

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**BIURO INWESTYCYJNE  
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**inż. Wincenty Kulbacki**

✉ 82-300 Elbląg ul. Henryka Nitschmanna 30-32e  
☎ +48 552 32 38 53 📠 kom. +48 501 647 373

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Sztutowo**

**ul. Gdańska 55**

**82-110 Sztutowo**

Stadium projektu:

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:**

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Sztutowo, miejscowość Sztutowo

**Obręb:** Sztutowo [Nr 0006] **Działki:** 5/4, 4/2, 6/2, 7/3, 8/7, 7/7, 7/8, 10/3, 12.

Nazwa tomu:

**Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy**

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

**Drogowa**

**Zespół projektowy**

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Sprawdzający		inż. Zbigniew KUŚMIERZ	konstr.-bud. bez ograniczeń 154/01/OL	

Wykaz projektantów i sprawdzających pozostałych branż zawarty jest w dalszej części opracowania.

Nr umowy:	Data opracowania	Nr tomu:	Nr teczki:	Nr egz.:
---	06/2013	II	1	

## SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	4
1.5. Cel inwestycji .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego .....	5
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	5
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego .....	6
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	7
4.3. Przebieg drogi w planie .....	8
4.4. Profil Podłużny .....	8
4.5. Przekrój normalny .....	8
4.6. Krawężniki i obrzeża .....	8
4.7. Zjazdy.....	9
4.8. Chodniki .....	9
4.9. System odwodnienia drogi .....	9
4.10. Oświetlenie drogowe .....	9
4.11. Kolizje z infrastrukturą techniczną.....	9
4.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	10
4.13. Organizacja ruchu .....	10
4.14. Gospodarka zielenią.....	10
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>11</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	11
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	12
<b>III. OPINIE, NOTATKI, PISMA.....</b>	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>19</b>

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

##### **1.1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.

##### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie.

##### **1.3. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje Projekt architektoniczno-budowlany i wykonawczy Układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej;

oraz związane z powyższym:

- budowa nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej;
- budowa drogi wewnętrznej - dojazd do 2 działek;
- budowa jednostronnego chodnika na całej długości projektowanej drogi;
- budowa zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia na wszystkich odcinkach projekt. dróg;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- budowa przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej;
- budowie oświetlenia ulicznego dla całej inwestycji;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym.

## 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Sztutowo, w północnej części miejscowości Sztutowo, w jej granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

**Obręb:** Sztutowo [Nr 0006] **Działki:** 5/4, 4/2, 6/2, 7/3, 8/7, 7/7, 7/8, 10/3, 12.

W celu realizacji omawianej inwestycji przewidywany jest podział następujących nieruchomości.

**Obręb:** Sztutowo [Nr 0006] **Działki:** 7/7, 7/8.

## 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Ulica Marii Konopnickiej to droga typowo osiedlowa obsługująca mieszkańców domów jednorodzinnych.

Na ww. ulicy odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

- Ul. Marii Konopnickiej **KR2**

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

ul. Marii Konopnickiej jest drogą gminną o nr 180021G, szerokość jezdni ok. 3.5m, nawierzchnia gruntowa, klasa drogi „D”.

Ul. Marii Konopnickiej łączy ul. Obozową z ul. Morską i jest nią podporządkowana, połączenie stanowią skrzyżowania zwykłe. W ciągu ulicy występują również jedno skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną - dojazd do 2 działek.

Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi: teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej .

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- linie kablowe teletechniczne,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- drzewa.

### 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na ulicy Marii Konopnickiej stwierdza się bardzo zły stan istniejącej nawierzchni. W okresie roztopów wiosennych powstają liczne koleiny, ubytki i wyboje. Jest to spowodowane brakiem odwodnienia istniejącej nawierzchni gruntowej.

### 2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (**Odrębne opracowanie**), **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Według klasyfikacji z **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)** warunki wodne są przeciętne.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych i analizy pozyskanych próbek zaprojektowano konstrukcje przedmiotowej ulicy, które przedstawiono w opracowaniu **TOM II, Teczka 1 – Układ Drogowy**.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Sztutowo - Uchwała Nr V/26/07 Rady Gminy w Sztutowie z dnia 12 kwietnia 2007 roku.
- [5]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [6]. Wizja lokalna z dn. 2013.02.28, 2013.03.13.
- [7]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [8]. Opinia geotechniczna wykonana przez „Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski”.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

Zaprojektowano:

- Budowę drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej:
  - klasa drogi D, jezdnia szerokości 5.5m ;

W związku z powyższym planuje się:

- budowa nowych nawierzchni na ww. ulicy
- budowa drogi wewnętrznej - dojazd do 2 działek;
- budowa jednostronnego chodnika na całej długości projektowanej drogi;
- budowa zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia bitumiczna	AC 8 S 50/70
Jezdnia z kostki	Kostka betonowa brukowa, brązowa gr. 8cm
Ciąg pieszcy	Kostka bet. brukowa, czerwona, gr. 8 cm
Zjazdy	Kostka bet. brukowa, szara, gr. 8 cm

- budowa podziemnego systemu odwodnienia na wszystkich odcinkach projekt. dróg;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- budowa przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej;
- budowie oświetlenia ulicznego dla całej inwestycji;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym.

