

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:

BI

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

✉ 82-300 Elbląg ul. Nitschmanna 30-32E
☎ +48 552 32 38 53 📠 kom. +48 501 647 373

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Sztutowo

ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

Tel. (055) 247-81-51, Fax. (055) 247-83-96

www.sztutowo.ug.gov.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa skrzyżowania na działce nr 465/30 w Kątach Rybackich

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:
województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Sztutowo
działki : 465/30 obręb Kąty Rybackie, gmina Sztutowo**

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Asystent	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Sprawdzający		inż. Katarzyna Swisłocka	drogowa WAM/0046/POOD/09	

Data opracowania
11/2012

Nr tomu:

1

Nr teczki:

1

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Niniejszy projekt budowlany oraz projekt
za gospodarowania terenu stanowi
integralną część decyzji

z dnia 13.02.2013 r.
01-11-7840.1-610.73.2012.MKH

z up. Wojewody Pomorskiego

arch. Andrzej Kondracki
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Projekt Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	5
5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	6
5.1. Układ drogowy	6
5.2. Zestawienie parametrów	7
5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	7
5.4. Usytuowanie skrzyżowania w planie	8
5.5. Profil Podłużny	8
5.6. Przekrój normalny	8
5.7. Chodniki	8
5.8. Krawężniki i obrzeża	8
5.9. System odwodnienia	8
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	10
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
2. WYPIS Z EWIDENCJI GRUNTÓW	11
3. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	15
4. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA	21
5. POZWOLENIE WODNO-PRAWNE	26
III. PLAN BIOZ	29
BRANŻA DROGOWA	29
1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	29
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	29

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	29
1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”	30
1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	33
1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	33
CZĘŚĆ GRAFICZNA	36

JEDNOLITA KSIĘGA WIEWODZKA
 W GDAŃSKU
 ul. Okopowa 21/27
 80-810 GDAŃSK
 1401

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane „Budowa skrzyżowania na działce nr 465/30 w miejscowości Kąty Rybackie” jest inwestycją celu publicznego.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę skrzyżowania, na którą składa się:

- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia drogi;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, gminie Sztutowo, w miejscowości Kąty Rybackie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Kąty Rybackie

działki: 465/30 – właściciel Województwo Pomorskie

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-610 GDAŃSK
(49)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Na przedmiotowym obiekcie obecnie odbywa się ruch pojazdów osobowych, ruch pieszy, rowerowy a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W obrębie skrzyżowania z ul. Rybacką leży działka 447 oraz 451 na której odbywa się ruch pojazdów. Początek drogi położonej na tych działkach stanowi styk ze skrzyżowaniem z ulicą Rybacką. Wyjazd z drogi gminnej zostanie powiązany z istniejącą drogą ulicą Rybacką poprzez budowę skrzyżowania na działce numer 465/30.

Obecnie skrzyżowanie posiada zniszczoną nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Szerokość nawierzchni jest zmienna, z uwagi na brak jej regulacji. Na przedmiotowym odcinku droga będzie posiadała szerokość 3,00 m.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie kablowe teletechniczne,

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

Nawierzchnia jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest brak odpowiedniego utrzymania.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [5]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie dotyczy

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Województwo
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-910 GDAŃSK

Z uwagi na zakres opracowania projektu inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Teren objęty projektem nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

Inne uwarunkowania

Brak

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1. Układ drogowy

Zaprojektowano:

- Budowa skrzyżowania w Kątach Rybackich
Klasa drogi D (jezdni 3,00 m)

W związku z powyższym planuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie krawężników betonowych;
- wykonanie obrzeży;
- wykonanie chodnika;

Przewiduje się do wykonania nowe nawierzchnie z następujących materiałów:

Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnie	Betonowa kostka brukowa
Chodniki	Betonowa kostka brukowa

Ponieważ nie przewiduje się przebudowy sieci podziemnych, uzgodnienie projektu w ZUDP nie jest wymagane.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300

Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

Ze względu na istniejące warunki terenowe, parametry techniczne remontowanej drogi zostały dostosowane do istniejącego układu drogowego.

5.2. Zestawienie parametrów

Parametry projektowe	
Długość	
Jezdnia [m]	3,63
Krawężniki [m]	25,50
Obrzeża [m]	8,60
Powierzchnia	
Jezdnia [m ²]	17,70
Chodniki [m ²]	11,00
Ilość materiałów	
Betonowa kostka brukowa gr. 8cm [m ²]	17,70
Betonowa kostka brukowa gr. 6cm [m ²]	11,00
Podsypka cementowo – piaskowa [m ²]	28,70
Podbudowa KŁSM gr. 15cm [m ²]	17,70
Podbudowa KŁSM gr. 10cm [m ²]	11,00
Warstwa odsączająca żwirowa gr. 10cm [m ²]	28,70
Inne	
Wpusty uliczne [szt]	2

5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa KŁSM	15
Warstwa odsączająca żwirowa	10
Podłoże gruntowe	

Chodnik	
Warstwa	Grubość [cm]

PRACOWNIA URZĄD NADZORSTWA
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
1409

Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa	6
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa KŁSM	10
Warstwa odsączająca żwirowa	10
Podłoże gruntowe	

5.4. Usytuowanie skrzyżowania w planie

Projektowane usytuowanie skrzyżowania zakłada dostosowanie do istniejącego układu. Skrzyżowanie zostało zaprojektowane jako jezdnia o jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 2%. Łuku na skrzyżowaniu wyokrąglono promieniami $R=4,00$ m.

5.5. Profil Podłużny

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia została dowiązana do istniejących punktów stałych. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu. Załamania niwelety wyokrąglono łukami lub zaprojektowano jako krzywe łamane. Niweletę przedstawiono na **Rys. 2 Profil podłużny** części graficznej.

5.6. Przekrój normalny

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny. Przekroje normalnie drogi przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne** części graficznej.

5.7. Chodniki

Projektuje się ciąg pieszy w postaci chodników o szerokości 1,90 m, na odcinku ul. Rybackiej, w celu zachowania ciągłości komunikacji pieszej wzdłuż ulicy Rybackiej. Konstrukcję chodników określono w punkcie 4.3 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego niniejszego opisu.

5.8. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm oraz 2 cm z miejscach zniżenia krawężnika. Na połączeniu z drogą wojewódzką zastosowano krawężnik najazdowy. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100. Spoiny krawężników i obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

5.9. System odwodnienia

Odprowadzenie wód opadowych ze studni rewizyjnych przewidziano do dwóch systemów podziemnych komór drenażowych zlokalizowanych w części ciągu drogi gminnej i skrzyżowania w celu ich zretencjonowania oraz odprowadzenia do gruntu poprzez infiltrację.

