



# PROJEKT WYKONAWCZY

**Temat :** Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9 na odcinku Mierzei Wiślanej)

**Obiekt:** Ciąg pieszo-rowerowy

**Lokalizacja :** Gmina Sztutowo  
dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6 - obręb Sztutowo  
dz. nr ew. 137, 181, 309, 456, 465/3, 465/4, 466, 467, 772- obręb Kąty Rybackie

**Inwestor :** Gmina Sztutowo  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

**Branża:** Stała organizacja ruchu

**Kat. Obiektu:** Kategoria IV – „elementy dróg publicznych...”

**Projektował:**

*mgr inż Mateusz Jezierski*  
*upr. proj. 97-GD/2002*

**Sprawdziła:**

*mgr inż Celina Jezierska*  
*upr. proj. 229/Gd/01*

**Gdańsk, październik 2016**

**Opis techniczny**  
**do projektu stałej organizacji ruchu zadania pt” „Budowa ciągu pieszo-  
rowerowego” w Gminie Sztutowo**  
**na odcinku od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w Sztutowie oraz na**  
**odcinku od granicy działki 138 do ulicy Piaskowej w Kątach Rybackich”**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Wizja lokalna terenu.
- 1.3. Obowiązujące normy i przepisy związane z tematem opracowania.
- 1.4. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.5. Uzgodnienia z inwestorem oraz użytkownikiem.
- 1.6. Pozostałe opracowania branżowe.

**II. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

**2.1. Lokalizacja i stan istniejący.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w gminie Sztutowo (wieś Sztutowo oraz Kąty Rybackie). Dzieli się na 2 fragmenty:

**1- od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w miejscowości Sztutowo.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sztutowo na odcinku od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej. Planowany odcinek ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowany jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 501 na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju półulicznym. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik o szerokości od 1,5 m do 2,0 m i nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 cm. Przy drodze wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Leśną zlokalizowana jest zatoka autobusowa w kierunku Krynicy Morskiej.

W obszarze opracowania zlokalizowana jest sieć teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna oraz oświetleniowa.

**2- Od granicy działki 138 do ulicy Piaskowej w miejscowości Kąty Rybackie**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kąty Rybackie na odcinku od granicy działki 138 do ulicy Piaskowej.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 501 na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym. Wzdłuż obu krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik o szerokości od 1,5 m do 2,0 m i nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 cm.

Przy drodze wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Zalewową zlokalizowana jest zatoka autobusowa w kierunku Stegny. Na odcinku od posesji nr 15 do skrzyżowania z ulicą Piaskową wzdłuż drogi wojewódzkiej zlokalizowane są równoległe miejsca postojowe.

W obszarze opracowania zlokalizowana jest sieć teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna oraz oświetleniowa, a także sieć kanalizacji deszczowej.

## 2.2. Zakres opracowania.

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego” w Gminie Sztutowo na odcinku od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w Sztutowie oraz na odcinku od granicy działki 138 do ulicy Piaskowej w Kątach Rybackich”, Sztutowo, dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6, Kąty Rybackie, dz. nr ew. 137, 181, 309, 465/3, 465/4, 466, 467, 772.

## 2.3. Charakterystyka drogi.

Droga wojewódzka nr 501 jest drogą o długości około 78 km położoną w województwie pomorskim łączącą Gdańsk z Mierzeją Wiślaną. Droga przebiega przez powiaty: m.Gdańsk, powiat gdański oraz nowodworski.

W ramach generalnego pomiaru ruchu w roku 2015 na drodze wojewódzkiej nr 501 wykonano pomiary w punkcie pomiarowym nr 22311.

W poniższej tabeli przedstawiono pomiar w punkcie 22311 (Stegna-Krynica Morska ).

| Pojazdy ogółem | Motocykle | osobowe | lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) | Ciężarowe bez przyczep | Ciężarowe z przyczepami | Autobusy | Ciągniki rolnicze |
|----------------|-----------|---------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------|-------------------|
| SDR            | SDR       | SDR     | SDR                                    | SDR                    | SDR                     | SDR      | SDR               |
| 3099           | 25        | 2826    | 158                                    | 22                     | 9                       | 56       | 3                 |

## III. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1. Cel opracowania.

Inwestycja obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu budowy ciągu pieszo – rowerowego na fragmencie od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w Sztutowie oraz na odcinku od granicy działki 138 do ulicy Piaskowej w Kątach Rybackich.

### 3.2. Rozbiórka.

Przewiduje się zdjęcie humusu z obszaru prowadzonych robót. Istniejące nawierzchni chodników i zjazdów przewidziano do rozbiórki.

### 3.3. Tereny zielone.

Tereny zielone przed przystąpieniem do budowy należy zabezpieczyć w sposób powodujący jego jak najmniejszą dewastację oraz umożliwiający w jak największym stopniu jego zachowanie po zakończeniu budowy. Po wykonaniu prac budowlanych teren należy oczyścić ze wszystkich pozostałości po budowie.

W miejscach gdzie prowadzone będą prace terenowe (wykonywanie nasypów, wykopów) projektuje się wykonanie nowych trawników. Tereny te należy obsiać trawą przewidzianą na tereny wysoko eksploatowane.

