Załącznik nr 7 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi gminnej - ulicy Barkasowej w Kątach Rybackich

Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi gminnej - ulicy Barkasowej w Kątach Rybackich, zgodnie z załączoną do SIWZ i dokumentacją projektową.

W skład dokumentacji projektowej wchodzą następujące dokumenty:

1. Projekt wykonawczy
2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
3. Przedmiar robót

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją polegającą na budowie drogi gminnej klasy D, jednojezdniowej w formie ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki prefabrykowanej 8cm, w odmiennych kolorach dla poszczególnych elementów drogi (jezdnia, zjazd). Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego o szerokości zróżnicowanej od 3 do 5,5m, pochylenie poprzeczne jezdni 2%, droga w kilometrażu od km 0+012,15 do km 0+137,15. Długość drogi 125mb. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo jezdnego dla kategorii ruchu KR1. Budowa zjazdów oraz podejść do furtek.

Zadanie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej wraz powiązaniem z istniejącą siecią do studni D-51 oraz budowę oświetlenia ulicznego.

Planowany przebieg inwestycji obejmuje działki w obrębie ewidencyjnym Kąty Rybackie nr: 416/1, 415.

**UWAGA!**

1. Ponieważ zakres prac w ramach projektu budowlanego (załączonego do ogłoszenia o zamówieniu) został już częściowo wykonany, lub jest jeszcze planowany do realizacji, należy się kierować przede wszystkim przedmiarem załączonym do SIWZ. Z zakresem dotychczas wykonanych prac można zapoznać się w Urzędzie Gminy w Sztutowie w pok. 13, w godzinach pracy UG, tj. od 7.30-15.30.
2. Teren znajduje się w strefie archeologicznej – wszelkie prace ziemne należy zgłosić do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku i prowadzić w porozumieniu z archeologiem.
3. Zamawiający wymaga, aby betonowe płyty drogowe pochodzące z demontażu istniejącej nawierzchni ul. Barkasowej zostały przewiezione i ułożone w jednej lokalizacji, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego - orientacyjna odległość od ul. Barkasowej do miejsca składowania płyt wyniesie maksymalnie 1500 m.