System retencji powoduje przechwycenie wód deszczowych w sposób tymczasowy i wypuszczenie przez odpływy, przy z góry założonym natężeniu przepływu. W systemie retencji zachodzi zjawisko częściowej infiltracji wody deszczowej do gruntu, które z punktu widzenia środowiska naturalnego jest korzystne i stanowi czynnik bezpieczeństwa w odniesieniu do zdolności magazynowania wód opadowych przez system.

System retencyjno-drenażowy zbudowany jest z półokrągłych komór drenażowych wykonanych z polipropylenu posadowionych na warstwie tłucznia płukanego o wysokości $h = 0,15\text{m}$. Kamień ten służy jako element konstrukcyjny, pozwalając jednocześnie na przemieszczanie się wody deszczowej oraz jej magazynowanie. Zastosowanym materiałem kamiennym jest płukany tłuczeń o porowatości rzędu 40% i uziarnieniu w granicach 20-50mm.

Ponadto, aby zapobiec wnikanii gleby do warstwy tłucznia należy zastosować geowłókninę. Zastosowanie warstwy geowłókniny jest wymagane pomiędzy tłuczniem, a glebą podłoża, ścianami bocznymi wykopu, materiałem wypełniającym. Warstwa geowłókniny musi całkowicie otaczać tłuczeń.

Przed zrzutem do komór drenażowych ścieki deszczowe należy oczyścić z zawiesiny mineralnej. W tym celu bezpośrednio przed wylotem rurociągu do systemów komór drenażowych zaprojektowano studnię rewizyjną zintegrowaną z osadnikiem o wysokości $h = 0,7\text{m}$.

Przyjmując jednostkową objętość komory drenażowej posadowionej na warstwie tłucznia o grubości $h = 0,15\text{m}$ jako $V_j = 2,1\text{ m}^3$ obliczono wymaganą ilość komór drenażowych w ilości: $C = 1$ sztuk.

PROJEKT WZAGŁĘBNIENIA
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
(49)

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pn. „Budowa skrzyżowania na działce nr 465/30 w Kątach Rybackich”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Asystent	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Sprawdzający		inż. Katarzyna Swisłocka	drogowa WAM/0046/POOD/09	

URZĄD MIASTA
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK

2. WYPIS Z EWIDENCJI GRUNTÓW

URZĄD MIEJSKI
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
1401

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.04.2011 14:42:40

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	433	307	0.0906	dr	0.0906	GD2M00059264/2	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	444/1	407	0.1172	B	0.1172	KW 212 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	ul. Rybacka 107
1/1 właściciel	Zukowska Natalia (Jan Alfreda) PESEL: 53041602225 NIP: 5661534504 zam. 81-593 Gdynia ul. Janiny Porazińskiej 4A/5							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	444/2	46	0.2345	B-RV B-RVI B	0.0545 0.1438 0.0262	KW 51180 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	ul. Kwiatowa 2
↑ Uwagi:	Decyzją Starostwa Nowodworskiego GIKVI-6014-1/139/99 z 1999-11-19 wyłączono z produkcji część działki o pow. 0,0262 ha pod budowę budynku mieszkalnego i garażu							
1/1 właściciel	Radocka Iwona Lucyna (Jan Alfreda) PESEL: - NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 51							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	446/2	259	0.1730	B-RV:	0.1730	KW 51764 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	ul. Rybacka 109
1/6 współwłaściciel	Cyganek Romualda (Juliusz Teresa) PESEL: - NIP: 6421717566 zam. Rybnik ul. Armii Ludowej 23E/2							
4/6 współwłaściciel	Murzyńska Teresa (Dominik Bronisława) PESEL: - NIP: 5781855413 zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 109, 82-104 Kąty Rybackie (sezon)							
1/6 współwłaściciel	Murzyński Krzysztof Zdzisław (Juliusz Teresa) PESEL: - NIP: 5841330017 zam. 80-292 Gdańsk ul. Górska 65B/15							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	447	307	0.0249	dr	0.0249	GD2M00048165/6	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	448	261	0.0019	RVI	0.0019	KW 47986 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	ul. Rybacka
↑ Uwagi:	Wyłączenia - patrz uwaga przy dz.nr 443.							
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Rzeszutek Zenon (Józef Bronisława) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41 Rzeszutek Halina Maria (Jerzy Krystyna) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	449	261	0.0689	B-RVI	0.0689	KW 47986 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	ul. Rybacka 111
↑ Uwagi:	Decyzją Wójta Gminy Sztutowo 7017-3/1/1990 z 1990-01-03 wyłączono z produkcji rolnej całość działki z przed odnowienia i podziału na dz.nr 446 i 448.							
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Rzeszutek Zenon (Józef Bronisława) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41 Rzeszutek Halina Maria (Jerzy Krystyna) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	450	262	0.0714	B	0.0714	KW 20901 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	ul. Rybacka 113
1/1 właściciel	Szczęsna Danuta Franciszka (Józef Bronisława) PESEL: 51060514284 NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 113, 82-110 SZTUTOWO							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	451	307	0.0014	dr	0.0014	GD2M00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	452	262	0.0091	B-RVI	0.0091	KW 20901 (SR w Malborku - IX ZWIKW w NDG)	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	Szczęsna Danuta Franciszka (Józef Bronisława) PESEL: 51060514284 NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 113, 82-110 SZTUTOWO							

Sporządził(a): IGNACY OKOŃ

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział					Osoba i adres			
Katę Rybackie [Nr 0002]	2	465/30	306	1.9134	dr	1.9134	-	DR.NR.501
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGION: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 użytkownik	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE REGION: 191686443 NIP: 5632569948 siedziba: Gdańsk							

Ilość działek na wypisie: 11

Suma powierzchni działek: 2.7063 ha

Z up. Starosty

Ignacy Okoń

Dzielnik Wydział Geodezji i Katastru

Sporządził: IGNACY OKOŃ

Województwo Pomorskie
Urząd Województwa
w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
(40)

Województwo pomorskie
Powiat nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzona dnia: 16.12.2011 14:09:38

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	443	45	0.0310	8-RV	0.0310	GD2M00051180/3	Kąty Rybackie
Identyfikator: 221005_2.0002.443								
1/1 właściciel		Radecka Jwona Luoyna (Jan Alfreda) zam. ul. Rybacka 51, Kąty Rybackie			PESEL: - NIP: -			

