



# PROJEKT

## ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Temat :** Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa – Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska

**Obiekt:** Ciąg pieszo-rowerowy

**Lokalizacja :** Gmina Sztutowo, dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467 Jedn. ew. Sztutowo, obłęd Sztutowo, Kąty Rybackie

**Inwestor :** Gmina Sztutowo  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

**Branża:** Architektura

**Kat. Obiektu:** Kategoria IV – „elementy dróg publicznych...”

**Autor oprac.** arch. Tadeusz Rostkowski  
upr. proj. GT-NB-63/105/76  
w specjalności architektonicznej

**Projektował:**

*arch. Tadeusz Rostkowski*  
*upr. proj. GT-NB-63/105/76*

**Sprawdziła:**

*arch. Karolina Paluszyńska*  
*upr. proj. PO/KK/408/2011*

**Gdańsk, październik 2016**

## ***I. Część opisowa***

- 1.1. Dokumenty formalno-prawne:
  - 1.1.1. Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami
  - 1.1.2. Kopie uprawnień projektantów
  - 1.1.3. Zaświadczenie o przynależności do Izby
- 1.2. Uzgodnienia
- 1.3. Opis techniczny do informacji Bioz
- 1.4. Opis techniczny

## ***II. Część rysunkowa***

- |  |         |         |
|--|---------|---------|
| 2.1. Schemat przebiegu ścieżki rowerowej             | 1:2 000 | rys. Z1 |
| 2.2. Projekt zagospodarowania terenu – Sztutowo      | 1:500   | rys. Z2 |
| 2.3. Projekt zagospodarowania terenu – Kąty Rybackie | 1:500   | rys. Z3 |
| 2.4. Przekroje konstrukcyjne – odcinek Sztutowo      | 1:20    | rys. Z4 |
| 2.5. Przekroje konstrukcyjne – odcinek Kąty Rybackie | 1:20    | rys. Z5 |
| 2.6. Przekroje konstrukcyjne – odcinek Kąty Rybackie | 1:20    | rys. Z6 |
| 2.7. Przekrój A-A, B-B                               | 1:500   | rys. Z7 |
| 2.8. Przekrój C-C, D-D, E-E                          | 1:500   | rys. Z8 |

**DOKUMENTY**  
**FORMALNO - PRAWNE**

Gdańsk, 21.10.2016 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt „**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa – Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska**” został sporządzony w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

***arch. Tadeusz Rostkowski***

*upr. proj. GT-NB-63/105/76*

***arch. Karolina Paluszyńska***

*upr. proj. PO/KK/408/2011*

## **UZGODNIENIA**

**WYKAZ  
DECYZJI, OPINII, UZGODNIEŃ**

1. Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Stegna  
nr OŚR 7625/15/08/09/10/11/12
2. Postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska  
nr RDOŚ-Gd-PNI.431.24.2011.MŚB.12
3. Telekomunikacja Polska S.A. w Gdańsku
4. Centralny Wodociąg Żuławski w Nowym Dworze Gdańskim
5. Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana  
w Stegnie
6. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku – pozwolenie na prowadzenie  
robót budowlanych
7. Urząd Morski w Gdyni
8. RZGW w Gdańsku
9. Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym w Gdyni

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA  
NA PLACU BUDOWY**

**Obiekt:** ciąg pieszo rowerowe

**Inwestor:** Gmina Sztutowo  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

**Lokalizacja:** Gmina Sztutowo, dz. nr ew.  
Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2,  
K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467  
Jedn. ew. Sztutowo, obłęd Sztutowo, Kąty Rybackie

**Projektował:** *arch. Tadeusz Rostkowski*  
*upr. proj. GT-NB-63/105/76*  
*ul. Długie Ogrody 4/44*  
*80-180 Gdańsk*

Gdańsk, październik 2016 r.



**Opis techniczny do informacji BIOZ**  
**do projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10**  
**i Wiśłana Trasa Rowerowa – Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”**

**1.0 ZAKRES I KOLEJNOŚĆ PROWADZONYCH ROBÓT**

Zakres robót objętych całym założeniem:

- Oczyszczenie terenu z elementów nie uwzględnionych w projekcie zagospodarowania
- Oczyszczenie terenu z roślin niepożądanych.
- Wykonanie makroniwelacji terenu.
- Wykonanie usunięcia kolizji z liniami energetycznymi
- Wykonanie rozbiórki elementów zagospodarowania terenu przewidzianych do demontażu
- Wykonanie korytowania pod ciągi komunikacyjne
- Wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie.
- Wykonanie nawierzchni
- Naniesienie warstw ziemi urodzajnej.
- Obsianie terenów projektowanych jako zielone.
- Roboty w zakresie ochrony powierzchni.
- Uporządkowanie terenów po placu budowy, oraz traktach komunikacyjnych.

**2.0 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE  
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Dla zakresu prac objętego niniejszym projektem nie występują zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze strony elementów zagospodarowania terenu. Składowisko materiałów, zaplecze robót i plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uzgodnić i sporządzić z uwzględnieniem wytycznych organizacyjnych inwestora.

**3.0 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANO-  
MONTAŻOWYCH**

Przy organizowaniu prac należy uwzględnić specyfikę robót budowlanych występujących przy realizacji projektowanego zamierzenia budowlanego, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarzają szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prowadzenie i wykonywanie robót w zakresie niniejszego opracowania stwarza następujące zagrożenia:

- możliwość upadku możliwość wysokości powyżej 5 m
- możliwość odniesienia urazów mechanicznych
- możliwość porażenia prądem

#### **4.0 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni zostać zapoznani z Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, co poświadczają pisemnie na liście załączonej do planu BiOZ. Kierownik robót jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz rodzajem występujących robót, z określeniem podczas szkolenia:

- rodzajów możliwych występujących zagrożeń
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Ponadto pracodawca powinien:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych lub uciążliwych dla zdrowia.
- zapewnić pracownikom informację o istniejących zagrożeniach, przed którymi chronić ich będą środki ochrony indywidualnej oraz informacje o tych środkach i zasadach ich stosowania
- poinformować pracowników o rodzajach ręcznych i słownych sygnałów bezpieczeństwa

#### **5.0 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE WYSTĘPUJĄCYM ZAGROŻENIOM**

Uzgodnić z inwestorem obszar terenu niezbędny do prowadzenia robót oraz składowania materiałów niezbędnych do realizacji prac w sposób umożliwiający prowadzenie pozostałych robót. Zorganizować drogę ewakuacyjną i miejsce ewakuacji z terenu budowy. Wydzielony teren budowy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz zakazem wstępu osób nieupoważnionych.

Zaopatrzyć pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z wymogami przepisów bhp. Prace budowlane i instalacyjne prowadzić wyłącznie pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej o odpowiednich uprawnieniach. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BiOZ, wykonania projektu organizacji budowy i harmonogramu robót budowlano- montażowych.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp, a w szczególności:

- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U.Nr 169, poz.1650 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285 z 1996 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. Nr 191, poz. 1596, 2002 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912, z 08.10.99 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118, poz. 1263, z 2001 r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 14.03.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26, poz. 313, z 2000 r.) (zmiana Dz.U. Nr 82, poz. 930)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 01.12.1190 r. w sprawie wykazu prac wzbronionych młodocianym (Dz.U. Nr 85, poz. 500) (zmiany Dz.U. Nr 1, poz. 1, z 1992, Dz. U. Nr 105, poz. 658 z 1998 r, Dz. U. nr 127, poz. 1091 z 2002 r.)

Opracowanie: arch. T. Rostkowski

**Opis techniczny do projektu**  
**„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10**  
**i Wiślana Trasa Rowerowa – Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska”**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa nr UZ.041.04.2016 z dnia 30.03.2016 z Inwestorem.
- 1.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Sztutowo nr NRV/26/07 z dnia: 12.04.2007 oraz Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Kąty Rybackie nr XL/359/2010 z dnia: 10.10.2010
- 1.3. Wizja lokalna terenu.
- 1.4. Obowiązujące normy i przepisy związane z tematem opracowania.
- 1.5. Mapa do celów projektowych KERG: 888-854/2012 oraz KERG: 888-855/2012.
- 1.6. Uzgodnienia z inwestorem oraz użytkownikiem.
- 1.7. Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Stegna nr OŚR 7625/15/08/09/10/11/12
- 1.8. Postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska nr RDOŚ-Gd-PNI.431.24.2011.MŚB.12.

