

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY**  
**MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. kom 606 904 980

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

<b>NAZWA OBIEKTU</b>	- <b>REMONT ZEJŚĆ NA PLAŻĘ W M. SZTUTOWO I KĄTY RYBACKIE</b>
<b>ADRES</b>	- <b>ZEJŚCIE NR 44, NR 54, NR 56, NR 58</b>
<b>INWESTOR</b>	- <b>GMINA SZTUTOWO UL. GDAŃSKA 55 82-110 SZTUTOWO</b>
<b>BRANŻA</b>	- <b>DROGOWA</b>
<b>DZIAŁKA</b>	- <b>ZEJŚCIE NR 44: NR 784/2Ls, 784/3N, obręb Kąty Rybackie ZEJŚCIE NR 54: NR 362/11Ls, 362/9N, obręb Kąty Rybackie ZEJŚCIE NR 56: NR 410/9Ls, 410/10N, obręb Sztutowo ZEJŚCIE NR 58: NR 410/10Ls, 410/10N, obręb Sztutowo</b>
<b>PROJEKTANT</b>	- <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA NR UPR. 1358/EL/88 PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG</b>

**DATA OPRACOWANIA: MAJ 2017r**

# SPIS ZAWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

## I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie
2. Decyzje o nadaniu uprawnień
3. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
4. Uzgodnienie z Morskim Oddziałem Straży Granicznej

## II PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

### - zejście nr 44

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.1
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.1
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.1
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.1.1

### - zejście nr 54

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.2
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.2
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.2
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.2.1

### - zejście nr 56

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.3
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.3
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.3
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.3.1

### - zejście nr 58

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.4
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.4
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.4
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.4.1

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że projekt „Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie dz. nr 784/2Ls, 784/3N, 362/11Ls, 362/9N, obręb Kąty Rybackie, nr 410/9Ls, 410/10N, nr 410/10Ls, 410/10N, obręb Sztutowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88

.....  
/podpis projektanta/

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/El/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki  
mgr inż. arch. Julian Wróbel





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SZI-GCF-5FE \*

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01  
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MORSKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ

Nr MO-T2/2780/17

z dnia 2017-05-31 2017 r.

80-563 Gdańsk, ul. Oliwska 35

Gdańsk dnia 2017-05-30  
Egzemplarz pojedynczy 1

**Projektowanie Dróg i Nadzory**  
**Mgr inż. Zdzisław Piechota**  
**Ul. Warszawska 13/10**  
**82-100 Nowy Dwór Gdański**

STRAŻ GRANICZNA  
KOMENDA  
GDAŃSK  
UL. OLIEWSKA 35  
80-563

**Dot. : Uzgodnienie projektu „Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty rybackie. Zejście nr44”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 maja 2017r. uzgadniam projekt pt. „Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie - zejście nr 44” z następującymi warunkami:

1. Projektowane prace kolidują z kablem światłowodowym Straży Granicznej. Miejsce kolizji oznaczono na załączonym paraflowanym planie sytuacyjnym żółtym zakreślaczem.
2. Na wszystkich egzemplarzach projektu budowlanego i wykonawczego oznaczyć miejsce kolizji ostrzeżeniem UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY.
3. Co najmniej siedem dni przed planowanym terminem prac kierownik budowy zobowiązany jest powiadomić faxem właściciela sieci - MOSG w Gdańsku ul. Oliwska 35 (fax. 58-524-27-23). W zgłoszeniu należy określić dzień wykonania robót w strefie kabla oraz kontakt telefoniczny z kierownikiem budowy.
4. Przed rozpoczęciem prac wykonać wykop kontrolny i oznaczyć lokalizację kabla.
5. W strefie kabla wszelkie prace prowadzić metodami ręcznymi. Za strefę kabla przyjmuje się odległość od osi kabla 2m.
6. Obowiązuje minimalna docelowa głębokość przykrycia kabla 1m w stosunku do projektowanych rzędnych terenu lub zastosowanie zabezpieczeń specjalnych np. rury dwudzielnej.
7. W przypadku uszkodzenia kabla wymagana będzie wymiana całego odcinka fabrykacyjnego między złączami o długości około 3064m. Do czasu dostawy właściwego kabla transmisja zostanie uruchomiona na złączu tymczasowym a przerwa w łączności nie będzie dłuższa niż 24 godziny. MOSG zastrzega sobie prawo wyboru wykonawcy robót posiadającego odpowiednie certyfikaty i dopuszczenia do

informacji niejawnych. Wykonanie prac i pomiarów zgodnie z odpowiednimi normami TP S.A ZN96, instrukcją T-O1.

8. Roboty zanikające podlegają protokołarnemu odbiorowi przez przedstawiciela MOSG, przed zasypaniem.
9. Zabezpieczenie i usunięcie ewentualnej awarii kabla wykonane zostanie na koszt inwestora.
10. Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie zejścia nr 44 i ważne jest dwa lata tj. do dnia 25.05.2019r.

**Załączników:** 1 na 4 stronach (tylko adresat) - dokumentacja zawierająca:

1. niweletę – rys 4.1
2. plan orientacyjny w skali 1:10000
3. paraflowany szkic sytuacyjny - rys 2.1

**ZASTĘPCA KOMENDANTA**  
Morskiego Oddziału Straży Granicznej  
im. płk Karola Bacza

p.o.

kpt. SG Lesław Krysa

Wykonano w 2 egzemplarzach

Egz. nr 1- adresat,

Egz. nr 2 – WTIZ a/a

Wyk. A.B., Tel. 524 2043

Gdańsk dnia 26.05.2017 r.





LEGENDA  
- pionowy uskok skarpy

LEGENDA

- 0.3
- 0.7
- Schody
- Palisada

Nawierzchnia płyty IOMB 12.5x0.75x1.00m

Krawędź pobocza

Schody

Palisada

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

KĄTY RYBACKIE

dz. nr 784/2, 784/3, 785/1, 785/2

Województwo: pomorskie  
Powiat: nowodworski  
Gmina: Sztutowo  
Jedn. ewid.: 221005\_2, Sztutowo  
Obręb: 221005\_2.0002, Kąty Rybackie

Wykonawca roboty:  
Usługi Geodezyjne  
Miroslaw Klepka  
ul. Czesława Miłosza 4  
82-100 Nowy Dwór Gdański  
Tel./fax 55 247 34 34  
e-mail: miroslawklepka@wp.pl

Kierownik roboty:  
Włodzimierz Pietrzyk  
upr. nr 14851

ID: 6640.211.2017

Nowy Dwór Gdański, dn. 2017-03-07

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/06.
2. Układ wysokości - Kronstrad 60
3. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonanego pomiaru bezpośredniego.
4. Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej. Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
6. Data opracowania mapy: 2017-03-07

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont zejście na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 44
ADRES	Zejście nr 44
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:500
DATA	Nr rys. 2.1 Kwiecień 2017r

## II PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 5. Część opisowa
  - Opis techniczny
- 6. Część graficzna

### - zejście nr 44

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.1
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.1
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.1
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.1.1

### - zejście nr 54

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.2
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.2
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.2
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.2.1

### - zejście nr 56

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.3
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.3
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.3
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.3.1

### - zejście nr 58

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.4
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.4
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.4
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.4.1

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest „Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie” .