### 3.4. Prace terenowe.

Projekt zakłada wykonanie prac terenowych mających na celu przystosowanie terenu pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

### 3.5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

| Parametr techniczny                 | Wielkość   |
|-------------------------------------|------------|
| Szerokość ciągu pieszo – rowerowego | min. 2,5 m |
| Szerokość chodnika                  | 2,0 m      |
| Szerokość ścieżki rowerowej         | min. 2,0 m |

### 3.6. Plan sytuacyjny.

#### **Odcinek od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w miejscowości Sztutowo.**

Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od skrzyżowania z ulicą Leśną do skrzyżowania z ulicą Grzybową. Ciąg pieszo rowerowy zaprojektowano o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kostki betonowej nefazowanej w kolorze czerwonym. Przy istniejącej zatoce autobusowej zaprojektowano wykonanie nowego chodnika o szerokości 2,0 m i nawierzchni z płytek betonowych 20x20x5 cm płukanych. Ruch rowerowy na tym odcinku zostanie skierowany na jezdnię zatoki autobusowej.

W rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 z ulicą Leśną zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów. Ciąg pieszo - rowerowy w rejonie skrzyżowania zaprojektowano o szerokości od 3,0 m do 4,0 m.

Zjazdy do przyległych posesji zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Załamania krawędzi jezdni zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R = \text{min. } 3,0 \text{ m}$ .

W rejonie skrzyżowania DW 501 z ulicą Grzybową na końcu ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie bariery gęsto żebrowanej.

#### **Odcinek granicy działki 138 do ulicy Piaskowej w miejscowości Kąty Rybackie.**

Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od granicy działki nr 138 do skrzyżowania z ulicą Piaskową. Ciąg pieszo - rowerowy od granicy działki nr 138 do posesji nr 3 zaprojektowano o szerokości 3,0 m bezpośrednio przy jezdni drogi wojewódzkiej. Na odcinku od posesji nr 3 do posesji nr 15 zaprojektowano osobno chodnik i ścieżkę rowerową. Ścieżkę rowerową na tym odcinku zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni, natomiast chodnik został odsunięty od ścieżki i odseparowany pasem zieleni. Ruch rowerowy w rejonie zatoki autobusowej został skierowany na jezdnię zatoki. Fragment od posesji nr 15 do skrzyżowania z ulicą Piaskową zaprojektowano o szerokości 5,0 m z czego 3,0 m zarezerwowano na ścieżkę rowerową, a 2,0 m na chodnik.

Zjazdy do przyległych posesji zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Załamania krawędzi jezdni zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R = \text{min. } 3,0 \text{ m}$ .

### 3.7. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego, chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej nr 501. Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejących rzeźnych terenu.

### 3.8. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

#### **Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego i ścieżki rowerowej:**

- kostka betonowa czerwona nefazowana 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- podłoże gruntowe G1

#### **Konstrukcja chodnika:**

- płytka chodnikowa 20x20 cm płukana piaskowa 5 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- podłoże gruntowe G1

#### **Konstrukcja zjazdów:**

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 15 cm

#### **Konstrukcja zabruków:**

- kostka granitowa 8/11 cm szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- podłoże gruntowe G1

#### **3.9. Odwodnienie.**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów nadając mu odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z projektowanych powierzchni zostaną odprowadzone na tereny zielone w obrębie pasa drogowego DW 501.

#### **3.10. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

### **IV. OZNAKOWANIE**

#### **4.1. Termin wprowadzenia oznakowania.**

Przewiduje się wprowadzenie oznakowania w terminie 10.2017 r.

#### **4.2. Oznakowanie pionowe.**

Znaki wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako znaki średnie, natomiast wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego jako małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II. Istniejące oznakowanie pionowe przewidziano do pozostawienia jak w stanie istniejącym. W ciągu drogi wojewódzkiej przewidziano dostawienie nowego oznakowanie związanego z projektowanym ciągiem pieszo - rowerowym.

#### **4.3. Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

*Opracował  
Mgr inż. Mateusz Jezierski*

## V. ZESTAWIENIE I OBMIAR ROBÓT

### 5.1. Oznakowanie pionowe - odcinek Sztutowo.

| Symbol                           | Znaki i tablice projektowane |                 |              |              |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
|                                  | Małe/mini<br>szt.            | Średnie<br>szt. | Duże<br>szt. | Suma<br>szt. |
| <b>Znaki ostrzegawcze</b>        |                              |                 |              |              |
| <b>A-16</b>                      |                              | 2               |              | <b>2</b>     |
| <b>A-24</b>                      |                              | 2               |              | <b>2</b>     |
| <b>Razem znaki ostrzegawcze</b>  |                              |                 |              | <b>4</b>     |
| <b>Znaki zakazu</b>              |                              |                 |              |              |
| <b>B-36</b>                      |                              | 8               |              | <b>8</b>     |
| <b>Razem znaki zakazu</b>        |                              |                 |              | <b>8</b>     |
| <b>Znaki nakazu</b>              |                              |                 |              |              |
| <b>C-13a</b>                     | 2                            |                 |              | <b>2</b>     |
| <b>C-13/16</b>                   | 6                            |                 |              | <b>6</b>     |
| <b>Razem znaki nakazu</b>        |                              |                 |              | <b>8</b>     |
| <b>Znaki informacyjne</b>        |                              |                 |              |              |
| <b>D-6b</b>                      |                              | 4               |              | <b>4</b>     |
| <b>Razem znaki informacyjne</b>  |                              |                 |              | <b>4</b>     |
| <b>Tabliczki</b>                 |                              |                 |              |              |
| <b>R-4</b>                       |                              | 3               |              | <b>3</b>     |
| <b>R-4a</b>                      |                              | 6               |              | <b>6</b>     |
| <b>R-4b</b>                      |                              | 6               |              | <b>6</b>     |
| <b>Razem znaki informacyjne</b>  |                              |                 |              | <b>15</b>    |
| <b>RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE</b> |                              |                 |              | <b>39</b>    |

