrolno-decyzyjny umożliwiający identyfikację i prognozowanie stanu środowiska na podstawie opracowywanych prognoz przy uwzględnianiu zwłaszcza potrzeb gospodarczych, społecznych, zdrowotnych i rekreacyjnych.

W niniejszej prognozie nie określa się terminów i elementów środowiska, które należałoby monitorować w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu. Pośrednio o skutkach realizacji ustaleń projektu planu będzie można mówić w okresie sporządzania nowej edycji Planu urządzenia lasów Nadleśnictwa Elbląg wraz z programem ochrony przyrody.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Wójt Gminy Sztutowo w celu oceny aktualności planów miejscowych dokonuje analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy, ocenia postępy w opracowywaniu planów miejscowych i opracowuje wieloletnie programy ich sporządzania w nawiązaniu do ustaleń studium. W tym okresie dokonywana będzie ocena skutków realizacji ustaleń, między innymi, analizowanego projektu planu w kontekście zgłoszonych wniosków o zmianę planów lub o zmianę studium. Możliwość realizacji tych wniosków będzie także uzależniona od skutków realizacji obowiązującego studium i planów miejscowych na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców. Ponadto w okresie sporządzania nowej edycji Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sztutowo czy nowych planów zagospodarowania przestrzennego dla wybranych jego fragmentów, będzie można przeanalizować skutki lokalizacji planowanego cmentarza na sposób i możliwości zagospodarowania czy zabudowy terenów przyległych.

Wnioski

W wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu planu nie prognozuje się wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza pochodzenia transportowego i energetycznego.

Zachowanie aktualnego udziału powierzchni biologicznie czynnej nie będzie możliwe, gdyż realizacja ustaleń projektu planu przyczyni się do jej miejscowej, całkowitej likwidacji.

Aktualna rzeźba terenu ulegnie niewielkim miejscowym zmianom w wyniku prowadzonych robót budowlanych przy realizacji planowanego odcinka trasy rowerowej.

Na terenie objętym projektem planu nie występują grunty zanieczyszczone (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Środowiska (Dz. U. 2016 poz. 1395) oraz tereny zdegradowane, które wymagać będą rekultywacji bądź remediacji. Również nie występują grunty, na których stwierdzono potencjalne historyczne zanieczyszczenia powierzchni terenu.

Realizacja ustaleń projektu planu

- nie będzie źródłem zanieczyszczenia gruntów w jego granicach oraz na terenach przyległych,
- nie wpłynie na pogorszenie jakości wód podziemnych oraz nie będzie źródłem zagrożenia zanieczyszczenia tych wód,
- nie wpłynie na zmianę poziomu pól elektromagnetycznych,
- nie wpłynie znacząco na walory krajobrazowe i postrzeganie tego fragmentu wsi objętego projektem planu, od strony ulic Gdańskiej (droga wojewódzka nr 501)

Realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie oddziaływać na wartości przyrodnicze i krajobrazowe, historyczne i kulturowe terenu wsi oraz przyległych terenów gminy.

