

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Sztutowo,
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
www: sztutowo.pl email: info@sztutowo.ug.gov.pl,
tel. 055 247 81 52, fax. 055 247 83 96
NIP 578-00-19-666

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

ZAGOSPODROWANIE TERENU
PRZY UL. MORSKIEJ W SZTUTOWIE,
Z WYDZIELENIEM STREFY DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH
OBSŁUGI TURYSTYCZNEJ

**ADRES, OBRĘBY I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Sztutowo

Numer ewidencyjny działek: **68/5, 68/4**
Jednostka ewidencyjna: **221005_2, Sztutowo**
Obręb ewidencyjny: **0006 - Sztutowo**

NR UMOWY

IK.7011.3.2020 z dnia 10.02.2020

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Kategoria I

ZESPOŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Luty 2020

5.0. CZĘŚĆ OPISOWA

5.1. Podstawa Opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr IK.7011.3.2020 z dnia 10.02.2020 roku zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Sztutowo z siedzibą w Sztutowie ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo, reprezentowaną przez Roberta Zielińskiego – Wójta Gminy Sztutowo, a Wykonawcą prac firmą PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 29.08.2019 r., poz. 1643)."
3	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
4	Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2019. poz. 1186, 1309,, 1524)
5	Wizje lokalne
6	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
7	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

5.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod zagospodarowanie działki nr 68/4 stanowią tereny niezagospodarowane, wzmocnione szczątkowo kruszywami budowlanymi, pozbawione roślinności.

Tereny te wykorzystywane były do tej pory jako miejsca, na których prowadzony był handel w okresie sezonu turystycznego oraz miejsce postoju dla pojazdów wolnobieżnych oraz miejsce odbioru pasażerów.

Taki stan rzeczy powoduje utrudnienia w komunikacyjności terenów sąsiadujących z ulicą, niezadawalający komfort oraz nieestetyczny wizerunek drogi oraz otoczenia

Ukształtowanie terenu

Rzędne istniejące są stosunkowo płaskie i kształtują się od: +2,43 do + 2,33 m n.p.m.

Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć wodociągowa, zasuw wodociągowe i hydranty,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna nn

Zakłada się regulację wysokościową zasowy oraz hydrantu wodociągowego, oraz ewentualne zabezpieczenie sieci teletechnicznych oraz sieci elektroenergetycznych rurą ochronną typu Arota, w przypadku, gdyby sieci te zostały wbudowane na nienormatywnej głębokości, a warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych znalazłyby się w strefie tych sieci..

Wykonawca robót winien wykonywać powyższe roboty pod ścisłym nadzorem i w obecności właścicieli sieci.

5.3. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie rozpoznania gruntów dla potrzeb projektowanych elementów drogowych oraz dostępnych materiałów archiwalnych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako G-1.

6.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

6.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polega na wykonaniu infrastruktury publicznej drogowej związanej z poprawą komunikacyjności i dostępności terenów przylegających do ulicy Morskiej w miejscowości Sztutowo. Inwestycja polegać będzie na zagospodarowaniu terenu działki nr 68/4, poprzez wydzielenie strefy dla pojazdów wolnobieżnych obsługi turystycznej - w formie drogowego układu komunikacyjnego jednokierunkowego z przylegającymi do niego chodnikami.

W ramach projektowanej inwestycji wykonany zostanie układ drogowy o szerokości 3,00 m., ograniczony opornikami betonowymi 12x25x100 na ławie betonowej z oporem B12/15, do którego po jego obu stronach przylegać będą chodniki o szerokości 2,00 m., obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem B12/15, na połączeniu z drogą powiatową [dz. nr 68/5] szerokość chodnika wyniesie 4,00m. Wyznaczone zostanie również przejście dla pieszych przez drogę powiatową Nr 2326G. Wykonana zostanie również wymiana nawierzchni drogowej na istniejącym zjeździe drogowym kategorii publicznej.

Wszystkie nawierzchnie wykonane zostaną z kostki betonowej gr. 6 cm. dla nawierzchni chodnikowych oraz 8 cm. dla nawierzchni drogowych.