**II. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

**2.1. Lokalizacja i stan istniejący.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w gminie Sztutowo (wieś Sztutowo oraz Kąty Rybackie). Dzieli się na 2 fragmenty:

**1- Wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (od ul. Leśnej do ul. Grzybowej w Sztutowie -rys. Z1**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sztutowo. Część planowanego ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowana jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 od Leśnej do ul. Grzybowej (po prawej stronie drogi jadąc do Krynicy Morskiej)

Teren wzdłuż drogi wojewódzkiej płaski, a rzędne terenu wynoszą od około 1,79 do około 3,95 m n.p.m. (teren wznosi się w kierunku Kątów Rybackich).

W obszarze opracowania występuje sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna (kolizja z 2 słupami), a także kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej. Na trasie planowego ciągu występują zjazdy indywidualne na posesje oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Przy skrzyżowaniu z ul. Leśną występuje przystanek autobusowy z wiatą. Na terenie prócz podejścia do wiaty autobusowej nie występują ciągi piesze.

Na trasie nie występują drzewa przewidziane do wycinki.

**2- Wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (od ul. Kasztanowej do ul. Piaskowej w Kątach Rybackich -rys. Z1**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (od ul. Kasztanowej do ul. Piaskowej w Kątach Rybackich (po lewej stronie drogi jadąc do Krynicy Morskiej)

Teren wzdłuż drogi wojewódzkiej płaski, a rzędne terenu wynoszą od około 2,02 (początek trasy od strony Sztutowa) do około 1,63 m n.p.m (koniec trasy) z maksymalną rzędną terenową 3,68 m n.p.m przy istniejącej wiacie autobusowej.

W obszarze opracowania występuje sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna, a także kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągowej. Na trasie planowego ciągu występują zjazdy indywidualne na

posesje oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Przy skrzyżowaniu z ul. Słoneczną występuje przystanek autobusowy z wiatą.

Teren urządzony z istniejącym chodnikiem na całej długości projektowanej trasy.

Na trasie nie występują drzewa przewidziane do wycinki.

## **2.2. Zakres opracowania.**

„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9 na odcinku Mierzei Wiślanej)” na działkach nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2,

K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467

Jedn. ew. Sztutowo, obłęd Sztutowo, Kąty Rybackie

## **III. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Cel opracowania.**

Inwestycja obejmuje wykonanie projektu ciągu pieszo – rowerowego w Gminie Sztutowo – w miejscowości Sztutowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 od Leśnej do ul. Grzybowej (po prawej stronie drogi jadąc do Krynicy Morskiej) oraz miejscowości Kąty Rybackie wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (od ul. Kasztanowej do ul. Piaskowej w Kątach Rybackich (po lewej stronie drogi jadąc do Krynicy Morskiej).

Projektowane ciągi pieszo-rowerowe stanowią fragment **Pomorskiej Trasy Rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 oraz Wiślana Trasa Rowerowa (R-9 na odcinku Mierzei Wiślanej)**. W miejscowości Sztutowo w stronę Gminy Stegna w/w trasa przebiegać będzie (według osobnego opracowania projektowego organizacji ruchu) ulicami Obozową, Morską oraz Leśną. Między miejscowościami Sztutowo a Kąty Rybackie przebiega po zaprojektowanej w 2013 roku trasie przez las (patrz rysunek Z1 oraz Z2). W stronę Krynicy Morskiej w/w trasa przebiegać będzie (według osobnego opracowania projektowego organizacji ruchu) ul. Piaskową.

### **3.2. Rozbiórka.**

Przewiduje się zdjęcie humusu z obszaru prowadzonych robót. Istniejące nawierzchni chodników i zjazdów przewidziano do rozbiórki.

### **3.3. Zieleń istniejąca do wycinki.**

Tereny zielone przed przystąpieniem do budowy należy zabezpieczyć w sposób powodujący jego jak najmniejszą dewastację oraz umożliwiający w jak największym stopniu jego zachowanie po zakończeniu budowy. Po wykonaniu prac budowlanych teren należy oczyścić ze wszystkich pozostałości po budowie.

W miejscach gdzie prowadzone będą prace terenowe (wykonywanie nasypów, wykopów) projektuje się wykonanie nowych trawników. Tereny te należy obsiać trawą przewidzianą na tereny wysoko eksploatowane.

### **3.4. Prace terenowe**

Projekt zakłada wykonanie prac terenowych mających na celu przystosowanie terenu pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

### **3.5. Mała architektura.**

Przy trasie nie projektuje się lokalizacji elementów małej architektury typu kosze na śmieci czy ławki.

### 3.6. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość ciągu pieszo – rowerowego	min. 2,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	min. 2,0 m

### 3.7. Plan sytuacyjny.

#### **Odcinek od ulicy Leśnej do ulicy Grzybowej w miejscowości Sztutowo.**

Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od skrzyżowania z ulicą Leśną do skrzyżowania z ulicą Grzybową. Ciąg pieszo rowerowy zaprojektowano o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym. Przy istniejącej zatoce autobusowej zaprojektowano wykonanie nowego chodnika o szerokości 2,0 m i nawierzchni z płytek betonowych 20x20x5 cm płukanych. Ruch rowerowy na tym odcinku zostanie skierowany poza jezdnię zatoki autobusowej.

W rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 z ulicą Leśną zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów. Ciąg pieszo - rowerowy w rejonie skrzyżowania zaprojektowano o szerokości od 3,0 m do 4,0 m.

Zjazdy do przyległych posesji zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Załamania krawędzi jezdni zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R = \text{min. } 3,0 \text{ m}$ .

W rejonie skrzyżowania DW 501 z ulicą Grzybową na końcu ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie bariery gęsto żebrowanej.

#### **Odcinek granicy działki 138 do ulicy Piaskowej w miejscowości Kąty Rybackie.**

Zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od granicy działki nr 138 do skrzyżowania z ulicą Piaskową. Ciąg pieszo - rowerowy od granicy działki nr 138 do posesji nr 3 zaprojektowano o szerokości 3,0 m bezpośrednio przy jezdni drogi wojewódzkiej. Na odcinku od posesji nr 3 do posesji nr 15 zaprojektowano osobno chodnik i ścieżkę rowerową. Ścieżkę rowerową na tym odcinku zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni, natomiast chodnik został odsunięty od ścieżki i odseparowany pasem zieleni. Ruch rowerowy w rejonie zatoki autobusowej został skierowany poza jezdnię zatoki. Fragment od posesji nr 15 do skrzyżowania z ulicą Piaskową zaprojektowano o szerokości 5,0 m z czego 3,0 m zarezerwowano na ścieżkę rowerową, a 2,0 m na chodnik.

Zjazdy do przyległych posesji zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Załamania krawędzi jezdni zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R = \text{min. } 3,0 \text{ m}$ .

### 3.8. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego, chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej nr 501. Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejących rzędnych terenu.

### 3.9. Wskaźniki techniczne

#### Odcinek 1 - Sztutowo

Powierzchnia chodnika	-	25,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia pieszo-rowerowa	-	875,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia drogowe	-	257,00 m <sup>2</sup>
Tereny zielone	-	14,00 m <sup>2</sup>

#### Odcinek 2 – Kąty Rybackie

Powierzchnia chodnika	-	804,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia pieszo-rowerowa	-	216,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia rowerowa	-	889,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia drogowe	-	211,00 m <sup>2</sup>
Tereny zielone	-	162,00 m <sup>2</sup>

### 3.10. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

#### Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego i ścieżki rowerowej:

- kostka betonowa czerwona nefazowana 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- podłoże gruntowe G1

#### Konstrukcja chodnika:

- płytki chodnikowe 20x20 cm płukana piaskowa 5 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- podłoże gruntowe G1

#### Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 15 cm

#### Konstrukcja zabruków:

- kostka granitowa 8/11 cm szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- podłoże gruntowe G1

### 3.11. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów nadając mu odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z projektowanych powierzchni zostaną odprowadzone na tereny zielone w obrębie pasa drogowego DW 501.

### 3.12. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

**3.13. Oznakowanie pionowe i poziome.**

Projekt oznakowania pionowego i poziomego stanowi odrębną dokumentację techniczną.

