

aktualny
ze starostwa

10

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

✉ 82-300 Elbląg ul. Nitschmanna 30-32E
☎ +48 552 32 38 53 📠 kom. +48 501 647 373

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Sztutowo

ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

Tel. (055) 247-81-51, Fax. (055) 247-83-96

www.sztutowo.ug.gov.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Sztutowo

działki : 443, 452, 451, 444/1, 450, 447, 444/2, 448, 449

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Asystent	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Sprawdzający		inż. Katarzyna Swisłocka	drogowa WAM/0046/POOD/09	

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej (obiekty budowlane
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 98/01/OL i WAM/0046/POOD/09

Data opracowania 10/2012	Nr tomu: 1	Nr teczki: 1
-----------------------------	----------------------	------------------------

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	6
5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	6
5.1. Układ drogowy	6
5.2. Zestawienie parametrów	7
5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	7
5.4. Przebieg drogi w planie	8
5.5. Profil Podłużny	8
5.6. Przekrój normalny	8
5.7. Zjazdy	8
5.8. Krawężniki i obrzeża	9
5.9. System odwodnienia drogi	9
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	10
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
2. WYPIS Z EWIDENCJI GRUNTÓW	11
3. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	15
4. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA	21
5. POZWOLENIE WODNO-PRAWNE	25
III. PLAN BIOZ	28
BRANŻA DROGOWA	28
1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	28
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	28

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	28
1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”	29
1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	32
1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	32
CZĘŚĆ GRAFICZNA	35

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Jest to droga gminna na której odbywa się ruch pojazdów osobowych, ruch pieszy, rowerowy a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek drogi gminnej stanowi styk ze skrzyżowaniem z ulicą Rybacką. Wyjazd z drogi gminnej zostanie powiązany z istniejącą drogą.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną gruzem i szlaką.

Szerokość drogi jest zmienna, z uwagi na brak jej regulacji, droga będzie posiadała szerokość zmienną od 3,00 do 4,00 m.

Przyległy obszar stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na całym odcinku przebudowywanej drogi występują indywidualne zjazdy do zabudowań.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie kablowe teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni gruntowej.

Nawierzchnia jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest brak odpowiedniego utrzymania oraz brak odpowiedniej konstrukcji.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Sztutowo, a Biurem Inwestycyjnym Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [5]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie dotyczy

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Z uwagi na zakres opracowania projektu inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Teren objęty projektem nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

Inne uwarunkowania

Brak

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1. Układ drogowy

Zaprojektowano:

- Budowa drogi gminnej w Kątach Rybackich
Klasa drogi D (jezdnia 3,00 oraz 4,00 m)

W związku z powyższym planuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie krawężników betonowych wzdłuż remontowanej drogi;
- wykonanie zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;

Przewiduje się do wykonania nowe nawierzchnie z następujących materiałów:

Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość

Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Ze względu na istniejące warunki terenowe, parametry techniczne remontowanej drogi zostały dostosowane do istniejącego układu drogowego.

5.2. Zestawienie parametrów

Parametry projektowe	
Długość	
Jezdnia [m]	77,59
Krawężniki [m]	160,00
Obrzeża [m]	11,50
Powierzchnia	
Jezdnia [m ²]	261,60
Zjazdy [m ²]	6,50
Ilość materiałów	
Betonowa kostka brukowa gr. 8cm [m ²]	268,10
Podsypka cementowo – piaskowa [m ²]	268,10
Podbudowa KŁSM gr. 15cm [m ²]	261,60
Podbudowa KŁSM gr. 10cm [m ²]	6,50
Warstwa odsączająca żwirowa [m ²]	268,10
Inne	
Wpusty uliczne [szt]	1

5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa KŁSM	15
Warstwa odsączająca żwirowa	10
Podłoże gruntowe	

Zjazdy	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa KŁSM	10
Warstwa odsączająca żwirowa	10
Podłoże gruntowe	

5.4. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego i dostosowanie osi drogi do istniejącego układu. Droga została zaprojektowana jako jezdnia o jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 2%.

5.5. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu. Załamania niwelety wyokrąglono łukami lub zaprojektowano jako krzywe łamane. Niweletę drogi przedstawiono na **Rys. 2 Profil podłużny** części graficznej.

5.6. Przekrój normalny

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny. Przekroje normalnie drogi przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne** części graficznej.

5.7. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o minimalnej szerokości 3,50 m, dostosowanej do szerokości bram. Zjazdy z kostki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm zatopionym do poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 3 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.3 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego niniejszego opisu.

5.8. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm oraz 2 cm w miejscach zniżenia krawężnika. Na zjazdach do posesji krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100. Spiny krawężników i obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

5.9. System odwodnienia drogi

Odprowadzenie wód opadowych ze studni rewizyjnych przewidziano do dwóch systemów podziemnych komór drenażowych zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi gminnej w celu ich zretencjonowania oraz odprowadzenia do gruntu poprzez infiltrację.

System retencji powoduje przechwycenie wód deszczowych w sposób tymczasowy i wypuszczenie przez odpływy, przy z góry założonym natężeniu przepływu. W systemie retencji zachodzi zjawisko częściowej infiltracji wody deszczowej do gruntu, które z punktu widzenia środowiska naturalnego jest korzystne i stanowi czynnik bezpieczeństwa w odniesieniu do zdolności magazynowania wód opadowych przez system.

System retencyjno-drenażowy zbudowany jest z półokrągłych komór drenażowych wykonanych z polipropylenu posadowionych na warstwie tłucznia płukanego o wysokości $h = 0,15\text{m}$. Kamień ten służy jako element konstrukcyjny, pozwalając jednocześnie na przemieszczanie się wody deszczowej oraz jej magazynowanie. Zastosowanym materiałem kamiennym jest płukany tłuczeń o porowatości rzędu 40% i uziarnieniu w granicach 20-50mm.

Ponadto, aby zapobiec wnikaniu gleby do warstwy tłucznia należy zastosować geowłókninę. Zastosowanie warstwy geowłókniny jest wymagane pomiędzy tłuczniem, a glebą podłoża, ścianami bocznymi wykopu, materiałem wypełniającym. Warstwa geowłókniny musi całkowicie otaczać tłuczeń.

Przed zrzutem do komór drenażowych ścieki deszczowe należy oczyścić z zawiesiny mineralnej. W tym celu bezpośrednio przed wylotem rurociągu do systemów komór drenażowych zaprojektowano studnię rewizyjną zintegrowaną z osadnikiem o wysokości $h = 0,7\text{m}$.

Przyjmując jednostkową objętość komory drenażowej posadowionej na warstwie tłucznia o grubości $h = 0,15\text{m}$ jako $V_j = 2,1\text{ m}^3$ obliczono wymaganą ilość komór drenażowych w ilości: $C = 1$ sztuk.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

TAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pn. „Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Asystent	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Sprawdzający		inż. Katarzyna Swisłocka	drogowa WAM/0046/POOD/09	

2. WYPIS Z EWIDENCJI GRUNTÓW

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.04.2011 14:42:40

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	433	307	0.0906	dr	0.0906	GD2M/00059264/2	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	444/1	407	0.1172	B	0.1172	KW 212 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Rybacka 107
1/1 właściciel	Zukowska Natalia (Jan Alfreda) PESEL: 53041602225 NIP: 5861534504 zam. 81-593 Gdynia ul. Janiny Porazińskiej 4A/5							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	444/2	46	0.2345	B-RV B-RVI B	0.0645 0.1438 0.0262	KW 51180 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Kwiatowa 2
↑ Uwagi:	Decyzją Starostwa Nowodworskiego GK.VI-6014-1/139/99 z 1999-11-19 wyłączono z produkcji część działki o pow. 0,0262 ha pod budowę budynku mieszkalnego i garażu							
1/1 właściciel	Radecka Iwona Lucyna (Jan Alfreda) PESEL: - NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 51							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	446/2	259	0.1730	B-RV:	0.1730	KW 51764 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Rybacka 109
1/6 współwłaściciel	Cyganek Romualda (Juliusz Teresa) PESEL: - NIP: 6421717566 zam. Rybnik ul. Armii Ludowej 23E/2							
4/6 współwłaściciel	Murzyńska Teresa (Dominik Bronisława) PESEL: - NIP: 5781855413 zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 109, 82-104 Kąty Rybackie (sezon)							
1/6 współwłaściciel	Murzyński Krzysztof Zdzisław (Juliusz Teresa) PESEL: - NIP: 5841330017 zam. 80-292 Gdańsk ul. Góralaka 65B/15							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	447	307	0.0249	dr	0.0249	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	448	261	0.0019	RVI	0.0019	KW 47966 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Rybacka
↑ Uwagi:	Wyłączenia - patrz uwaga przy dz.nr 443.							
współność ustawowa 1/1 właściciel	Rzeszutek Zenon (Józef Bronisława) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41 Rzeszutek Halina Maria (Jerzy Krystyna) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	449	261	0.0689	B-RVI	0.0689	KW 47966 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Rybacka 111
↑ Uwagi:	Decyzją Wójta Gminy Sztutowo 7017-3/1/1990 z 1990-01-03 wyłączono z produkcji rolnej całość działki z przed odnowienia i podziału na dz.nr 448 i 449.							
współność ustawowa 1/1 właściciel	Rzeszutek Zenon (Józef Bronisława) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41 Rzeszutek Halina Maria (Jerzy Krystyna) PESEL: - NIP: - zam. Rybnik ul. Wawelska 41							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	450	262	0.0714	B	0.0714	KW 20901 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Rybacka 113
1/1 właściciel	Szczęsna Danuta Franciszka (Józef Bronisława) PESEL: 51060514284 NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 113, 82-110 SZTUTOWO							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	451	307	0.0014	dr	0.0014	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	452	262	0.0091	B-RVI	0.0091	KW 20901 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	Szczęsna Danuta Franciszka (Józef Bronisława) PESEL: 51060514284 NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 113, 82-110 SZTUTOWO							