Przebudowa polega na:

- wykonaniu o nawierzchni z płyt IOMB 12,5x75x100cm na zejściach nr 44, nr 54, nr 56, nr58.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999, poz. 430)
- Uzgodnienia z inwestorem

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejące zejścia nr 44, nr 54 i nr 56 znajdują się w miejscowości Kąty Rybackie, zejście nr 58 jest zlokalizowane w miejscowości Sztutowo. Zejścia znajdują się na działkach:

- zejście nr 44: nr 784/2Ls, 784/3N,
- zejście nr 54: nr 362/11Ls, 362/9N
- zejście nr 56: nr 410/9Ls, 410/10N
- zejście nr 58: nr 410/10Ls, 410/10N

Nawierzchnia na zejściach jest gruntowa. Spadki podłużne przekraczają 20%, piasek plażowy jest luźny, co bardzo utrudnia chodzenie.

Wydmę przy zejściach nr 54, nr 56 i nr 58 są zabezpieczone balustradami z żerdzi drewnianych.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

W wyniku rozpoznania stwierdzono, że w pasie drogowym występują warunki gruntowe, które odpowiadają grupie nośności podłoża – G1

Ustalono, że inwestycja będzie wykonywana w warunkach pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje proste schematy obliczeniowe.

## 5. PARAMETRY TECHNICZNE ZEJŚĆ

W porozumieniu z inwestorem ustalono, nawierzchnia wykonana będzie z płyt IOMB 12,5x75x100cm o szerokości 3,00m. Taka szerokość umożliwi dojazd pojazdów ratowniczych i służb.

## 6. STAN PROJEKTOWY

### a) Plan sytuacyjny

Zejsćcia zaprojektowano o szerokości nawierzchni 3.00m, a pobocza szerokości 0,25m.

Końcowe odcinki zejść, biorąc pod uwagę przeważające kierunki wiatrów i falowania wód odchyłono kierunku wschodnim.

Na spadkach powyżej 8% przewidziano ułożenie środkowego pasa płyt w formie schodów na odcinkach:

- zejście nr 44: 0+037.70 – ~~0+049.00~~
- zejście nr 54: 0+025,00 – 0+094,00
- zejście nr 56: 0+008.90 – 0+069,00
- zejście nr 58: 0+025.60 – 0+069,00

*popr. 0 + 080 20.0m*

Nowe poręcze winny być wykonane z elementów drewnianych o średnicy min 15.0cm. Słupki powinny być wkopane na głębokość min 50cm. Pochwyty powinny być umieszczone na wysokości 1.10 m nad nawierzchnię zejścia i mieć powierzchnię gładką. Styki należy dopasować tak, aby nie powodowały zahaczeń ręki.

Dla ograniczenia erozji skarp przez wiatry przewiduje się ich obłożenie gałęziami o gęstości ustalonej z Inżynierem

### b) Przekroje normalne

#### Konstrukcja nawierzchni

- \* nawierzchnia - płyty betonowe 12,5x75x100cm
- \* podbudowa - piasek średnioziarnisty  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$ ,  $h = 15,0$  cm  
zejście nr 44 od 0+0049 do 0+080  $h_{\text{średnio}} = 20.0$  cm
- \* geowłóknina o wytrzymałości w obu kierunkach  $\geq 20$  kNm

Wypełnienie otworów w płytach wykonać mieszanką z kruszyw 0/11.2 mm zgodnie z krzywą uziarnienia wg załącznika.

### c) Odwodnienie, roboty ziemne

Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzone w grunt.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów i nasypów pod nawierzchnię i nasypów na plaży zapewniających zejście.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy oczyścić teren z gałęzi i części próchnicznych. Grunty przeznaczone do wbudowania w nasyp powinny być wolne od zanieczyszczeń.



Dla zabezpieczenia przed rozmyciem zaprojektowano nasypy z worków z piaskiem na końcach zejść. Grubość warstwy z worków wynosi 0.75m na szerokości 3.00m. Worki powinny być wykonane z materiałów odpornych na działania atmosferyczne i odporne na sól.

W celu ograniczenia robót ziemnych zastosowano w dolnej części pochylenie skarp 1;0.75 zabezpieczając je płytami IOMB na wysokość 0.75 cm. Pozostałe skarpy mają pochylenie 1:1.5.

**Przed przystąpieniem do robót ziemnych teren należy sprawdzić ze względu na możliwość występowania niewybuchów.**

#### **f) Ochrona środowiska**

Charakter prac projektowych budowy chodnika nie przewiduje konieczności badań i oceny oddziaływania na środowisko.

Projektuje się, że w miejscach gdzie będzie konieczność zdjęcia warstwy urodzajnej gruntu - grunt ten będzie ponownie użyty do humusowania skarp i poboczy. .

#### **k) Informacja do planu BIOZ**

##### **1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na budowie zejść obejmuje:

- roboty rozbiórkowe elementów ogrodzeń i budowa nowych
- roboty ziemne
- wykonanie palisady
- budowę nawierzchni z płyt IOMB

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Prace pomiarowe
- Rozbiórka poręczy
- Wykonanie robót drogowych:
  - roboty ziemne
  - wykonanie palisady
  - wykonanie nawierzchni
  - przestawienie i wykonanie nowych poręczy

##### **3) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- głębokie wykopy

##### **4) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy - możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów - możliwość



- przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu,
- wykonywanie wykopów - niebezpieczeństwo natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania - możliwość przygniecenia, przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości - upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z płyty brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

#### **5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

#### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY**

obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY

Który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

### **6) Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

#### **a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

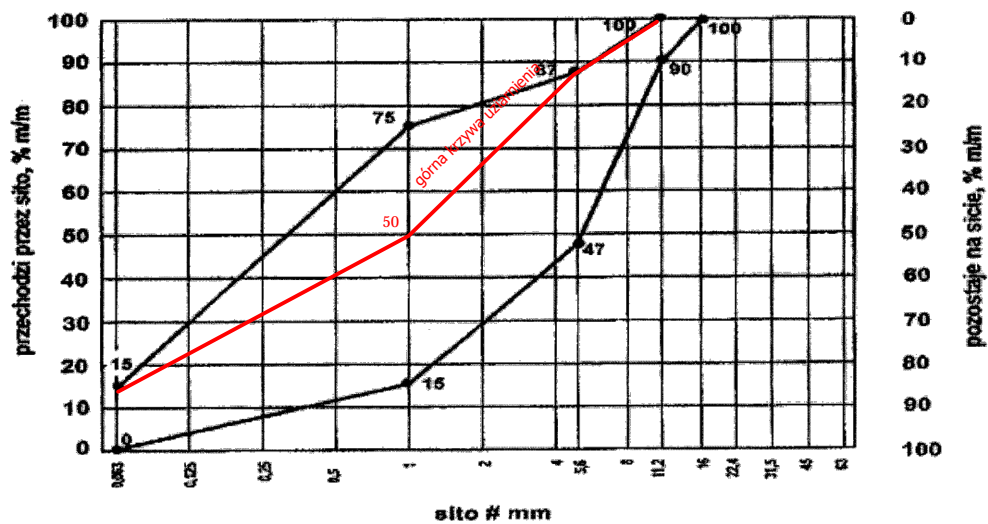
**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