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.0310 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

16.12.2011
[Podpis]
[Pieczęć]

Sporządził(a): IGNA CY OKOŃ

REJONOWY URZĄD MIEJSCOWY
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK
1491

3. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

RUHUSKI UMAD WUJWUJZA
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK
(40)

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

na d a j ę

Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody
Marek Janusz
DYREKTOR GŁÓWNEGO
URZĘDU NADZORU
BUDOWLANEGO
Gospodarka przestrzenna, Architektura
Budownictwo / Inżynieria

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

GOŁOSZCZĄ ILMARU WJERUWU
W GŁÓWNYM URZĘDZIE
1. Okopano 21/27
80-000 GŁÓWNY
URZĘDZIE



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

15 listopada 2011

(data)

Zaświadczenie nr 4011 / 2011

Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**

miejsce zamieszkania **ul. Żyrardowska 68 c/4**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01**

do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

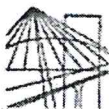
Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

REGISTR UZKAJ WYSTAWIŁ
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani KATARZYŃE SWISŁOCKIEJ

inżynier budownictwa
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0046/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

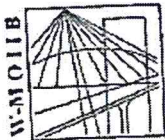
1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527-72 02; tel. (0-89) 523-29-95 (e-mail: wam@pihb.org.pl)

K. Miń

ARMIA IZBA INŻYNIERÓW
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK
(40)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 24 kwietnia 2012
(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 1763 / 2012

Pan/Pani **Katarzyna Swisłocka**

miejsce zamieszkania **ul. T. Rechniewskiego 33/7**

82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2591/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-06-01** do dnia **2013-05-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

RECEPIENT
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23
TEL.: 55-247-46-98

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY
WINCENTY KULBACKI NIP: 578-001-63-43
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25

Wasz znak: - z dnia:
Wniosek nr ZUD-201/2012 z dnia 2012.12.04

OPINIA

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Nowodworskiego z dnia 30 czerwca 2003 r. Nr 48/2003 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

UZGADNIA

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA - ODWODNIENI
, Kąty Rybackie, dz.: 447, 451, 465/30**

Lokalizacja obiektu: Kąty Rybackie, dz.: 447, 451, 465/30
Inwestor realizowanego obiektu: GMINA SZTUTOWO
82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

UWAGI I ZALECENIA do opinii WG. ZUD-201/2012

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r., o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
4. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
5. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
6. Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

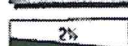
Bez uwag.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Wiesław Gaminowski
/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

URZĄD WOJEWODZKI
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK

4. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

PODZIAŁ URZĄD MIEJSCOWY
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK

-  NAWIERZCHNIA ZIAZDOW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
-  2% PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
-  PUNKTY TYCZENIA DROGI W TERENIE
-  PROJEKTOWANE GRANICE

Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3, Gdańsk
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzgodn. RN 8638

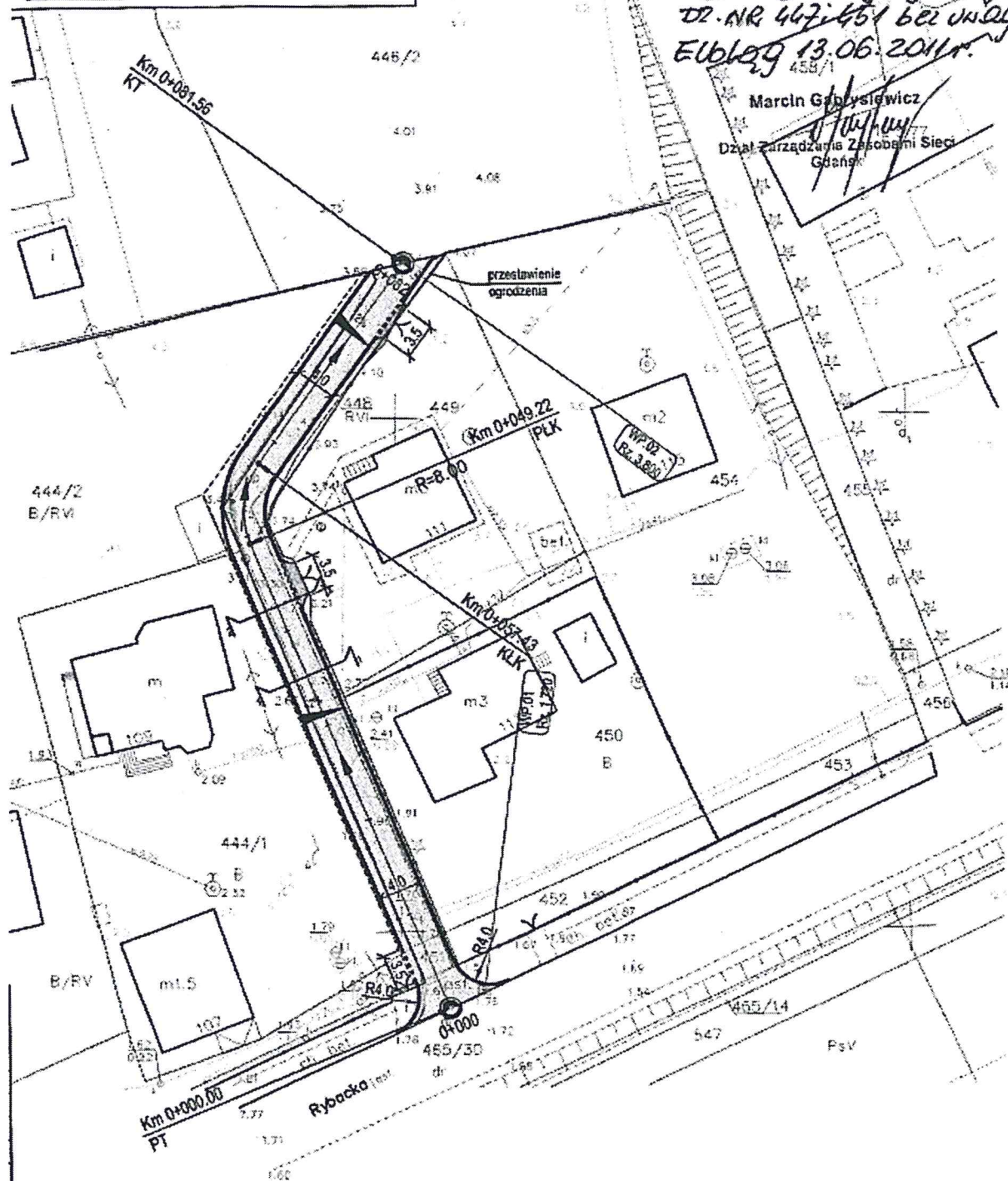
Uzgodniono z TPS.A
budowę drogi gminnej
Dz. NR 447/451 bez uwzg.
EUB 13.06.2011r.