### 5.2. Oznakowanie poziome - odcinek Sztutowo.

| Lp.                     | Symbol | Nazwa                                     | Jednostki            | Powierzchnia<br>[m <sup>2</sup> /mb<br>m <sup>2</sup> /szt] | Ilość         | Powierzchnia  |
|-------------------------|--------|-------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>LINIE</b>            |        |                                           |                      |                                                             |               |               |
| 1                       | P1e    | Linia pojed. przerw. - prowadząca szeroka | m <sup>2</sup>       | 0.12                                                        | 38            | 4.56          |
| 2                       | P4     | Linia podwójna ciągła                     | m <sup>2</sup>       | 0.24                                                        | 97            | 23.28         |
| <b>ZNAKI POPRZECZNE</b> |        |                                           |                      |                                                             |               |               |
| 3                       | P10    | Przejście dla pieszych                    | m <sup>2</sup> /mb s | 0.5                                                         | 56            | 28.00         |
| 4                       | P11    | Przejazd dla rowerzystów                  | m <sup>2</sup>       | 0.5                                                         | 93.8          | 46.90         |
| 5                       | P14    | Linia war. zatrzym. z prostokątów         | m <sup>2</sup>       | 0.375                                                       | 10.7          | 4.01          |
| 6                       | P-27   | Kierunek i tor ruchu rowerów              | m <sup>2</sup>       | 0.76                                                        | 54            | 41.04         |
|                         |        |                                           |                      |                                                             | <b>RAZEM:</b> | <b>147.79</b> |

### 5.3. Oznakowanie pionowe - odcinek Kąty Rybackie.

| Symbol                           | Znaki i tablice projektowane |         |      |           |
|----------------------------------|------------------------------|---------|------|-----------|
|                                  | Małe/mini                    | Średnie | Duże | Suma      |
|                                  | szt.                         | szt.    | szt. | szt.      |
| <b>Znaki ostrzegawcze</b>        |                              |         |      |           |
| <b>A-16</b>                      |                              | 1       |      | <b>1</b>  |
| <b>Razem znaki ostrzegawcze</b>  |                              |         |      | <b>1</b>  |
| <b>Znaki nakazu</b>              |                              |         |      |           |
| <b>C-13a</b>                     | 2                            |         |      | <b>2</b>  |
| <b>C-13/16</b>                   | 8                            |         |      | <b>8</b>  |
| <b>Razem znaki nakazu</b>        |                              |         |      | <b>10</b> |
| <b>Znaki informacyjne</b>        |                              |         |      |           |
| <b>D-6</b>                       |                              | 2       |      | <b>2</b>  |
| <b>D-6b</b>                      |                              | 2       |      | <b>2</b>  |
| <b>Razem znaki informacyjne</b>  |                              |         |      | <b>4</b>  |
| <b>Tabliczki</b>                 |                              |         |      |           |
| <b>R-4</b>                       |                              | 3       |      | <b>3</b>  |
| <b>R-4a</b>                      |                              | 5       |      | <b>6</b>  |
| <b>R-4b</b>                      |                              | 5       |      | <b>6</b>  |
| <b>Razem znaki informacyjne</b>  |                              |         |      | <b>13</b> |
| <b>RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE</b> |                              |         |      | <b>28</b> |

### 5.4. Oznakowanie poziome - odcinek Kąty Rybackie.

| Lp.                     | Symbol | Nazwa                                | Jednostki            | Powierzchnia<br>[m <sup>2</sup> /mb<br>m <sup>2</sup> /szt] | Ilość         | Powierzchnia  |
|-------------------------|--------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>LINIE</b>            |        |                                      |                      |                                                             |               |               |
| 1                       | P4     | Linia podwójna<br>ciągła             | m <sup>2</sup>       | 0.24                                                        | 8             | 1.92          |
| <b>ZNAKI POPRZECZNE</b> |        |                                      |                      |                                                             |               |               |
| 2                       | P10    | Przejście dla<br>pieszych            | m <sup>2</sup> /mb s | 0.5                                                         | 60            | 30.00         |
| 3                       | P11    | Przejazd dla<br>rowerzystów          | m <sup>2</sup>       | 0.5                                                         | 67            | 33.50         |
| 4                       | P14    | Linia war. zatrzym.<br>z prostokątów | m <sup>2</sup>       | 0.375                                                       | 7             | 2.63          |
| 5                       | P-27   | Kierunek i tor ruchu<br>rowerów      | m <sup>2</sup>       | 0.76                                                        | 52            | 39.52         |
|                         |        |                                      |                      |                                                             | <b>RAZEM:</b> | <b>107.57</b> |

### 5.5. Zbiorcze zestawienie robót.

| Lp. | Rodzaj robót                                                 | Jednostki      | Ilość  |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 1   | Znaki do przestawienia                                       | szt.           | 2      |
| 2   | Znaki do demontażu                                           | szt.           | 5      |
| 3   | Słupki z rur stalowych                                       | szt.           | 43     |
| 4   | Tablice znaków o pow. do 0.3m <sup>2</sup>                   | szt.           | 46     |
| 5   | Tablice znaków o pow. 0.3m <sup>2</sup> - 1.5 m <sup>2</sup> | szt.           | 21     |
| 6   | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe                    | m <sup>2</sup> | 255,36 |

Wójt Gminy Sztutowo  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

Sztutowo, dnia 2016-10-26

DP.7221.4.2016

P.H.U. Taros  
Pracownia Projektowa  
ul. Długie ogrody 4  
80-765 Gdańsk

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9 na odcinku Mierzei Wiślanej)”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.10.2016r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją pn.: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9 na odcinku Mierzei Wiślanej)”,

po zapoznaniu się z w/w projektem, Wójt Gminy Sztutowo zatwierdza przedłożony projekt stałej organizacji ruchu bez uwag.

