

Opis przedmiotu zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na

Budowę trzech odcinków trasy rowerowej w Sztutowie i Kątach Rybackich w ramach realizacji projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R-9 - partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn. **Budowa trzech odcinków trasy rowerowej w Sztutowie i Kątach Rybackich**, zgodnie z załączoną do SIWZ dokumentacją projektową.

Zadanie składa się z 3 odcinków.

- A. **Odcinek 290A-292** – odcinek na terenie leśnym od granicy z Gminą Stegna do ul. Obozowej w Sztutowie o długości ok. 1360 mb, szerokości jezdni 3m wraz z poboczem 0,75 m po obu stronach jezdni. Nawierzchnia trasy rowerowej z KŁSM 0/22,4 mm bez opornika (remont istniejącej drogi leśnej).
- B. **Odcinek 295a-296** w m. Sztutowo przy drodze wojewódzkiej nr 501, o długości ok. 360 mb, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym.
- C. **Odcinek 297-298** w m. Kąty Rybackie przy drodze wojewódzkiej nr 501, o długości ok. 440 mb. Ciąg pieszo - rowerowy od granicy działki nr 138 do posesji nr 3 zaprojektowano o szerokości 3,0 m bezpośrednio przy jezdni drogi wojewódzkiej. Na odcinku od posesji nr 3 do posesji nr 5 zaprojektowano osobno chodnik i ścieżkę rowerową. Chodnik na tym odcinku zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni, natomiast ścieżka rowerowa została odsunięta od chodnika i odseparowana pasem zieleni. Fragment od posesji nr 5 do skrzyżowania z ulicą Piaskową zaprojektowano o szerokości 5,0 m z czego 3,0 m zarezerwowano na ścieżkę rowerową, a 2,0 m na chodnik.

W skład dokumentacji projektowej każdego odcinka wchodzi następujące dokumenty:

1. Projekt wykonawczy branży drogowej,
2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
3. Przedmiar robót.

Dodatkowo dla odcinków B i C załączono dokumentację usunięcia kolizji energetycznej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w jedn. ewid. Sztutowo, dz. nr ew.:

153, 154, 188/2, 187/10, 52/18, 52/17, 68/2 obręb Sztutowo
137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467 obręb Kąty Rybackie

UWAGA!

1. Prace budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków zawartych w decyzji środowiskowej z dnia 19.06.2012 r. oraz w postanowieniu RDOŚ w Gdańsku z dnia 02.02.2012 r. – załączono do dokumentacji projektowej.
2. Sposób zagospodarowania ewentualnych materiałów rozbiórkowych należy uzgodnić z Zamawiającym.
3. Należy zwrócić uwagę na wszystkie uzgodnienia załączone do dokumentacji, w szczególności na uzgodnienia dotyczące kolizji energetycznej oraz na terminy zgłoszeń rozpoczęcia robót budowlanych do instytucji i firm uzgadniających.
4. W kalkulacji kosztów należy uwzględnić nadzór archeologiczny na odcinkach B i C – zgodnie z warunkami Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (z dnia 19.10.2016 r.- załączono w dokumentacji)
5. W kalkulacji kosztów nie uwzględniać oznakowania – oznakowanie zostanie wykonane w odrębnym zamówieniu.
6. Zamawiający wymaga, aby:
 - a) harmonogram prac budowlanych opracować tak, aby w pierwszej kolejności wykonać odcinek C (w Kątach Rybackich) – do końca czerwca 2019 r. Pozostałe odcinki można wykonywać jednocześnie, o ile nie wpłynie to na termin wykonania odcinka C.
 - b) powiadomić Zarząd Dróg Wojewódzkich o terminie prowadzenia robót przy drodze wojewódzkiej nr 501,

- c) prace budowlane przy drodze wojewódzkiej nr 501 prowadzić tak, aby zapewnić ciągłość komunikacji na tej drodze,
- d) powiadomić Nadleśnictwo Elbląg, ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg o terminie prowadzenia robót na drogach leśnych objętych przedmiotem zadania,
- e) prace budowlane prowadzone na drogach leśnych nie utrudniały prowadzenia gospodarki leśnej,
- f) w ramach udzielonej gwarancji na przedmiot zamówienia była również gwarancja na zachowanie koloru kostki betonowej.