W ramach zagospodarowania terenu, projektuje się elementy małej architektury w postaci ławek parkowych w ilości 4 sztuk oraz koszy ulicznych w ilości 4 sztuk. Pozostały teren zostanie obsiany trawą z opcją nasady krzewów lub drzew.

Parametry projektowanych elementów przedstawione są w części rysunkowej opracowania

6.2. Parametry techniczne drogi

Projektuje się układ drogowy do obsługi pojazdów wolnobieżnych o następujących parametrach:

- Kategoria ruchu - KR 1
- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Długość - 28,56 m.
- Dopuszczalny nacisk na oś - 100 KN/oś

6.3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany sposób wykorzystania terenu umożliwia racjonalne jego wykorzystanie. Projektując układ drogowy dla obsługi pojazdów wolnobieżnych, wyznacza się jednocześnie strefy i miejsca postojowe dla tych pojazdów a utworzone ciągi piesze-chodniki umożliwią bezpieczne korzystanie przez turystów z usług transportowych.

Projektuje się również strefy wypoczynku dla korzystających z przedmiotowego terenu, poprzez projektowane elementy małej architektury w postaci ławek i zieleni.

Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę.

Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych.

6.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 przyjęto następującą konstrukcję :

Droga manewrowa dla pojazdów wolnobieżnych	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo-piaskowa	4
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31.50 mm	20
Warstwa osączająca z piasku średnioziarnistego	20
Razem	52 cm.
<i>Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej [koloru grafitowego]</i>	

Chodniki	cm
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	6
Podsypka cementowo-piaskowa	4
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31.50 mm	10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15
Razem	35 cm.
<i>Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej [koloru szarego z opaską z dwóch rzędów kostki w kolorze czerwonym]</i>	

Wymiana nawierzchni na zjeździe	cm
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo- piaskowa	4
Wyprofilowanie i uzupełnienie istniejących warstw KŁSM 0 – 31,50 mm	10
Razem	22 cm.
<i>Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej [koloru grafitowego]</i>	

Uwaga

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $Is=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80 \text{ MPa}$.

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

6.5. Zestawienia ilościowe

Droga manewrowa	
Długość jezdni [m]	28,56
Szerokość [m]	3,00
Powierzchnia [m ²]	90,46
Krawężniki 12x25x100 na ławie bet. z oporem C12/15	81,34

Chodniki	
Szerokość [m]	2,00 – 4,00
Powierzchnia [m ²]	143,88
Obrzeże chodnikowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem C12/15	79,70

Istniejący zjazd drogowy	
Długość zjazdu [m]	9,03
Powierzchnia zjazdu [m ²]	56,46
Krawężniki 12x25x100 na ławie bet. z oporem C12/15	44,19

Inne elementy	
Powierzchnia zieleni [m ²]	159,86
Ławki parkowe [szt.]	4
Kosze uliczne [szt.]	4

6.6. Krawężniki

Należy zastosować rodzaje i krawężniki zgodnie z częścią rysunkową,

- na łukach zastosować prefabrykowane krawężniki łukowe
- krawężniki skośne zastosować jako prefabrykowane

6.7. Elementy zagospodarowania terenu oraz zieleni

Projektuje się wykonanie nowych zieleńcy, zgodnie z częścią graficzną.

Projektuje się nasady nowych drzew, zgodnie z częścią graficzną.

6.8. Profil podłużny i poprzeczny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego profilu terenu.

Profile poprzeczne projektowane zaprojektowano jako:
dwustronne oraz jednostronne o wartości 2%.

Profile podłużne i poprzeczne pokazane są w części rysunkowej opracowania.

6.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo na tereny przylegające poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach działki inwestora, na których realizowana będzie inwestycja.

Dotychczasowy sposób odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni – nie zmienia się.

6.10. Urządzenia obce

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć wodociągowa, zasuwa wodociągowa, studnia wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna nn

Zakłada się regulację wysokościową zasów oraz hydrantu wodociągowego, oraz ewentualne zabezpieczenie sieci teletechnicznych oraz sieci elektroenergetycznych rurą ochronną typu Arota, w przypadku, gdyby sieci te zostały wbudowane na nienormatywnej głębokości, a warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych znalazłyby się w strefie tych sieci..