MIESZANKA KRUSZYW DO WYPEŁNIENIA OTWORÓW W PŁYTACH IOMB



Rys. 2. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszyw 0/11,2 mm

## **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

### **- zejście nr 44**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.1
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.1
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.1
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.1.1

### **- zejście nr 54**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.2
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.2
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.2
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.2.1

### **- zejście nr 56**

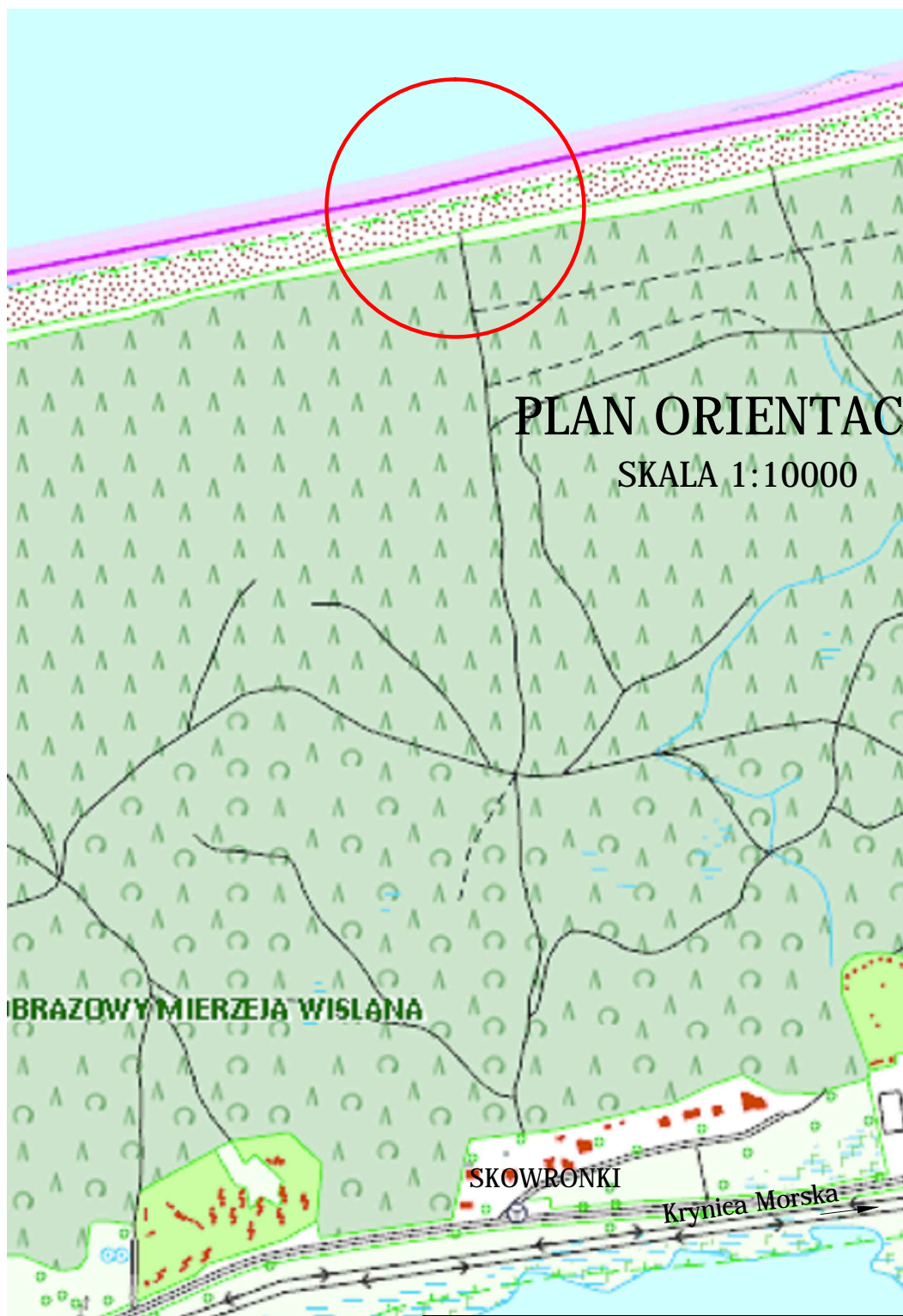
plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.3
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.3
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.3
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.3.1

### **- zejście nr 58**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.4
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.4
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.4
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.4.1

## **ZEJŚCIE NR44**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.1
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.1
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.1
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.1.1