Sporządził(a): IGNACY OKOŃ

Nr kancelaryjny:

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
12-100 Nowy Dwór Gdański

Strona 2 z 2

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział					Osoba i adres			
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	465/30	306	1.9134	dr	1.9134	-	DR.NR.501
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGION: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 użytkownik	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE REGION: 191686443 NIP: 5832569948 siedziba: Gdańsk							

Ilość działek na wypisie: 11

Suma powierzchni działek: 2.7063 ha

Starosta
Ignacy Okoń
Starosta Nowy Dwór Gdański

Sporządził(a): IGNACY OKOŃ

WYDZIAŁOWE
Urząd Gminy Nowy Dwór Gdański
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego
82-100 Nowy Dwór Gdański

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzona dnia: 16.12.2011 14:09:38

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania / udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	443	45	0.0310	8-RV	0.0310	GD2M00051180/3	Kąty Rybackie
Identyfikator: 221005_2.0002.443								
1/1 właściciel		Radecka Lucyna (Jan Alfreda) PESEL: - NIP: - zam. ul. Rybacka 51, Kąty Rybackie						

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.0310 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

[Podpis]
Starosta Nowodworski

Sporządził(a): IGNACY OKOŃ

**3. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB
BUDOWLANYCH**

MIROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

na d a j ę

Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

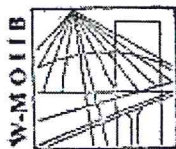
Otrzymuje:

1. Pan Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody
Marian Zieliński
DYREKTOR URZĘDU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Inżynierii

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

15 listopada 2011

(data)

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 2
82-100 Nowy Dwór Gdański

Zaświadczenie nr 4011 / 2011

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**

miejsce zamieszkania **ul.Żyrardowska 68 c/4**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01**

do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r. **ROSTA NOWODWORSKI**
ul. gen. Władysława Sikorskiego 27
82-100 Nowy Dwór Gdański

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani KATARZYŃE SWISŁOCKIEJ
inżynier budownictwa
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527-72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail: wam@pmb.org.pl)

K. Miń

BAROSTA NOWODWORSKI
gen. Władysława Sikorskiego
82-100 Nowy Dwór Gdański

Pani Katarzyna Swisłocka upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

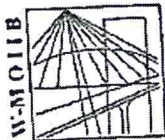
- 1. Pani Katarzyna Swisłocka
82-300 Elbląg, ul. Rechniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiokowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

V. Mint.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

24 kwietnia 2012

(data)

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 2
82-100 Nowy Dwór Gdański

tel/fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 1763 / 2012

Pan/Pani **Katarzyna Swisłocka**

miejsce zamieszkania **ul. T. Rechniewskiego 33/7**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2591/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-06-01** do dnia **2013-05-31**

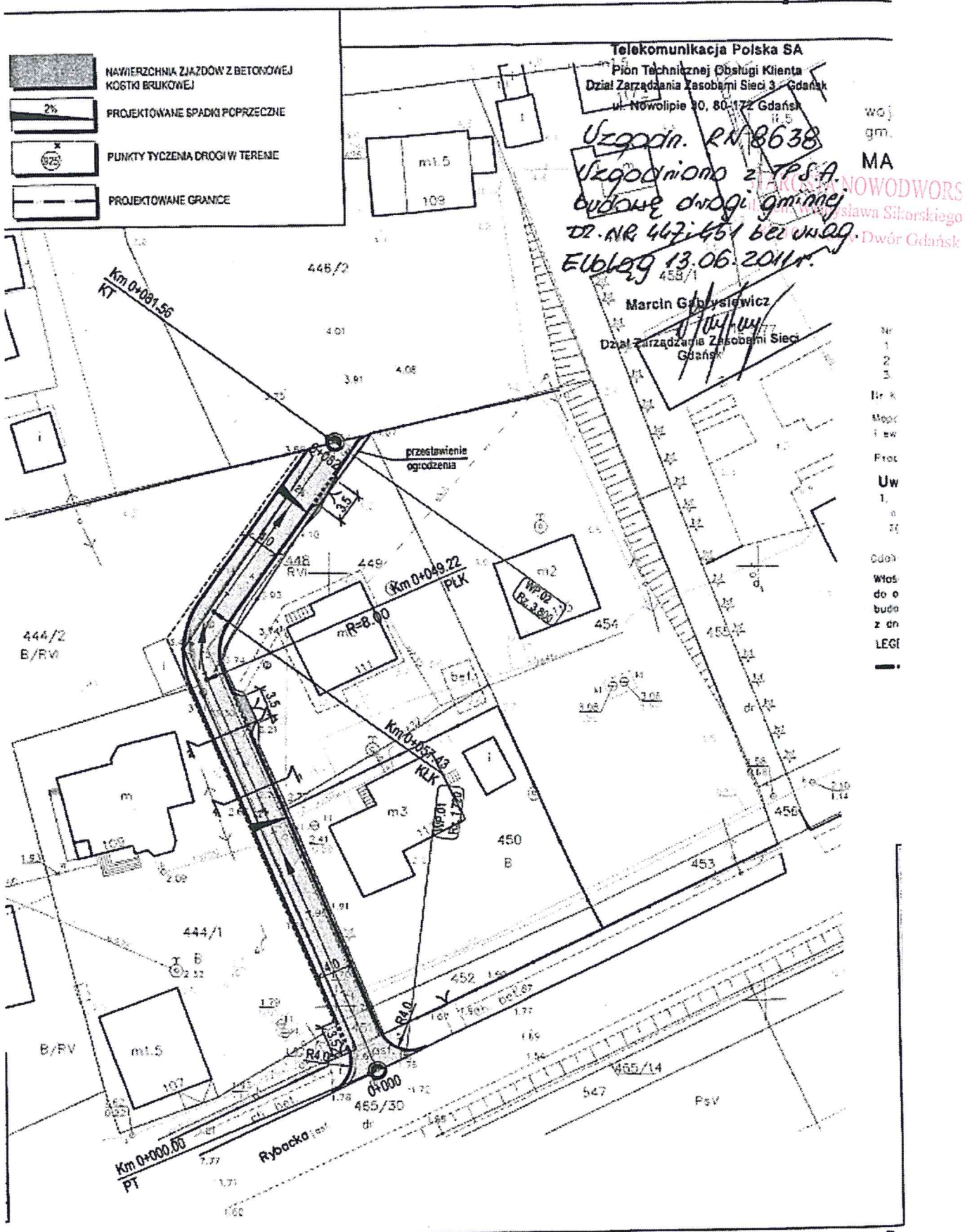
PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Nartoch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

4. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 2,
82-100 Nowy Dwór Gdański



Malbork, dnia 27.06.2011r.

UZGODNIENIE Nr 242/11

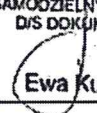
w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU
projektowanego obiektu:

PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 447 I 451.

Adres obiektu:

KĄTY RYBACKIE – GM.SZTUTOWO.