Wykonawca robót winien wykonywać powyższe roboty pod ścisłym nadzorem i w obecności właścicieli sieci.

6.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie oraz w związku z usunięciem gruntów nie nadających się do zabudowy. Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, roboty nie zagrażają istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Konieczna będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejących nawierzchni drogowych

Rozbiórki elementów drogowych wykonywać w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować lub w przypadku woli Zamawiającego, przekazać i dostarczyć na wskazane przez niego miejsce.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E=80\text{ MPa}$

W przypadku nie osiągnięcia w/wym parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

6.12. Ochrona środowiska i drzewostanu

Nie dotyczy

6.13. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

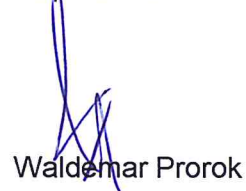
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:



mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

Opracował:

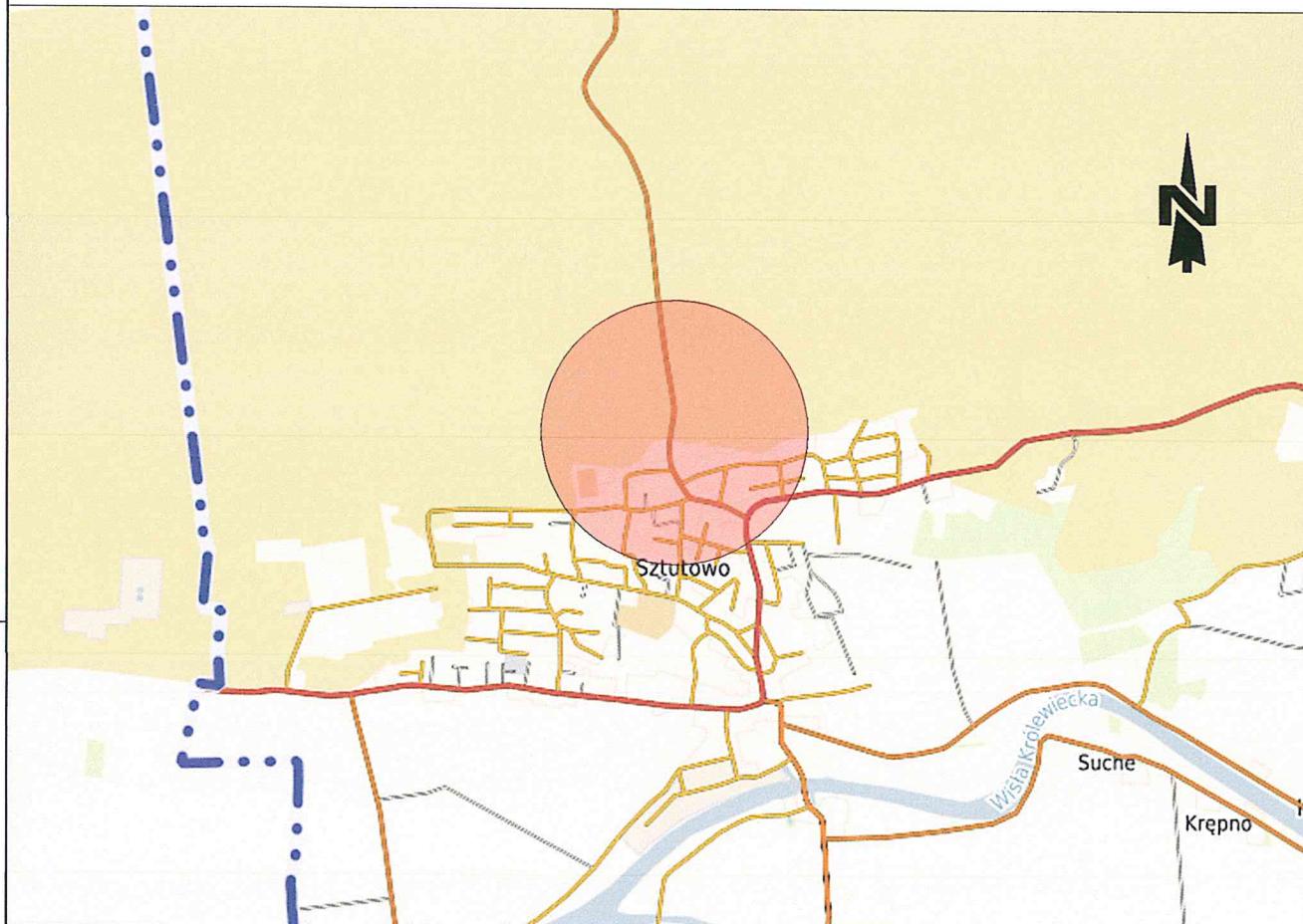


Waldemar Prorok

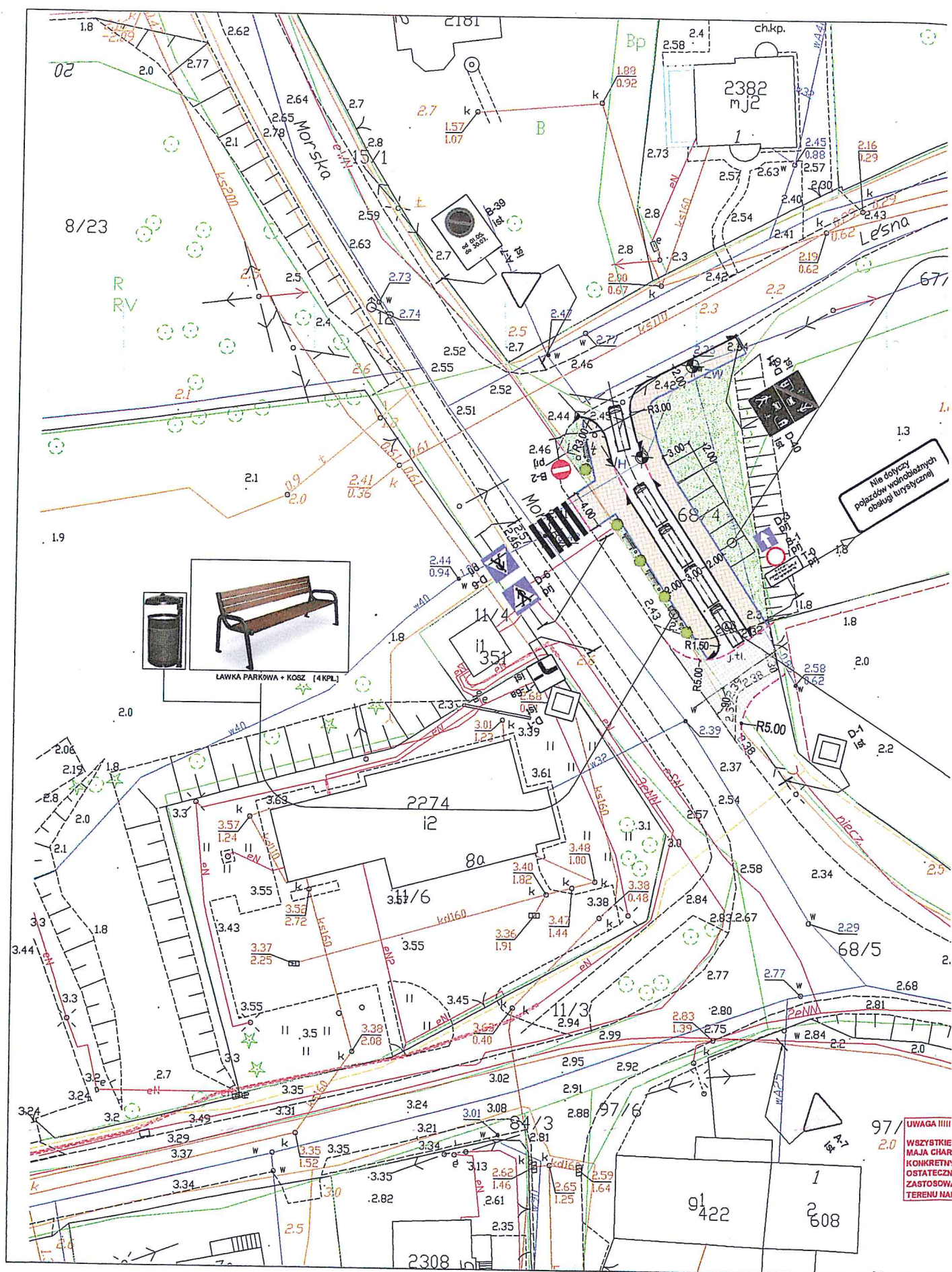
7.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

