

**Projekt**

z dnia 22 października 2020 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY SZTUTOWO**

z dnia 22 października 2020 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.1170 ze zm.) oraz art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, ze zm.) Rada Gminy Sztutowo uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się wysokość stawek podatku od następujących środków transportowych.

- 1) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie- 724,00 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 998,00 zł
  - c) powyżej 9 ton - 1.538,00 zł
- 2) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art.8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton , w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne)Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1722,00	1784,00
13	14	1796,00	1977,00
14	15	1989,00	2074,00
15		2086,00	2224,00
Trzy osie			
12	17	1806,00	1989,00
17	19	1992,00	2074,00
19	21	2074,00	2214,00
21	23	2214,00	2334,00
23	25	2334,00	2472,00
25		2354,00	2494,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1989,00	2074,00
25	27	2074,00	2214,00
27	29	2214,00	2334,00
29	31	2334,00	3128,00
31		2354,00	3128,00

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1916,00 zł
- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie

*Igor Kepiński*  
Igor Kepiński

całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całego zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)		
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ Zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Dwie osie			
12	18	1720,00	1796,00
18	25	1796,00	1989,00
25	31	2002,00	2118,00
31		2204,00	2420,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2204,00	2420,00
40		2516,00	3128,00

5) Od przyczepy i naczepy , których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) stawka podatku wynosi - 1538,00 zł

6) Od przyczepy i naczepy , których mowa w art. 8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ), w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :Ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach )	Stawki podatku ( w złotych )		
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Jedna oś			
12	18	560,00	600,00
18	25	614,00	734,00
25		734,00	856,00
Dwie osie			
12	28	614,00	734,00
28	33	848,00	1162,00
33	38	1182,00	1752,00
38		1752,00	2282,00
Trzy osie i więcej			
12	38	968,00	1314,00
38		1426,00	1906,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1140,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2018,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sztutowo.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Sztutowo Nr XXX/312/2017 z dnia 10 listopada 2017r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021r.

*Urząd*  
Igor Kępiński  
RADCA PRAWNY



## Uzasadnienie

Do uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedzającego. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2020r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 r w stosunku do I półrocza 2019r. wyniósł 103,98 (wzrost cen o 3,9%).

Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 880,77 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 469,31 zł
  - c) powyżej 9 ton - 1 763,16 zł
- 2) od samochodu ciężarowego , o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3364,56 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe niż od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2 056,99 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) do 36 ton włącznie - 2.600,58 zł
  - b) powyżej 36 ton - 3.364,56 zł -z tym że w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,
- 5) od przyczepy lub naczepy, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 763,16 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy , o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
  - a) od 12 ton do 36 ton włącznie - 2.056,99 zł
  - b) powyżej 36 ton - 2.600,58 zł - z tym że w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy
- 7) od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 2 081,96 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.632,17 zł,

Zgodnie z art. 10 ust 2 przy określeniu stawek , o których mowa w ust. 1 pkt 1,3,5 i 7 rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia .

Jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2,4 lub 6, jest niższa od obowiązującej stawki minimalnej, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiadającej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy.

Proponuje się podwyższenie stawek w podatku od środków transportowych na 2021 rok średnio o 1,5%.