#### 4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ **Marii Konopnickiej** – odcinek długości 276,95mb

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa $V_p$ [km/h]	40
Szerokość pasa ruchu [m]	2,75-3,80 <sup>1)</sup>
Szerokość jezdni [m]	5,50-7,6 <sup>1)</sup>
Szerokość ciągu pieszego [m]	1,50-2.00
Minimalny promień łuku poziomego [m]	50 <sup>2)</sup>
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	10
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	600
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	600
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

1) na poszerzeniach

2) przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym  $i=5.0\%$

#### Skrzyżowania:

- w km 0+000,00 – połączenie z drogą gminną, ul. Obozową - skrzyżowanie zwykłe
- w km 0+112,104 – proj. droga gminna -w projekcie nazwa - dr. wewnętrzna nr 1 - skrzyżowanie zwykłe
- w km 0+276,95 – połączenie z drogą powiatową, ul. Morską - skrzyżowanie zwykłe

## 4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

### ➤ Ul. Marii Konopnickiej wraz z przyległymi lokalnymi ulicami (droga wewnętrzna nr 1)

Jezdnia bitumiczna	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70	5
Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	7
Podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5	20
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego - Pospółki	33
Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrid Q1 30/30 151 grk3	-
Podłoże gruntowe	-

Jezdnia z kostki	
Warstwa	Grubość [cm]
Kostka betonowa brukowa, brązowa	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5	20
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego - Pospółki	34
Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrid Q1 30/30 151 grk3	-
Podłoże gruntowe	-

Ciąg pieszy	
Warstwa	Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, czerwona	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa KŁSM 0/31,5	10
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa	15
Podłoże gruntowe	-

Zjazdy	
Warstwa	Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, szara	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa KŁSM 0/31,5	15
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem $R_m=1.5$ MPa	15
Podłoże gruntowe	-

**Konstrukcje ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej fazowanej.**

#### **Mrozoodporność podłoża nawierzchni**

W związku z występowaniem w podłożu gruntów wysadzinowych sprawdzono warunek mrozoodporności. Dla wszystkich konstrukcji jezdni został on spełniony

$$H_{min} \geq H_z * a \quad H_z=1,0m, \quad KR2, G4 \Rightarrow a=0,65 \Rightarrow H_{min}=1,0*0,65=0,65m$$

#### **4.3. Przebieg drogi w planie**

Odcinek projektowanej drogi, ulicy Marii Konopnickiej, zaprojektowano z czterech odcinków prostych połączonych ze sobą łukami. Z uwagi na klasę drogi, na łukach tych zrezygnowano z krzywych przejściowych, stosując w ich miejsce proste przejściowe.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys.1 Plan sytuacyjny części graficznej. Rozwiązanie sytuacyjne wraz z elementami tyczenia przedstawiono na Rys. 5 Plan tyczenia części graficznej.

#### **4.4. Profil Podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: ulic, zjazdów na posesje. Projektowane spadki podłużne mieszczą się w granicach od 0,5% do 3,0%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach min.  $R=600m$ . Niweletę drogi przedstawiono na Rys. 2 Profil podłużny części graficznej.

#### **4.5. Przekrój normalny**

Na budowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny. Przekroje normalne dróg przedstawiono na Rys. 3.1 Przekroje konstrukcyjne - typowe i Rys. 3.2 Przekroje konstrukcyjne – szczegóły części graficznej.

#### **4.6. Krawężniki i obrzeża**

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 12cm.

Na zjazdach (od strony jezdni), przejściach dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy 15x22x100.

Na przejściach dla pieszych i zjazdach przyjęto światło 2cm.

Krawężniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie z betonu C12/15.



#### **4.7. Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o minimalnej szerokości 3,5m, dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30x100cm, Przyjęto światło obrzeża 2cm. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1.

#### **4.8. Chodniki**

Zaprojektowano chodniki, szerokości 1,5-2,0m. Na chodnikach przyjęto jednostronne spadki poprzeczne  $i=2,0\%$ . Chodniki przy jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm i obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Chodniki odsunięte od jezdni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Obrzeże ustawiono 2cm powyżej i poniżej poziomu chodnika, zależnie od spadku poprzecznego.

#### **4.9. System odwodnienia drogi**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako szczelny system kanalizacji deszczowej. Woda, za pomocą wpustów deszczowych ulicznych, odprowadzona zostanie do komór drenażowych a następnie rozsączona w gruncie. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiornika podczyszczone zostaną w projektowanym osadniku zawiesiny mineralnej oraz separatorze substancji ropopochodnych.

Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w opracowaniu: **TOM II, Teczka 2 – Budowa sieci kanalizacji deszczowej.**

#### **4.10. Oświetlenie drogowe**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową układu oświetlenia ulicznego na wszystkich odcinkach projektowanych dróg.