**3.14. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Inwestycję zaprojektowano zgodnie z decyzją środowiskową.

Uciążliwość inwestycji mieści się w granicy terenu (działek) objętego opracowaniem.

**3.15. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej.**

Teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej typ „B”, w której obowiązuje wymóg uzgadniania projektu architektonicznego z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (Załącznik nr 2, Załącznik nr 3).

**3.16. Zasięg obszaru ograniczonego – nie dotyczy.**

**3.17. Projektowana inwestycja nie będzie generowała żadnych poważnych odpadów.**

**3.18. Dopuszczalny poziom hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dnia 5.07.2007 r.) dla terenu projektowanej inwestycji nie zostanie przekroczony.**

**3.19. Zasięg oddziaływania inwestycji**

ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU KUBATUROWEGO W ZAKRESIE BRYŁY

**Nie dotyczy** – opracowanie dotyczy się jedynie projektu zagospodarowania terenu

UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z OGÓLNYCH PRZEPISÓW TECHNICZNO  
– BUDOWLANYCH, KTÓRE REGULUJĄ WARUNKI LOKALIZACJI.

Dla terenów zabudowanych, analiza rozstrzyga czy w zakresie istniejącego zainwestowania, następuje zmiana warunków użytkowania, w sposób zasadniczy zmieniający istniejący standard użytkowy ( w okresie przeprowadzania analizy).

**W wyznaczonym obszarze oddziaływania inwestycji nie nastąpi znaczne pogorszenie się warunków użytkowania działek.**

UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z PRZESŁANEK LOKALNYCH

**W obszarze analizowanym po realizacji planowanej inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe:**

**1. Uzyskanie wskaźnika intensywności zabudowy oraz funkcję zabudowy określoną w MPZT.**

**2. Uzyskanie warunków zabudowy o parametrach właściwych dla rejonu lokalizacji.**

ANALIZA UWARUNKOWAŃ FORMALNO PRAWNYCH

Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki

- Rozdział 1, Usytuowanie budynku §13.1 Naturalne oświetlenie – przesłanie



(patrz część A, pkt. 2)

**Nie dotyczy**

- Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19.

**Nie dotyczy**

§ 18.

1. Zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów osobowych użytkowników stałych, i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.

**Nie dotyczy.**

2. Liczbę i sposób urządzenia miejsc postojowych należy dostosować do wymagań ustalonych w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby miejsc, z których korzystają osoby niepełnosprawne.

**Nie dotyczy.**

§ 19.

1. Odległość wydzielonych miejsc postojowych, w tym również zadaszonych, lub otwartego garażu wielopoziomowego dla samochodów osobowych od okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt stały ludzi w budynku mieszkalnym, budynku zamieszkania zbiorowego z wyjątkiem hotelu, budynku opieki zdrowotnej, oświaty i wychowania, a także od placu zabaw dziecięcych i boisk dla dzieci i młodzieży nie może być mniejsza niż:

- a) 7m – w przypadku do 4 stanowisk włącznie,
- b) 10m – w przypadku 5 do 60 stanowisk włącznie,
- c) 20m – w przypadku większej liczby stanowisk, z uwzględnieniem §276 ust.1.

**Nie dotyczy.**

2. Odległość wydzielonych miejsc postojowych lub otwartego garażu wielopoziomowego dla samochodów osobowych od granicy działki budowlanej nie może być większa niż:

- a) 3m – w przypadku do 4 stanowisk włącznie,
- b) 6m – w przypadku 5-60 stanowisk włącznie,
- c) 16m – w przypadku większej liczby stanowisk.

**Nie dotyczy.**

3. Odległości, o których mowa w ust. 1 i 2, stosuje się do sytuowania wjazdów do zamkniętego garażu w stosunku do okien budynku opieki zdrowotne, oświaty i wychowania, a także placów zabaw i boisk dzieci i młodzieży.

4. Zachowanie odległości, o których mowa w ust. 1 i 2, nie jest wymagane przy sytuowaniu miejsc postojowych między liniami rozgraniczającymi ulicę.

- Rozdział 4, Miejsca gromadzenia odpadów stałych §23.1.Usytuowanie kontenerów na odpady zgodne z WT czyli 3m od granicy z sąsiednią działką przy

jednoczesnym warunku odległości 10m od okien i drzwi pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi może powodować ograniczenia możliwości zabudowy sąsiedniej działki;

**Nie dotyczy.**

**§ 23.**

1. Odległość miejsc na pojemniki i kontenery na odpady stałe, o których mowa w § 22 ust. 2 pkt. 1 i 3, powinna wynosić co najmniej 10m od okien i drzwi do budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt stały ludzi oraz co najmniej 3m od granicy z sąsiednią działką. Zachowanie odległości od granicy działki nie jest wymagane, jeżeli osłony lub pomieszczenia sykaają się z podobnymi urządzeniami na działce sąsiedniej bądź też przy linii rozgraniczającej od strony ulicy.

**Nie dotyczy.**

**3.20. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:**

Zagospodarowanie nie pogorszą stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt obszaru Natura 2000 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” zgodnie z wymogami art. 33 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Inwestycję zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi. Zakres i charakter inwestycji nie niesie zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników ani stan obiektów sąsiednich.

Uciążliwość inwestycji mieści się w granicy terenu objętego opracowaniem.

Emisja zanieczyszczeń gazowych. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów. Wpływ na istniejącą zieleń, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja nie będzie generowała żadnych zanieczyszczeń gazowych, poważnych odpadów. Nie będzie miała wpływu na istniejącą zieleń, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego itp.

Dopuszczalny poziom hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dnia 5.07.2007 r.) dla terenu projektowanej inwestycji nie zostanie przekroczony.

**Uwaga: ZAKRES PRAC OBJĘTYCH NINIEJSZYM OPRACOWANIEM  
UZGODNIONY  
Z INWESTOREM**

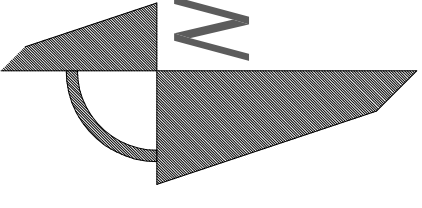
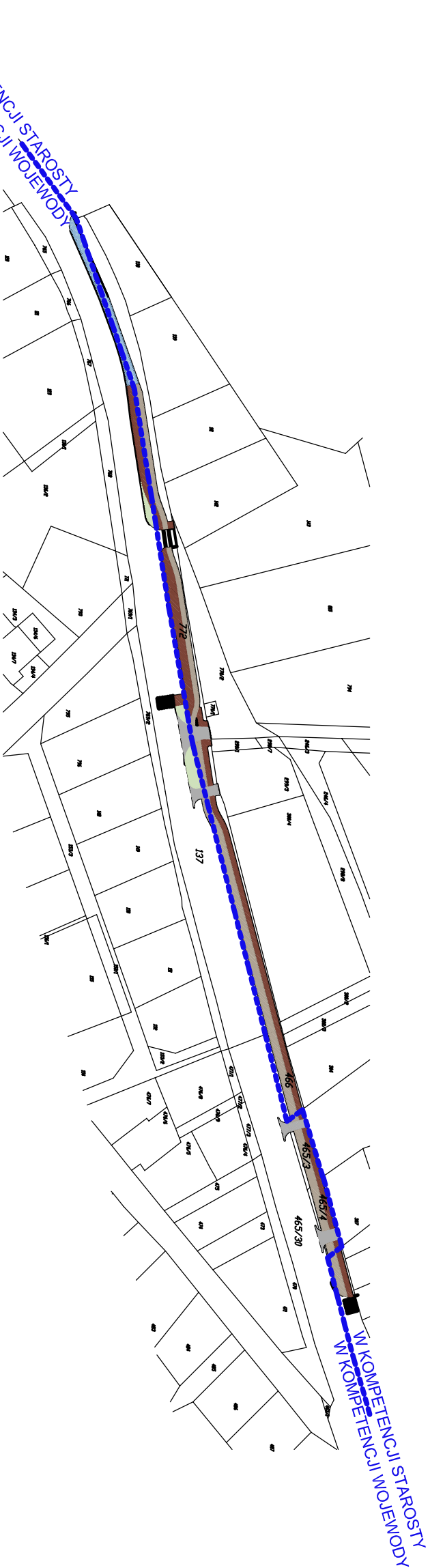
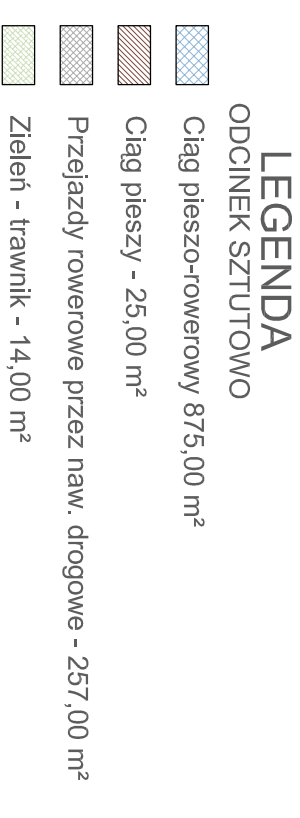
**Prace budowlane muszą być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe pod nadzorem osób o odpowiednich uprawnieniach zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.**