- I. Potwierdzono występowanie linii napowietrznych 0,4 kV naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA nie kolidują.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
 2. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
 3. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.
 4. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
 5. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.
 6. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
 7. Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

SAMODZIELNY REFERENT
D/S DOKUMENTACJI
Ewa Kubiśka

(podpis osoby uzgadniającej)

LEGENDA:

	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI OBIŻONE		PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA		PUNKTY TYCZENIA DROGI W TERENIE
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		PROJEKTOWANE GRANICE



Energa

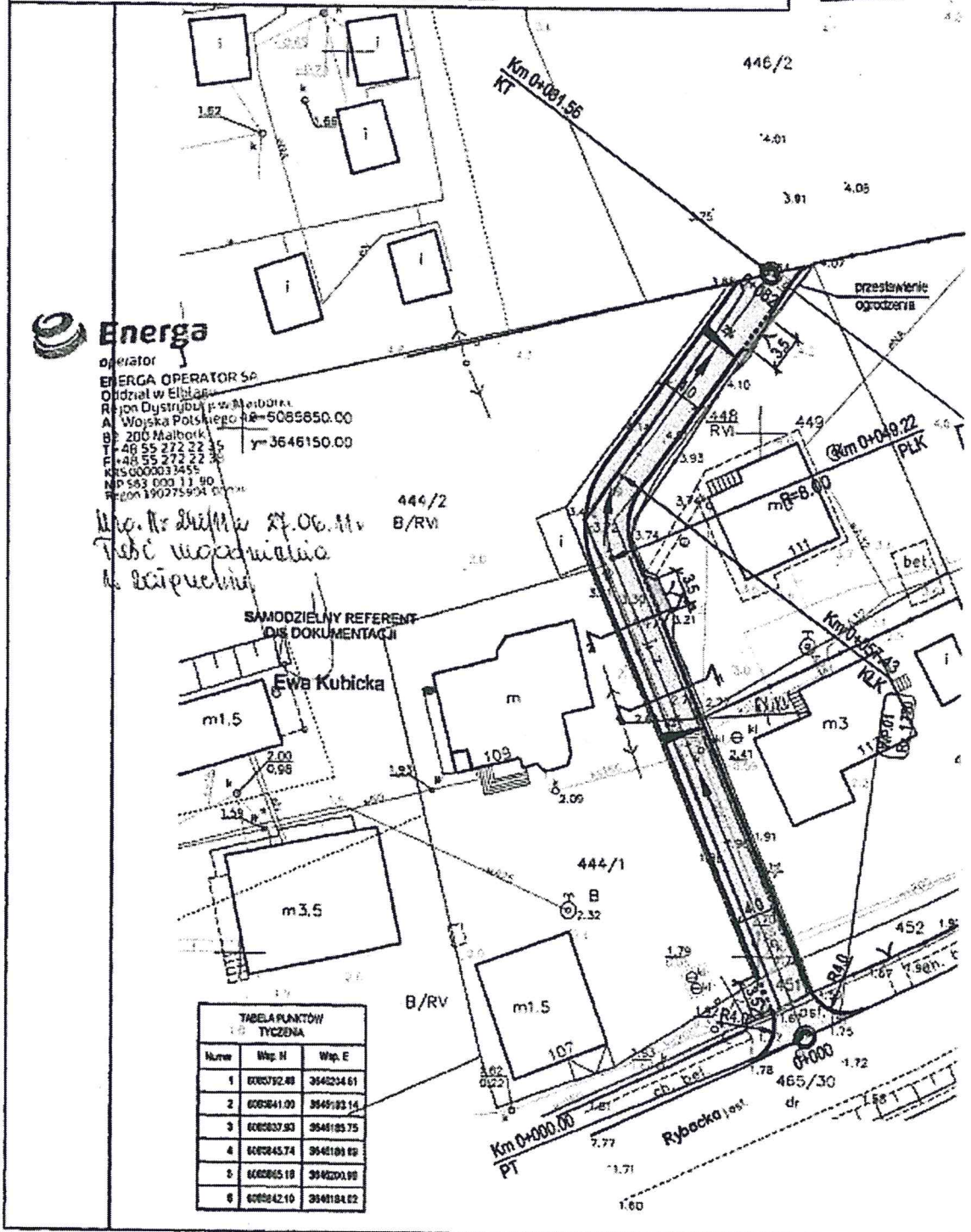
operator
ENERGA OPERATOR Sp. z o.o.
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Nowodworze
A. Wojska Polskiego 8A-5085850.00
B. 200 Malbork y=3646150.00
T. 48 55 272 22 35
F. 48 55 272 22 35
NIP 5000033455
REGON 190275904 07.07.2014

Wp. Nr 24/1 w 27.06.11
Tabela mapowa
k. 24/1

SAMODZIELNY REFERENT
DOKUMENTACJI

Ewa Kubicka

Numer	Wsp. N	Wsp. E
1	6083792.48	3646234.61
2	6083841.00	3646193.14
3	6083837.93	3646189.75
4	6083845.74	3646189.89
5	6083865.18	3646201.98
6	6083842.10	3646184.82

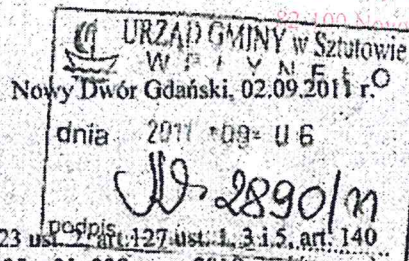


5. POZWOLENIE WODNO-PRAWNE

STAROSTA NOWODWORS
ul. gen. Władysława Sikorskiego
82-100 Nowy Dwór Gdański

ROŚ.6341.40.2011

DECYZJA



Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Sztutowo, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie 2 zespołów komór drenażowych oraz na odprowadzanie do ziemi, poprzez przedmiotowe komory, wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich, gm. Sztutowo

orzeka się:

1. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie 2 zespołów komór drenażowych (KD) służących do odprowadzania do ziemi wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich:
 - a) KD1 zlokalizowany na działce nr 451 składający się z 2 komór ułożonych na powierzchni $F = 10,72 \text{ m}^2$
Współrzędne geograficzne wlotu do zespołu komór drenażowych:
N: $54^{\circ}20'32,88''$ E: $19^{\circ}14'22,71''$
 - b) KD2 zlokalizowany na działce nr 447 składający się z 1 komory ułożonej na powierzchni $F = 6,08 \text{ m}^2$
Współrzędne geograficzne wlotu do komory drenażowej:
N: $54^{\circ}20'34,95''$ E: $19^{\circ}14'22,71''$
2. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do ziemi wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich poprzez zespół komór drenażowych:
 - a) KD1 ze zlewni o powierzchni całkowitej $F_{\text{cał}} = 0,025 \text{ ha}$ i zredukowanej $F_{\text{red}} = 0,0225 \text{ ha}$, przy natężeniu odpływu 131 l/s , w ilości obliczeniowej:
 $Q = 2,65 \text{ l/s}$
o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających wartości:
zawiesina ogólna – 100 mg/l ,
węglowodorów ropopochodnych – 15 mg/l .
 - b) KD1 ze zlewni o powierzchni całkowitej $F_{\text{cał}} = 0,025 \text{ ha}$ i zredukowanej $F_{\text{red}} = 0,0225 \text{ ha}$, przy natężeniu odpływu 131 l/s , w ilości obliczeniowej:
 $Q = 2,65 \text{ l/s}$
o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających wartości:
zawiesina ogólna – 100 mg/l ,
węglowodorów ropopochodnych – 15 mg/l .
3. Zobowiązuje się Stronę do:
 - prawidłowej eksploatacji urządzeń oczyszczających;
 - utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.
4. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie 2 niniejszej decyzji udziela się Stronie do dnia 02.09.2021 r.
5. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania tych urządzeń w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja na ich wykonanie stanie się ostateczna.
6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

- 2 -

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Sztutowo wystąpił z wnioskiem z dnia 12.08.2011 r. (data wpływu 16.08.2011 r.) w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do ziemi wód opadowych z terenu drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich oraz na wykonanie 2 zespołów komór drenazowych.