W załączeniu zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – legz.

Wójt  
Jakub Farniecki

Otrzymuje:

1. Adresat + załącznik;
- ② a/a.

*[Signature]*

*[Signature]*

Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 25 października 2016 roku

WRD. 5321-112/2016

**P.H.U. TAROS**  
**Pracownia Projektowa**  
**ul. Długie Ogrody 4**  
**80-765 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- **projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501 w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w Sztutowie oraz na odcinku od granicy działki nr 138 do ulicy Piaskowej w Kątach Rybackich.**

*Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.*

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.  
1 – Adresat  
2 – a/a  
Wyk. M.Cz.

**Do wiadomości:**  
Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
**Fax 058-326-86-17**

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Z up. Nadzorca  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku  
*[Podpis]*  
**nadkom. Tadeusz Kluziak**



## Starosta Nowodworski

WK.7121.88.2016

Nowy Dwór Gdański, data 07.11.2016

P.H.U Taros – Pracownia Projektowa  
ul. Długie Ogrody 4

**G d a ń s k**

### dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), w ramach swoich uprawnień zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa (R-9 na odcinku Mierzei Wiślanej”,

- z wyłączeniem dróg nie będących drogami gminnymi oraz powiatowymi.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.77.2016 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 31 października 2017 r. W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem.

Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY  
*mgr Andrzej Szczotka*  
Samodzielny referent  
ds. nadzoru i kontroli

## **RYSUNKI**

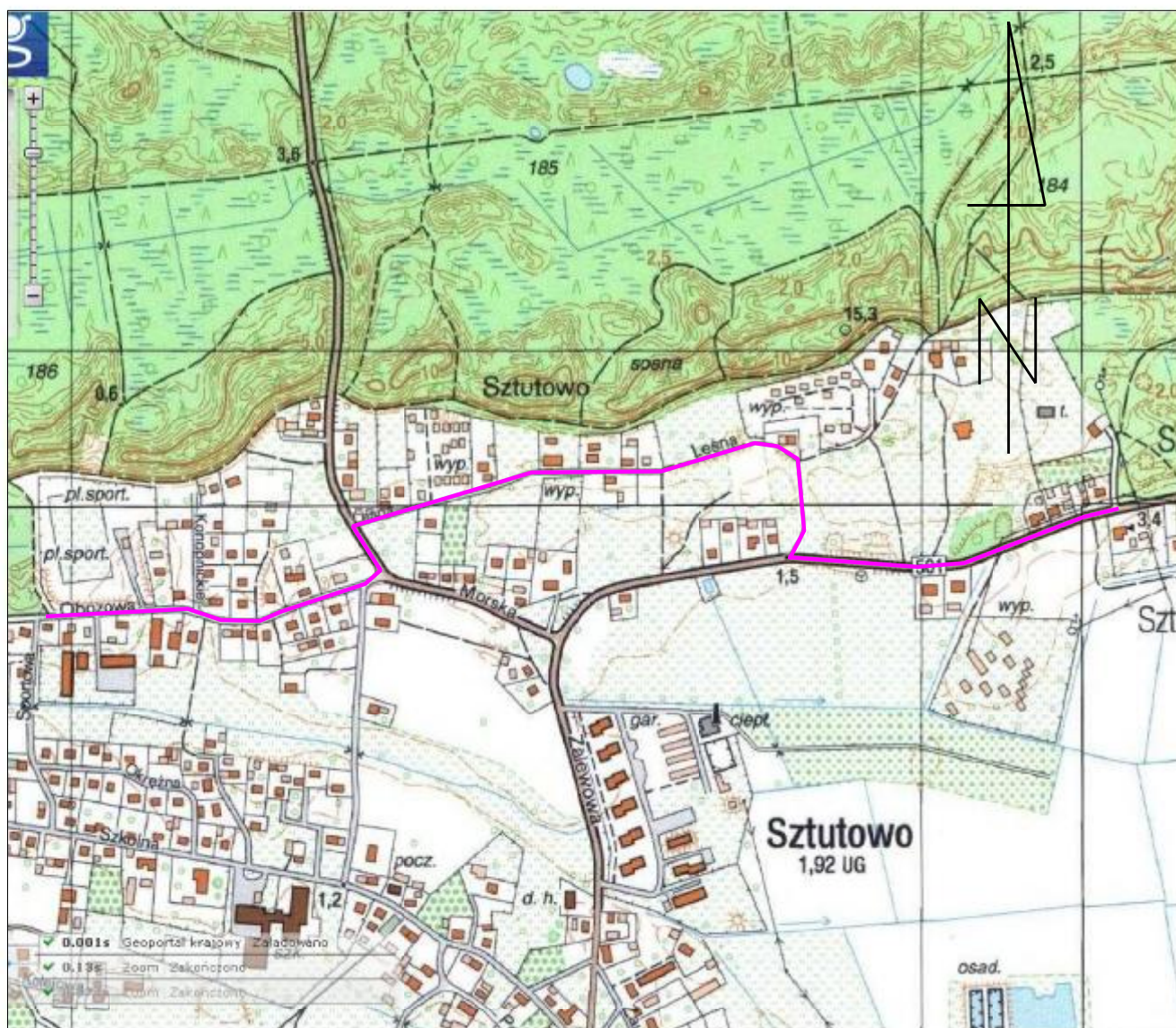
**Rys. 1.0 Plan orientacyjny – odcinek Sztutowo**