**Wszystkie materiały użyte do budowy muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać stosowne atesty, znaki bezpieczeństwa oraz być zgodne z obowiązującymi normami.**

*Opracował  
arch. Tadeusz Rostkowski*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

SKALA 1:2 000



## LEGENDA

## ODCINEK KĄTY RYBACKIE


 Ciąg pieszco-rowerowy 216,00 m<sup>2</sup>

Ciag rowerowy - 889,00 m<sup>2</sup>

Ciag pieszzy - 804,00 m<sup>2</sup>

Przejazdy rowerowe przez naw. drogowe - 211,00 m<sup>2</sup>

Zielen - trawnik - 162,00 m<sup>2</sup>

<div> <div>  <div>taros</div> </div> <div> <div>nr archiwalny</div> <div>2016/10</div> </div> </div>			
<div> <div>temat:</div> <div> Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10  i Wiślana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska </div> </div>			
<div> <div>adres:</div> <div> dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2,  K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467 </div> </div>			
<div> <div>inwestor:</div> <div>Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo</div> </div>			
<div> <div>rysunek:</div> <div>Projekt zagospodarowania terenu, schemat przebiegu</div> </div>			
<div> <div>zespół projektowy:</div> <div> <div>arch. Tadeusz Rostkowski</div> <div>GT-NB-63/105/76</div> </div> </div>			
<div> <div>sprawdz.:</div> <div> <div>arch. Karolina Paluszynska</div> <div>PO/KK/408/2011</div> </div> </div>			
<div> <div>10.2016</div> <div>branża: architektura</div> </div>		<div> <div>skala 1:2 000</div> <div>nr rys.: Z1</div> </div>	



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

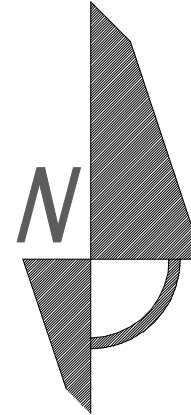
SKALA 1:500



## LEGENDA

ODCINEK SZTUTOWO

- Ciąg pieszo-rowerowy 875,00 m²
- Ciąg pieszy - 25,00 m²
- Przejazdy rowerowe przez naw. drogowe - 257,00 m²
- Zielen - trawnik - 14,00 m²
- Kolidze ze słupami e/e



ZAKRES OPRACOWANIA

## MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

## Z UZBROJENIEM TERENU DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo pomorskie Powiat nowodworski  
GMINA : Sztutowo; ODRĘB : Sztutowo,  
SEKCJE : 6.220.30.09.3.3-4;  
SKALA : 1 : 500

Uwaga ! Nie wyklucza się istnienia  
innych nie wykazanych na niniejszej  
mapie urządzeń podziemnych, które  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie  
zobowiązani do o c e n y znaków geodezyjnych  
na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) -  
art.15,48 pkt 3, ustawy z dnia 17.05.1989 r. -  
Dz.U. Nr 30, poz. 163 -  
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Mapa powstała w wyniku aktualizacji  
mapy zasadniczej znajdującej się w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.

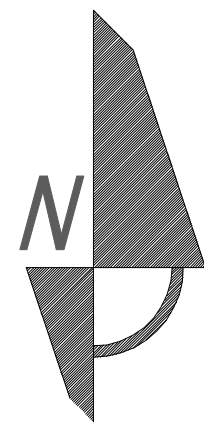
Podpisano niniejszym dokumentem zawiadomienie o wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał operat techniczny wykonany  
do ewidencji materiałów poligonowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący poligonowy  
zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu - operatu technicznego  
Data wykonania operatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu  
Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ  
STAROSTA NOWODWORSKI  
P.2210.20.16.7.4.6  
2016.08.10  
Z up. STAROSTY  
mgr inż. Tomasz Dymek  
Inspektor Powiatowego Giełda  
Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna

Podpisano niniejszym dokumentem zawiadomienie o wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał operat techniczny wykonany  
do ewidencji materiałów poligonowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący poligonowy  
zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu - operatu technicznego  
Data wykonania operatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu  
Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ  
STAROSTA NOWODWORSKI  
P.2210.20.16.7.4.6  
2016.08.10  
Z up. STAROSTY  
mgr inż. Tomasz Dymek  
Inspektor Powiatowego Giełda  
Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna

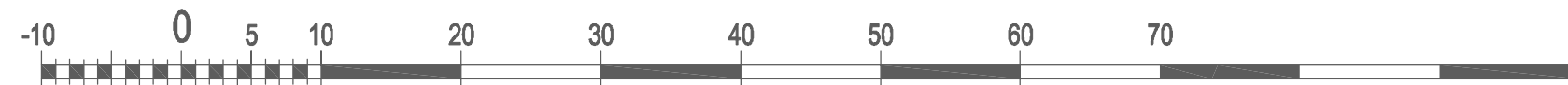
## P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa

temat:	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska		
adres:	dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467		
inwestor:	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		
rysunek:	arch. Tadeusz Rostkowski	GT-NB-63/105/76	
zespół projektowy:	arch. Karolina Paluszyńska	PO/KK/408/2011	
sprawdź:	arch. Karolina Paluszyńska	PO/KK/408/2011	
nr archiwalny 2016/10	10.2016	branża: architektura	skala 1:500
			nr rys.: 22





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500



LEGENDA

ODCINEK KĄTY RYBACKIE

- Ściąg pieszo-rowerowy - 216,00 m<sup>2</sup>
- Ściąg rowerowy - 889,00 m<sup>2</sup>
- Ściąg pieszy - 804,00 m<sup>2</sup>
- Przejazdy rowerowe przez naw. drogowe - 211,00 m<sup>2</sup>
- Zieleń - trawnik - 162,00 m<sup>2</sup>
- Wiata przystanku - istniejąca do przestawienia

Podpisano w imieniu i w zastępstwie zarządcy inwestycji w oparciu o:  
projekt zagospodarowania terenu, który stanowi załącznik nr 1 do projektu  
do wykonania robót budowlanych, w tym: drogowych i inżynierskich

Organ prowadzący (zarządcy) inwestycji i nadzoru:  
Starosta Nowosolski

Instytucja wykonująca roboty:  
P.2210 2016 172

Data wykonania projektu:  
2016.05.26

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:  
mgr inż. Tomasz Dymek  
Inspektor