Do wniosku Strona dołączyła operat wodnoprawny wykonany przez Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki z Elbląga i w oparciu o zawarte w nim dane ustalono co następuje:

1. Wody opadowe z utwardzonych terenów przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 447 i 451 w Kątach Rybackich zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej w układzie grawitacyjnym.
2. Wody opadowe pochodzące z terenu w/w drogi przed skierowaniem do projektowanych zespołów komór drenazowych zostaną podczyszczone w rewizyjnej studni osadnikowej zintegrowanej z separatorem substancji ropopochodnych.
3. Wody opadowe wprowadzane będą do gruntu poprzez 2 zespoły komór drenazowych posadowionych na warstwie z tłucznia o grubości $h = 0,15$ m:
 - 3.1. KDI położony na działce nr 451, składa się z 2 komór;
 - 3.2. KD2 położony na działce nr 447, składa się z 1 komory.
4. Projekt nie przewiduje zaistnienia sytuacji awaryjnych wymagających szczególnych działań. Warunkiem powyższego jest właściwa eksploatacja urządzeń oczyszczających, utrzymanie dobrego stanu technicznego wpustów ulicznych i osadnika oraz zespołu komór drenazowych. W przypadku wycieku na drogę substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych, chemikaliów) zarządca drogi niezwłocznie powiadomi odpowiednie służby, celem ograniczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń oraz uniknięcia skażenia wód i gleby.
5. Inwestycja położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”, poza granicami obszarów europejskich sieci Natura 2000. Najbliżej położony specjalny obszar chroniony siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 220007 znajduje się ok. 1,0 km od planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest na terenie zabudowanym i z uwagi na swój rozmiar i zastosowane urządzenia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Nowodworskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania.



Otrzymują:

- ① Urząd Gminy
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2. n/a

Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr Marcin Głowacki
Wicestarosta

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk-Lipce

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1535 z późn. zm.)

III. PLAN BIOZ

BRANŻA DROGOWA

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Opracowanie obejmuje budowę przedmiotowej drogi, na którą składa się:

- zmiana istniejącej nawierzchni drogi na nawierzchnię z kostki betonowej,

oraz związane z powyższym:

- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowa zjazdów indywidualnych na całej długości budowanej drogi z betonowej kostki brukowej;

Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, m.in. wycinka krzewów kolidujących z inwestycją, prace pomiarowe,
- rozbiórka elementów kolidujących z inwestycją,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod jezdnię i zjazdy,
- roboty drogowe:
 - ułożenie krawężników i obrzeży,
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni jezdni;
 - wykonanie nawierzchni zjazdów,
 - prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji „Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich” znajdują się następujące obiekty budowlane:

- budynki mieszkalne,
- linie kablowe teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna.

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji „Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich” przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „BIOZ”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
nie występuje
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
nie występuje
 - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
nie występuje
 - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
nie występuje
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
nie występuje
 - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
nie występuje
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
nie występuje
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
nie występuje
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,

nie występuje

- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
nie występuje
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
nie występuje
 - roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
nie występuje
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
nie występuje
 - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
nie występuje
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m
- dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
nie występuje
 - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m
- dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
nie występuje
 - budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
nie występuje
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
nie występuje
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
nie występuje
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
nie występuje

- wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
nie występuje
- 5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
nie występuje
- 6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
nie występuje
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
nie występuje
- 7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
nie występuje
- 8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
nie występuje
- 9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
 - roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
nie występuje
 - roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
nie występuje
- 10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.
nie występuje

Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:

- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,

- użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
- transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyładunkiem materiałów budowlanych,
- nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zajazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.

- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

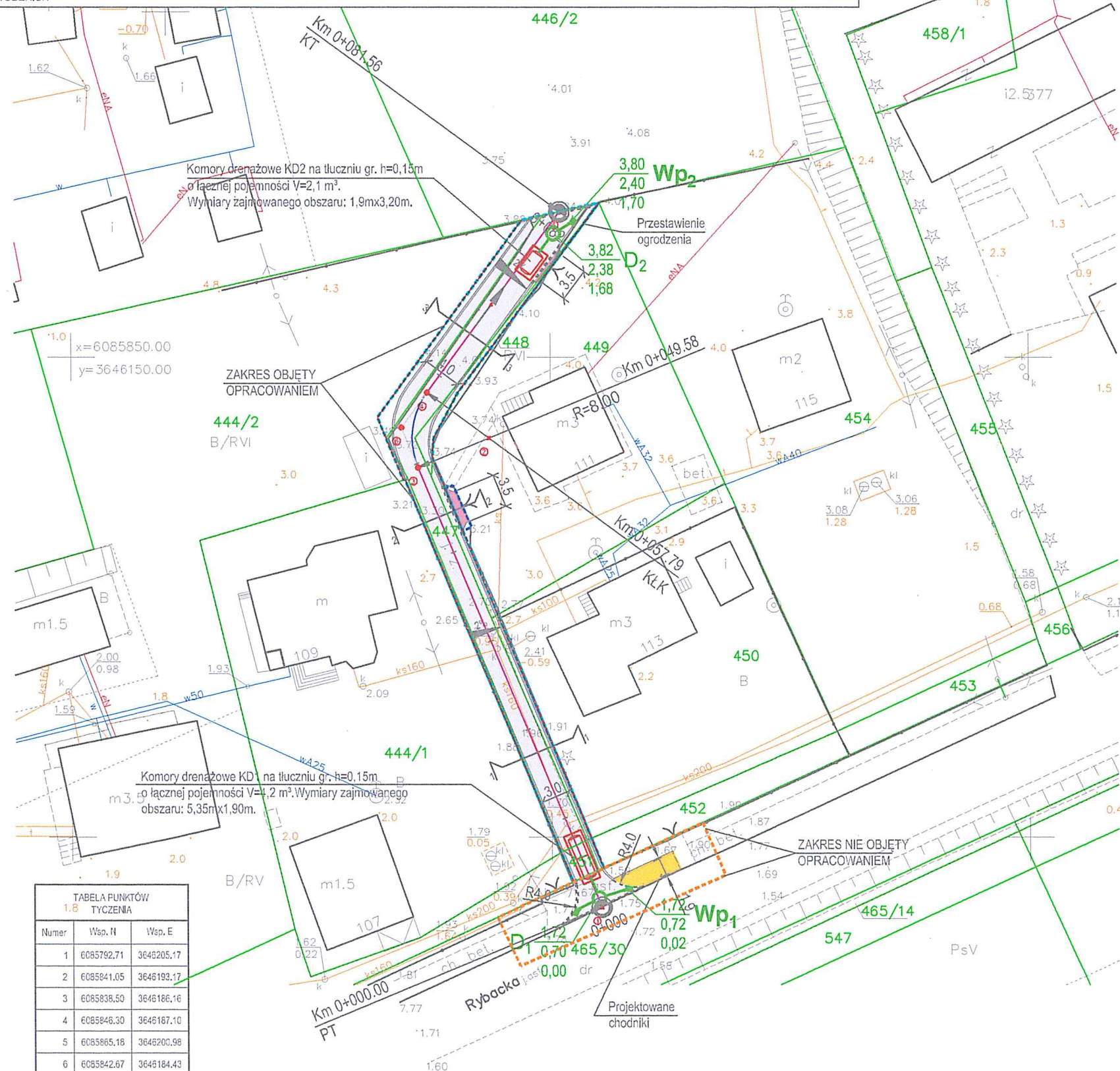
- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokółów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Asystent	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		  
Projektant		inż. Wincenty Kulbacki	konstr.-bud. bez ograniczeń 156/01/OL	
Sprawdzający		inż. Katarzyna Swisłocka	drogowa WAM/0046/POOD/09	

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2	Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
Rys. 4	Schemat ułożenie komór drenażowych	Skala 1:100
Rys. 5	Komory drenażowe KD1 - przekroje	Skala 1:50
Rys. 6	Komory drenażowe KD2 - przekroje	Skala 1:50

	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE		PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE		PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA		PUNKTY TYCZENIA DROGI W TERENIE		PROJ. KOMORY DRENAŻOWE
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		PROJEKTOWANE GRANICE		PROJ. STUDNIA OSADNIKOWA
	ZAKRES NIE OBJĘTY OPRACOWANIEM W GRANICACH DZIAŁKI ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH		ZAKRES OBJĘTY OPRACOWANIEM W GRANICACH DZIAŁEK INWESTORA		PROJ. WPUSTY ULICZNE
					CZASOWE ZAJĘCIE DZIAŁKI POD BUDOWĘ ZJAZDU



— zasięg opracowania mapy do celów projektowych.