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

## PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

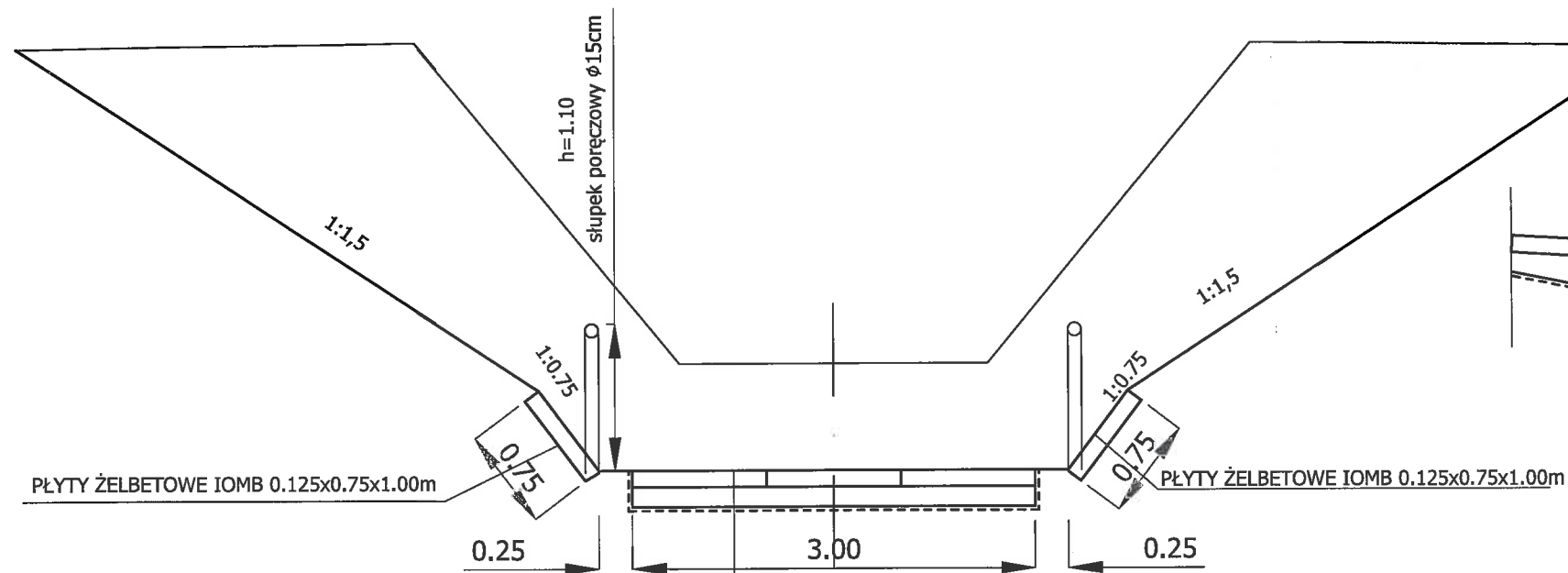
TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 44	
ADRES	Zejście nr 44	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1.1
DATA	Maj 2017r	







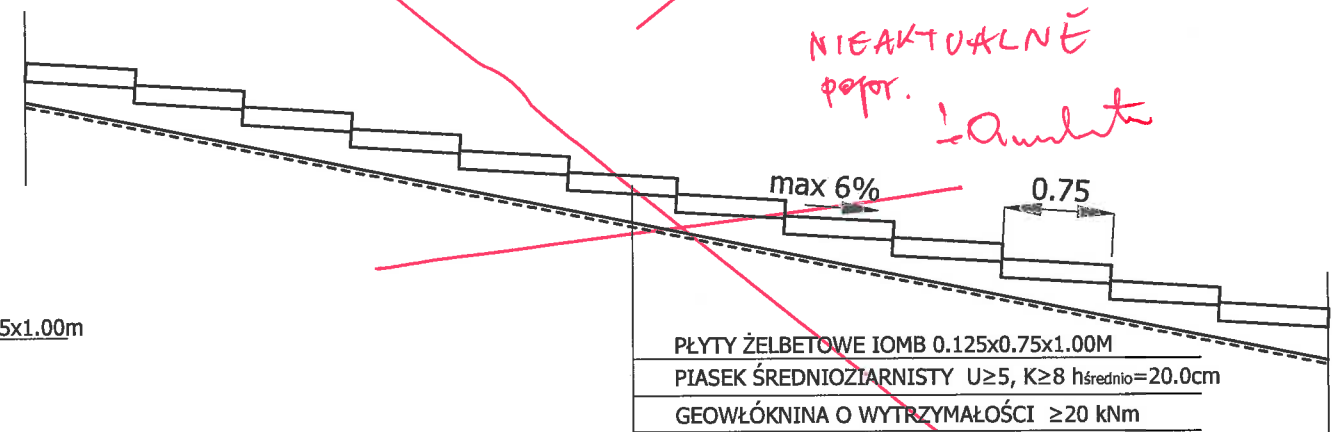
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY W WYKOPIE  
SKALA 1:50



PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M  
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$   $h=15.0\text{cm}$   
ZEJŚCIE NR 44:0+049-0+080  $h=20.0\text{cm}$   
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI  $\geq 20\text{ kNm}$

UŁOŻENIE PŁYT PASA - ZEJŚCIE NR 44  
0+049 - 0+080  
SKALA 1:50

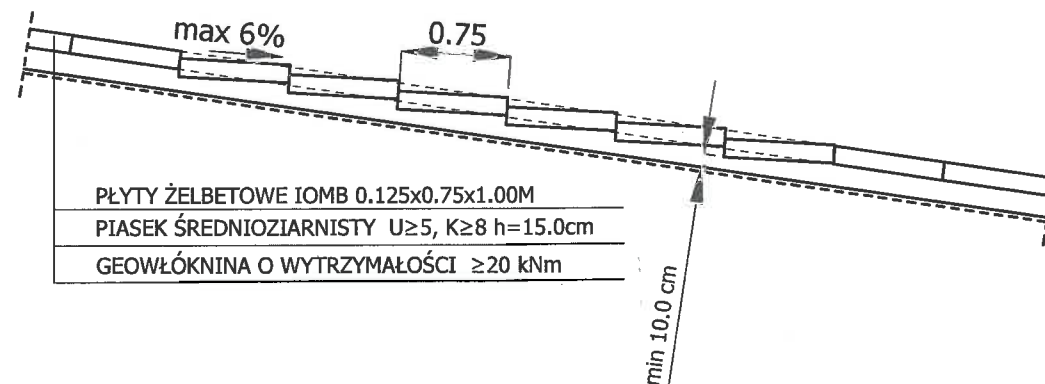
NIEAKTUALNE  
popr. 1.0.2017



PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M  
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$   $h=15.0\text{cm}$   
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI  $\geq 20\text{ kNm}$

UŁOŻENIE PŁYT PASA ŚRODKOWEGO  
SKALA 1:50

zjazd nr 44 0+037.70 - ~~0+049.00~~ *0+089.00*  
zjazd nr 54 0+025.00 - 0+094.00  
zjazd nr 56 0+008.90 - 0+069.00  
zjazd nr 58 0+025.60 - 0+069.00



PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M  
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$   $h=15.0\text{cm}$   
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI  $\geq 20\text{ kNm}$

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

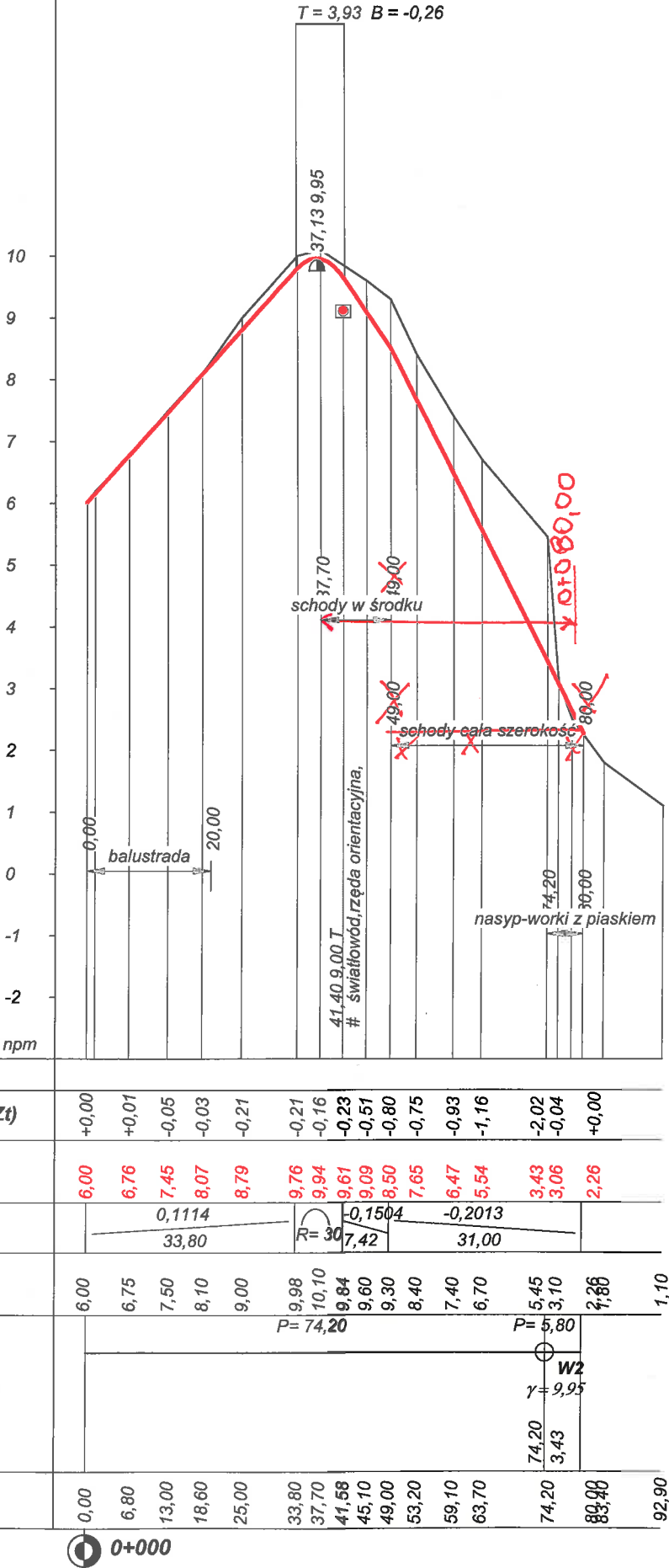
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 54	
ADRES	Zejście nr 44, 54, 56, 58	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Maj 2017r	

Skala 1:100:1000  
Legenda:  
Teren (stan istniejący)  
Niweleta  
Ekstremum łuku pionowego  
Kabel telefoniczny

Obiekt:  
Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie - zejście nr 44