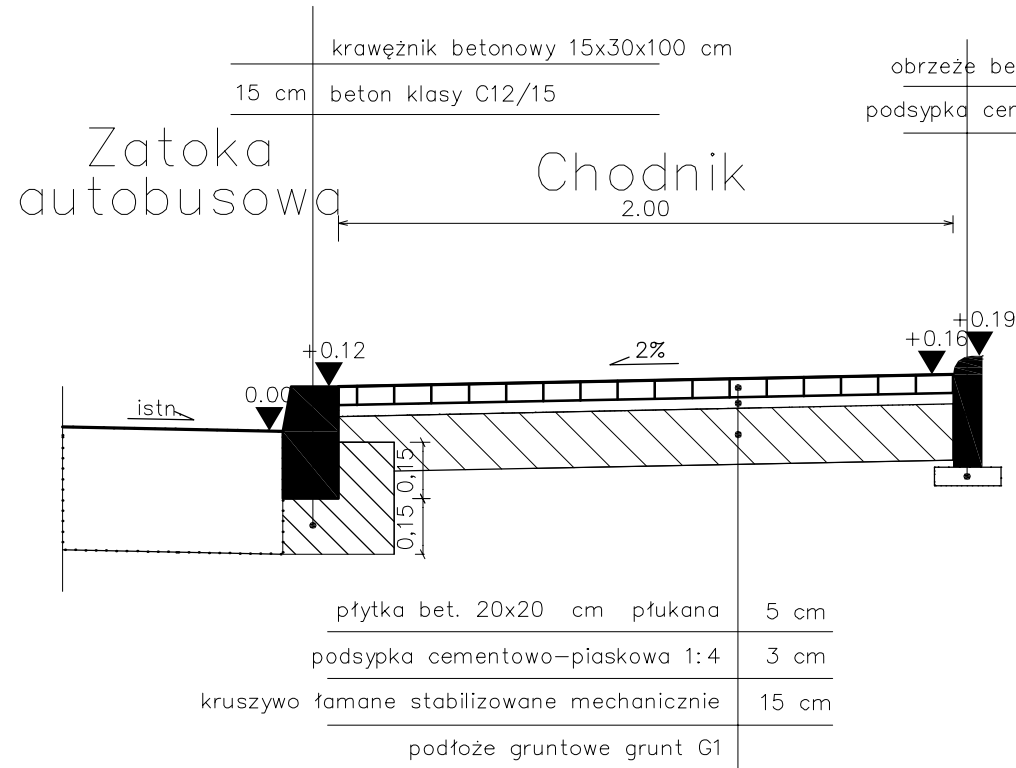
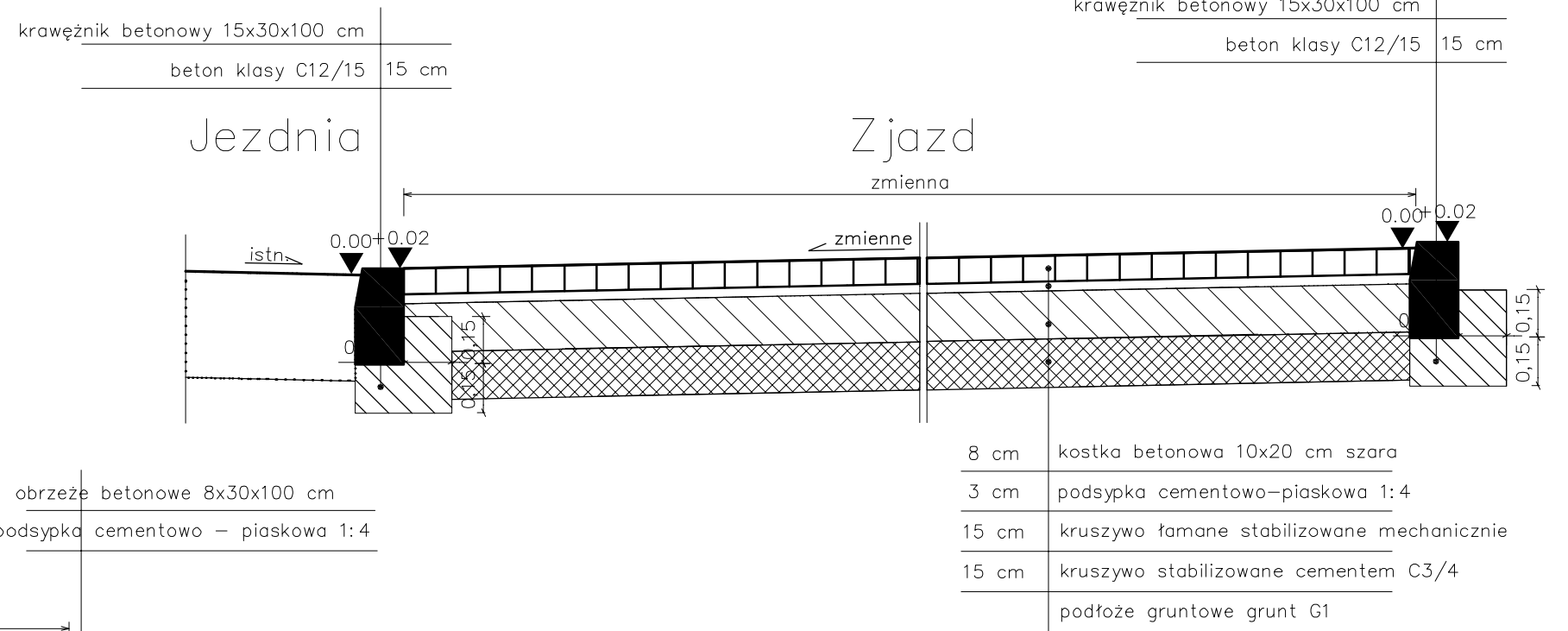
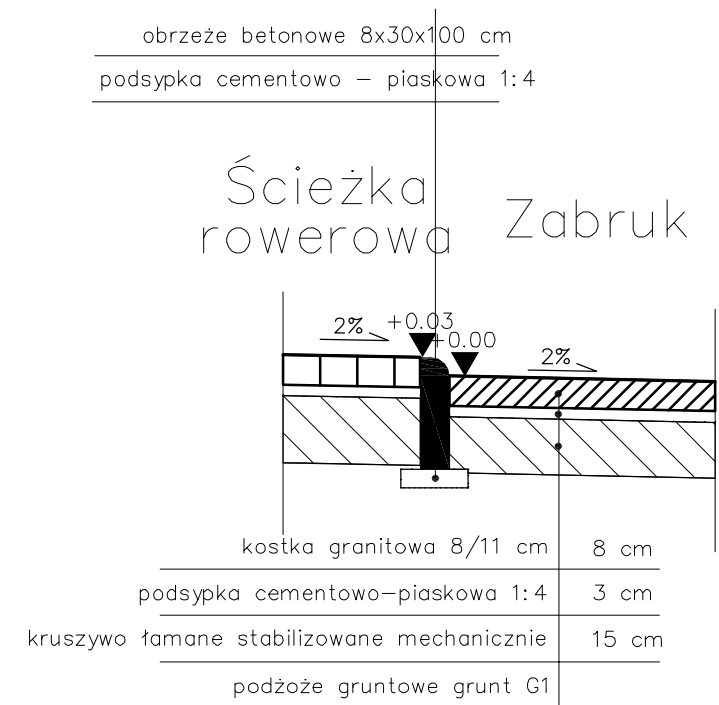
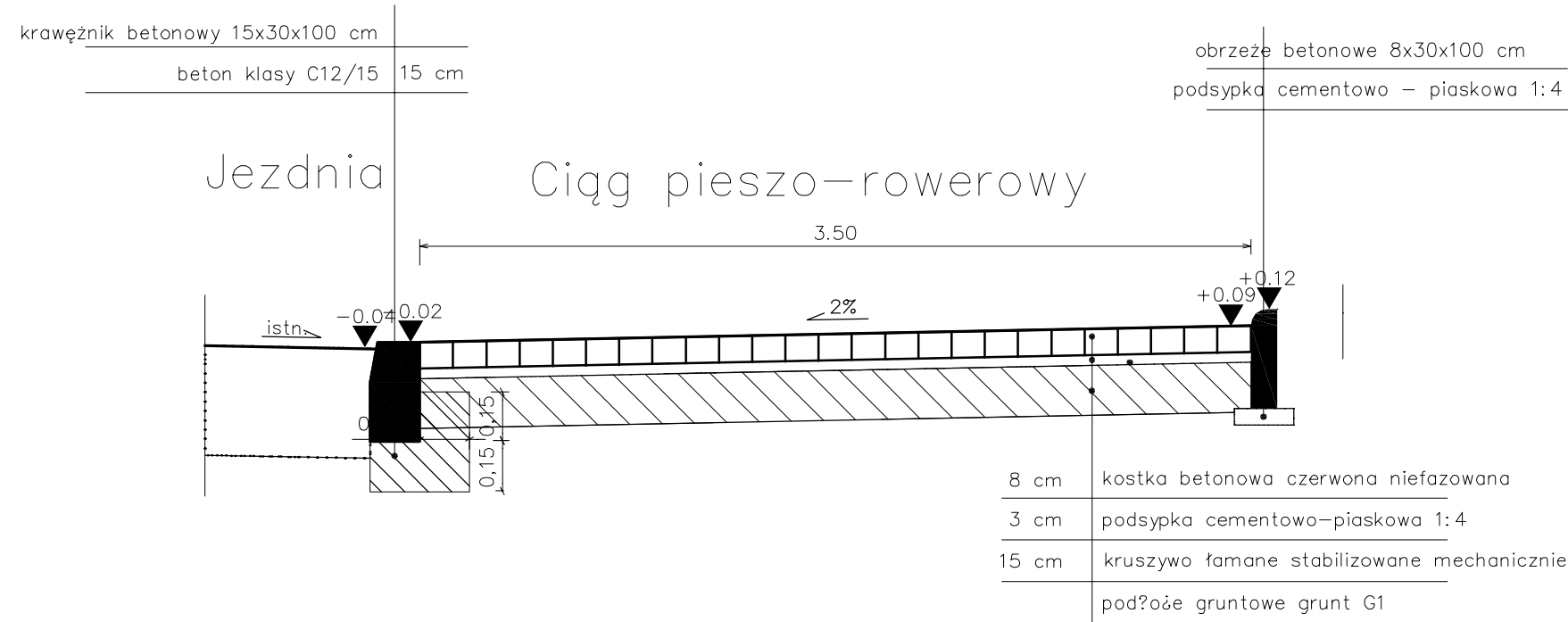
Frederickowska Wielobranowa  
"GLOMETRA" s.c.  
Światłowicki Inżynier, Projekt, Zagospodarowanie  
ul. 1000 Główna, 1000 21  
tel./fax 241 11 51, 241 11 52, 241 11 53, 241 11 54  
e-mail: 241-241-241, 241-241-241

Zatwierdził:  
główny inżynier  
główny inżynier

P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa			
temat: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wisłana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska			
adres: dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467			
inwestor: Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo			
rysunek: Projekt zagospodarowania terenu, d. Sztutowo			
zespół projektowy: arch. Tadeusz Rostkowski		GT-NB-63/105/76	
sprawdz.: arch. Karolina Palusznińska		PO/KK/408/2011	
10.2016		branża: architektura	
nr archiwalny 2016/10		skala 1:500	
		nr rys.: 23	

"Za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych  
w zakresie symboli, znaków,  
treści oraz skali"







nr archiwalny  
2016/10

temat:

Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska

adres:

dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467

inwestor:

Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

rysunek:

Przekroje konstrukcyjne, odcinek Sztutowo

zespół projektowy:

arch. Tadeusz Rostkowski

GT-NB-63/105/76

sprawdz.:

arch. Karolina Paluszyńska

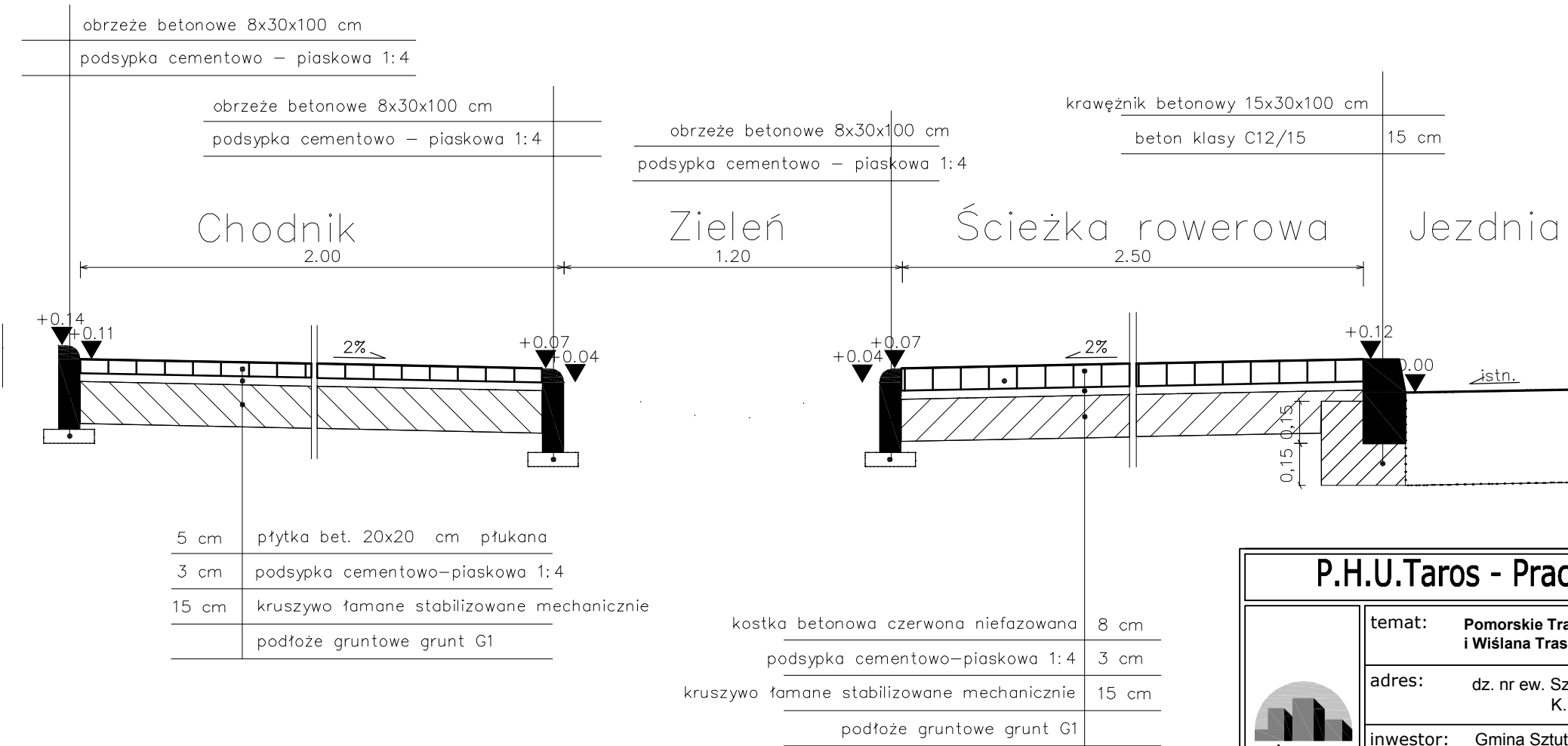
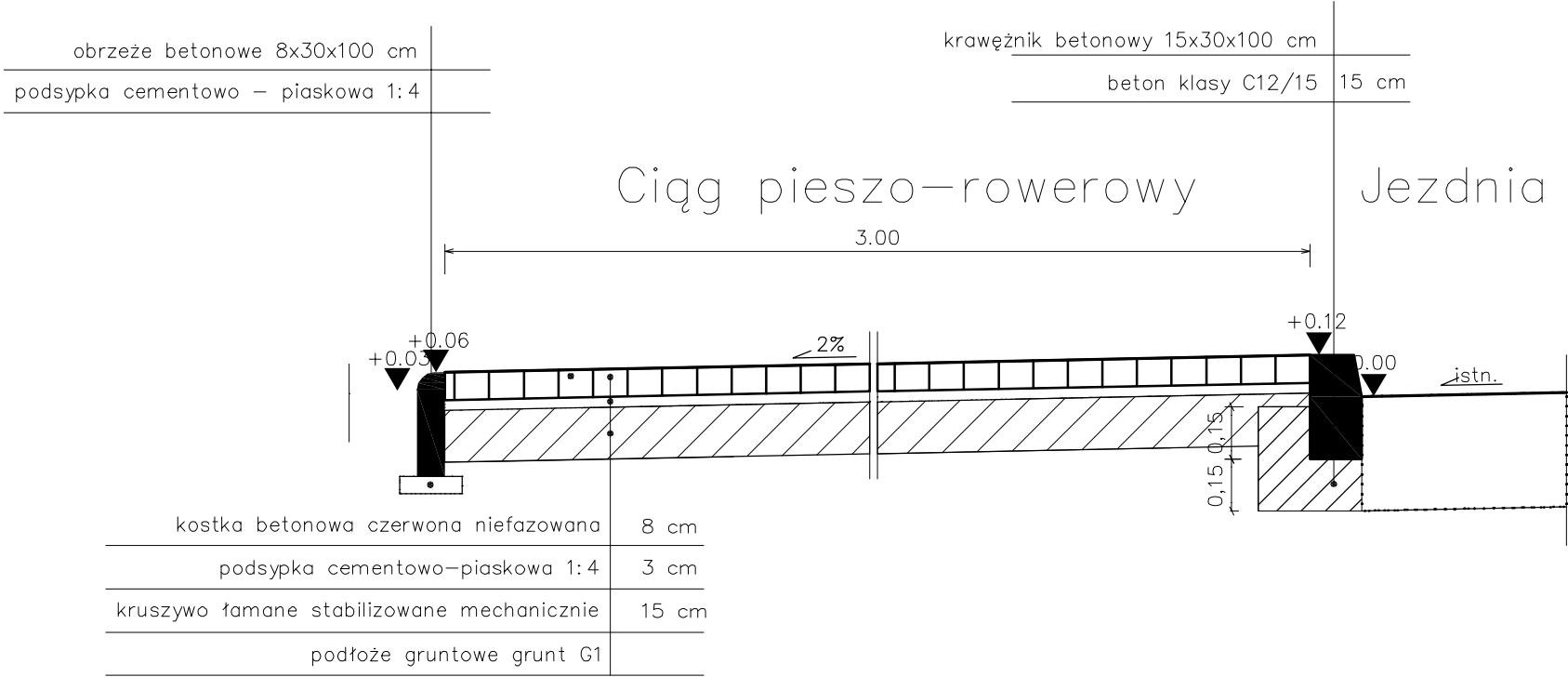
PO/KK/408/2011

10.2016

branża: architektura

skala 1:500

nr rys.: Z4





nr archiwalny  
2016/10

### P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa

**temat:** Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska

**adres:** dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467

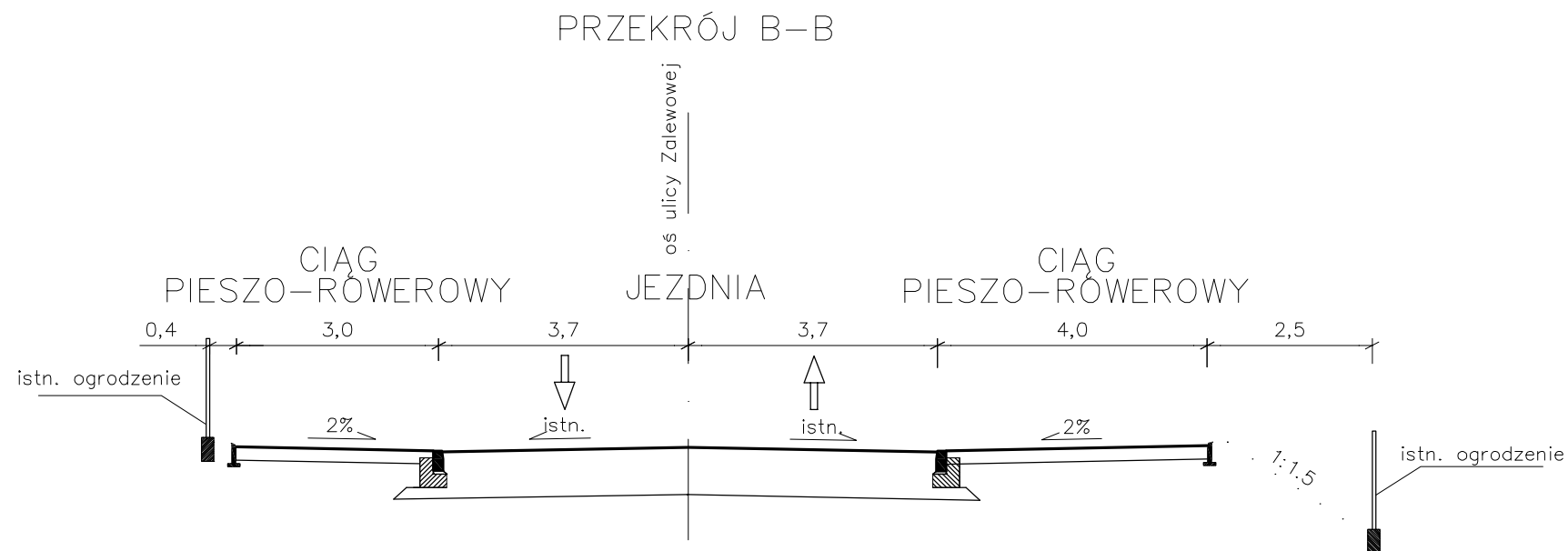
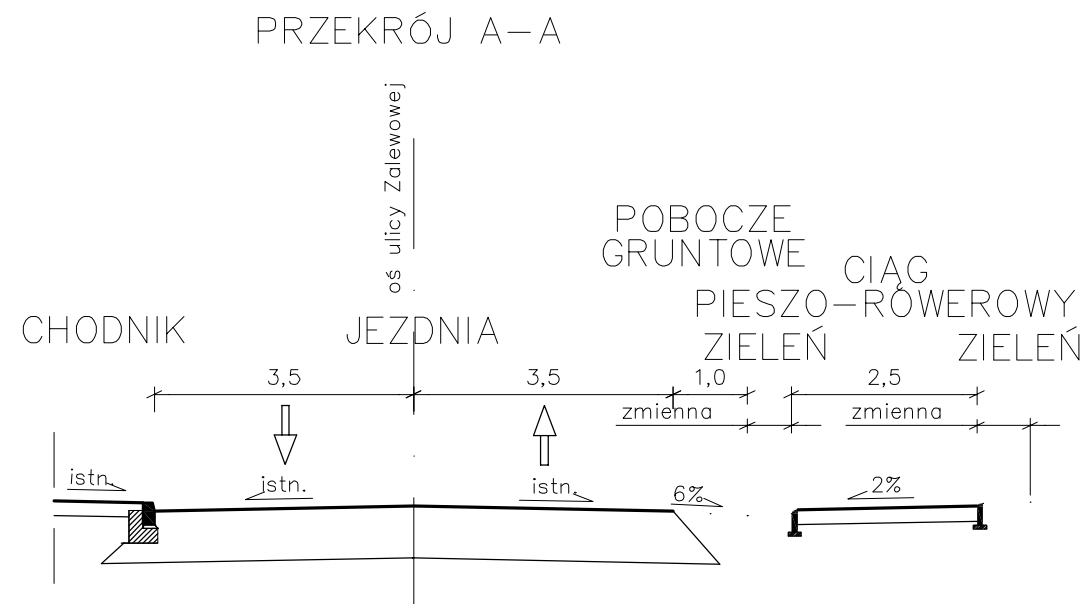
**inwestor:** Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

**rysunek:** Przekroje konstrukcyjne, odcinek Kały Rybackie

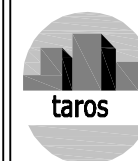
zespół projektowy:	arch. Tadeusz Rostkowski	GT-NB-63/105/76	
sprawdz.:	arch. Karolina Paluszyńska	PO/KK/408/2011	
10.2016	branża: architektura	skala 1:500	nr rys.: Z5







