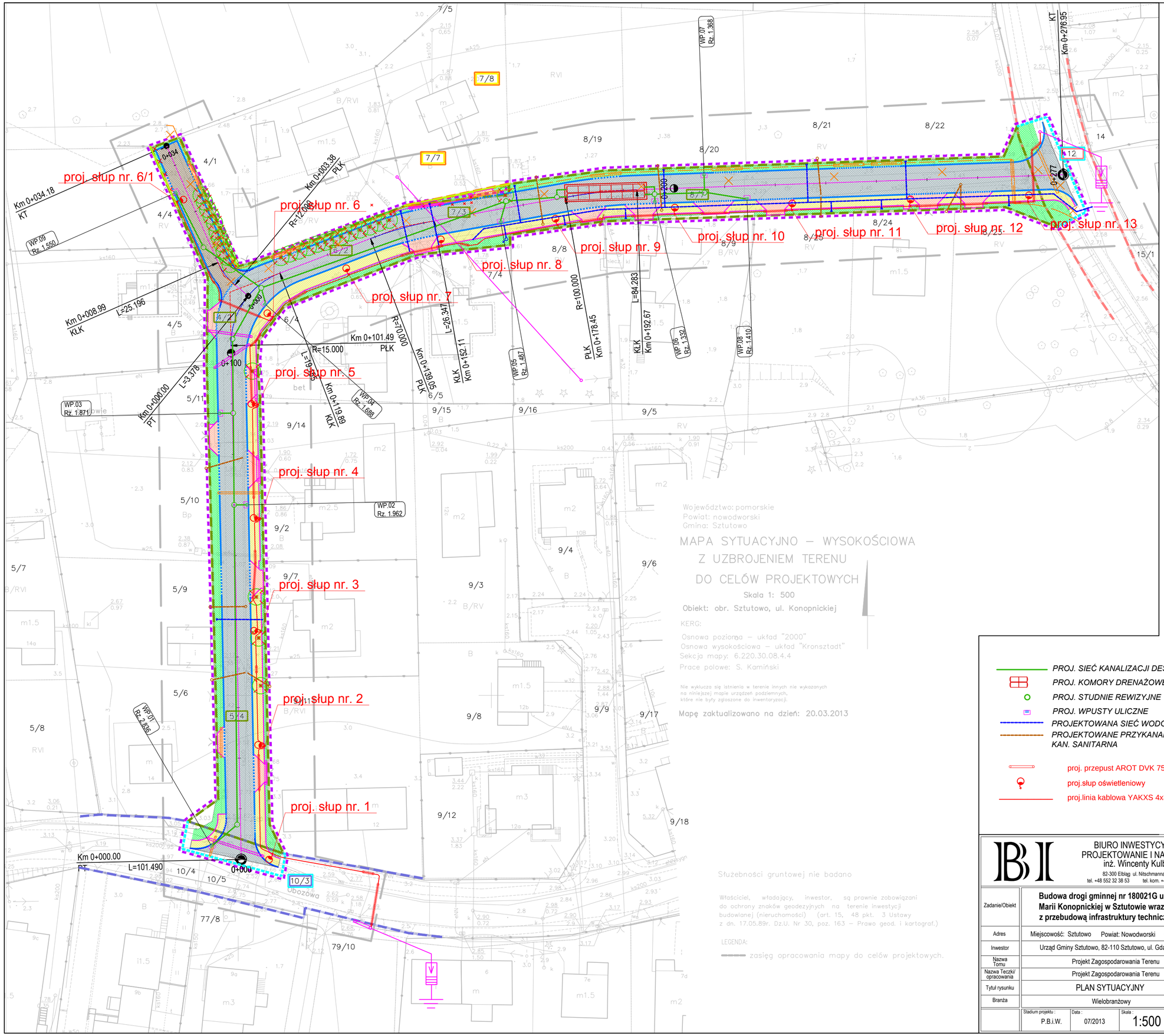

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Gmina: Sztutowo

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

Obiekt: obr. Sztutowo, ul. Konopnickiej

KERG:

Osnowa pozioma – układ "2000"
Osnowa wysokościowa – układ "Kronsztadt"
Sekcja mapy: 6.220.30.08.4.4
Prace polowe: S. Kamiński

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Mapę zaktualizowano na dzień: 20.03.2013

Służebności gruntowej nie badano

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt. 3 Ustawy z dn. 17.05.89r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 – Prawo geod. i kartograf.)