Marcin Gabryślewicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

woj.
gm.
MA

Nr
1
2
3
Dz. K.
Miej.
I ew.
Proc.
Uw.
1.
2.
3.
Cech.
Wios.
do o.
bud.
z en.
LEG.



WYKONANIE URZĄD MOWIENI
W GDAŃSKU
ul. Chopina 24/27
80-010 GDAŃSK

Malbork, dnia 27.06.2011r.

UZGODNIENIE Nr 242/11

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU
projektowanego obiektu:

PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 447 I 451.

Adres obiektu:

KĄTY RYBACKIE – GM.SZTUTOWO.

- I. Potwierdzono występowanie linii napowietrznych 0,4 kV naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA nie kolidują.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
 2. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
 3. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.
 4. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
 5. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.
 6. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
 7. Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

SAMODZIELNY REFERENT
D/S DOKUMENTACJI

Ewa Kubiśka

(podpis osoby uzgadniającej)

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Regn Dyspozytury w Malborku
Al. Wojska Polskiego 49
83-200 Malbork
osdcid@elblag.energa.pl
www.energa-operator.pl

Biuro Regionalne Gdańsk-Pomoc
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000013455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00009

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu,
Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerczyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 74 1241 5400 1111 0000 4816 4507
Kapitał zakładowy/wyłączony: 603 301 400 zł

REGISTRUM UNIA WIELKOPOLSKA
w GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK
1401

LEGENDA:

	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI		NAWIERZCHNIA Z JAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE		PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
	PROJEKTOWANE OGRZEŻA		PUNKTY TYCZENIA DROGI W TERENIE
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		PROJEKTOWANE GRANICE



Energa

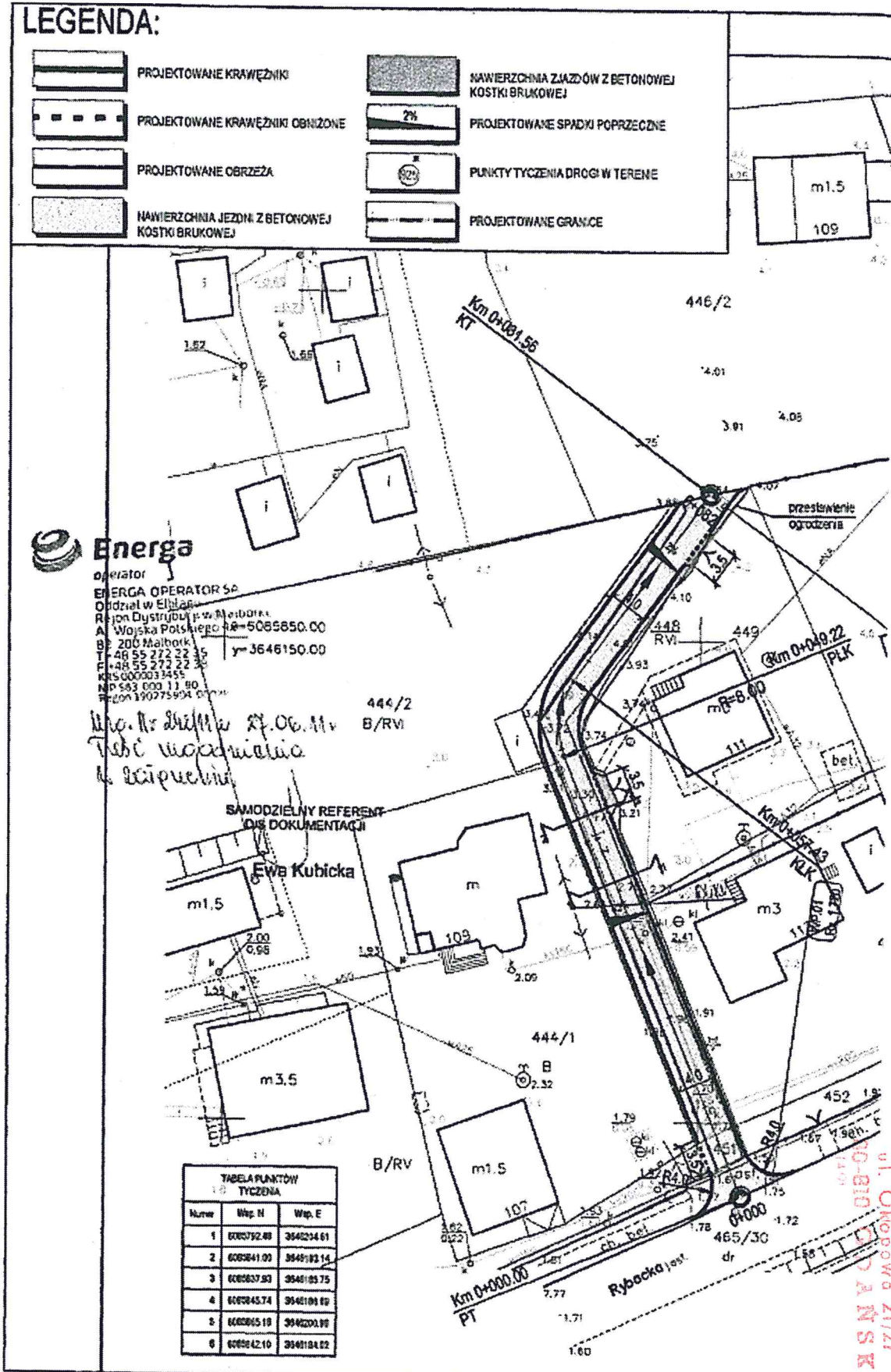
Operator
ENERGA OPERATOR Sp. z o.o.
Oddział w Elblągu
Region Dystryktowy p.w. Mielbork
Al. Wojska Polskiego 44-5085850.00
BE 200 Mielbork
T. 48 55 272 22 55
F. 48 55 275 25 30
KRS 000033455
NIP 583 000 11 80
Regon 190275934

Ust. Nr 21/11 w 27.06.11
Tabela wycenienia
K. Karpuch

SAMODZIELNY REFERENT
Dla DOKUMENTACJI

Ewa Kubicka

TABELA PUNKTÓW TYCZENIA		
Numer	Wsp. H	Wsp. E
1	6080792.89	3540204.61
2	6080841.00	3540192.14
3	6080837.93	3540185.75
4	6080845.74	3540181.69
5	6080805.18	3540200.89
6	6080842.10	3540184.02





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel./fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Kredyt Bank S.A. II o / Gdańsk Nr 48 1500 1171 1210 2004 3625 0000
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



ZDW-5/dk/542/1263/501/2011

Gdańsk, dnia 12 sierpnia 2011 r.