## P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa



nr archiwalny  
2016/10

temat: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska

adres: dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467

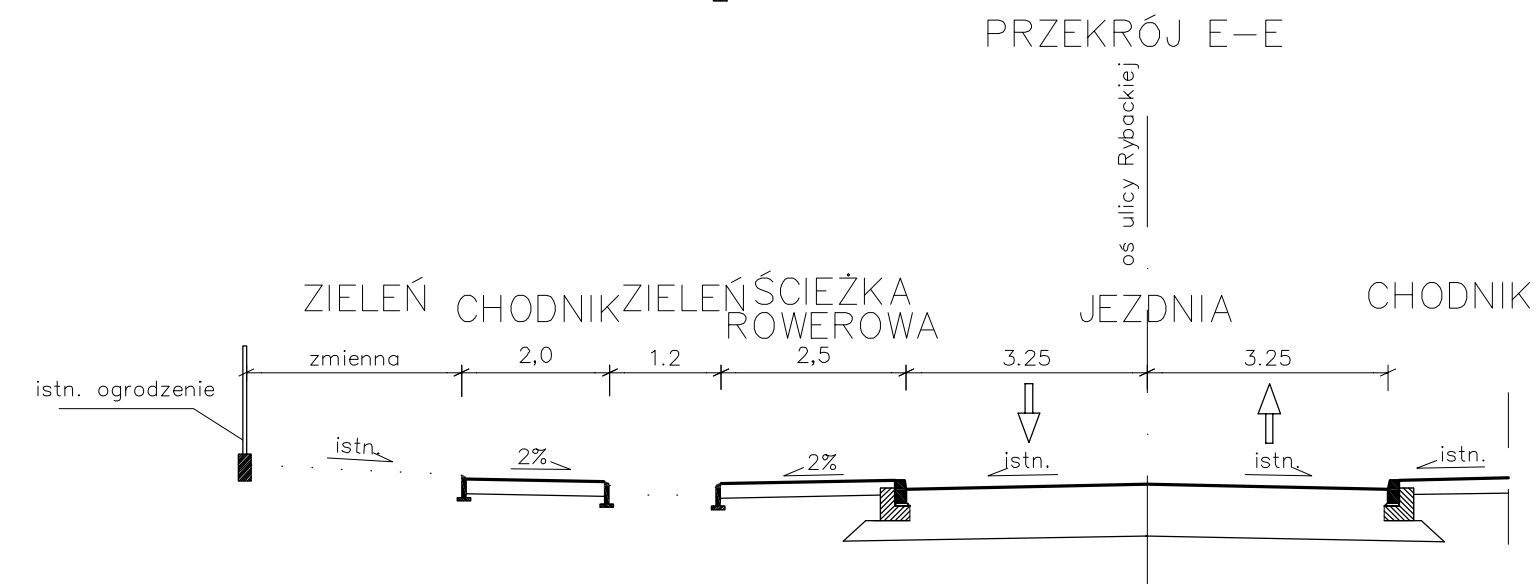
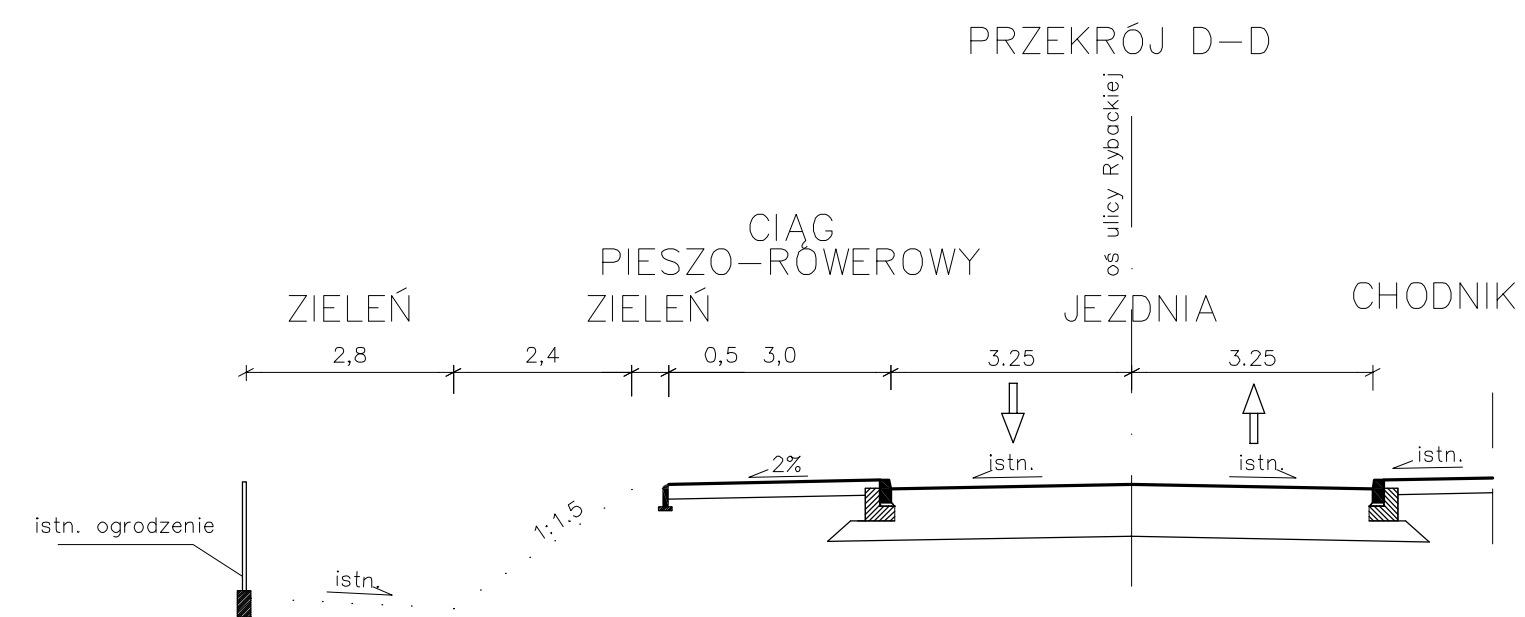
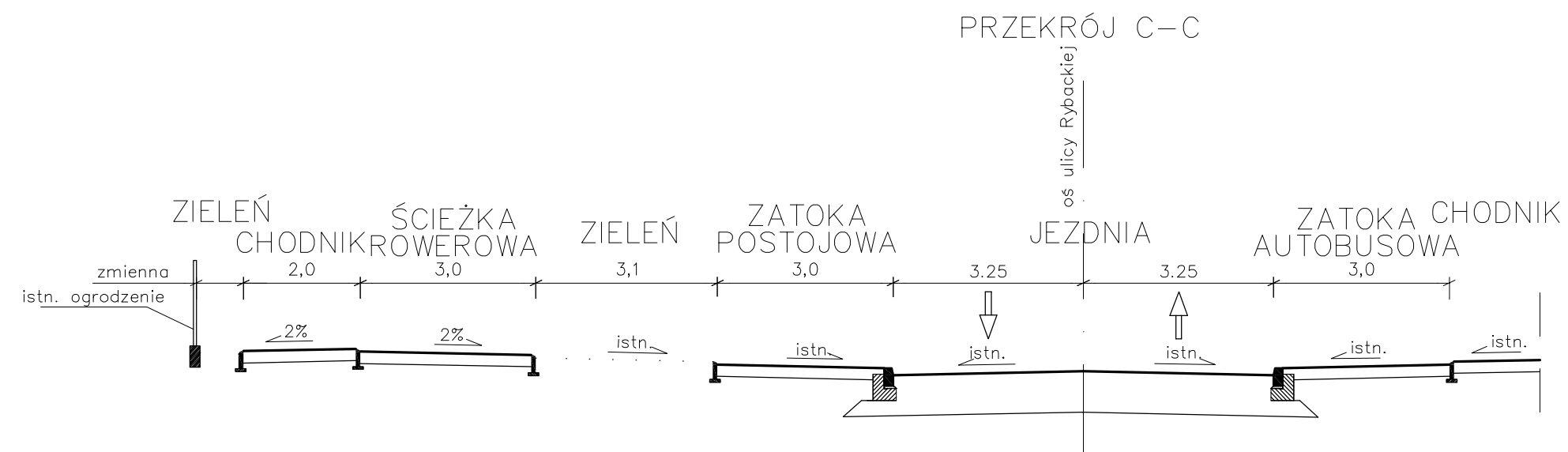
inwestor: Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

rysunek: Przekrój A-A, B-B

zespół projektowy:	arch. Tadeusz Rostkowski	GT-NB-63/105/76	

sprawdz.:	arch. Karolina Paluszyńska	PO/KK/408/2011	

10.2016	branża: architektura	skala 1:500	nr rys.: Z7
---------	----------------------	-------------	-------------



P.H.U.Taros - Pracownia Projektowa				
 nr archiwalny 2016/10	temat:	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa - Partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska		
	adres:	dz. nr ew. Sztutowo - 52/18, 52/17, 68/2, K. Rybackie - 137, 772, 466, 465/30, 465/3, 465/4, 467		
	inwestor:	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		
	rysunek:	Przekrój C-C, D-D, E-E		
	zespół projektowy:	arch. Tadeusz Rostkowski	GT-NB-63/105/76	
	sprawdz.:	arch. Karolina Paluszyńska	PO/KK/408/2011	
	10.2016	branża: architektura	skala 1:500	nr rys.: Z8