

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



## CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



### Gmina Sztutowo

ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo

tel: 55 247 81 52

[www.sztutowo.pl](http://www.sztutowo.pl)

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Oznakowanie trasy rowerowej na odcinkach: 296-297 Sztutowo - Kąty Rybackie oraz 299-301 Kąty Rybackie - Przebrno w ramach realizacji projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:**

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Sztutowo

**Obręb: Kąty Rybackie**

**Działki: 298/11, 143/4, 142/1, 141/4, 140/1, 85, 139/1, 84, 137/2, 83/3, 82, 136, 81, 135, 80, 134/1, 133/1, 132/1, 78, 77, 131/1, 130/2**

**Obręb: Przebrno**

**Działki: 191**

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Stała Organizacja Ruchu**

Branża:

Drogowa

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		Technik Marcin Potrzebowski		
Data opracowania 01/2018		Nr tomu: <b>I</b>	Nr teczki: <b>1</b>	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

**Tom I.**

**Teczka 1.**

**Stała Organizacja Ruchu**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel inwestycji .....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
4.1. Opis stałej organizacji ruchu .....	4
4.2. Oznakowanie pionowe projektowane .....	4
4.3. Posadowienie znaków w gruncie .....	7
4.4. Dodatkowe uwagi .....	9
4.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	9
<b>II. UZGODNIENIA .....</b>	<b>10</b>
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>11</b>

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gmina Sztutowo**, ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą - biurem projektowym **CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski**.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na wykonaniu oznakowania szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztutowo.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu. Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na terenie Gminy Sztutowo, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztutowo

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Sztutowo.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na działkach należących do Lasów Państwowych, na terenie gminy Sztutowo, w obrębach geodezyjnych Kąty Rybackie, Przebrno

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

**Obręb:** Kąty Rybackie **Działki:** 298/11, 143/4, 142/1, 141/4, 140/1, 85, 139/1, 84, 137/2, 83/3, 82, 136, 81, 135, 80, 134/1, 133/1, 132/1, 78, 77, 131/1, 130/2

**Obręb:** Przebrno **Działki:** 191;

##### 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztutowo w celu zwiększenia atrakcyjności gminy i zwiększenia dostępu niewykorzystywanych do tej pory terenów. Inwestycja ma na celu stworzenie szlaku rowerowego, który będzie łączył się z innymi inwestycjami wykonywanymi przez inne podmioty, co doprowadzi do stworzenia sieci dróg rowerowych o znaczeniu ogólnopolskim.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej oraz dróg gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Sztutowo, a CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Opis stałej organizacji ruchu

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztutowo. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.26 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

### 4.2. Oznakowanie pionowe projektowane

Tarcze znaków winne być wielkości małej (M) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.22 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego :

Nazwa	Stan	Szt.
R-4	prj	43
R-4b	prj	17
R-4c	prj	4
m. postojowe	prj	2
R-4e	prj	2
		68
KONSTRUKCJE WSPORCZE	prj	59

Dla przedmiotowego oznakowania trasy rowerowej, należy wykonać również oznakowanie atrakcji turystycznych i miejsc postojowych. W związku z powyższym projektuje się ustawienie znaków do następujących atrakcji turystycznych oraz miejsc postojowych :

Rys.2.4. : Piktogram „miejsce postojowe”