LEGENDA:

zasięg opracowania mapy do celów projektowych.

LEGENDA:

- PROJ. JEZDNIA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - AC 8S 50/70
- PROJ. JEZDNIA KOSTKA BETONOWA BRUKOWA BRĄZOWA, 8 cm
- PROJ. CIĄG PIESZY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA, CZERWONA 8 cm
- PROJ. ZJAZD KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, 8 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x22 cm WTOPIONE (światło h=2 cm)
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. OŚ DROGI
- ISTNIEJĄCE DRZEWA I KARPINY DO WYCINKI
- DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI
- PROJ. OGRODZENIA
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ UL. KONOPNICKIEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA POZOSTAŁYCH DRÓG GMINNYCH
- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ UL. KONOPNICKIEJ
- GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
- GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCA DZIAŁKA DROGI GMINNEJ UL. KONOPNICKIEJ
- DZIAŁKA DROGI GMINNEJ CZASOWO ZAJĘTA NA CZAS REALIZACJI INWEST.
- DZIAŁKA DROGI POWIATOWEJ CZASOWO ZAJĘTA NA CZAS REALIZACJI INWEST.
- DZIAŁKA DO PODZIAŁU, KTÓREJ CZĘŚĆ ZOSTANIE WCIELONA; LUB PRZEJĘCIA DO PROJ. PASA DROG. GMINNEJ UL. KONOPNICKIEJ
- DZIAŁKA PRYWATNA.

- *PROJ. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ*
- *PROJ. KOMORY DRENAŻOWE*
- *PROJ. STUDNIE REWIZYJNE*
- *PROJ. WPUSTY ULICZNE*
- *PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA*
- *PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI KAN. SANITARNA*
- proj. przepust AROT DVK 75
- proj.słup oświetleniowy
- proj.linia kablowa YAKXS 4x35+FeZN 25x4
- proj. przepusty AROT PS 110 (dwudzielne) (usunięcie kolizji)
- proj.linia kablowa YAKXS 4x35 (po przełożeniu - usunięcie kolizji)
- istn.linia napowietrzna AL 4x50 (min. wysokość zawieszenia nad drogą h=6m dla t=+40 st. C i -5 st. C - usunięcie kolizji; na podstawie pomiarów przyrządem suparulle)
- proj. rura osłonowa na kablu teletechnicznym
- proj. linia kablowa teletechniczna

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Nitschmanna 30-32e
tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373

Zadanie/Obiekt	**Budowa drogi gminnej nr 180021G ulicy Marii Konopnickiej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej**
Adres	Miejscowość: Sztutowo Powiat: Nowodworski Gmina: Sztutowo
Inwestor	Urząd Gminy Sztutowo, 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55
Nazwa Tomu	Projekt Zagospodarowania Terenu
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY
Branża	Wielobranżowy

Stadium projektu :	Data :	Skala :	Rys nr :
P.B.i.W.	07/2013	1:500	**2**

Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	branża	podpis
Opracował	mgr inż. Maciej Potrzebowski	-	drogowa	
Projektował	inż. Wincenty Kulbacki	156/01/OL	drogowa	
Sprawdził	inż. Zbigniew Kuśmierz	154/01/OL	drogowa	
Projektował	mgr inż. Tomasz Mrówczyński	WAM/0025/ PWOS/10	Sanitarna (wod-kan)	
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Wójciak	POM/0052/ POOS/09	Sanitarna (wod-kan)	
Projektował	mgr inż. Waldemar Engelgardt	POM/0099/ PWOE/05	elektroenerget. (oświetlenie)	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Gromko	POM/0124/ PWOE/04	elektroenerget. (oświetlenie)	
Projektował	mgr inż. Grzegorz Gromko	POM/0124/ PWOE/04	elektroenerget. (kolizje)	
Sprawdził	inż. Marcin Gross	POM/0121/ POOE/04	elektroenerget. (kolizje)	
Projektował	Antoni Bednarz	0108/96/U	teletechniczna	
Sprawdził	mgr inż. Henryk Sobczak	0030/96/U	teletechniczna	