

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

**Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla zadania pn.
„Przebudowa drogi gminnej nr 180047G ul. Zaulek w Sztutowie”.**

II. Zakres robót

1. Zamiar inwestycyjny w zakresie branży drogowej obejmuje:

- 1) Roboty rozbiórkowe dotychczasowego utwardzenia elementów drogi;
- 2) Przebudowę ciągu pieszo jezdni drogi szerokości od 3 do 4m, długości łącznej ok. 290mb, w tym: część główna ok. 160mb. oraz odcinki boczne ok. 100 mb. oraz 30mb. Całość o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnia obramowana opornikiem betonowym;
- 3) Przebudowę 2 skrzyżowań wewnętrznych z odcinkami bocznymi;
- 4) Przebudowę placu do zawracania na końcu jednego odcinka bocznego
- 5) Przebudowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni tożsamej z jezdnią;
- 6) Wykonanie zieleni- humusowanie i obsianie trawą;
- 7) Wykonanie oznakowania pionowego (poziomego), stałej organizacji ruchu drogowego.

2. Zamiar inwestycyjny w zakresie branży sanitarnej obejmuje:

Budowę kanalizacji deszczowej systemu zamkniętego odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu komunikacyjnego związanego z przebudową ul. Zaulek w Sztutowie. Wody ujęte w systemie zamkniętym zostaną rozsączone do gruntu poprzez skrzynki rozsączające.

3. Zamiar inwestycyjny w zakresie branży elektroenergetycznej obejmuje budowę linii oświetlenia drogowego.

4. Zamiar inwestycyjny w zakresie branży teletechnicznej obejmuje budowę kanału technologicznego w pasie drogowym.

5. Zamiar inwestycyjny w zakresie innych branż obejmuje:

Usunięcie potencjalnych kolizji urządzeń liniowych wynikających z uzyskanych warunków technicznych lub ograniczeń terenowych;

6. Planowany przebieg inwestycji obejmuje działki w obrębie ewidencyjnym Sztutowo - nr 374, 378/14, 379/25, 379/18 - własność gminy Sztutowo.

7. Stan faktyczny

Przebieg dróg obejmuje grunty użytkowane jako drogę publiczną gminną. Droga na całej długości i na wszystkich odcinkach posiada nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu Jomb w układzie płatowym, obramowanych opornikiem betonowym. Szerokość utwardzonej nawierzchni od skrzyżowania z DW 501 na odcinku ok. 45 mb szerokości 4mb, a w dalszej części 3mb. Od strony zachodniej droga połączona jest z DW 501 ul. Zalewową. Skrzyżowanie z DW 501 wyokrąglone łukiem o nawierzchni bitumicznej nie wymaga przebudowy.

Droga na całej długości nie posiadają skanalizowanego odwodnienia. W okolicy nie ma naturalnego odbiornika do odprowadzenia wód opadowych. Istniejące oświetlenie drogowe w części drogi z linią kablową napowietrzną na słupach energetycznych.

8. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca przedmiotu zamówienia powinien:
- 1/ Opracować mapę do celów projektowych dla terenu przewidzianego zamierzeniem inwestycyjnym;
 - 2/ Wykonać pomiary sytuacyjno-wysokościowe oraz inwentaryzację pasa drogowego;
 - 3/ Wykonać rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego (odwierty geotechniczne) według potrzeb;
 - 4/ Uzyskać warunki techniczne do gestorów urządzeń liniowych występujących w drodze: Energa-Operator SA, Energa Oświetlenie Sp. z o.o., Telekomunikacja Polska SA, Centralny Wodociąg Żuławski, Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” (kanalizacja sanitarna);
 - 5/ Opracować projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej, sanitarnej (deszczowej), elektroenergetycznej (oświetlenia drogowego), teletechnicznej (kanał technologiczny) oraz według potrzeb inne związane z potencjalnymi kolizjami z urządzeniami obcymi mogącymi wystąpić w pasie drogowym;
 - 6/ Opracować informacje dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ);
 - 7/ Opracować szczegółowe specyfikacje techniczne dla wykonania i odbioru robót Drogowych;
 - 8/ Opracować kosztorysy inwestorskie w tym przedmiary i ofertowe dla każdej branży;
 - 9/ Uzyskać na rzecz Inwestora wszelkie decyzje, opinie i uzgodnienia wymagane na podstawie odrębnych przepisów;
 - 10/ Opracować projekt stałej organizacji ruchu;
 - 11/ Uzyskać pozwolenie na budowę;
 - 12/ Przekazać Zamawiającemu przedmiot zamówienia –kompletną dokumentację projektowo- kosztorysową wraz z pozwoleniem na budowę;
 - 13/ Pełnić nadzór autorski.
9. Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, która następnie służyć będzie jako opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego zobowiązany jest stosować się do zapisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
10. W ramach opisu przedmiotu zamówienia przewidziano obowiązek pełnienia nadzoru autorskiego. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1/ Czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową;
 - 2/ Uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej, wprowadzania nieistotnych zmian oraz wyjaśniania Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót;
 - 3/ Udziału w naradach technicznych w uzasadnionych potrzebach, określanych każdorazowo przez Zamawiającego lub działającego w jego imieniu Inspektora Nadzoru, a w wyjątkowych sytuacjach przez Wykonawcę robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia. Dopuszcza się porozumiewanie za pomocą urządzeń elektronicznych (e-mail) z niezwłocznym bezpośrednim potwierdzeniem pisemnym.

11. W ramach rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1/ Jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę stosownego pisma od Zamawiającego (również za pomocą poczty elektronicznej);
- 2/ Udzielania wyjaśnień za pośrednictwem Inwestora Oferentom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w którym przedmiotowa dokumentacja projektowa i Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót stanowi opis przedmiotu zamówienia, jeżeli zachodzi potrzeba wprowadzenia zmian w dokumentacji niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty przesłania informacji za pomocą poczty elektronicznej;
- 3/ Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej, wyjaśniania Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót.