

**WOJTA GMINY  
STEGNA**

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34

OŚR 7625/15/08/09/10/11/12

**DECYZJA OSTATECZNA**

z dniem 17.07.2012 r.  
za podpis

Stegna, dnia 19.06.2012 r.

18.07.2012 r.  
ZASTĘPCA WOJTY

**DECYZJA** Krzysztof Swat

Na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 ze zm.), art. 153 ust.1 pkt 2 i art 153 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po:

- rozpatrzeniu wniosku Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
- przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, działając w oparciu o:
  - raport oddziaływania na środowisko obejmującego zadania: „Zrównoważony rozwój turystyki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego od miejscowości Stróża, przez Nowy Dwór Gdański do miejscowości Piaski”, zwanego dalej „Raportem” opracowanego przez inż. Dariusza Rubinowskiego, we wrześniu 2010 r., wraz z uzupełnieniami do raportu ooś dla w/w zadań.
  - uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawarte w ostatecznym postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-PNI.431.24.2011.MŚB.12 z dnia 02.02.2012 r.;
  - opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim zawartą w piśmie znak: SE.ZN-80/491/12/MR/1256/2012 z dnia 28.05.2012 r.,
  - mapę przebiegu planowanego ciągu pieszo-rowerowego,
  - wyniki udziału społeczeństwa w postępowaniu, o jakim mowa w art. 53 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska

**orzekam**

- I. określić dla przedsięwzięcia pn. „Zrównoważony rozwój turystyki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego od miejscowości Stróża, przez Nowy Dwór Gdański do miejscowości Piaski” planowanego do realizacji przez Gminę Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna (organ prowadzący postępowanie); Gminę Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo; Urząd Miejski w Krynicy Morskiej, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

**A) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie położone jest na gruntach gminy Stegna, Sztutowo i Krynica

Morska, w powiecie Nowy Dwór Gdański. Zakłada budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m. Ścieżka ma mieć szerokość 2,5 m, w określonych przypadkach szerokość ścieżki wynosić będzie 2 m, natomiast maksymalna szerokość dojdzie do 3 m. Wyjątek stanowi 490-metrowy odcinek o szerokości 4 m, znajdujący się na terenie wsi Sztutowo, biegnący po istniejącej kamiennej drodze w sąsiedztwie Muzeum Stutthof. W Krynicy Morskiej planuje się budowę 3-metrowej promenady nadmorskiej z kostki betonowej, przylegającej bezpośrednio do ścieżki, co w efekcie złoży się na ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 6 metrów. Na terenie Gminy Stegna planuje się nawierzchnię wyłącznie bitumiczną, na terenie Gmin Sztutowo i Krynica Morska – bitumiczną, z kostki betonowej i szutrową (na terenach leśnych i w sąsiedztwie pasa szuwarów). Na terenie gminy Sztutowo zaplanowano lokalizację dwóch miejsc odpoczynku w miejscowości Sztutowo przy skrzyżowaniu ulic Obozowej i Sportowej oraz w Kątach Rybackich w sąsiedztwie punktu informacji turystycznej. W mieście Krynica Morska planowana jest budowa trzech odgałęzień od głównej trasy ścieżki rowerowej. Pierwsza prowadzi drogą leśną z miejscowości Przebrno nad morze (przecinając drogę 501). Drugą jest pętla na terenie zwartej zabudowy miast Krynica Morska, a trzecią pętla Piaski. Na trasie przebiegu ścieżki przez gminę miejską Krynica Morska przewiduje się powstanie 11 miejsc postojowych z małą architekturą, na którą składać się będą stoły z ławkami, pojemnik na odpady, stojak na rowery – zadaszone wiatą o wymiarach 4m x 4m. Całkowita długość ścieżki rowerowej wyniesie 56721m.

**B) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Na odcinku występowania siedlisk przyrodniczych: (91D0) bory i lasy bagienne zlokalizowanych na działkach nr: 184/1 obręb Sztutowo, 178/1, 181, 180/2 obręb Kąty Rybackie w gminie Sztutowo, 177/17, 129 obręb Przebrno, 168/8 obręb Krynica oraz (2180) lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich zlokalizowanych na działkach nr: 129, 126, 125, 124, 71, 70, 69/2, 123, 122 obręb Przebrno, 121, 120, 672/3, 27/1, 25/1, 24/1, 23/1 obręb Krynica Morska, 10/1-22/1, 9, 7/10, 7/12, 6/1, 5, 4, 3, 2/2 obręb Nowa Karczma w gminie Krynica Morska należy zrezygnować z lokalizowania zapleczy budowlanych, a materiały budowlane należy dowozić sukcesywnie wykorzystując pas przeznaczony na budowę ścieżki.
2. Na odcinkach przebiegających przez siedliska przyrodnicze (91D0) bory i lasy bagienne zlokalizowanych na działkach nr: 184/1 obręb Sztutowo, 178/1, 181, 180/2 obręb Kąty Rybackie w gminie Sztutowo, 177/17, 129 obręb Przebrno, 168/8 obręb Krynica Morska oraz (2180) lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich zlokalizowanych na działkach nr: 129, 126, 125, 124, 71, 70, 69/2, 123, 122 obręb Przebrno, 121, 120, 672/3, 27/1, 25/1, 24/1, 23/1 obręb Krynica Morska w gminie Krynica Morska teren robót należy wygradzić taśmą budowlaną, aby ograniczyć zniszczenie zbiorowisk roślinnych poprzez poszerzanie powierzchni nasypów i wykopów.
3. Zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca późniejszej eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i



- uszczelnienie terenu i oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych.
4. Należy wyeliminować ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń gruntu i wód substancjami ropopochodnymi poprzez zbieranie zanieczyszczeń.
  5. Prowadzenie robót budowlanych powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż. oraz z poszanowaniem innych przepisów pozwalających zminimalizować ryzyko wystąpienia awarii i zanieczyszczenia środowiska w sąsiedztwie prowadzonych prac. W tym celu wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiedniej organizacji prowadzenia robót, użytkowania jedynie nowoczesnego, sprawnego sprzętu spełniającego wymogi prawne dotyczącego stanu technicznego tego rodzaju urządzeń, użytkowania ich zgodnie z zaleceniami producenta oraz stosowania materiałów posiadających wymagane certyfikaty.
  6. Przeprowadzić sortowanie odpadów pod kątem klas uciążliwości dla środowiska oraz terminowe oraz zgodne z obowiązującym prawem ich zagospodarowanie, transportowanie i składowanie.
  7. Prace ziemne należy wykonywać bez zasypywania i zamulania cieków oraz rozmycia i niszczenia ich brzegów.
  8. Prace wykonywać bez zbędnych niwelacji terenu.
  9. Wody opadowe należy odprowadzać powierzchniowo.
  10. Usuniętą warstwę glebową należy gromadzić na „skład” (bez zbędnego rozrzucania i zasypywania gleby, roślin) następnie wykorzystać ją do zagospodarowania terenu po zakończeniu inwestycji.
  11. W celu ochrony istniejących drzew i krzewów należy zabezpieczyć pnie, korony i systemy korzeniowe drzew z ręcznym wykonywaniem prac w bezpośredniej bliskości systemów korzeniowych.
  12. W przypadku wycinki drzew w granicach siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych na działkach nr: (91D0) bory i lasy bagienne zlokalizowanych na działkach nr: 184/1 obręb Sztutowo, 178/1, 181, 180/2 obręb Kąty Rybackie w gminie Sztutowo, 177/17, 129 obręb Przebrno, 168/8 obręb Krynica Morska oraz (2180) lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich zlokalizowanych na działkach nr: 129, 126, 125, 124, 71, 70, 69/2, 123, 122 obręb Przebrno, 121, 120, 672/3, 27/1, 25/1, 24/1, 23/1 obręb Krynica Morska, 10/1-22/1, 9, 7/10, 7/12, 6/1, 5, 4, 3, 2/2 obręb Nowa Karczma w gminie Krynica Morska, w celu wyeliminowania zniszczenia gatunków typowych dla siedliska należy przy wycince drzew zastosować zrywkę podwieszaną.
  13. W fazie budowy prace wymagające użycia urządzeń, które emitują ponadnormatywny poziom hałasu prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
  14. Do minimum należy ograniczyć usunięcie pasa trzcinowisk na odcinku Kąty Rybackie-Przebrno.
  15. Na odcinku od Skowronek do Piasków, za wyjątkiem obszarów zabudowanych Krynicy Morskiej i Piasków, prace budowlane należy prowadzić poza okresem lęgu i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.
  16. Usunięcie pasa szuwarów (pas położony na południe od drogi wojewódzkiej 501 przebiegającej na wysokości Zalewu Wiślanego, pomiędzy miejscowościami Kąty Rybackie-Skowronki ) oraz wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgu i wychowywania młodych ptaków, tj.: poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia .
  17. Szczególną ochroną należy objąć stanowiska gatunku *Linaria odora* Inica wonna poprzez ich zabezpieczenie na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem.
  18. Na trasie przebiegu ścieżki oraz na parkingach rowerowych i zagospodarowanych miejscach postojowych należy ustawić tablice informujące o zasadach zachowania



się w granicach obszarów cennych przyrodniczo przez użytkowników ścieżki oraz postawić kosze na śmieci systematycznie opróżniane i wywożone przez firmę utylizacyjną na wysypisko.

19. Na trasie przebiegu ścieżki na odcinku od Kątów Rybackich do Przebrna należy ustawić tablice informujące o walorach obszaru będącego potencjalnym miejscem występowania wielu gatunków ptaków chronionych w obszarze Natura 2000 „Zalew Wiślany” PLB 280010.
20. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

**C) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 46, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 46 ust. 4.**

1. Przebieg ścieżki należy zaprojektować zgodnie z wariantem III, tj. najkorzystniejszym dla środowiska, z uwzględnieniem zmian na odcinku Kąty Rybackie – Przebrno. Na tym odcinku ścieżkę należy zaprojektować w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Szerokość ścieżki na tym odcinku nie może przekroczyć 2,5 m.
2. Na terenach leśnych oraz w sąsiedztwie szuwarów na odcinku Kąty Rybackie – Skowronki (pas położony na południe od drogi wojewódzkiej) do Przebrna – należy wykonać ścieżkę o nawierzchni szutrowej i szerokości nie większej niż 2,5 m.
3. Parkingi rowerowe oraz zagospodarowane miejsca postojowe należy zaplanować poza stanowiskami gatunku *Linaria odora* Inica wonna objętego ochroną w obszarze Natura 2000 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 280007 tj. poza terenem wybrzeża na wysokości miejscowości: Sztutowo (dz. nr 410/6 m. Sztutowo), Kątów Rybackich (dz. nr 362/6 m. Kąty Rybackie), Krynicy Morskiej (dz. nr 686/6 w m. Krynica Morska), Piasków (dz. nr 11/1 w m. Piaski) oraz poza odcinkami występowania siedlisk przyrodniczych chronionych w ww. obszarze: (91D0) bory i lasy bagienne zlokalizowanych na działkach nr: 184/1 obręb Sztutowo, 178/1, 181, 180/2 obręb Kąty Rybackie w gminie Sztutowo, 177/17, 129 obręb Przebrno, 168/8 obręb Krynica Morska oraz (2180) lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich zlokalizowanych na działkach nr: 129, 126, 125, 124, 71, 70, 69/2, 123, 122 obręb Przebrno, 121, 120, 672/3, 27/1, 25/1, 24/1, 23/1 obręb Krynica Morska, 10/1-22/1, 9, 7/10, 7/12, 6/1, 5, 4, 3, 2/2 obręb Nowa Karczma w gminie Krynica Morska.
4. Na odcinkach występowania siedlisk przyrodniczych (91D0) bory i lasy bagienne zlokalizowanych na działkach nr: 184/1 obręb Sztutowo, 178/1, 181, 180/2 obręb Kąty Rybackie w gminie Sztutowo, 177/17, 129 obręb Przebrno, 168/8 obręb Krynica Morska oraz (2180) lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich zlokalizowanych na działkach nr: 129, 126, 125, 124, 71, 70, 69/2, 123, 122 obręb Przebrno, 121, 120, 672/3, 27/1, 25/1, 24/1, 23/1 obręb Nowa Karczma w gminie Krynica Morska oraz na terenie gminy Sztutowo, na odcinku Kąty Rybackie (port rybacki) – Przebrno ( w pasie drogowym drogi wojewódzkiej) szerokość ścieżki nie może przekroczyć 2,5 m.

**D) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska:**

Nie określa się.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

**E) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Nie określa się.

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i jego oddziaływanie, ze względu na przewidywany zakres prac związanych z budową i eksploatacją, nie będzie powodowało oddziaływania transgranicznego, dlatego też nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia takiego postępowania.

**II. W zakresie zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

Obowiązek zapobiegania i ograniczenia oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I.C.

**III. Stwierdzić brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

**IV. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**V. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.**

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 24.09.2008r. Inwestor: Gmina Stegna zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zrównoważony rozwój turystyki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego miejscowości Stróża, przez Nowy Dwór Gdański do miejscowości Piaski”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- kopie map ewidencyjnych z naniesioną lokalizacją inwestycji, której dotyczy wniosek oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Celem realizacji zadania „Zrównoważony rozwój turystyki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego miejscowości Stróża, przez Nowy Dwór Gdański do miejscowości Piaski”, jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wzrost zainteresowania aktywną formą



wypoczynku, jak również uwypuklenie walorów turystycznych obszarów objętych przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane w myśl § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak z uwagi na usytuowanie, planowane zamierzenie może znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000, a tym samym stanowi przedsięwzięcie, o którym mowa w art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska Wójt Gminy Stegna na mocy zawartego porozumienia w dniu 29.03.2007 r. z Wójtem Gminy Sztutowo, Burmistrzem Miasta Krynica Morska i Burmistrzem Miasta Nowy Dwór Gdański.

Organ powiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 24.09.2008 r. Nr OŚR/15/2008 poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędach Gmin Stegna, Sztutowo, Krynica Morska, Nowy Dwór Gd. oraz sołectwach Rybina, Tujsk, Przemysław, Żuławki, Drewnica, Junoszyń, Jantar, Mikoszewo. Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania strony nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Po przeprowadzeniu postępowania screeningowego Wójt Gminy Stegna, na podstawie opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 06.10.2008 r. oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 20.01.2009 r., postanowieniem znak: OŚR 7625/15/08 z dnia 28.01.2009r. stwierdził dla przedmiotowego przedsięwzięcia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nałożył obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie jego zakres zgodny z art. 52 ustawy Prawo ochrony środowiska. Postanowienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędach Gmin: Sztutowo, Krynica Morska, Nowy Dwór Gd., Stegna i wysłane pismem z dnia 28.01.2008r. Nr OŚR 7625/15/08/09.

W dniu 20.04.2009r. do tut. organu wpłynął Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowany przez inż. Dariusza Rubinowskiego w kwietniu 2009 r.

W dniu 20.04.2009 r. Wójt Gminy Stegna, pismem Nr OŚR 7625/15/08/09 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia załączając Raport. W dniu 15.06.2009 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim postanowieniem Nr SE.ZN-80/491/27/EK/1992/09 z dnia 15.06.2009 r. określił środowiskowe uwarunkowania. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ-Gd-PN.I-6671-198/09/10/AM/MŚB z dnia 28.10.2010 r. odmówił uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Stegna po otrzymaniu Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Zrównoważony rozwój turystyki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego od miejscowości Stróża, przez Nowy Dwór Gdański do miejscowości Piaski”, zwanego dalej „Raportem” opracowanego przez inż. Dariusza Rubinowskiego, we wrześniu 2010 r. w dniu 31.12.2010 r. ponownie zwrócił się do organów opiniotwórczych o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Informacje o raporcie zostały również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Stegna na stronie internetowej [www.stegna.sios.pl](http://www.stegna.sios.pl), karta E nr E/3/2010.

Na wystąpienie Wójta Gminy Stegna z dnia 30.12.2010 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim wydał opinię nr SE.ZN.-80/491/2/MR/49/11 z dnia 10.01.2011 r. wyrażającą zgodę na realizację przedsięwzięcia. Wójt Gminy Stegna dnia 23.05.2012 r. zwrócił się ponownie o opinię z uwagi na fakt, że przedłożony raport w trakcie uzgodnienia był wersją nieostateczną. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim w piśmie nr SE.ZN.-80/491/12/MR/1256/2012 z dnia 28.05.2012 r. wyraził zgodę na warunki realizacji dla w/w przedsięwzięcia.

Na wystąpienie Wójta Gminy Stegna z dnia 30.12.2010 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-22-WOO.431.24.2011.MŚB.12 z dnia 02.22.2012 r. uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia po uprzednich uzupełnieniach do raportu z dnia 03.03.2011 r., 04.04.2011 r., 23.05.2011 r., 28.06.2011 r., 16.09.2011 r., 21.10.2011 r.

#### **W toku postępowania ustalono i zważono, co następuje:**

Przedstawiony przez wnioskodawcę raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z uzupełnieniem odpowiada treści art. 52 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 ze zm.).

#### **Wpływ inwestycji na środowisko – faza realizacji przedsięwzięcia.**

- **Wpływ hałasu.**

Oddziaływania akustyczne na etapie budowy będą związane głównie z pracami budowlanymi wykonywanymi przy budowie ścieżki, transportem materiałów budowlanych. W zależności od rodzaju zastosowanego sprzętu może być emitowany hałas o różnym natężeniu. Ze względu na przejściowy charakter oddziaływań akustycznych nie będą one miały znaczącego wpływu na środowisko.

- **Wpływ emisji do powietrza.**

Wzrost emisji spalin maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót, a tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych.

- **Wpływ na wody powierzchniowe.**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan wód powierzchniowych zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

- **Wpływ na powierzchnię ziemi.**

Planowane przedsięwzięcie, wymagać będzie zmiany rzeźby terenu poprzez wykonanie nasypów i wykopów powierzchni ziemi. Ścieżka wykonana będzie z nawierzchni bitumicznej, kostki brukowej oraz nawierzchni szutrowej. Z ustaleń w Raporcie oraz jego uzupełnieniach wynika, że realizacja przedsięwzięcia może



spowodować straty siedlisk przyrodniczych. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska weryfikując raport dokonał wyliczeń, w oparciu o dane dostarczone przez Inwestora oraz zasób będący w jego posiadaniu i miał podstawy twierdzić, że planowane zamierzenie nie spowoduje znacznej utraty oraz fragmentacji siedlisk przyrodniczych w obszarach Natura 2000 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 280007 oraz nie wpłynie znacząco na gatunki ptaków chronionych w granicach obszaru Natura 2000 „Zalew Wiślany” PLB 280010.

### **Wpływ inwestycji na środowisko – faza eksploatacji.**

Zrealizowanie ścieżki wpłynie na zmianę sposobu wykorzystania terenu w fazie eksploatacji, zarówno obszaru samego przedsięwzięcia jak i terenu przyległego. Obowiązek zapobiegania i ograniczenia oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I.C.

Prace związane z usuwaniem drzew i krzewów wymagają wdrożenia procedury administracyjnej w zakresie uzyskania stosownych decyzji administracyjnych i zezwoleń.

### **Wpływ inwestycji na krajobraz i dziedzictwo kulturowe.**

Oddziaływanie na dobra kultury odnosić się będzie do wzrostu natężenia ruchu turystycznego i zwiedzania obiektów zabytkowych.

### **Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko:**

Podjęcie działania w zakresie proponowanym III wariantcie realizacyjnym-najkorzystniejszym dla środowiska przy zachowaniu założeń określonych w Raporcie i jego uzupełnieniach powodować będzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, wzrost zainteresowania aktywną formą wypoczynku, jak również uwypukleniem walorów turystycznych obszarów objętych przedsięwzięciem. Dla przedstawionego wariantu zostały określone uwarunkowania środowiskowe w niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie przebiega, w obrębie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” oraz jego Otulinie a także w granicach obszarów zaliczanych do sieci ekologicznej NATURA 2000 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 280007 oraz OSO „Zalew Wiślany” PLB 280010. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, w miejscowości Mikoszewo, znajduje się obszar Natura 2000 „Ujście Wisły” PLB 22004. W odległości ok. 500 m od m. Mikoszewo znajduje się „Ostoja w Ujściu Wisły” PLH 220044. W odległości ok. 2,7 km zlokalizowany jest obszar „Dolina Dolnej Wisły” PLB 040003.

Położenie inwestycji w obrębie ww. obszarów nie przesądza o utracie powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla których ochrony określono ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji, przy zastosowaniu przyjętej technologii prac, przy uwzględnieniu nałożonych warunków realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na poszczególne elementy przyrodnicze.



Niniejsza decyzja nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, co uzasadnia nałożenie obowiązku jego uzyskania w przypadku stwierdzenia wystąpienia gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową.

Przedsięwzięcie umiejscowione jest w dużej odległości od granic kraju a technologia i charakter jego wpływu na środowisko wykluczają prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego, wobec czego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( tj. Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

W procedurze udziału społeczeństwa w postępowaniu złożone zostały uwagi. Dwie uwagi dotyczyły umieszczenia obwieszczenia z dnia 15.02.2012 r. o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w oknie UG Stegna a nie na tablicy ogłoszeń. W związku z tym Wójt Gminy Stegna ponownie obwieszczeniem z dnia 13.03.2012 r. rozpoczął procedurę udziału społeczeństwa poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń UG Stegna oraz przesłaniu do sołectw w Stegnie, Junoszynie, Jantarze, Jantarze Leśniczówce i Mikoszewie. Kolejne uwagi dotyczyły zaś przebiegu ścieżki przez prywatne działki szesnastu mieszkańców w miejscowości Stegna i jednego mieszkańca miejscowości Jantar. Strony nie zgadzają się na przebieg ścieżki przez teren ich nieruchomości.

Podkreślenia wymaga, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma charakter decyzji ramowej, w której określa się niejako „warunki brzegowe” planowanego przedsięwzięcia i poza zakresem takiego postępowania jest badanie wartości i własności działek sąsiadujących z planowaną inwestycją, co jest akurat kwestią z zakresu prawa cywilnego. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach daje inwestorowi prawo do wystąpienia o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę oraz zatwierdzenia projektu budowlanego. **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma charakter *sui generis* „rozstrzygnięcia wstępnego” względem przyszłego zezwolenia na realizację konkretnego przedsięwzięcia inwestycyjnego i pełni wobec niego w istocie funkcję prejudycjalną** (wyrok NSA z 16 września 2008r. II OSK 821/08).

**Nie stanowi ona jednak aktu, który dawałby podstawę do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, a tym samym nie narusza na tym etapie inwestycyjnym żadnych praw osób trzecich i bezpośrednio nie powoduje wyrządzenia znacznej szkody lub nieodwracalnych skutków. Wydanie decyzji o o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpływa zatem na sposób i zakres wykonywania prawa własności właścicieli – wobec planowanego przedsięwzięcia - działek.** Zatem uwagi dotyczące przebiegu ścieżki przez prywatne posesje należy uznać za bezprzedmiotowe.

Realizacja projektu ścieżki, spowoduje wzrost atrakcyjności terenu, zwiększy się liczba turystów korzystająca z tej formy wypoczynku i rekreacji. Organ uznał, że po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 wykazała brak znaczącego oddziaływania na przedmiot ochrony w ich granicach – przy uwzględnieniu nałożonych warunków realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami art. 10 kpa powiadomiono strony o zebranych w sprawie materiale zawiadomieniem z dnia 12.06.2012r.

Mając powyższe na względzie, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 46 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Stegna

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA  
Krzysztof Swat  
ZASTĘPCA WÓJTA

### Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Stegnie, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
2. Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
3. Urząd Miejski w Krynicy Morskiej, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
4. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, 80 - 748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 82-100 Nowy Dwór Gd., ul. Morska 1



Załącznik do decyzji ośrodkowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Zrównoważony rozwój turystyki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego od miejscowości Stróża, przez Nowy Dwór Gdański do miejscowości Piaski”

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie położone jest na gruntach gminy Stegna, Sztutowo i Krynica Morska, w powiecie Nowy Dwór Gdański. Zakłada budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m. Ścieżka ma mieć szerokość 2,5 m, w określonych przypadkach szerokość ścieżki wynosić będzie 2 m, natomiast maksymalna szerokość dojdzie do 3 m. Wyjątek stanowi 490-metrowy odcinek o szerokości 4 m, znajdujący się na terenie wsi Sztutowo, biegnący po istniejącej kamiennej drodze w sąsiedztwie Muzeum Stuthoff. W Krynicy Morskiej planuje się budowę 3-metrowej promenady nadmorskiej z kostki betonowej, przylegającej bezpośrednio do ścieżki, co w efekcie złoży się na ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 6 metrów. Na terenie Gminy Stegna planuje się nawierzchnię wyłącznie bitumiczną, na terenie Gmin Sztutowo i Krynica Morska – bitumiczną, z kostki betonowej i szutrową (na terenach leśnych i w sąsiedztwie pasa szuwarów). Na terenie gminy Sztutowo zaplanowano lokalizację dwóch miejsc odpoczynku w miejscowości Sztutowo przy skrzyżowaniu ulic Obozowej i Sportowej oraz w Kątach Rybackich w sąsiedztwie punktu informacji turystycznej. W mieście Krynica Morska planowana jest budowa trzech odgałęzień od głównej trasy ścieżki rowerowej. Pierwsza prowadzi drogą leśną z miejscowości Przebrno nad morze (przecinając drogę 501). Drugą jest pętla na terenie zwartej zabudowy miast Krynica Morska, a trzecią pętla Piaski. Na trasie przebiegu ścieżki przez gminę miejską Krynica Morska przewiduje się powstanie 11 miejsc postojowych z małą architekturą, na którą składać się będą stoły z ławkami, pojemnik na odpady, stojak na rowery – zadaszone wiatą o wymiarach 4m x 4m. Całkowita długość ścieżki rowerowej wyniesie 56721m. Przewiduje się, że do prawidłowego użytkowania potrzebne będą punkty poboru energii elektrycznej. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie się wiązało z powstaniem i unieszkodliwianiem odpadów komunalnych. Budowa ścieżki będzie się wiązała z emisjami hałasu w fazie budowy, w fazie użytkowania nie przewiduje się.



Z up. WÓJTA

Krzysztof Swat  
ZASTĘPCA WÓJTA