**Rys. 1.1 Plan orientacyjny – odcinek Kąty Rybackie**

**Rys. 2.1 - 2.4 Plan sytuacyjny – odcinek Sztutowo**

**Rys. 3.1 - 3.3 Plan sytuacyjny – odcinek Kąty Rybackie**

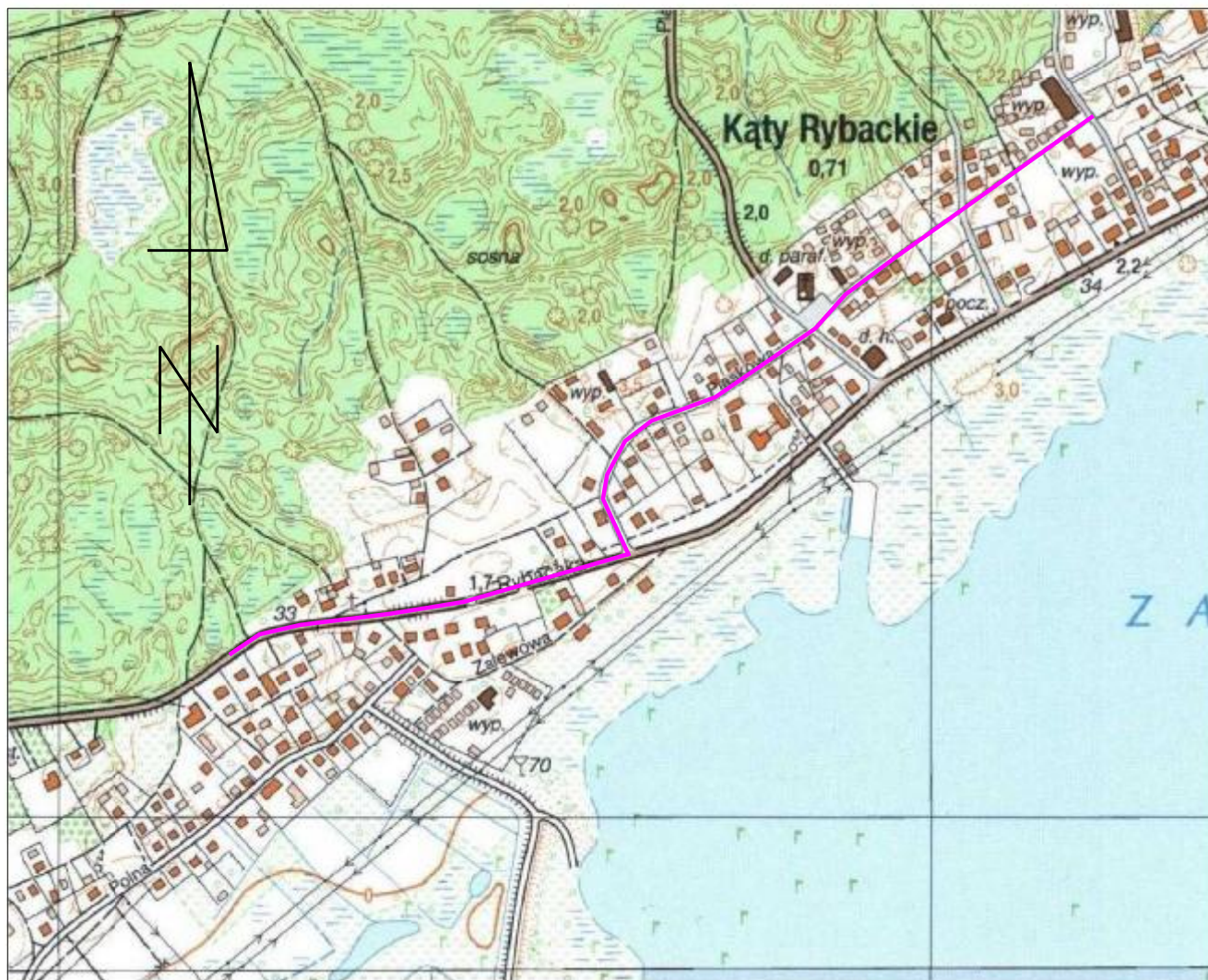
Skala 1:25 000



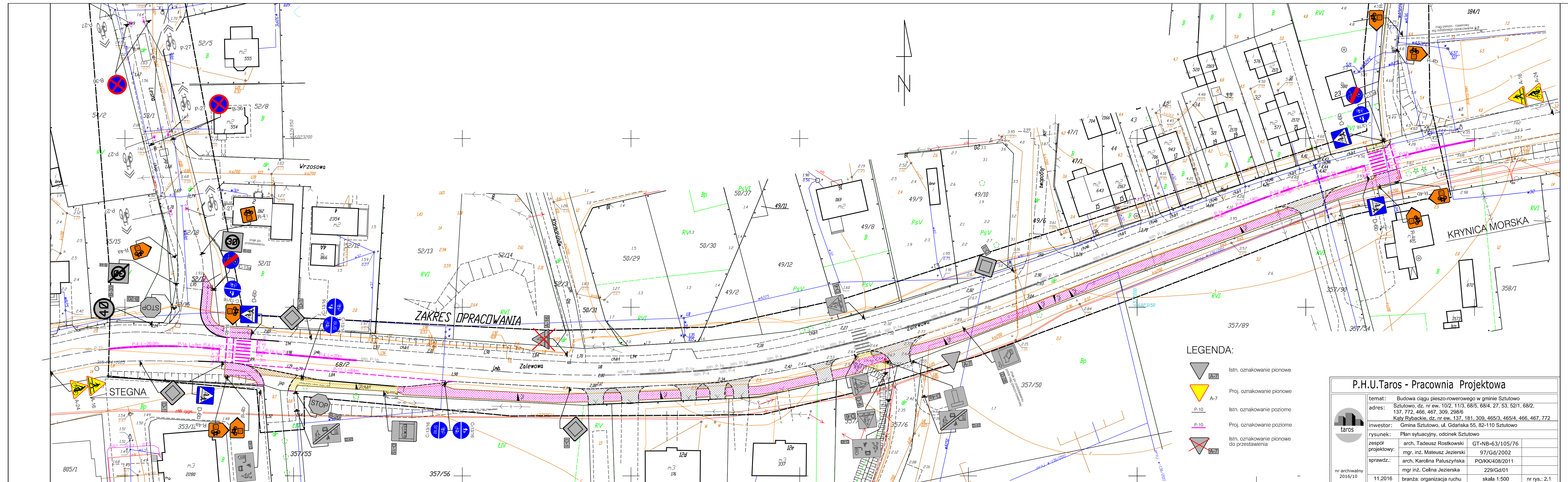
zakres opracowania

# PLAN ORIENTACYJNY

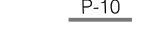
Skala 1:25 000



— zakres opracowania



LEGENDA:

-  Istn. oznakowanie pionowe
-  Proj. oznakowanie pionowe
-  Istn. oznakowanie poziome
-  Proj. oznakowanie poziome
-  Istn. oznakowanie pionowe do zastąpienia

| P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa                                                    |                             |                                                                                                                                                                         |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | temat:                      | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w gminie Sztutowo                                                                                                                        |              |
|                                                                                       | adres:                      | Sztutowo, dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6<br>Katy Rybackie, dz. nr ew. 137, 181, 309, 465/3, 465/4, 466, 467, 772 |              |
|                                                                                       | inwestor:                   | Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo                                                                                                                         |              |
|                                                                                       | rysunek:                    | Plan sytuacyjny, odcinek Sztutowo                                                                                                                                       |              |
| zespół projektowy:                                                                    | arch. Tadeusz Rostkowski    | GT-NB-63/105/76                                                                                                                                                         |              |
|                                                                                       | mgr. inż. Mateusz Jezierski | 97/Gd/2002                                                                                                                                                              |              |
| sprawdz.:                                                                             | arch. Karolina Paluszynska  | PO/KK/408/2011                                                                                                                                                          |              |
|                                                                                       | mgr inż. Celina Jezierska   | 229/Gd/01                                                                                                                                                               |              |