POLECONY
na zwrotnym potwierdzeniem odbioru

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. Wincenty Kulbacki
ul. Jana III Sobieskiego 25
82-300 Elbląg

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez Dyrektora Zdzisława Jabłonowskiego oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 501 (Przejazdowo – Mikoszewo – Nowa Karczma) Projekt budowlany i wykonawczy: Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich przesłany przez BI Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, inż. Wincenty Kulbacki, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg, przy piśmie z dnia 11 lipca 2011 r., uzupełniony w dniu 11 sierpnia br. Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷3).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, którym jest Wójt Gminy Sztutowo, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu w celu realizacji inwestycji.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekazuje Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony porozumienia w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu w obecności Wykonawcy robót protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Pan Lech Piskorski, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, (058) 32 64 959.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
4. aa.

p.o. DYREKTORA

inż. Zdzisław Jabłonowski

OWOZIMY URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK

5. POZWOLENIE WODNO-PRAWNE

POWATOWY URZĄD WODNORZEBNI
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK
1401

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

ROŚ.6341.40.2011

P. Tarczewski

URZĄD GMINY w Sztutowie
W P I V N E
Nowy Dwór Gdański, 02.09.2011 r.

dnia 2011 r. 09 = 06

podpis

2890/n

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 1, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Sztutowo, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie 2 zespołów komór drenażowych oraz na odprowadzanie do ziemi, poprzez przedmiotowe komory, wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich, gm. Sztutowo

orzeka się:

1. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie 2 zespołów komór drenażowych (KD) służących do odprowadzania do ziemi wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich:
 - a) KD1 zlokalizowany na działce nr 451 składający się z 2 komór ułożonych na powierzchni $F = 10,72 \text{ m}^2$
Współrzędne geograficzne wlotu do zespołu komór drenażowych:
N: $54^{\circ}20'32,88''$ E: $19^{\circ}14'22,71''$
 - b) KD2 zlokalizowany na działce nr 447 składający się z 1 komory ułożonej na powierzchni $F = 6,08 \text{ m}^2$
Współrzędne geograficzne wloty do komory drenażowej:
N: $54^{\circ}20'34,95''$ E: $19^{\circ}14'22,7''$
2. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do ziemi wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich poprzez zespół komór drenażowych:
 - a) KD1 ze zlewni o powierzchni całkowitej $F_{\text{cał}} = 0,025 \text{ ha}$ i zredukowanej $F_{\text{red}} = 0,0225 \text{ ha}$, przy natężeniu odpływu 131 l/s , w ilości obliczeniowej:
 $Q = 2,65 \text{ l/s}$
o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających wartości:
zawiesina ogólna – 100 mg/l ,
węglowodorów ropopochodnych – 15 mg/l .
 - b) KD1 ze zlewni o powierzchni całkowitej $F_{\text{cał}} = 0,025 \text{ ha}$ i zredukowanej $F_{\text{red}} = 0,0225 \text{ ha}$, przy natężeniu odpływu 131 l/s , w ilości obliczeniowej:
 $Q = 2,65 \text{ l/s}$
o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających wartości:
zawiesina ogólna – 100 mg/l ,
węglowodorów ropopochodnych – 15 mg/l .
3. Zobowiązuje się Stronę do:
 - prawidłowej eksploatacji urządzeń oczyszczających;
 - utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.
4. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie 2 niniejszej decyzji udziela się Stronie do dnia 02.09.2021 r.
5. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania tych urządzeń w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja na ich wykonanie stanie się ostateczna.
6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

POWIEŚĆ URZĄD WÓJTY
w GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDANSK

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Sztutowo wystąpił z wnioskiem z dnia 12.08.2011 r. (data wpływu 16.08.2011 r.) w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do ziemi wód opadowych z terenu drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich oraz na wykonanie 2 zespołów komór drenazowych.

Do wniosku Strona dołączyła operat wodnoprawny wykonany przez Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki z Elbląga i w oparciu o zawarte w nim dane ustalono co następuje:

1. Wody opadowe z utwardzonych terenów przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej w układzie grawitacyjnym.
2. Wody opadowe pochodzące z terenu w/w drogi przed skierowaniem do projektowanych zespołów komór drenazowych zostaną podczyszczone w rewizyjnej studni osadnikowej zintegrowanej z separatorem substancji ropopochodnych.
3. Wody opadowe wprowadzane będą do gruntu poprzez 2 zespoły komór drenazowych posadowionych na warstwie z tłucznia o grubości $h = 0,15$ m:
 - 3.1. KD1 położony na działce nr 451, składa się z 2 komór;
 - 3.2. KD2 położony na działce nr 447, składa się z 1 komory.
4. Projekt nie przewiduje zaistnienia sytuacji awaryjnych wymagających szczególnych działań. Warunkiem powyższego jest właściwa eksploatacja urządzeń oczyszczających, utrzymanie dobrego stanu technicznego wpustów ulicznych i osadnika oraz zespołu komór drenazowych. W przypadku wycieku na drogę substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych, chemikaliów) zarządca drogi niezwłocznie powiadomi odpowiednie służby, celem ograniczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń oraz uniknięcia skażenia wód i gleby.
5. Inwestycja położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”, poza granicami obszarów europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony specjalny obszar chroniony siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 220007 znajduje się ok. 1,0 km od planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest na terenie zabudowanym i z uwagi na swój rozmiar i zastosowane urządzenia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Nowodworskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania.



Z up. STAROSTY

mgr Marcin Głowacki
Wicestarosta

Otrzymują:

- ① Urząd Gminy
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk-Lipce

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1535 z późn. zm.)