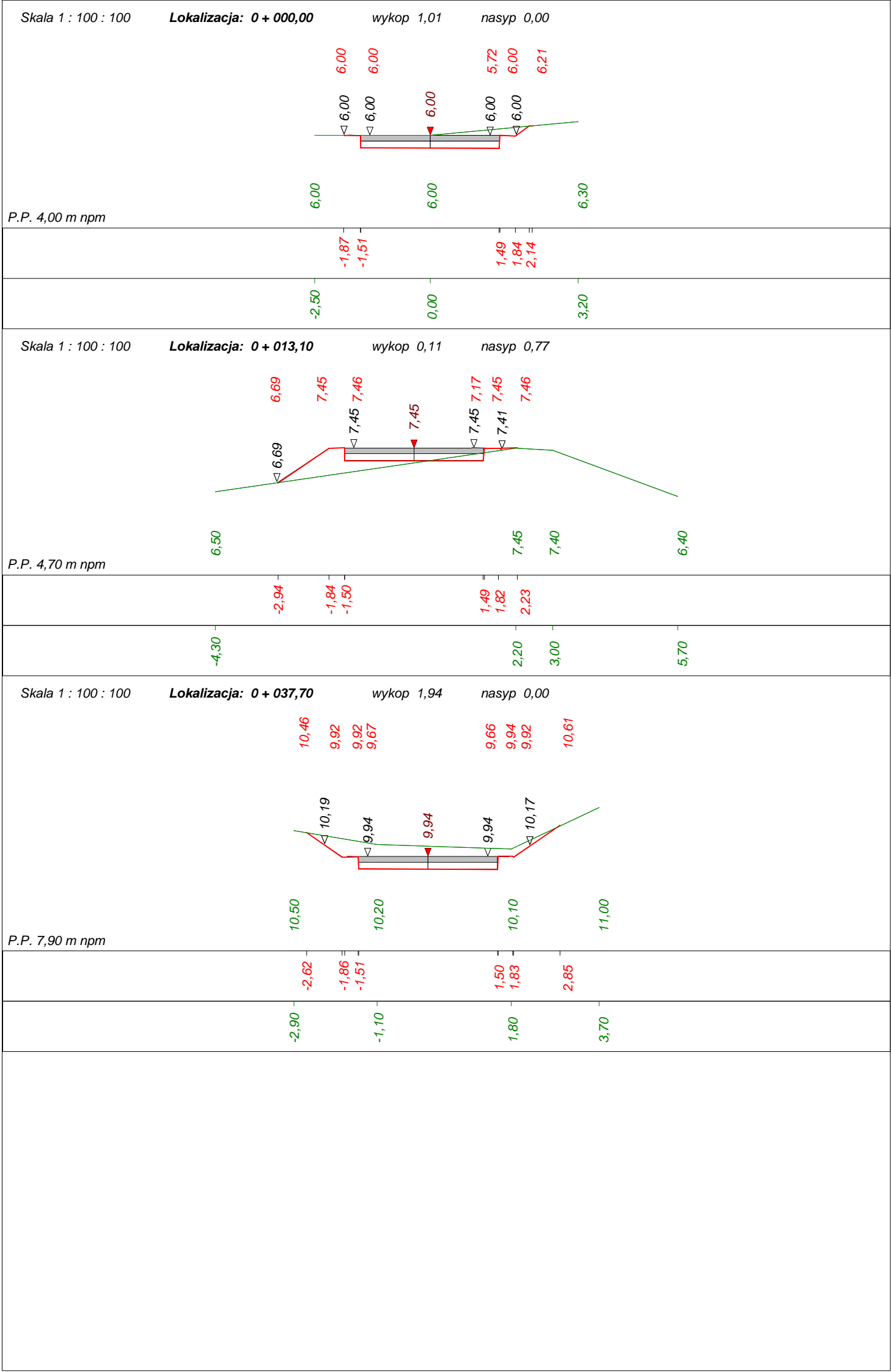
P.P. -3,00 m npm

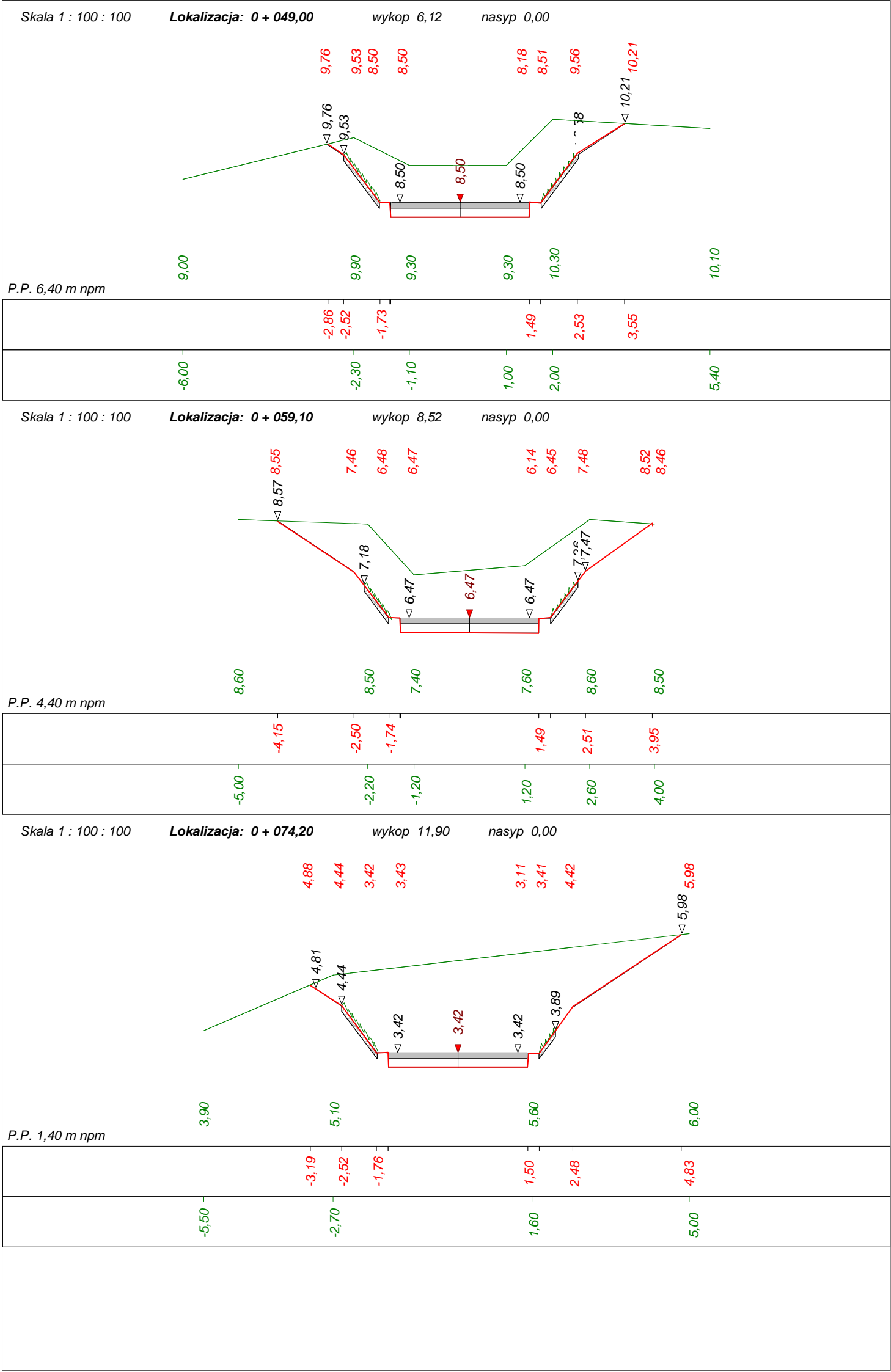


RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,01	-0,05	-0,03	-0,21	-0,21	-0,16	-0,23	-0,51	-0,80
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	6,00	6,76	7,45	8,07	8,79	9,76	9,94	9,61	9,09	8,50
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,1114 33,80									
RZĘDNE TERENU (Zt)	6,00	6,75	7,50	8,10	9,00	9,98	10,10	9,84	9,30	8,40
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 74,20									
Kąty γ (grady)	γ= 9,95									
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)	74,20	3,43								
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	6,80	13,00	18,60	25,00	33,80	37,70	41,58	45,10	49,00
PIKIETAŻ	0+000									

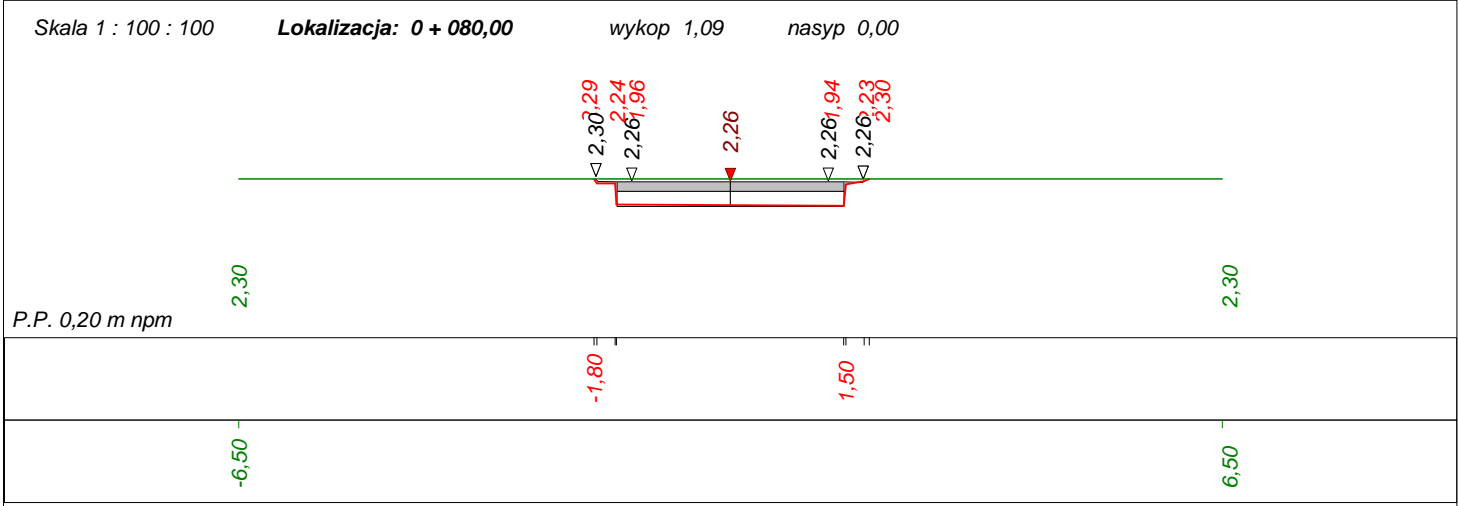
Dokumentacja projektowa

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA		
Inwestor	Gmina Sztutowo, 82-110Sztutowo, ul.Gdańska 55		
Obiekt	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie - zejście nr 44		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny	Rysunek nr 4.1	
Opracował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Załączników brak	
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Skala 1:100:1000	
Sprawdził	mgr inż. Zdzisław Piechota	Data 02.06.2017 r.	





