

## **SPIS TREŚCI**

### **1. Część opisowa**

- karta uzgodnień
- opis techniczny

### **2. Część rysunkowa**

- plan orientacyjny

**rys. nr 1/1 – 1/3      - plan docelowej organizacji ruchu**

**rys. nr 2                - znak R-4e**

**rys. nr 3                - grafika znaku R-4**

## KARTA UZGODNIEN

# OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu

**„Budowa trasy rowerowej na odcinku leśnym od granicy z gminą Stegna do ul. Obozowej w Sztutowie w ramach realizacji projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”**

---

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr.170 poz.1393)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr.220, poz.2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r. (Dz.U.z 2017 r. poz 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784)
- Wizja lokalna w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowanie trasy rowerowego na odcinku leśnym od granicy z gminą Stegna do ul. Obozowej w Sztutowie w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”

Głównym celem planowanego projektu jest rozwój turystyki rowerowej na terenach transgranicznych poprzez budowę dróg rowerowych. Przedstawiona w projekcie trasa jest elementem tras R-10 i R-9. Budowa trasy rowerowej stworzy możliwość aktywnego spędzenia czasu rowerzystom, ale również pieszym aktywnie spędzających czas na terenie Mierzei Wiślanej.

Drogi leśne, na których wprowadza się oznakowanie szlaków rowerowych będą odpowiednio oznakowane znakami informującymi o przebiegu szlaku rowerowego R-4b. Ponadto na początku oraz na końcu odcinka wprowadza się dodatkowe znaki informacyjne R-4c jako drogowskaz do szlaku rowerowego, oraz na granicy gmin Sztutowo i Stegna tablicę przedznakową R-4e (rys 2.)

Na początku trasy od strony ul. Obozowej należy zlokalizować półrogatkę.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa użytkownikom po drogach oznakowanych jako szlak rowerowy.

Mając na uwadze powyższe zadanie zaprojektowano i załączono do wykonania oznakowanie zgodnie z rysunkiem nr 1/1 - 1/3.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Trasa rowerowa prowadzona będzie na drogach leśnych od ul. Obozowej w Sztutowie do granicy gmin Sztutowo i Stegna. Nawierzchnia drogi gruntowa, nieulepszona, z licznymi koleinami.

### **4. Uwagi projektanta:**

Dla oznakowania trasy rowerowej zastosowano znaki pionowe. Sposób umieszczenia znaków musi być zgodny ze szczegółowymi warunkami technicznymi znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach.

Do oznakowania należy stosować:

- znaki nakazu oraz znaki rowerowe. Wszystkie znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.
- znaki pionowe winne być pokryte **folią odblaskową typu 2**.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Oznakowanie należy niezwłocznie usuwać w miarę po wykonaniu robót. Za stan oznakowania placu budowy odpowiada Wykonawca robót i imiennie wyznaczony pracownik Firmy wykonującej roboty wpisany do Dziennika Budowy.

### **5. Zasady i termin wprowadzenia oznakowania:**

Przewidywany termin ustawienia zaprojektowanego oznakowania trasy rowerowej Wykonawca określi osobnym pismem występując do zarządcy drogi oraz innych organów opiniujących dopuszczenie do ruchu. Według ustaleń Zamawiającego realizacja zamówienia nastąpi w maju 2019 roku.

## **6. Zestawienie znaków**

Na załączonych rysunkach organizacji ruchu przedstawiono sposób oznakowania pionowego na odcinkach leśnych ale również przed wjazdem na trasę rowerową od strony ul. Obozowej w Sztutowie.

Oznakowanie docelowe zgodnie z projektem podlega odbiorowi przez jednostkę opiniującą.

Wykaz znaków szlaków rowerowych do zastosowania:

1. R-4b - szt. 8
2. R-4c - szt. 2
3. R-4e - szt. 1
4. Znak nakazu C13 - szt. 1

Rys nr 2 – przykład znaku R-4e na granicy gmin Sztutowo i Stegna



Rys nr 3 – grafika znaku R-4