Prawo geod. i kartograf.)
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ**
 Nowy Dwór Gdański
 celów projektowych

W obszarze oznaczonym liniami dokonano składowej treszy mo-
zostawienia dokumentów z paragonu uzupełniającego przyjęcia do zosobu
powstałego w dniu i zwiędzianowano pod m.
Niniejsze mogą mieć służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają
wykazaniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę upoważnioną
wykonawcą prac geodezyjnych. (up. 13.12.1998)

2011.04.10

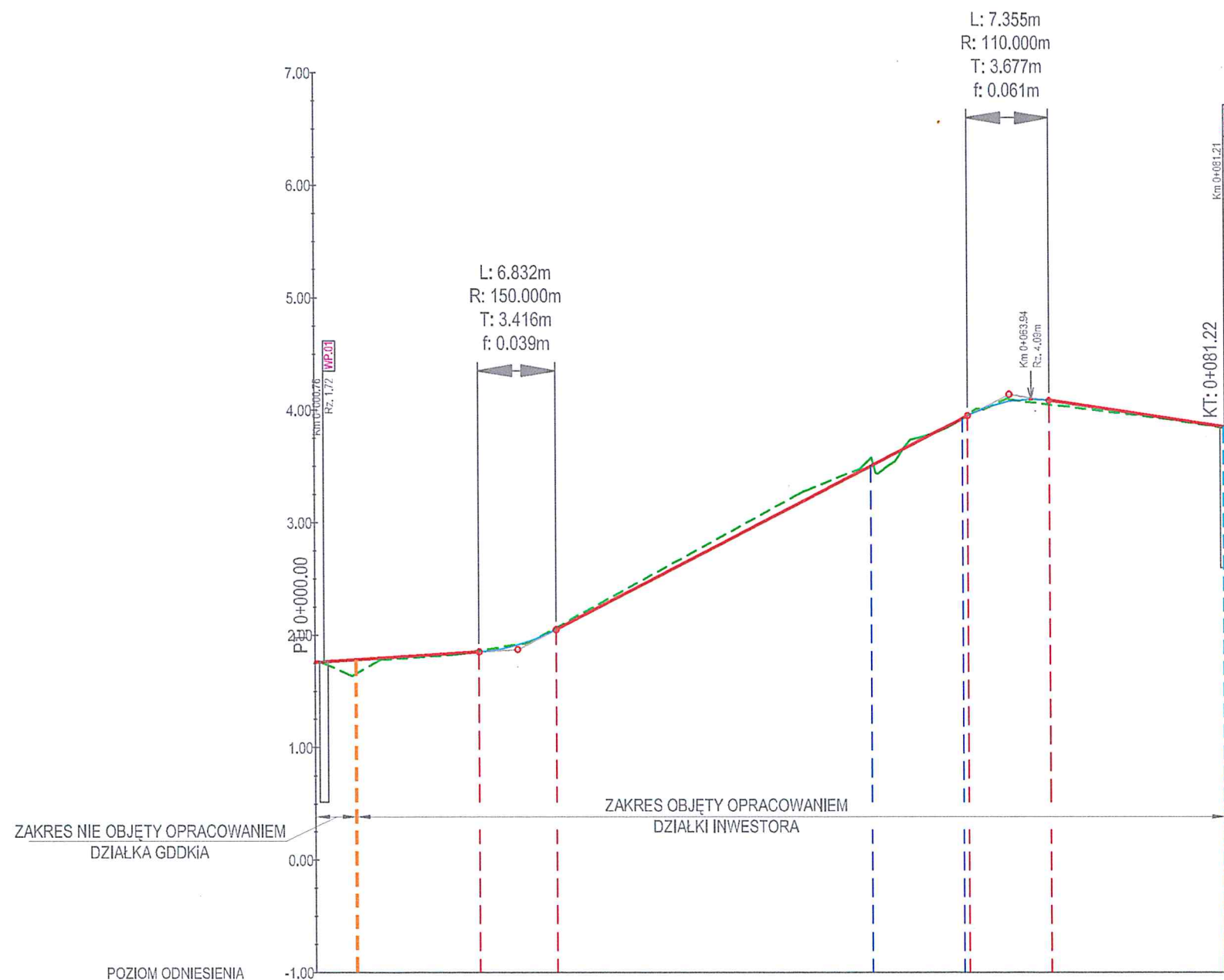
BB 11

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373

Zadania/Oblekt	Budowa drogi gminnej na dziale nr 447 i 451 w Katkach Rybackich			
Adres	Miasto: Kały Rybackie		Gmina: Sztutowo	
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdariska 55, 82-100 Sztutowo			Stronum projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany			P.B.W.
Nazwa Teczkil/ opracowania	Uklad Drogowy			Branża
Tytul rysunku	PLAN SYTUACYJNY			Drogowa
Zespól projektowy	Imię I nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz Kotulski			10/2012
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys.nr: 1
Sprawił	inż. Katarzyna SWISLOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala 1:500

Profil podłużny



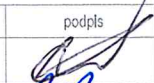
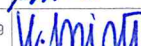
LEGENDA:

	NIWELETA
	TEREN
	SKRZYŻOWANIE
	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01

Rzędne niwelety	1.76	1.78	1.82	1.85	1.88	2.05	2.49	3.00	3.50	3.52	3.92	3.95	4.02	4.09	4.03	4.02	3.86	3.84	
Rzędne istniejące		1.66	1.81	1.86	1.88	2.06	2.53	3.08	3.57	3.44	3.92	3.95	4.02	4.07	4.05	3.99	3.86	3.84	
Różnice rzędnych		-0.12	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	-0.04	-0.07	-0.07	0.03	0.03	-0.01	0.01	0.03	0.04	0.02	0.01	0.01	
Elementy niwelety																			
Elementy trasy																			
Odległości	0+000	3.63	10.00	14.64	18.05	20.00	21.47	30.00	40.00	49.58	50.00	57.79	59.26	60.00	61.94	65.61	70.00	80.00	81.22
Kilometraż	0+000																		0+081

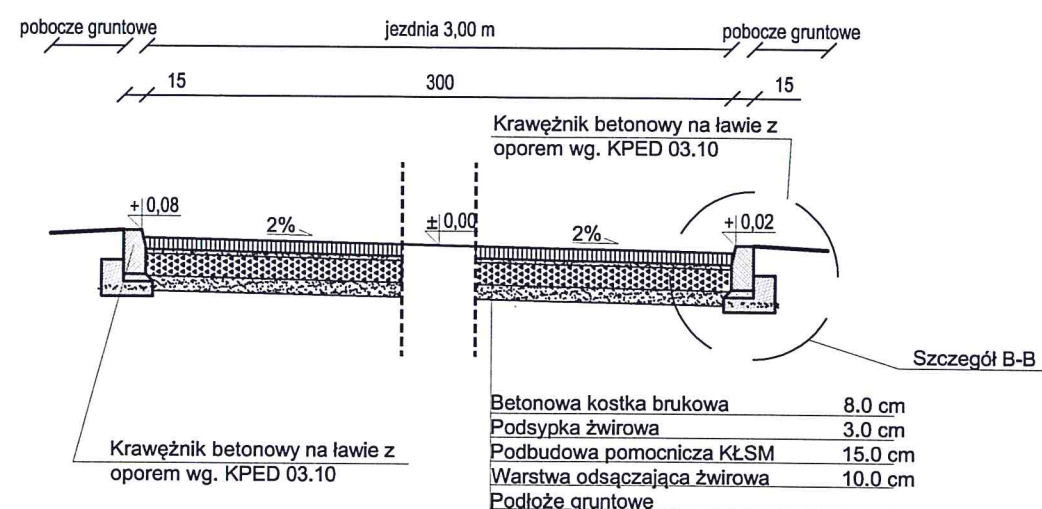
BI

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elcłag ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373

Zadanie/Oblekt	Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich			
Adres	Miasto: Kąty Rybackie Gmina: Sztutowo			Stadium projektu
Investor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-100 Sztutowo			P.B.W.
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz Kotulski			5/2011
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr : 2
Sprawił	inż. Katarzyna SWISLOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala: 1:500/50

