

Opis przedmiotu zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na

PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ UL. CHABROWEJ I UL. MAKOWEJ W SZTUTOWIE

Zadanie obejmuje wykonanie przebudowy odcinków dróg wewnętrznych: ul. Chabrowej na terenie dz. nr 356/42, 356/43, 356/46, 382/9, 382/115 oraz ul. Makowej na terenie dz. nr 382/76 w m. Sztutowo.

Przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni z betonowych płyt drogowych 3,00 x 1,50 x 0,15m wraz z regulacją znajdujących się w drogach urządzeń wod-kan oraz wykonaniem robót towarzyszących.

Zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni dróg w następującej technologii:

- warstwa konstrukcyjna z zagęszczonego kruszywa naturalnego (pospółki) – gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm;
- nawierzchnia z betonowych płyt drogowych 3,00 x 1,50 x 0,15 m;
- obustronne zagęszczone pobocza gruntowe – szerokość 0,75 m;

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanych dróg:

ul. MAKOWA:

1. Długość odcinka – 230,00 mb.;
2. szerokość jezdni – 3,00 m;
3. szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m;
4. powierzchnia jezdni – ok. 690 m²;
5. regulacja urządzeń wod-kan – ok. 9 szt;

ul. CHABROWA:

1. Długość odcinka – 270,00 mb.;
2. szerokość jezdni – 3,00 m;
3. szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m;
4. powierzchnia jezdni – ok. 810 m²;
5. regulacja urządzeń wod-kan – ok. 5 szt;

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się do wykonania następujące roboty budowlane:

1. Geodezyjne wytyczenie drogi w terenie;
2. Roboty ziemne – wykonanie koryta pod całą szerokością drogi;
3. Wykonanie warstwy konstrukcyjnej z zagęszczonego kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm;
4. Wykonanie nawierzchni z betonowych płyt drogowych o wymiarach 3,00 x 1,50 x 0,15 m – szerokość jezdni 3,00 m;
5. wykonanie regulacji urządzeń wod.-kan. – regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej oraz studzienek i nawierteł wodociągowych;
6. wykonanie obustronnych zagęszczonych poboczy gruntowych – 0,75 m.