RECEPCJA UZASADNIENIA
w GDAŃSKU
ul. Okopowo 21/27
80-810 GDAŃSK
(40)

III. PLAN BIOZ

BRANŻA DROGOWA

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Opracowanie obejmuje budowę skrzyżowania, na którą składa się:

- zmiana istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej,

oraz związane z powyższym:

- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowa chodnika;

Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, prace pomiarowe,
- rozbiórka elementów kolidujących z inwestycją,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod skrzyżowanie i chodniki,
- roboty drogowe:
 - ułożenie krawężników i obrzeży,
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni jezdni;
 - wykonanie nawierzchni chodnika,
 - prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji „Budowa skrzyżowania na działce nr 465/30 w Kątach Rybackich” znajdują się następujące obiekty budowlane:

- linie kablowe teletechniczne,

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

WYKAZ LUBIAN WOTWODZENI
W GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
14.01

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji „ Budowa skrzyżowania na działce nr 465/30 w Kątach Rybackich” przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „BIOZ”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
nie występuje
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
nie występuje
 - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
nie występuje
 - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
nie występuje
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
nie występuje
 - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
nie występuje
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
nie występuje
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
nie występuje
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,

UMIĘTNI UNIAŁ WOIŁWOZŁA
W GDANSKU
ul. Okopowa 21/27
80-10 GDANSK

nie występuje

- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
nie występuje
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,
nie występuje
 - roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
nie występuje
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
nie występuje
 - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
nie występuje
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m
- dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
nie występuje
 - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m
- dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
nie występuje
 - budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
nie występuje
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
nie występuje
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
nie występuje
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
nie występuje

PODSZKUPKI UMIAŁO WYKONANIE
W G D A N S K U
ul. Okopowa 21/27
80-810 G D A N S K

- wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
nie występuje
- 5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
nie występuje
- 6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
nie występuje
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
nie występuje
- 7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
nie występuje
- 8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
nie występuje
- 9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
 - roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
nie występuje
 - roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
nie występuje
- 10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.
nie występuje

Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:

- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,

- użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
- transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyladunkiem materiałów budowlanych,
- nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zajazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.

- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokółów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Asystent	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Sprawdzający		inż. Katarzyna Swisłocka	drogowa WAM/0046/POOD/09	

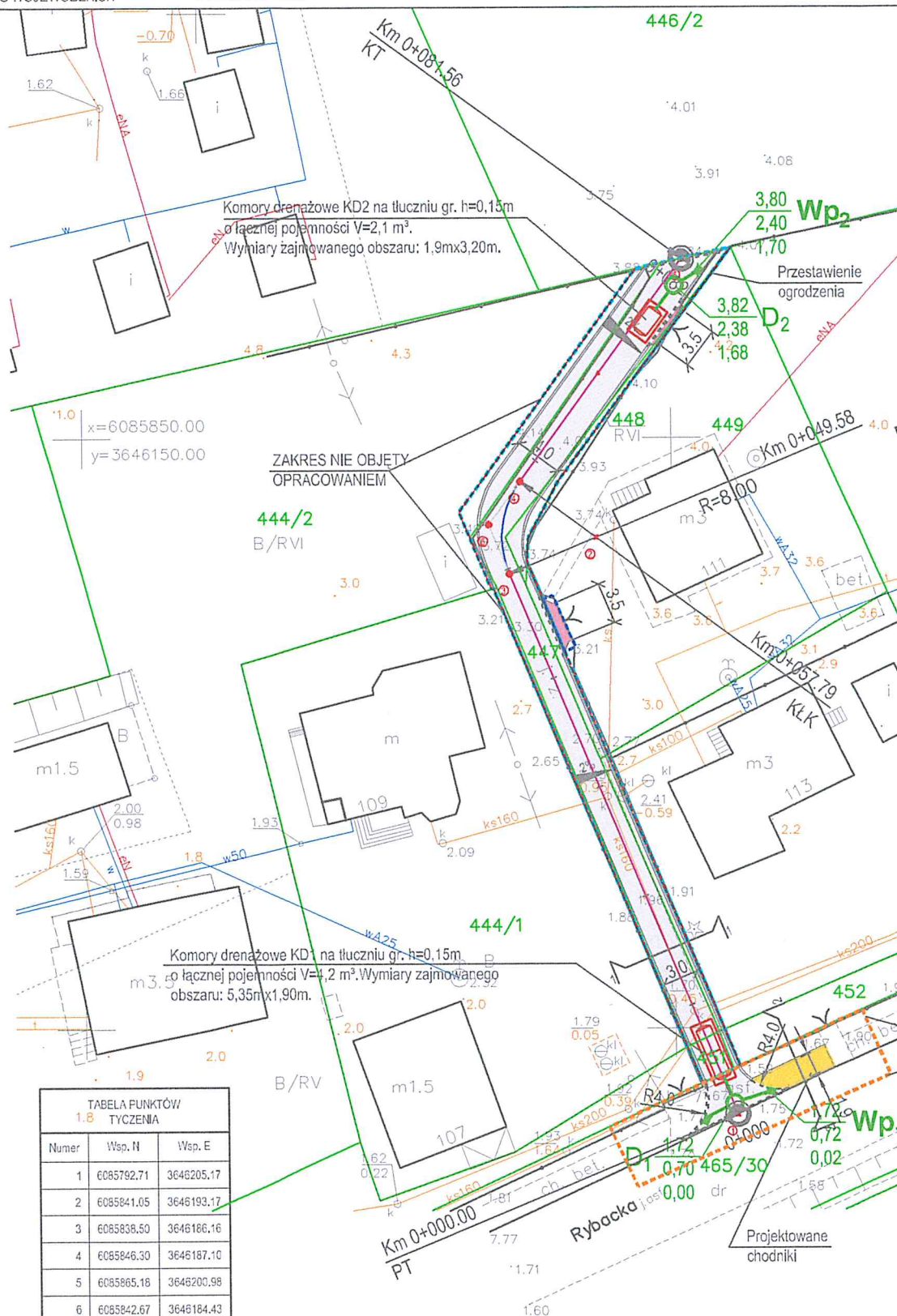
PRACOWNIA WYKONAWCZA
 W GOSK U
 ul. Okopowa 21/27
 80-810 GOSK

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2	Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
Rys. 4	Schemat ułożenie komór drenażowych	Skala 1:100
Rys. 5	Komory drenażowe KD1 - przekroje	Skala 1:50
Rys. 6	Komory drenażowe KD2 - przekroje	Skala 1:50

FORUM BUDOWLANE
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
1491

LEGENDA:



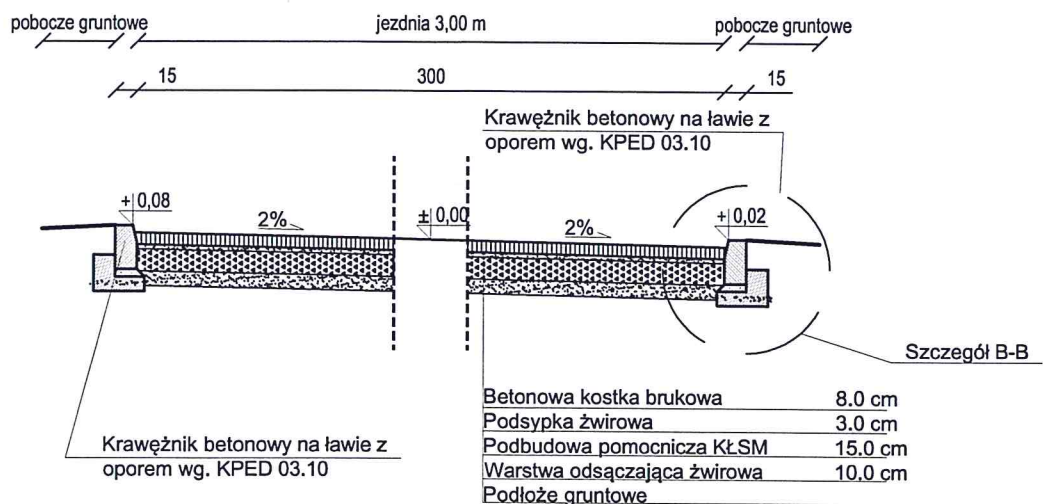
L: 7
R: 11
T: 3
f: 0



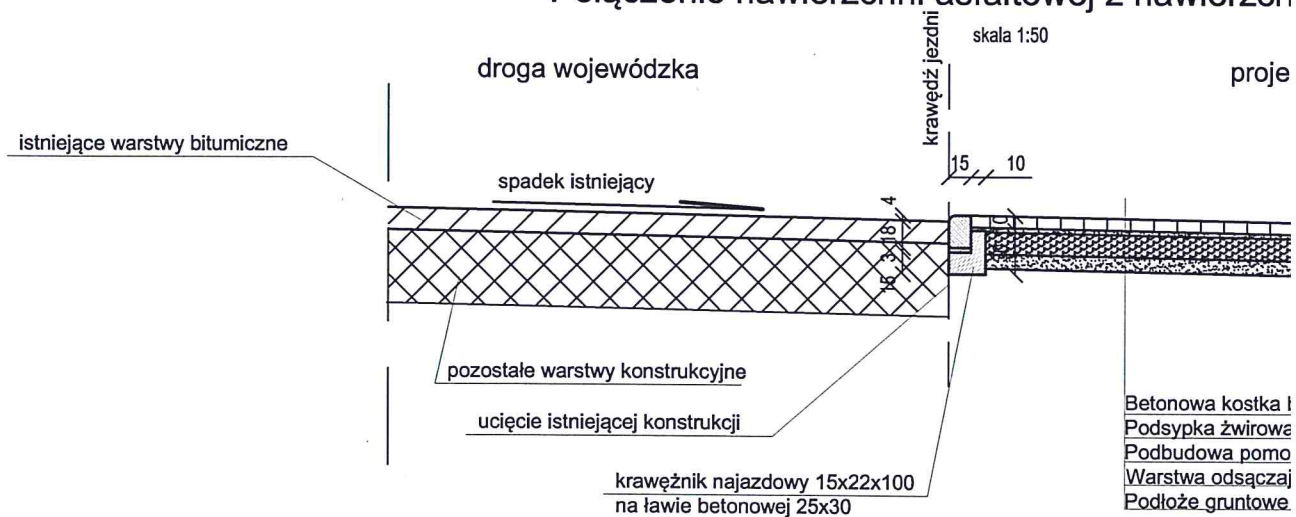
Rzędne niwelety	1.76	1.78	1.82	1.85	1.93	2.05	2.49	3.00	3.50	3.52	3.92	3.95	4.02
Rzędne istniejące		1.66	1.81	1.86	1.98	2.06	2.53	3.08	3.57	3.44	3.92	3.95	4.02
Różnice rzędnych		-0.12	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	-0.04	-0.07	-0.07	0.08	0.00	-0.01	0.01
Elementy niwelety													
Elementy trasy													
Odległości	0+00	3.63	10.00	14.64	18.05	20.00	21.47	30.00	40.00	49.58	50.00	57.79	60.00
Kilometraż	0+000												