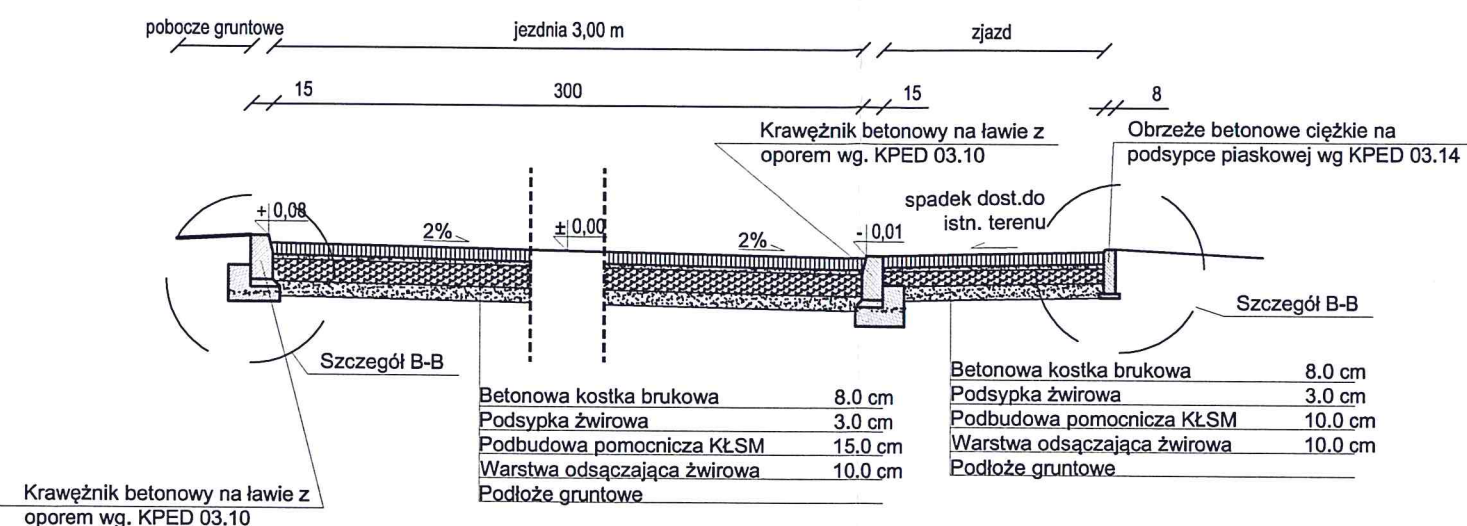
Przekrój konstrukcyjny w widoku 1-1

skala 1:50



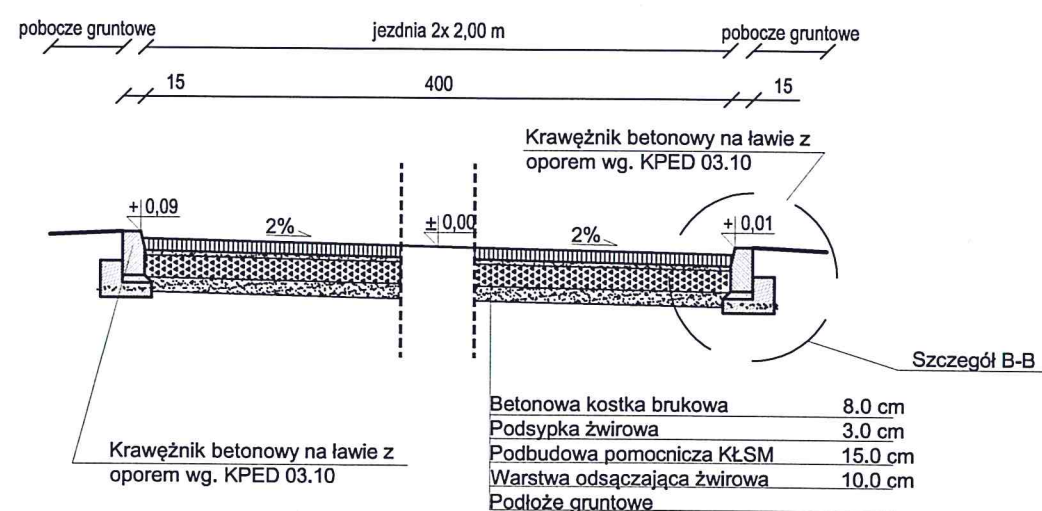
Przekrój konstrukcyjny w widoku 2-2

skala 1:50



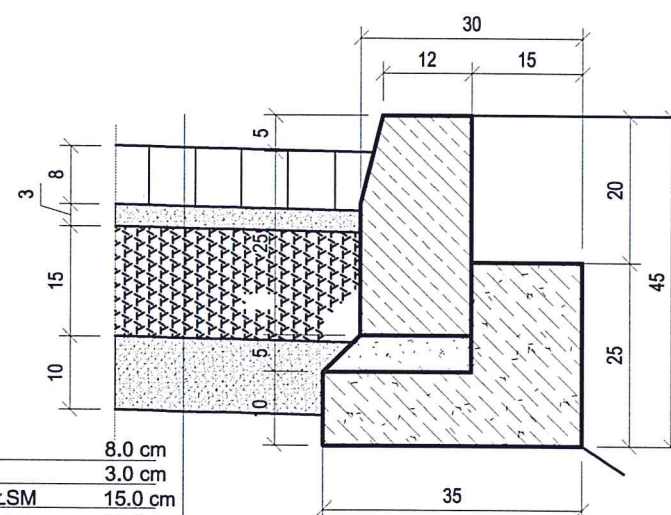
Przekrój konstrukcyjny w widoku 3-3

skala 1:50



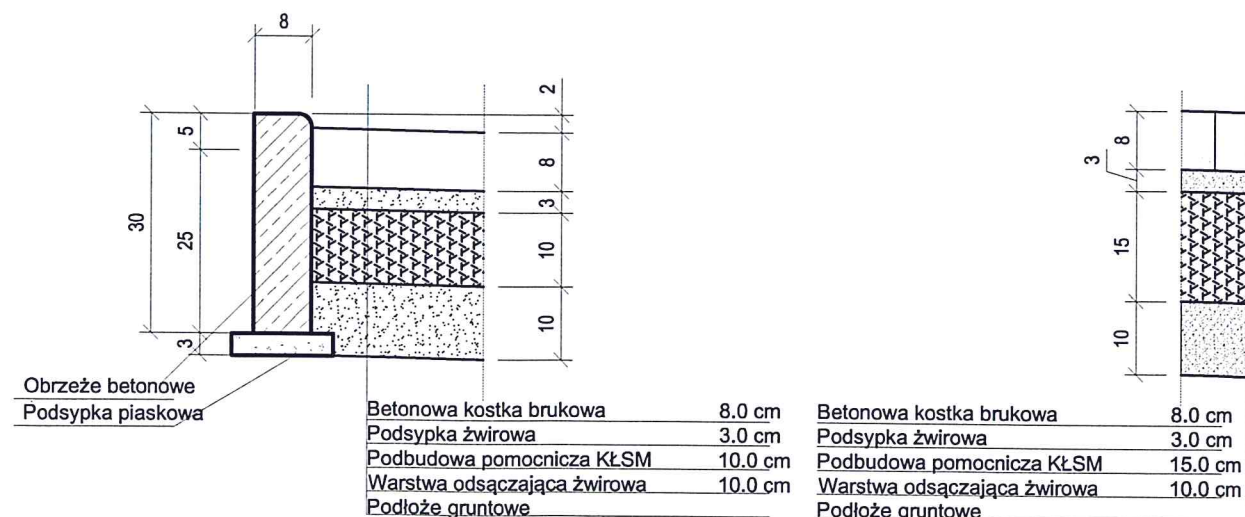
Szczegół B-B - krawężnik na ławie z oporem