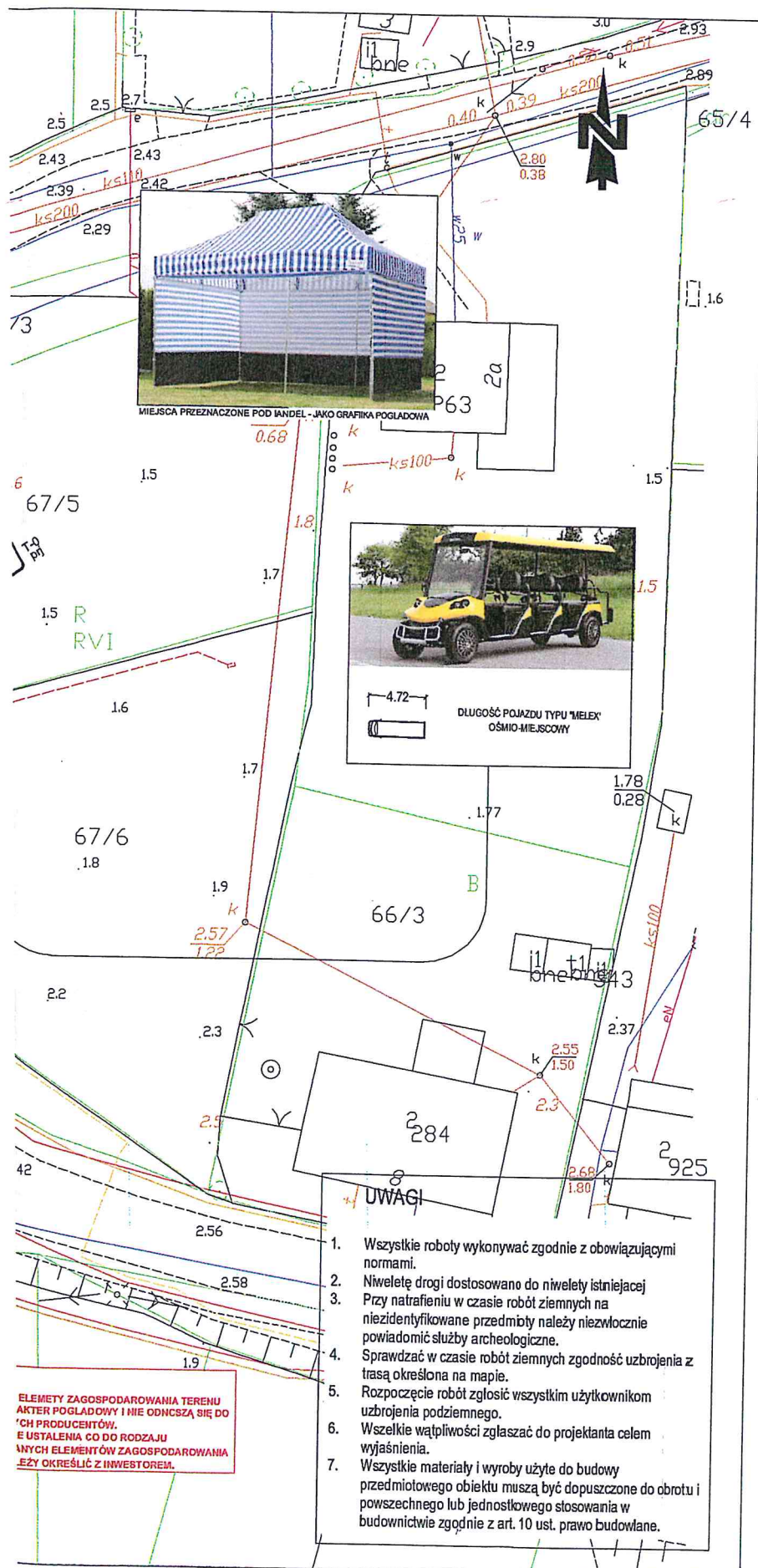
WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:50	Przekroje konstrukcyjne

