

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

✉ 82-300 Elbląg ul. Henryka Nitschmanna 30-32e
☎ +48 552 32 38 53 📠 kom. +48 501 647 373

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Sztutowo
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie
wraz z przebudową infrastruktury technicznej**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Sztutowo, miejscowość Sztutowo

Obręb: Sztutowo [Nr 0006] **Działki:** 5/4, 4/2, 6/2, 7/3, 8/7, 7/7, 7/8, 10/3, 12.

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Inżynieria Ruchu

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Inżynieria Ruchu	inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Sprawdzający		inż. Zbigniew KUŚMIERZ	konstr.-bud. bez ograniczeń 154/01/OL	

Wykaz projektantów i sprawdzających pozostałych branż zawarty jest w dalszej części opracowania.

Nr umowy:	Data opracowania	Nr tomu:	Nr teczki:	Nr egz.:
---	06/2013	III	1	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
3. ORGANIZACJA RUCHU.....	5
3.1. Opis docelowej organizacji ruchu	5
3.2. Inwentaryzacja oznakowania	5
3.3. Oznakowanie pionowe	5
3.4. Oznakowanie poziome	5
4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	6
4.1. Zestawienie oznakowania pionowego	6
4.2. Zestawienie oznakowania poziomego	6
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt Docelowej Organizacji Ruchu przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej;

oraz związane z powyższym:

- budowa nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej;
- budowa drogi wewnętrznej - dojazd do 2 działek;
- budowa jednostronnego chodnika na całej długości projektowanej drogi;
- budowa zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia na wszystkich odcinkach projekt. dróg;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- budowa przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej;
- budowie oświetlenia ulicznego dla całej inwestycji;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Sztutowo, w północnej części miejscowości Sztutowo, w jej granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Obręb: Sztutowo [Nr 0006] **Działki:** 5/4, 4/2, 6/2, 7/3, 8/7, 7/7, 7/8, 10/3, 12.

W celu realizacji omawianej inwestycji przewidywany jest podział następujących nieruchomości.

Obręb: Sztutowo [Nr 0006] **Działki:** 7/7, 7/8.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).”
- [5]. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).”
- [6]. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).”
- [7]. Wizja lokalna z dn. 2013.02.28, 2013.03.13.
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla budowanych ulic. Docelową organizację ruchu przedstawiono na Rys. 2. Stała Organizacja Ruchu części graficznej opracowania.

3.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało zinwentaryzowane i przedstawione na Rys. 2. Stała Organizacja Ruchu części graficznej opracowania.

3.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” z folią odblaskową typu 2 zgodnie z [5]. W przypadku zastosowania tarczy innej wielkości, podano rozmiar na planie sytuacyjnym.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak "B". Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej zgodnie z [5]. Tarcze znaków montować na wysokości 2,0 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na Rys. 2. Docelowa organizacja ruchu części graficznej opracowania. Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 4.1. niniejszego opracowania

3.4. Oznakowanie poziome

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting).

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami. Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe z farb rozpuszczalnikowych akrylowych o okresie trwałości 2 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. 2. Docelowa Organizacja Ruchu części graficznej opracowania. Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 4.2. niniejszego opracowania.

4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

4.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-20	prj	małe	3
B-36	prj	małe	2
B-40	ist	małe	1
D-1	prj	małe	6
D-4a	prj	małe	1
T-6c	prj	małe	1
			14

4.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-12	Projektowane	16.1000	8.05
		Razem	8.05

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Sprawdzający		inż. Zbigniew KUŚMIERZ	konstr.-bud. bez ograniczeń 154/01/OL	

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.	Plan Orientacyjny	Skala -
Rys. 2 .	Stała Organizacja Ruchu	Skala 1:500