skala 1:10



Szczegół A-A - obrzeże betonowe na podsypce piaskowej

skala 1:10

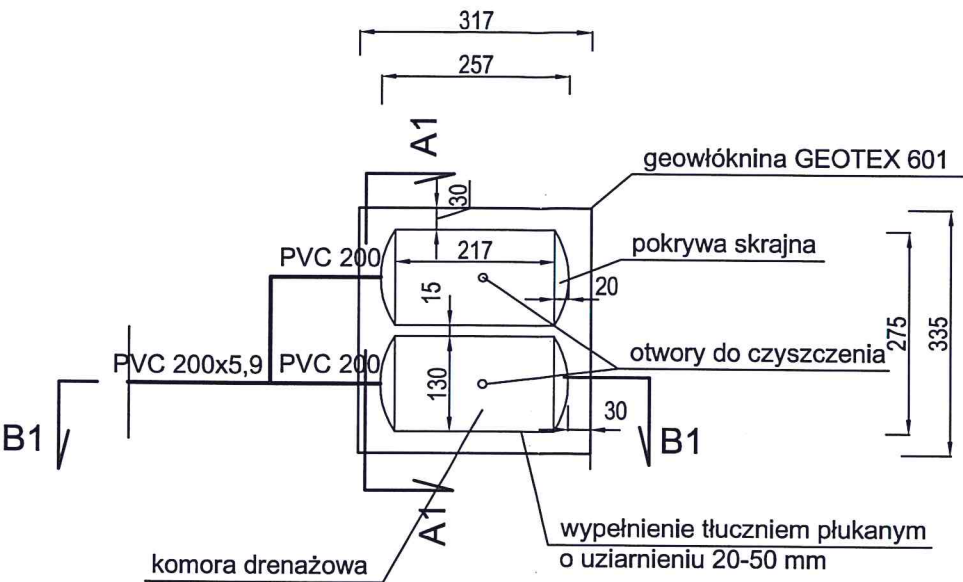


BI

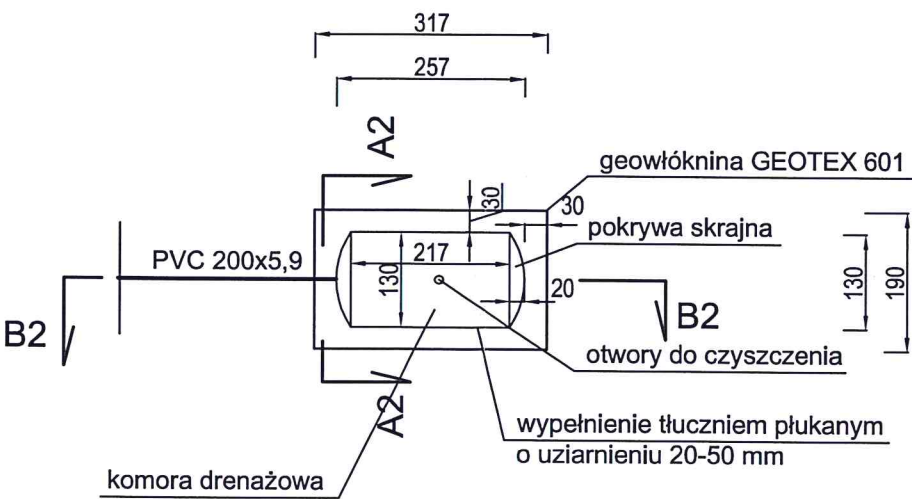
BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373

Zadanie/Obiekt	Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich				
Adres	Miasto: Kąty Rybackie		Gmina: Sztutowo		Stadium projektu P.B.W.
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-100 Sztutowo				
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany				
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy				Branża
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kotulski			10/2012	
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr :	3
Sprawił	inż. Katarzyna SWISŁOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala	1:50/10

KOMORY DRENAŻOWE KD 1 - SCHEMAT UŁOŻENIA SKALA 1:100



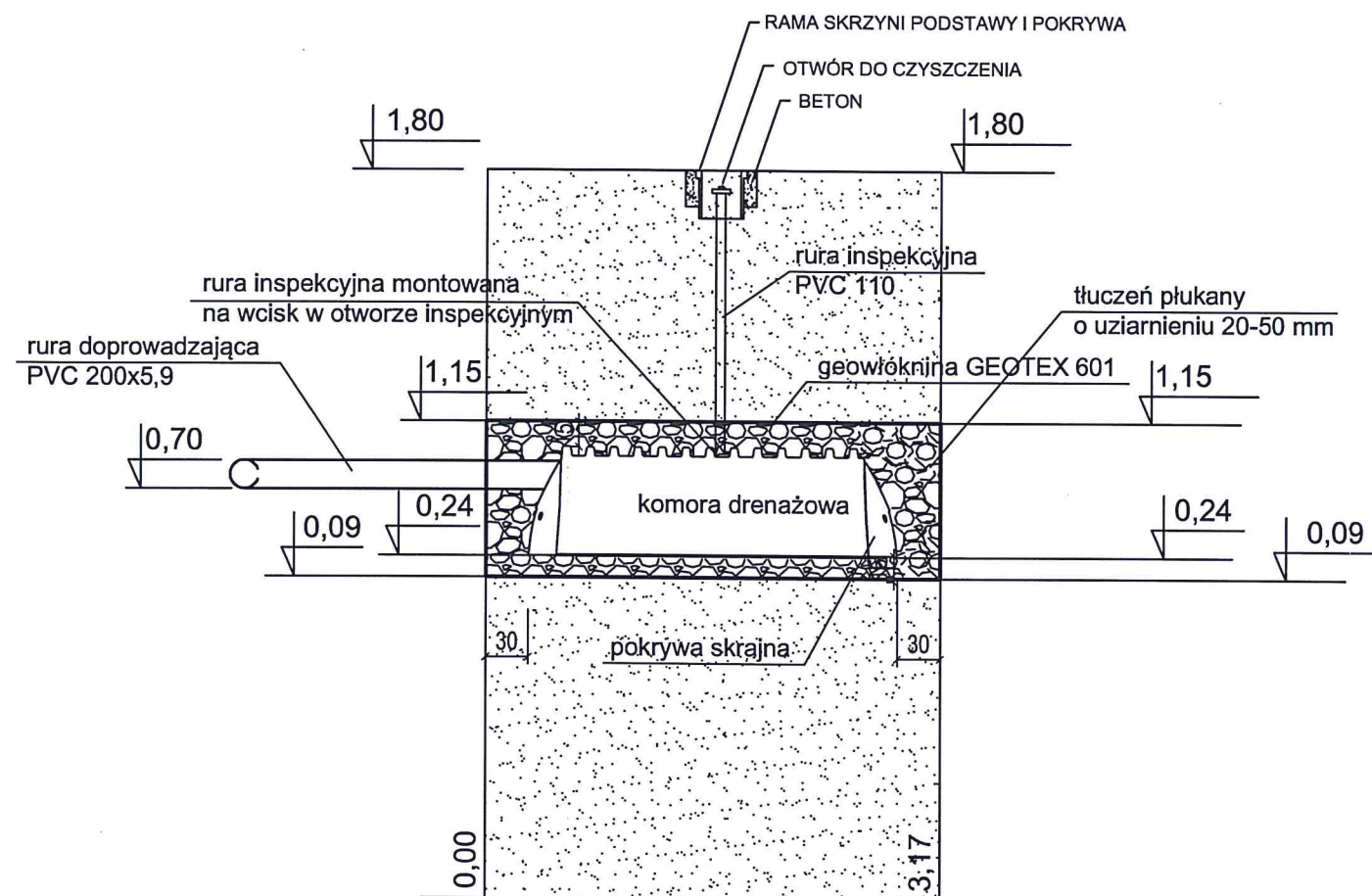
KOMORY DRENAŻOWE KD 2 - SCHEMAT UŁOŻENIA SKALA 1:100



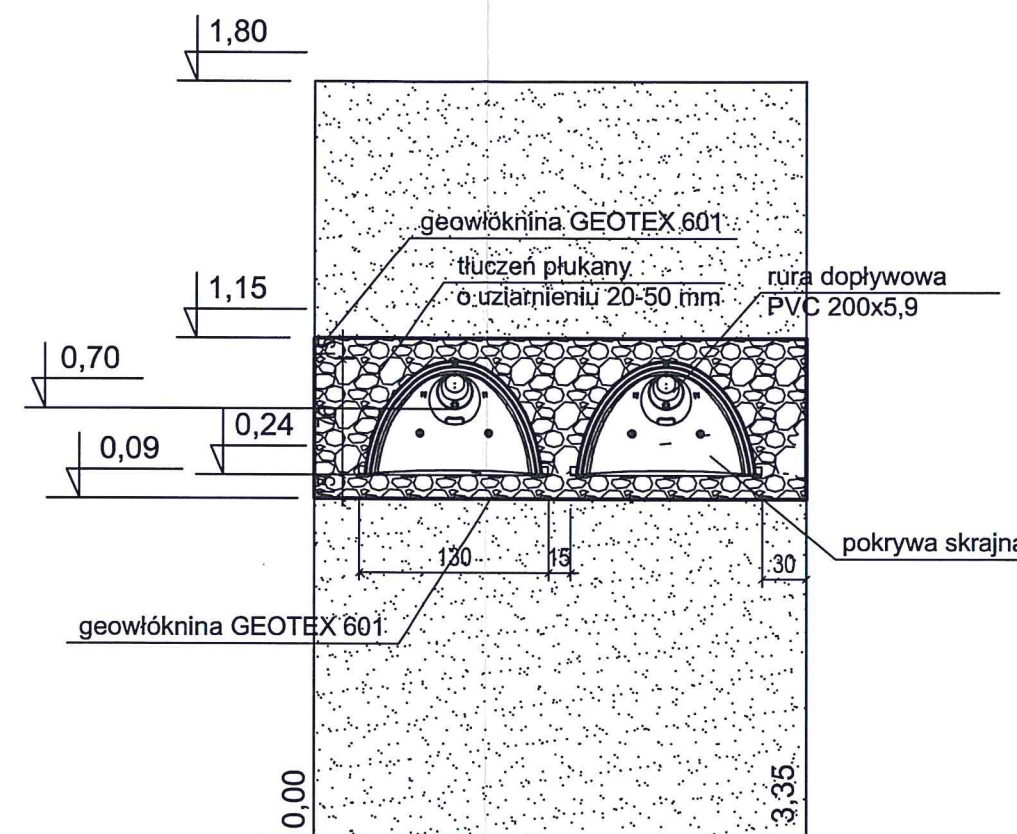
BI		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373		
Zadanie/Obiekt		Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich		
Adres	Miasto: Kąty Rybackie Gmina: Sztutowo		Stadium projektu P.B.W.	
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-100 Sztutowo			
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany		Branża Drogową	
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	SCHEMAT UŁOŻENIA KOMÓR DRENAŻOWYCH			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz Kotulski			10/2012
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr: 4
Sprawdził	inż. Katarzyna SWISŁOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala 1:100