|                                                                                       | branża: organizacja ruchu   | skala 1:500                                                                                                                                                             | nr rys.: 2.1 |
| nr archiwalny 2016/10                                                                 |                             |                                                                                                                                                                         |              |



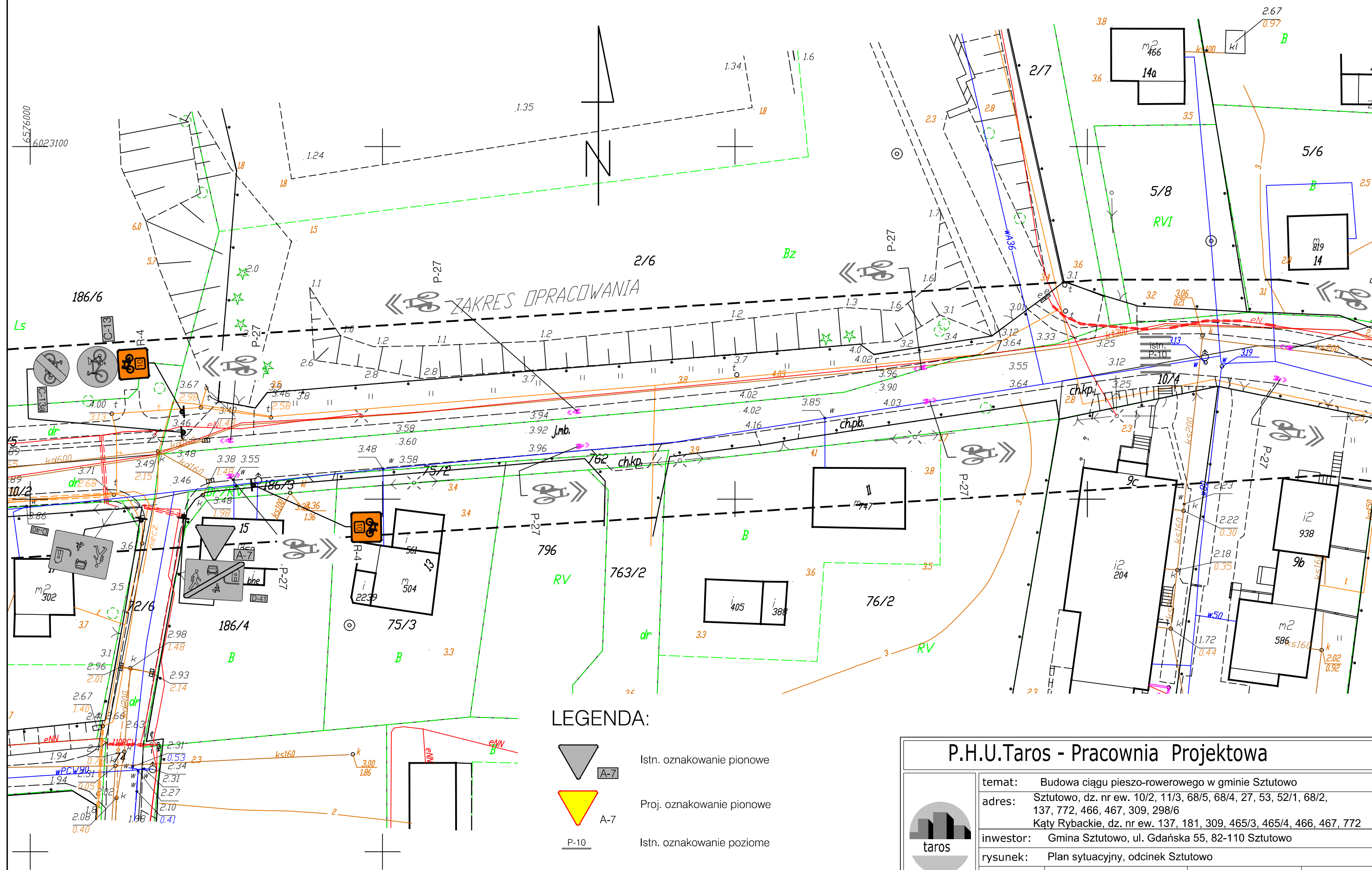
|                       |                                                                                                                                                                         |                           |              |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|
| temat:                | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w gminie Sztutowo                                                                                                                        |                           |              |
| adres:                | Sztutowo, dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6<br>Katy Rybackie, dz. nr ew. 137, 181, 309, 465/3, 465/4, 466, 467, 772 |                           |              |
| inwestor:             | Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo                                                                                                                         |                           |              |
| rysunek:              | Plan sytuacyjny, odcinek Sztutowo                                                                                                                                       |                           |              |
| zespół projektowy:    | arch. Tadeusz Rostkowski                                                                                                                                                | GT-NB-63/105/76           |              |
|                       | mgr. inż. Mateusz Jezierski                                                                                                                                             | 97/Gd/2002                |              |
| sprawdził:            | arch. Karolina Paluszynska                                                                                                                                              | PO/KK/408/2011            |              |
|                       | mgr inż. Celina Jezierska                                                                                                                                               | 229/Gd/01                 |              |
| nr archiwalny 2016/10 | 11.2016                                                                                                                                                                 | branża: organizacja ruchu | skala 1:500  |
|                       |                                                                                                                                                                         |                           | nr rys.: 2.2 |