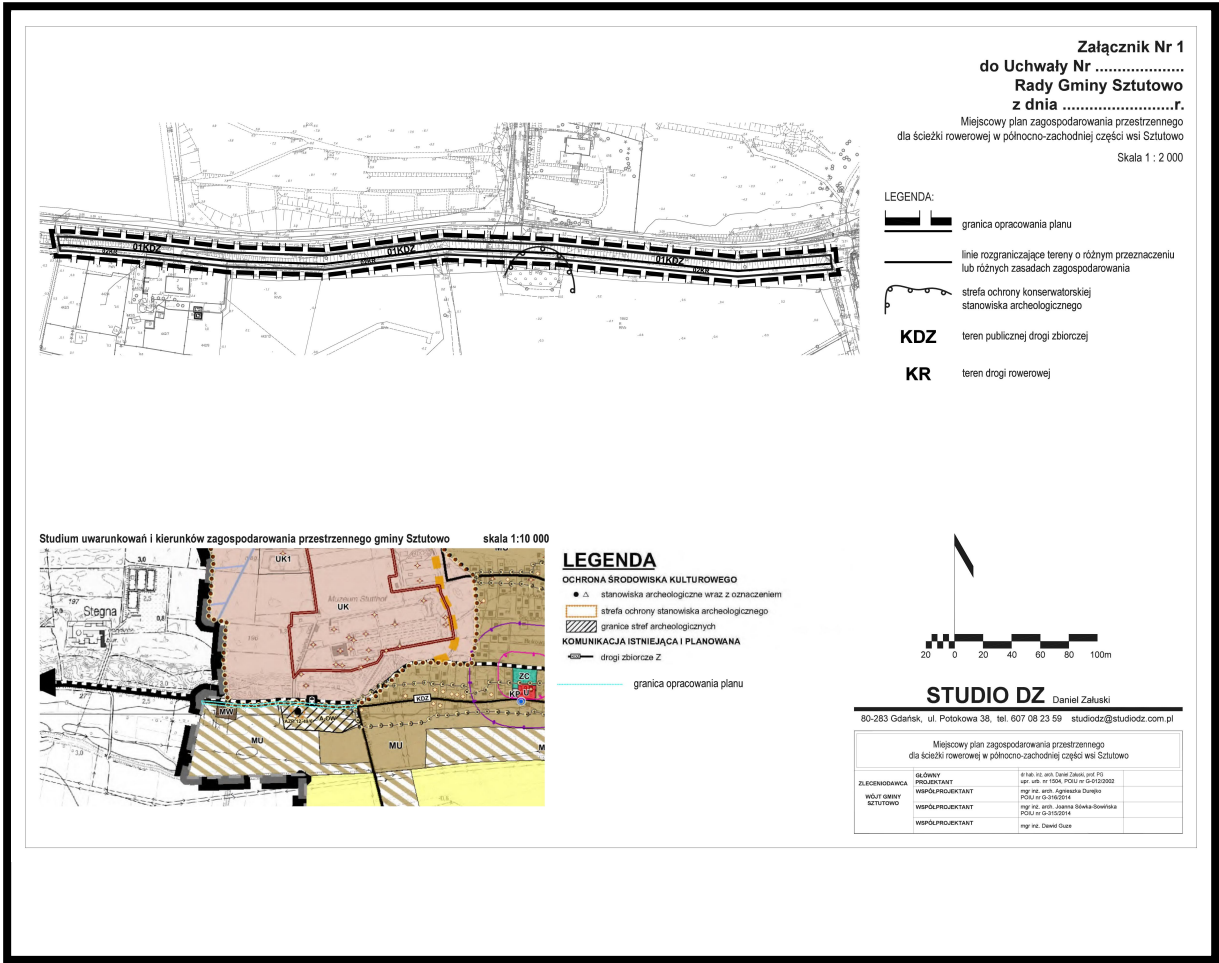
Można również prognozować, że przyjęty w analizowanym projekcie planu kierunek zagospodarowania funkcjonalno-przestrzennego tego fragmentu wsi nie będzie źródłem niekorzystnych oddziaływań na ekosystem korytarza ekologicznego ponadregionalnego Nadzalewowo-mierzejowego i nie wpłynie na naruszenie jego ciągłości przestrzennej, przyrodniczej i krajobrazowej oraz nie będzie ograniczał możliwości swobodnej migracji roślin, zwierząt lub grzybów wzdłuż korytarza.

Prognozuje się, że realizacja ustaleń analizowanego projektu planu nie będzie źródłem zagrożeń dla ekosystemu obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana

PLH280007, a w szczególności dla gatunków i siedlisk chronionych, które były podstawą jego ustanowienia.

.