2 sztuka

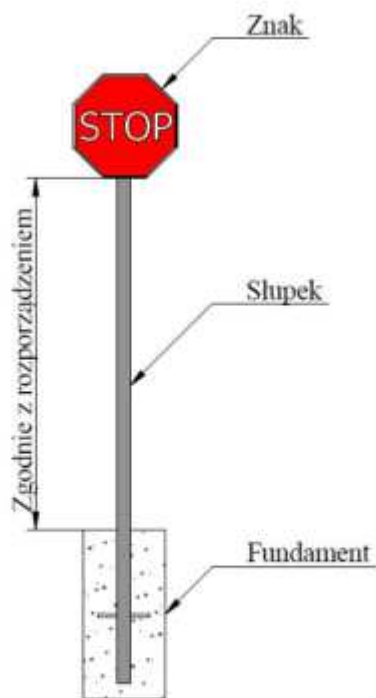


Przykładowa grafika

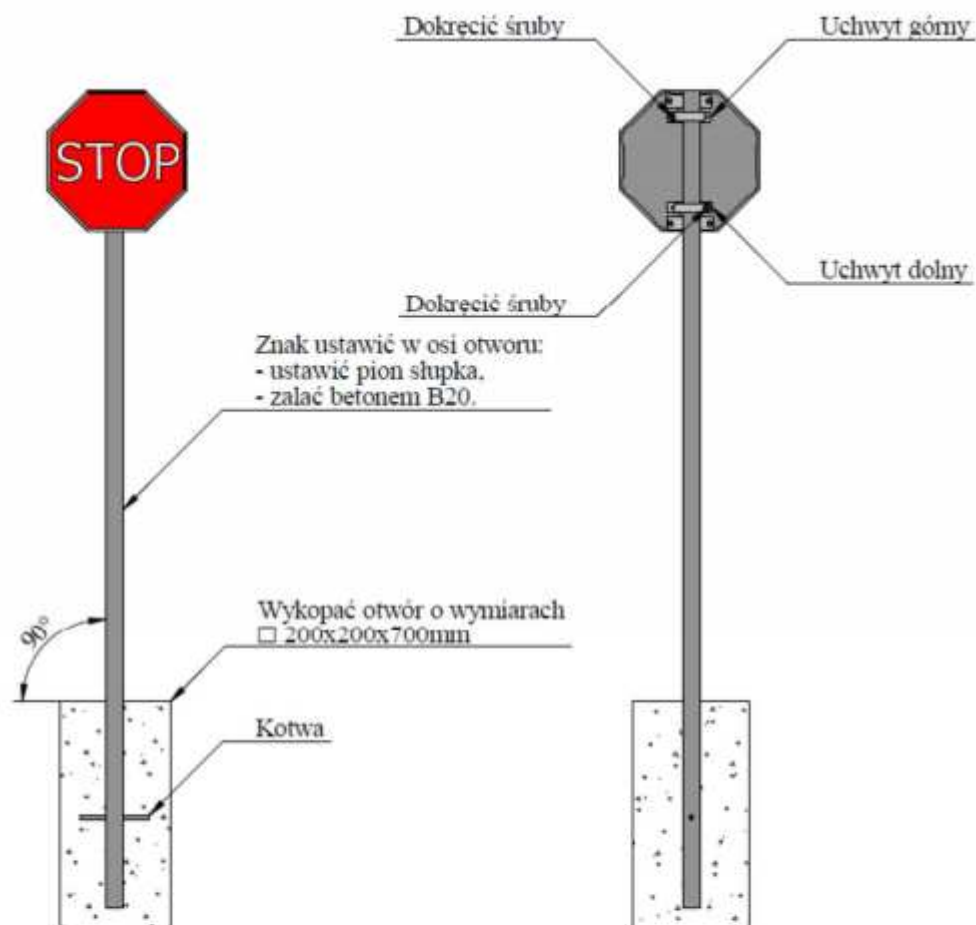


Przykładowa grafika

#### 4.3. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

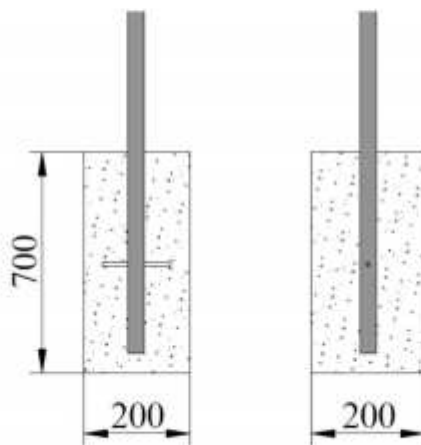
Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwytu,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.



### Fundament

Słupki stalowe ocynkowane muszą być zamocowane do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

### 4.4. Dodatkowe uwagi.

Trasa wymaga odpowiedniego oznakowania. W związku z powyższym ostateczny numer szlaku, kolor bądź grafika na znakach R-4 oraz tablicy informacyjnej będą uszczegółowione na etapie realizacji zadania. Dotyczy to treści zawartej w polu znaku przewidzianym na kolor/logo/nazwę/numer szlaku.

### 4.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zdania **grudzień 2019 r.**

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		Technik Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
01/2018

---

## **II. UZGODNIENIA**

---

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1 – 1.3

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2.1 – 2.26

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500