KOMORY DRENAŻOWE KD 1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B1 - B1
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A1 - A1
SKALA 1:50



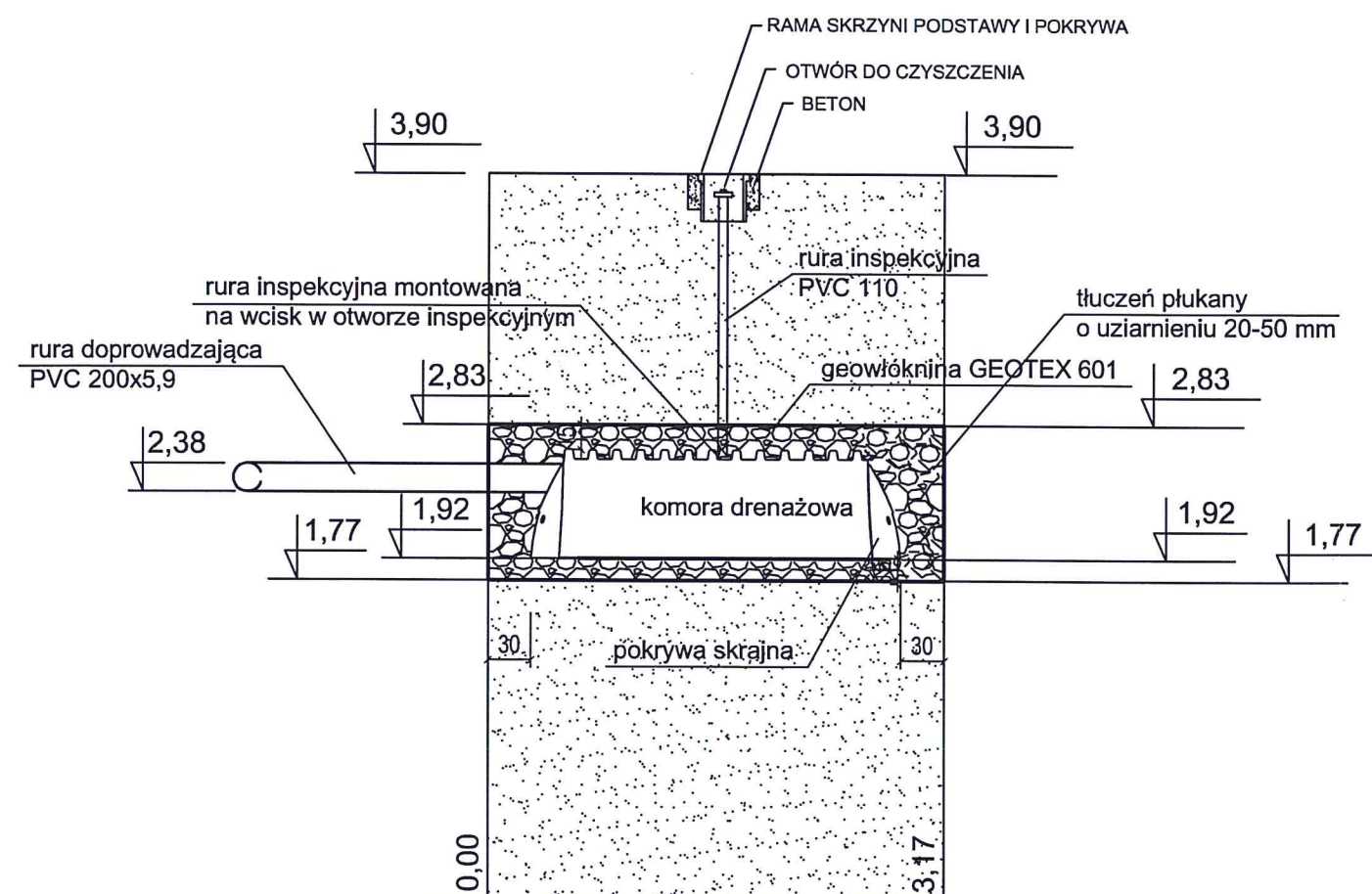
BI

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373

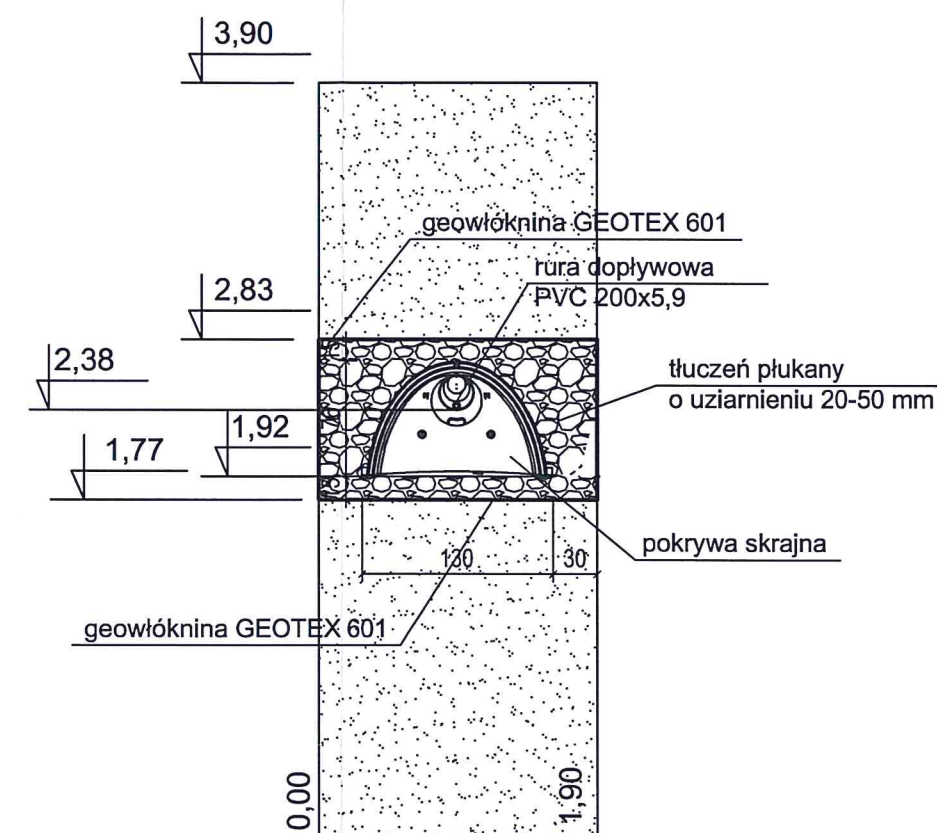
Zadanie/Obiekt	Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich			
Adres	Miasto: Kąty Rybackie Gmina: Sztutowo		Stadium projektu	
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-100 Sztutowo		P.B.W.	
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany		Branda	
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy		Drogowa	
Tytuł rysunku	KOMORY DRENAŻOWE KD1 - PRZEKROJE			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz Kotulski			10/2012
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr: 5
Sprawdził	inż. Katarzyna SWISŁOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala 1:50

KOMORY DRENAŻOWE KD 2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B2 - B2
SKALA 1:50

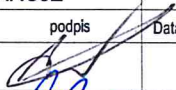


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A2 - A2
SKALA 1:50



BI

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. +48 552 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373

Zadanie/Obiekt	Budowa drogi gminnej na działce nr 447 i 451 w Kątach Rybackich			
Adres	Miasto: Kąty Rybackie		Gmina: Sztutowo	
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-100 Sztutowo			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany			P.B.W.
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	KOMORY DRENAŻOWE KD2 - PRZEKROJE			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz Kotulski			10/2012
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr: 6
Sprawił	inż. Katarzyna SWISŁOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala 1:50