Program Dorad - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 742 72 33  
Dane wczytano z pliku: C:\Users\Zdzisław\Desktop\PLAZA\44\poprzednie\PRZEKROJE 44\Poprz 44.txt



Dokumentacja projektowa				
Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA			
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		Umowa -	
Obiekt	Przebudowa zejścia na plażę nr 44			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 5.1.1	
Opracował	mgr inż.. Zdzisław Piechota	Uprawnienia		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Uprawnienia 1358/EL/1988		Skala 1:100:100
Sprawdził	0	Uprawnienia 0		Data 02.06.2017 r.

## **ZEJŚCIE NR 54**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.2
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.2
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.2
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.2.1



**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY**  
**MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 54	
ADRES	Zejście nr 54	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1.2
DATA	Maj 2017r	





**KĄTY RYBACKIE**  
dz. nr 362/9, 362/11

Wykonawca roboty:  
Usługi Geodezyjne  
Miroslaw Klepka  
ul. Czesława Miłosza 4  
2-100 Nowy Dwór Gdański  
Tel./fax 55 247 34 34  
e-mail: miroslawklepka@wp.pl

Kierownik roboty:  
Włodzimierz Pietrzyk  
upr. nr 14851 -

Nowy Dwór Gdański, dn. 2017-03-07

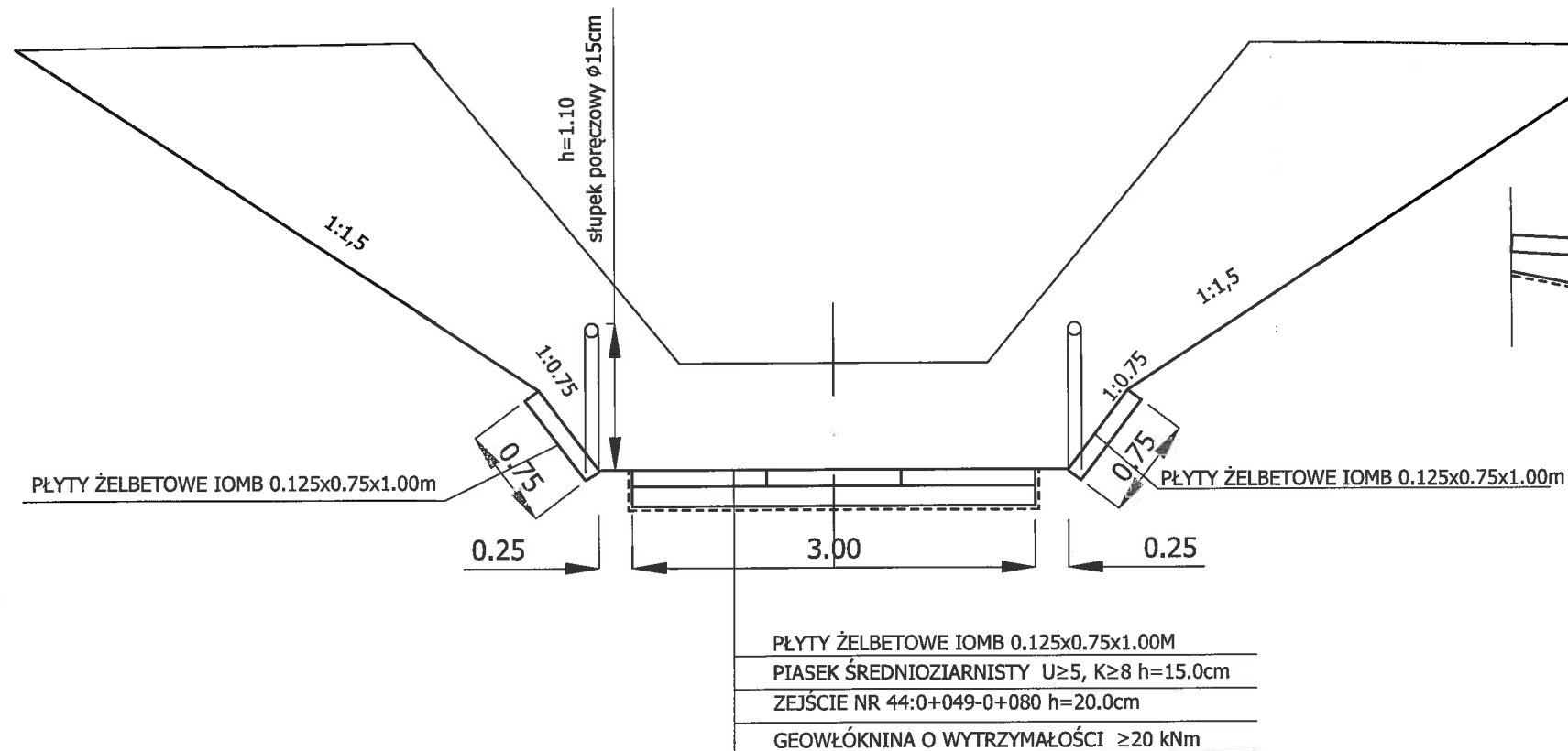
- PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY**  
**MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

**82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10**  
**tel. 606 904 980**

<b>TEMAT</b>	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 54	
<b>ADRES</b>	Zejście nr 54	
<b>INWESTOR</b>	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	Plan sytuacyjny	
<b>OPRACOWANIE</b>	Dokumentacja projektowa	
<b>BRANŻA</b>	Drogowa	
<b>SKALA</b>	1:500	Nr rys. 2.2
<b>DATA</b>	Maj 2017r	