ARKUSZ NR 2

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA





## LEGENDA:



Istn. oznakowanie pionowe



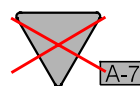
Proj. oznakowanie pionowe



Istn. oznakowanie poziome



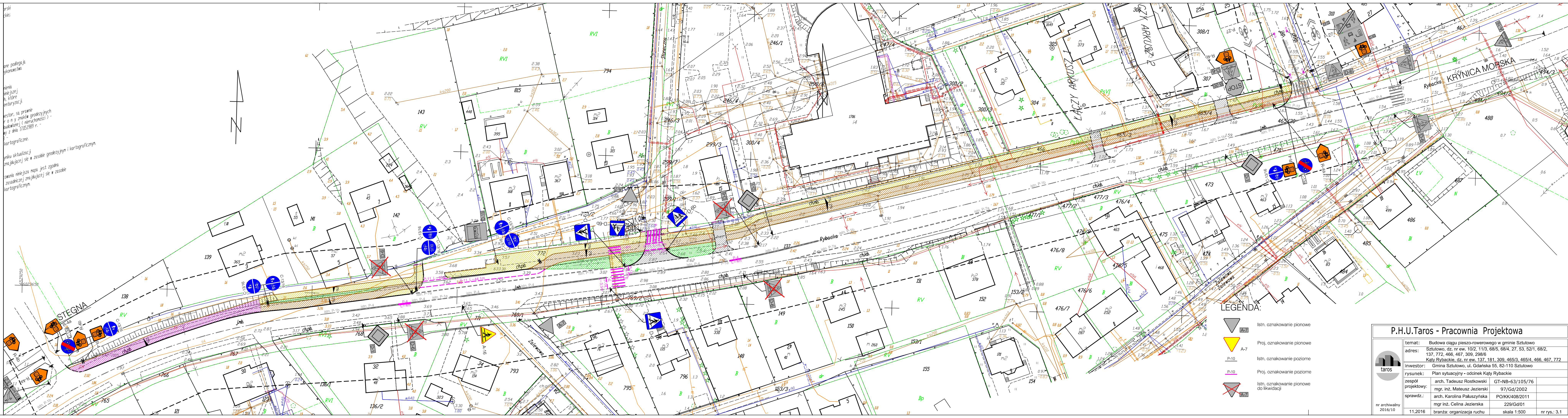
Proj. oznakowanie poziome

Istn. oznakowanie pionowe  
do zastąpienia

## P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa

nr archiwalny  
2016/10

|                    |                                                                                                                                                                       |                 |              |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| temat:             | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w gminie Sztutowo                                                                                                                      |                 |              |
| adres:             | Sztutowo, dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6, Kąty Rybackie, dz. nr ew. 137, 181, 309, 465/3, 465/4, 466, 467, 772 |                 |              |
| inwestor:          | Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo                                                                                                                       |                 |              |
| rysunek:           | Plan sytuacyjny, odcinek Sztutowo                                                                                                                                     |                 |              |
| zespół projektowy: | arch. Tadeusz Rostkowski                                                                                                                                              | GT-NB-63/105/76 |              |
|                    | mgr. inż. Mateusz Jezierski                                                                                                                                           | 97/Gd/2002      |              |
| sprawdz.:          | arch. Karolina Paluszyńska                                                                                                                                            | PO/KK/408/2011  |              |
|                    | mgr inż. Celina Jezierska                                                                                                                                             | 229/Gd/01       |              |
| 11.2016            | branża: organizacja ruchu                                                                                                                                             | skala 1:500     | nr rys.: 2.4 |