Przekrój konstrukcyjny w widoku 1-1

skala 1:50

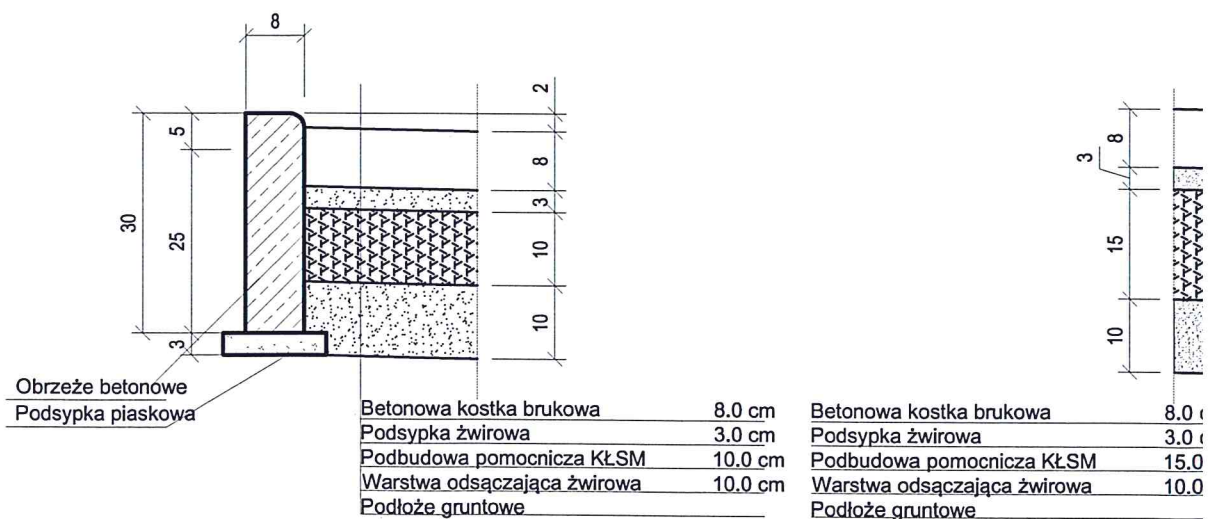


Połączenie nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią

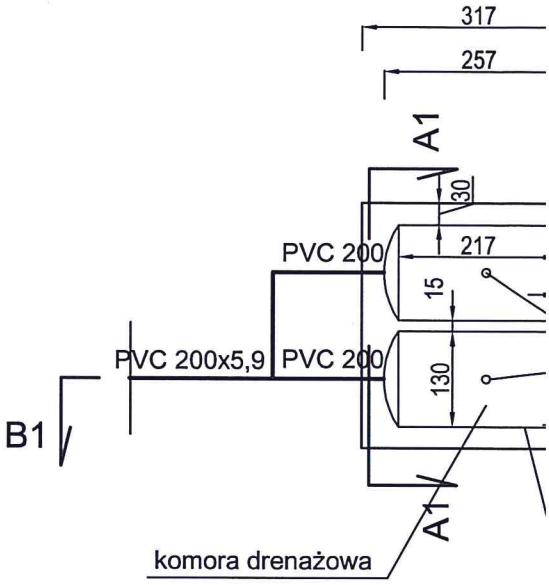


Szczegół A-A - obrzeże betonowe na podsypce piaskowej

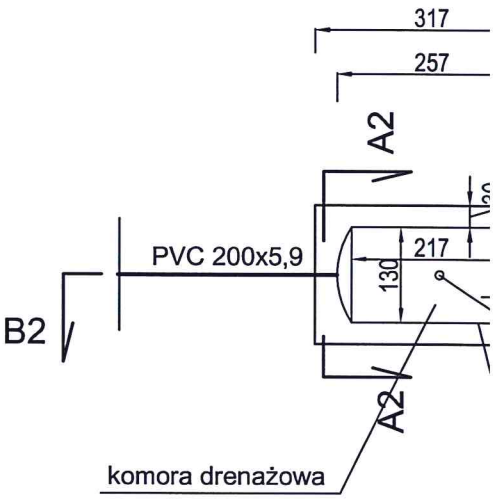
skala 1:10



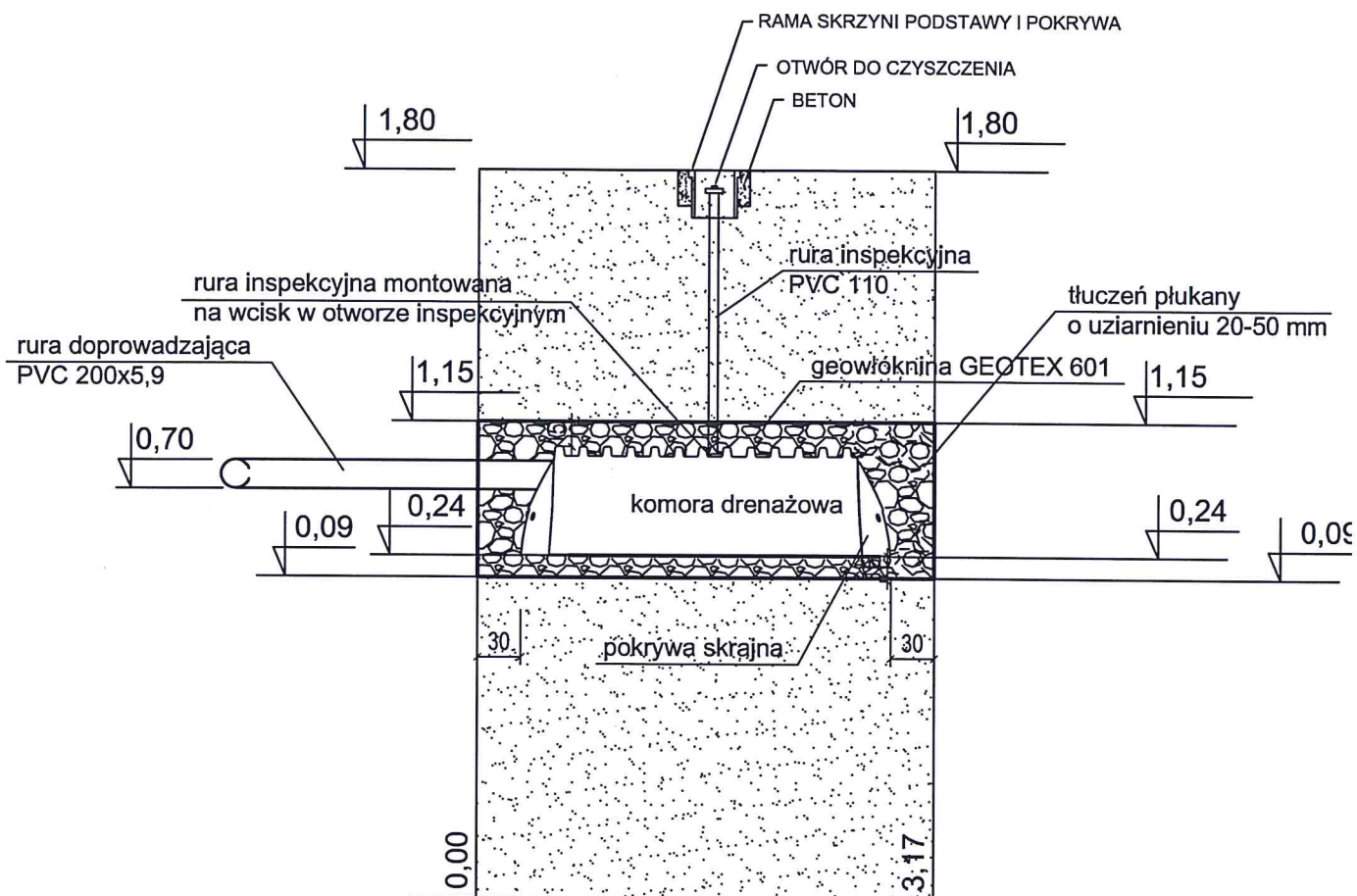
KOMORY DRENAŻOWE KD 1 - SCHE



KOMORY DRENAŻOWE KD 2 - SCHE



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B1 - B1
SKALA 1:50



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY B2 - B2
SKALA 1:50