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221005_2, Sztutowo obręb ewid.: 0006 - Sztutowo numer ewid. działek: 68/5, 68/4	INWESTOR:  GMINA SZTUTOWO ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:  PROWALD PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-45-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl			
INWESTYCJA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY ULICY MORSKIEJ W SZTUTOWIE Z WYDZIELENIEM STREFY DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH OBSŁUGI TURYSTYCZNEJ	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	SPORZĄDZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 02.2020	PODPIS: 
		SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 02.2020	PODPIS: 
		Uproszczona Dokumentacja Faza Projektowa SKALA: Skala	BRANŻA: Drogowa ROZMIAR ARKUSZU: A4	NR RYSUNKU 01	





LEGENDA

	Nawierzchnia drogi transewerowej z kostki betonowej gr. 8 cm. [kolor grafitowy]
	Nawierzchnie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm. [kolor czerwony]
	Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm. [kolor szary]
	Opomnik betonowy 12x25x100 wystający - 10 cm.
	Krawężnik betonowy 12x25x100 wtopiony - 0 cm.
	Krawężnik skośny
	Obrzeże chodnikowe 8x30x100
	Projektowana zieleni oraz nasady drzew
	Ławki parkowe, kosze
	Zasuwa wodociągowa i hydrant do regulacji wysokościowej
	Granice działek
	Projektowane oznakowanie - w/g odrębnego opracowania

INWESTYCJA:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI NR 68/4 PRZY U. MORSKIEJ W SZTUTOWIE, Z WYDZIELENIEM STREFY DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH OBSŁUGI TURYSTYCZNEJ

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221005_2, Sztutowo
obręb ewid.: 0006
numer ewid. działek 68/4, 68/5

INWESTOR:



GMINA SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 55
82-110 SZTUTOWO

FAZA: Projekt Budowlany

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:500

ARKUSZ: A - 3

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY
Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

02.2020

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.
Wiesław Sęmiątkowski

UPRAWNIENIA:

DATA:

02.2020

PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
PROJEKTOWANIE, DZIAŁALNOŚĆ PROJEKTOWA

Waldemar Prorok
ul. Posa 11c/17
82-308 Elbląg
REGON 281512469
NIP 518-145-26-90
Email:
bluro.prowald@wp.pl