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu: **TOM II, Teczka 5 – Budowa linii oświetlenia drogowego.**

#### **4.11. Kolizje z infrastrukturą techniczną**

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci teletechnicznej

Branżowe rozwiązania techniczne polegające na usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną ujęto w opracowaniach:

Branża elektroenergetyczna

**TOM II, Teczka 6 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci elektroenergetycznych.**

Branża teletechniczna

**TOM II, Teczka 7 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci telekomunikacyjnych.**

#### **4.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni, chodników i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i chodniki wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ .

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezinwentaryzowanymi.

#### **4.13. Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu**.

#### **4.14. Gospodarka zielenią**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów oraz wykonaniem zieleni w formie trawników w granicach realizacji inwestycji.

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany

**pt. „Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Sprawdzający		inż. Zbigniew KUŚMIERZ	konstr.-bud. bez ograniczeń 154/01/OL	

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

WOJEWODA  
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

### DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

**Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

#### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Wincenty Kulbacki  
82-300 Elbląg  
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody  
*Marek Staszewski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 15 listopada 2012  
( data )

## Zaświadczenie nr 3815 / 2012

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**

miejsce zamieszkania **ul.Żyrardowska 68 c/4**  
**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

WOJEWODA  
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/57/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu **ZBIGNIEWOWI KUŚMIERZOWI**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 26 marca 1963 r. w Braniewie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 154/01/OL

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

#### Otrzymuje :

1. Pan Zbigniew Kuśmierz  
82-300 Elbląg  
ul. 1-go Maja 29/13
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY  
*Marian Pruszyński*  
DYREKTOR WZDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji





Olsztyn 20 listopada 2012  
( data )

## Zaświadczenie nr 3903 / 2012

Pan/Pani **Zbigniew Kuśmierz**

miejsce zamieszkania **ul. Z.Nałkowskiej 32**  
**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1388/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



### III. UZGODNIENIA I OPINIE

**WÓJT GMINY  
SZTUTOWO**

Sztutowo 2013-04-16

IR.7011.1.2013

#### POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu pisma Biura Inwestycyjnego Projektowanie i Nadzory Wincenty Kulbacki, ul. Henryka Nitschmanna 30-32e 82-300 Elbląg, działającego z upoważnienia inwestora Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55 , 82-110 Sztutowo, w sprawie uzgodnienia geometrii układu drogowego (lokalizacji drogi) dla realizacji zadania inwestycyjnego pn: „Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej” ,

**uzgadniam geometrię układu drogowego (lokalizacji drogi) dla realizacji (zgodnie ze ZRID) zadania inwestycyjnego pn: „Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej” , jak przedstawiono na załączonej mapie.**

#### UZASADNIENIE

*Z uwagi na uwzględnienie żądania strony odstąpiono od uzasadnienia, zgodnie z art. 107 ust 4 KPA.*

#### POUCZENIE

Od postanowienia służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Sztutowo, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

**WÓJT**  
*Stanisław Kochanowski*

Otrzymują:

- 1) Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory Wincenty Kulbacki, ul. Henryka Nitschmanna 30-32e 82-300 Elbląg – Pan Maciej Potrzebowski
2. a/a Urząd Gminy, ul. Gdańska 55 , 82-110 Sztutowo



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Nowym Dworze Gdańskim**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI  
UL. MORSKA 1  
tel/fax 55 247 22 35  
NIP 579-17-98-941 REGON 170818243

Nowy Dwór Gdański, 10.07.2013 r.

ZDP-7/5400/1063 /2013

**Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory  
inż. Wincenty Kulbacki  
ul. Nitschmanna 30-32e  
82-300 Elbląg**

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim uzgadnia baz uwag projekt budowlany pn. „Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej” w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej z drogą powiatową nr 2326G ulicą Morską.

**DYREKTOR**  
  
mgr Andrzej Suszek

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Morska 1

Tel.: (55) 247-22-35  
Fax: (55) 247-22-35  
[www.bip.zdpndg.pl](http://www.bip.zdpndg.pl)



## STAROSTA NOWODWORSKI

---

WK.7121.14.2013

Nowy Dwór Gdański, dnia 24 lipca 2013 r.

Biuro Inwestycyjne  
Projektowanie i Nadzory  
inż. Wincenty Kulbacki

**w E l b ł a g u**

dot. Waszego wniosku z 15 lipca 2013 r.

W ramach przysługujących mi uprawnień wynikających z art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) bez uwag opiniuję geometrii drogi gminnej nr; 180021G, zadania „Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej”

Z DP STAROSTY  
  
Marek Wnówicz  
Kierownik Wydziału Komunikacji

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23

Tel.: (55) 247-36-68  
e-mail: [starostwo@nowydworgdanski.pl](mailto:starostwo@nowydworgdanski.pl)

Fax: (55) 247-36-70  
[www.nowydworgdanski.pl](http://www.nowydworgdanski.pl)

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. 1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 3.1	Przekroje Konstrukcyjne - Typowe	Skala 1:50
Rys. 3.2	Przekroje Konstrukcyjne – Szczegóły	Skala 1:10/1:25
Rys. 4.1-4.10	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100
Rys. 5	Plan Tyczenia	Skala 1:500