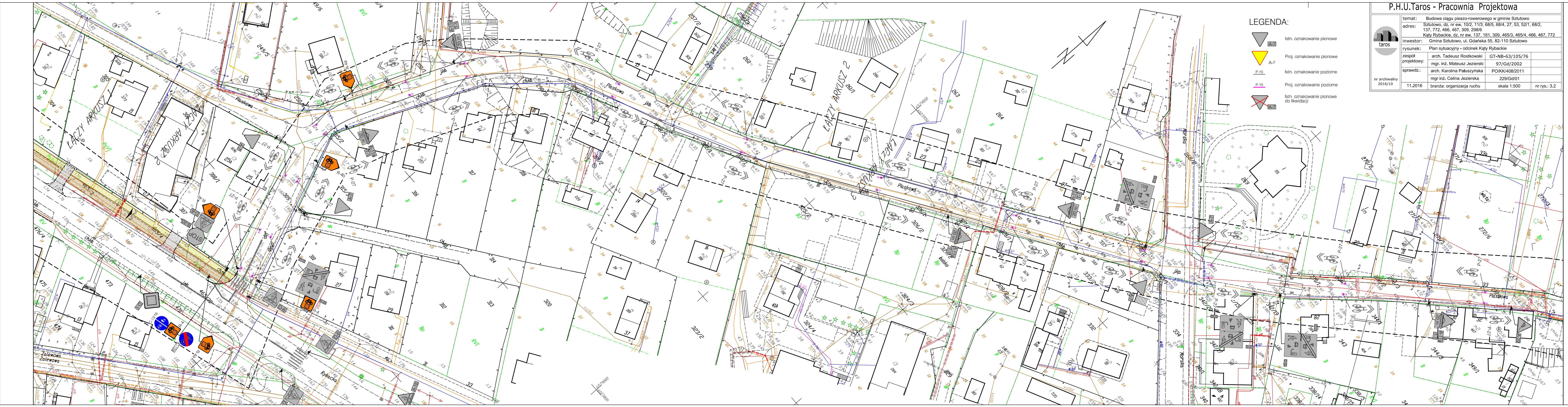


Prace podlegają  
wykonaniu  
niezależnie  
od n y znaków geodezyjnych  
zawieszonych (nieruchomości) -  
z dnia 17.05.1989 r. -  
kartograficzne.  
Wzrost aktualizacji  
znajdującej się w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.  
Wzrost aktualizacji  
znajdującej się w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.

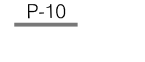
LEGENDA:

- Istn. oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

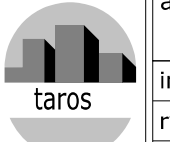
|                                    |                                                                                                 |                 |  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
| P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa |                                                                                                 |                 |  |
| temat:                             | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w gminie Sztutowo                                                |                 |  |
| adres:                             | Sztutowo, dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6 |                 |  |
| inwestor:                          | Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo                                                 |                 |  |
| rysunek:                           | Plan sytuacyjny - odcinek Kąty Rybackie                                                         |                 |  |
| zespół projektowy:                 | arch. Tadeusz Rostkowski                                                                        | GT-NB-63/105/76 |  |
| mgr. inż. Mateusz Jezierski        | 97/Gd/2002                                                                                      |                 |  |
| sprawdz.:                          | arch. Karolina Paluszyńska                                                                      | PO/KK/408/2011  |  |
| mgr inż. Celina Jezierska          | 229/Gd/01                                                                                       |                 |  |
| branża: organizacja ruchu          | skala 1:500                                                                                     | nr rys.: 3.1    |  |
| nr archiwalny 2016/10              | 11.2016                                                                                         |                 |  |



LEGENDA:

-  Istn. oznakowanie pionowe
-  Proj. oznakowanie pionowe
-  Istn. oznakowanie poziome
-  Proj. oznakowanie poziome
-  Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa

|                                                                                     |                                      |                                                                                                 |                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
|  | temat:                               | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w gminie Sztutowo                                                |                 |  |
|                                                                                     | adres:                               | Sztutowo, dz. nr ew. 10/2, 11/3, 68/5, 68/4, 27, 53, 52/1, 68/2, 137, 772, 466, 467, 309, 298/6 |                 |  |
|                                                                                     | inwestor:                            | Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo                                                 |                 |  |
|                                                                                     | rysunek:                             | Plan sytuacyjny - odcinek Kąty Rybackie                                                         |                 |  |
|                                                                                     | zespół projektowy:                   | arch. Tadeusz Rostkowski                                                                        | GT-NB-63/105/76 |  |
| nr archiwalny<br>2016/10                                                            | mgr. inż. Mateusz Jezierski          | 97/Gd/2002                                                                                      |                 |  |
|                                                                                     | sprawdz.: arch. Karolina Paluszynska | PO/KK/408/2011                                                                                  |                 |  |
|                                                                                     | mgr inż. Celina Jezierska            | 229/Gd/01                                                                                       |                 |  |
|                                                                                     | branża: organizacja ruchu            | skala 1:500                                                                                     | nr rys.: 3.2    |  |