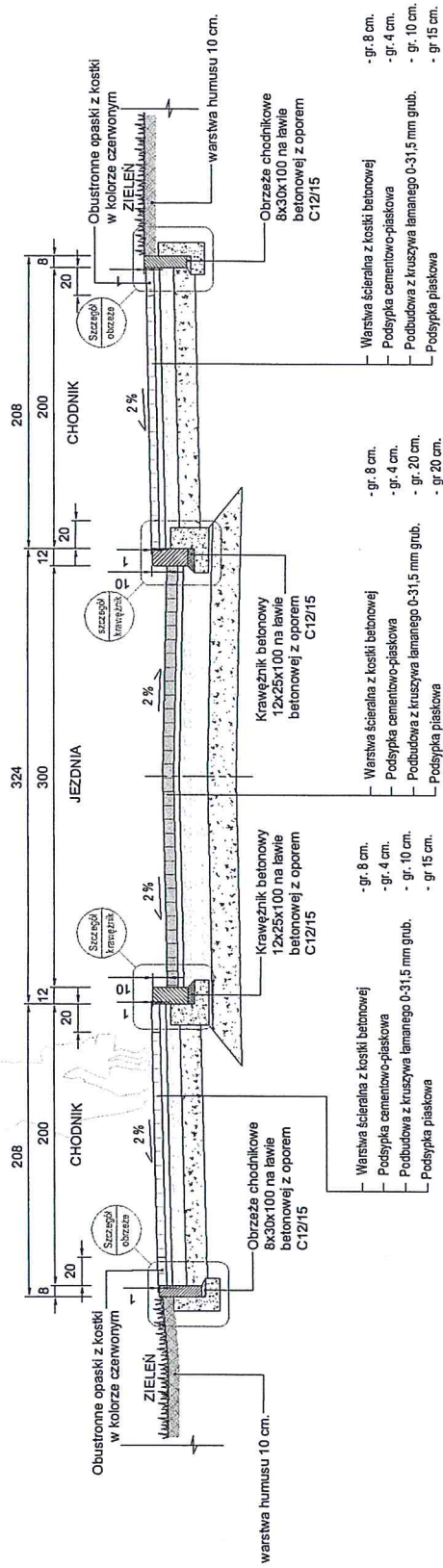
NR RYSUNKU

02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

PRZĘKRÓJ A - A

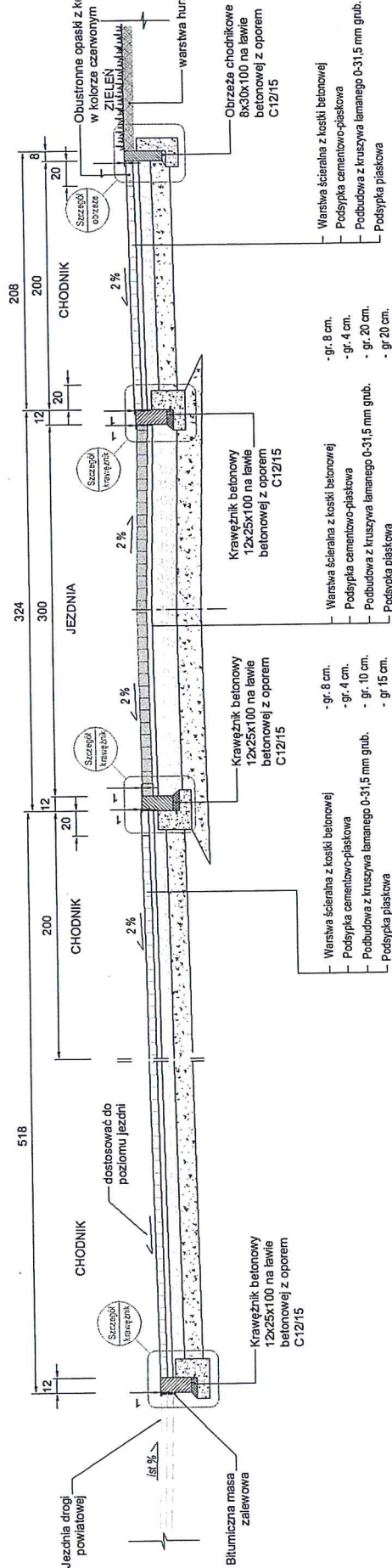
SKALA 1:50



ODZIEKÓR I R - R

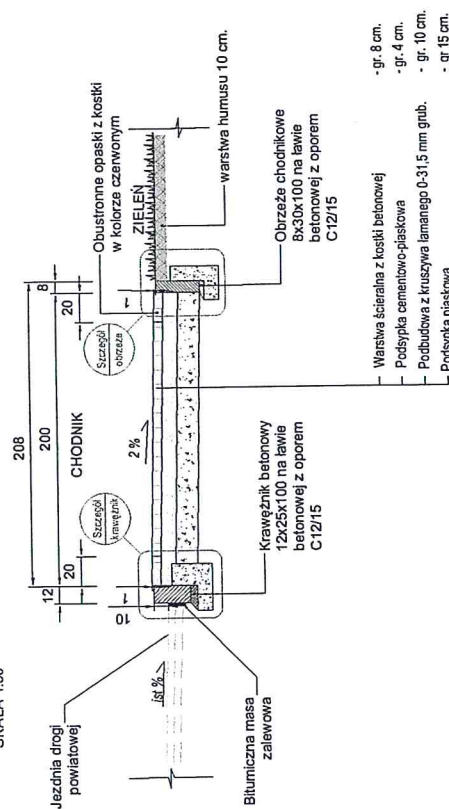
PRZĘKRÓJ B - B

SKALA 1:50



PRZĘKRÓJ C - C

SKALA 1:50



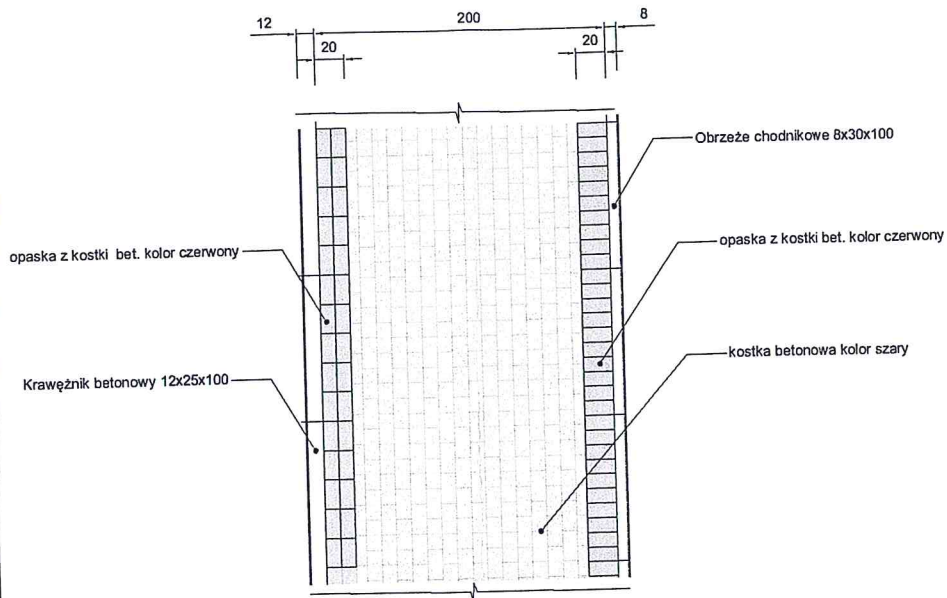
Szczegóły

SKALA 1:25

Szczegóły
obrazu

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI BETONOWEJ NA CHODNIKU

SKALA 1:50



UWAGI:

1. WSZYSTKIE ROBÓTY WYKONYWAĆ OBYWIAZUJĄCYMI NORMAMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIĆ W CENNIKU.
3. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGŁASZAĆ CELEM WYJAŚNIENIA.
4. WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ DOPUSZCZĄCE DO OBROTU I PŁACIWIŁA JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIEM ZGODNIE Z ART. 1C UST. PRAWO

INWESTYCJA:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU
NR 68/4 PRZY UL. MORSKIEJ
Z WYDZIELENIEM STREFY
WOLNOBIEŻNYCH OBSŁUG

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221005
obręb ewid.: 1
numer ewid. działek:

INWESTOR:



GMINA SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 1
82-110 SZTUTOWO

FAZA: Projekt Budowlany

BR

SKALA: 1:25/50

AR

TYTUŁ RYSUNKU:

KONSTRUKCJE NA

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Porok

UPRAWNIENIA

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.
Wiesław Sieniadowski

UPRAWNIENIA

1192/EL/87

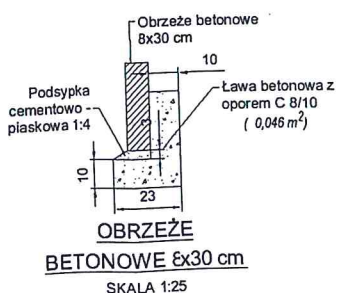
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA I KONSULTING

NR RYSUNKU

03

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie, rozpowszechnianie lub inne naruszenie praw autorskich lub innych powoduje naruszenie praw autorskich.



Szczegół
krawężnik