Prognoza oddziaływania na środowisko skutków realizacji ustaleń projektu planu



KR

tereny planowanej trasy rowerowej, które utracą część swoich wartości przyrodniczych i krajobrazowych



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WZP.411.12.11.2021.MKU



Gdańsk, dnia 18.10.2021 r.

p. Gdwa
25.10.2021
glb9

UZGODNIENIE

Na podstawie art. 53 oraz art. 57 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) w sprawie wniosku **Wójta Gminy Sztutowo** nr ZP.6721.1.2021 z dn. 14.09.2021 r. (wpływ 20.09.2021 r.) - **uzgadnia się** przedłożony zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno- zachodniej części wsi Sztutowo z następującymi uwagami:

- w prognozie należy zamieścić załącznik graficzny obrazujący położenie obszaru planu na tle form ochrony przyrody;
- w prognozie konieczne jest przedstawienie analizy i oceny wpływu realizacji poszczególnych ustaleń projektu planu na wszystkie formy ochrony przyrody zlokalizowane na obszarze objętym planem (otulina Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiśłana”) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie w oparciu o aktualny stan dokumentacji przyrodniczej i dostępne fakty potwierdzające takie oddziaływanie;

Równocześnie tutejszy organ administracji państwowej zwraca uwagę, iż:

1. w prognozie oddziaływania na środowisko muszą być zawarte wszystkie informacje wyszczególnione w art. 51 ust. 2 ww. ustawy;
2. informacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 51 ust. 2, powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu oraz etapu przyjęcia tego dokumentu w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z tym dokumentem (art. 52 ust. 1 ww. ustawy);
3. w prognozie oddziaływania na środowisko należy uwzględnić informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już dokumentów powiązanych z projektem dokumentu będącego przedmiotem postępowania (art. 52 ust. 2 ww. ustawy).

Niniejsze uzgodnienie stanowi podstawę do sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 51 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 17 pkt. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.).

Do kompetencji regionalnego dyrektora ochrony środowiska należy m. in. opiniowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko (art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku...), a także uzgadnianie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w sytuacjach przewidzianych stosownymi przepisami prawa ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Gdańsku

Małgorzata Nisłowska
Naczelnik Wydziału
Zagospodarowania Przestrzennego

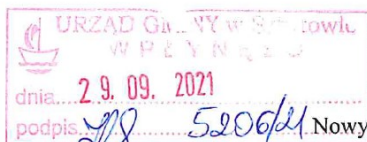
Otrzymują:

1. Wójt Gminy Sztutowo, Gdańska 55, 82-110 Sztutowo,
2. aa



PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w NOWYM DWORZE
GDAŃSKIM

ZNS.9011.6.23.2021.KB.1900



Nowy Dwór Gdański, dnia 23.09.2021 r.
Za dowodem doręczenia

P. Góra

Wójt Gminy Sztutowo
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

UZGODNIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 1, art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz.U. z 2021 poz. 195 ze zm.) oraz art. 53 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021, poz. 247.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Sztutowo z dnia 14.09.2021r. (data wpływu 15.09.2021r.), znak ZP.6721.1.2021 w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno-zachodniej części wsi Sztutowo

uzgadnia

przedłożony zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno-zachodniej części wsi Sztutowo

bez uwag

UZASADNIENIE

W dniu 15.09.2021r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim wpłynął wniosek Wójta Gminy Sztutowo w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej w północno-zachodniej części wsi Sztutowo. Do wniosku załączono propozycję zakresu i stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko oraz kopię uchwał nr XXVIII/294/2021 Rady Gminy Sztutowo z dnia 26 maja 2021r. Zaproponowany przez Wójta Gminy Sztutowo zakres i stopień szczegółowości informacji w prognozie oddziaływania na środowisko ww. planu obejmuje informacje wymagane na podstawie art. 51 i 52 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021, poz. 247).

Biorąc powyższe pod uwagę ustalono jak w sentencji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Z up. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego
W Nowym Dworze Gdańskim
Sylwia Zacharska
Inż. Sylwia Zacharska