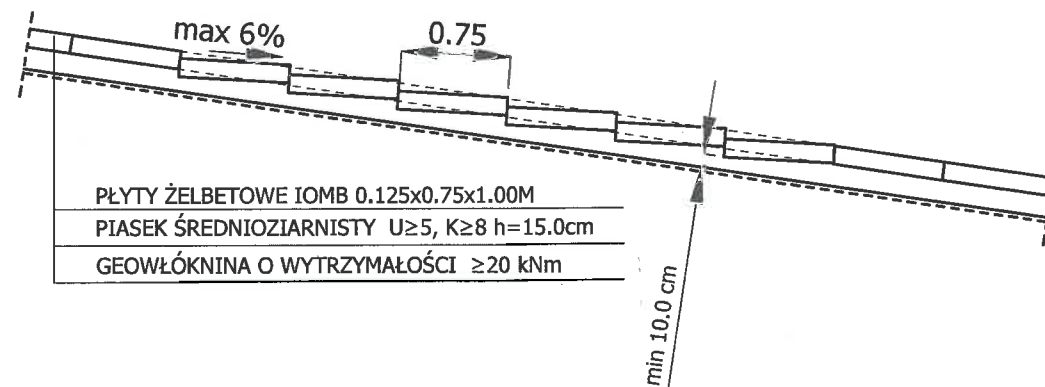


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY W WYKOPIE  
SKALA 1:50



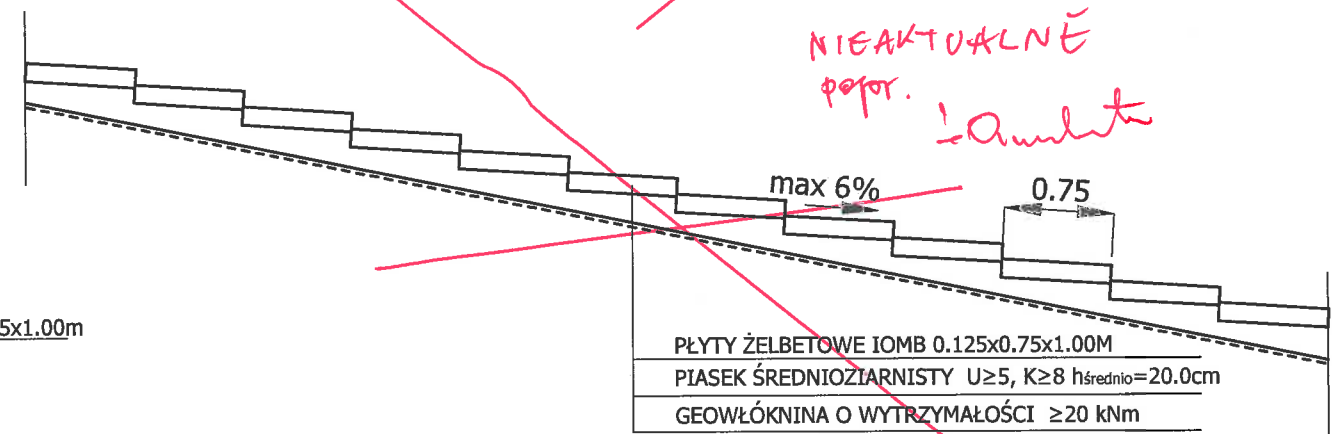
UŁOŻENIE PŁYT PASA ŚRODKOWEGO  
SKALA 1:50

zjazd nr 44 0+037.70 - ~~0+049.00~~ *0+089.00*  
zjazd nr 54 0+025.00 - 0+094.00  
zjazd nr 56 0+008.90 - 0+069.00  
zjazd nr 58 0+025.60 - 0+069.00



UŁOŻENIE PŁYT PASA - ZEJŚCIE NR 44  
0+049 - 0+080  
SKALA 1:50

NIEAKTUALNE  
popr. *L. Ambroży*

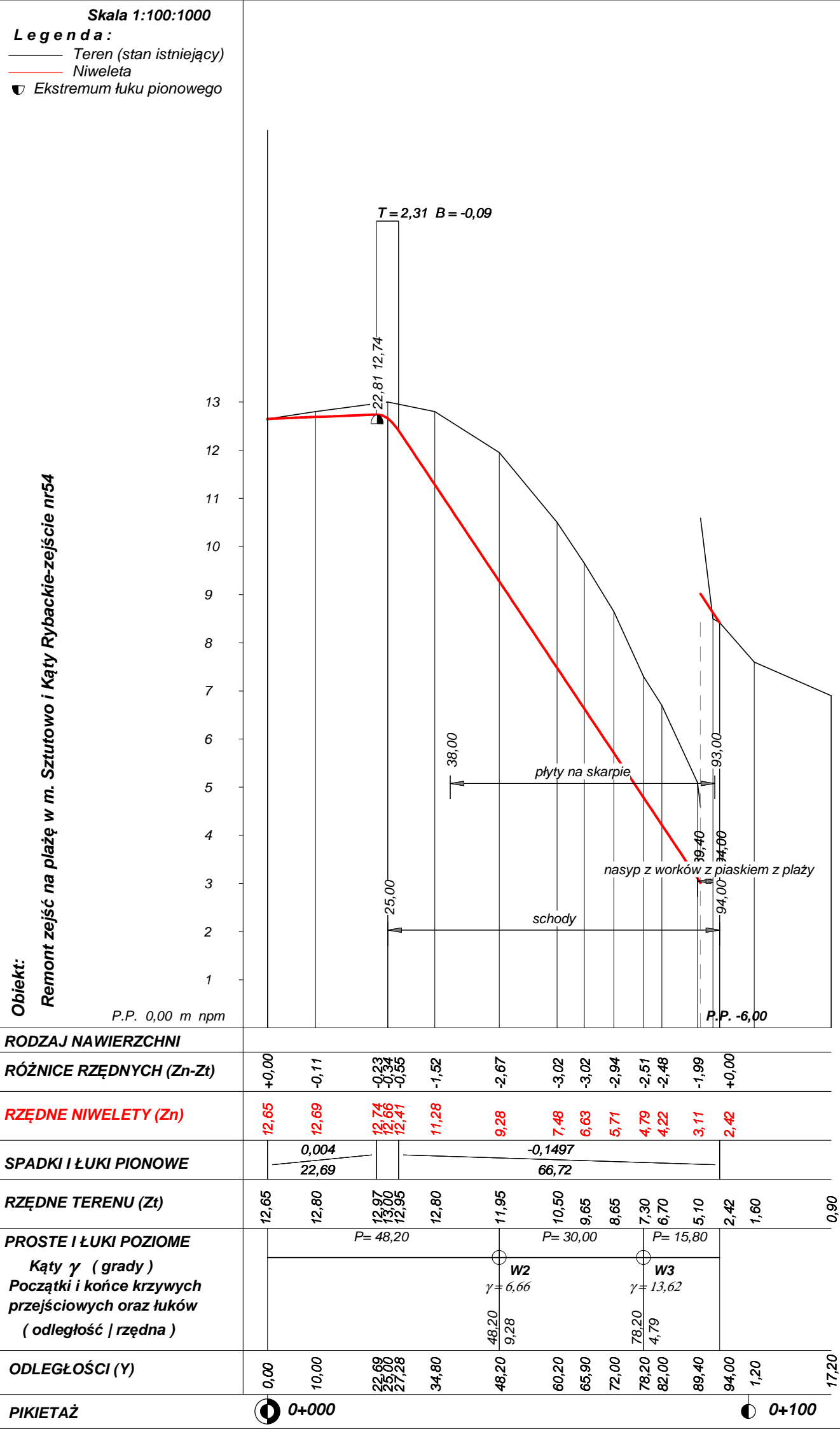


PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

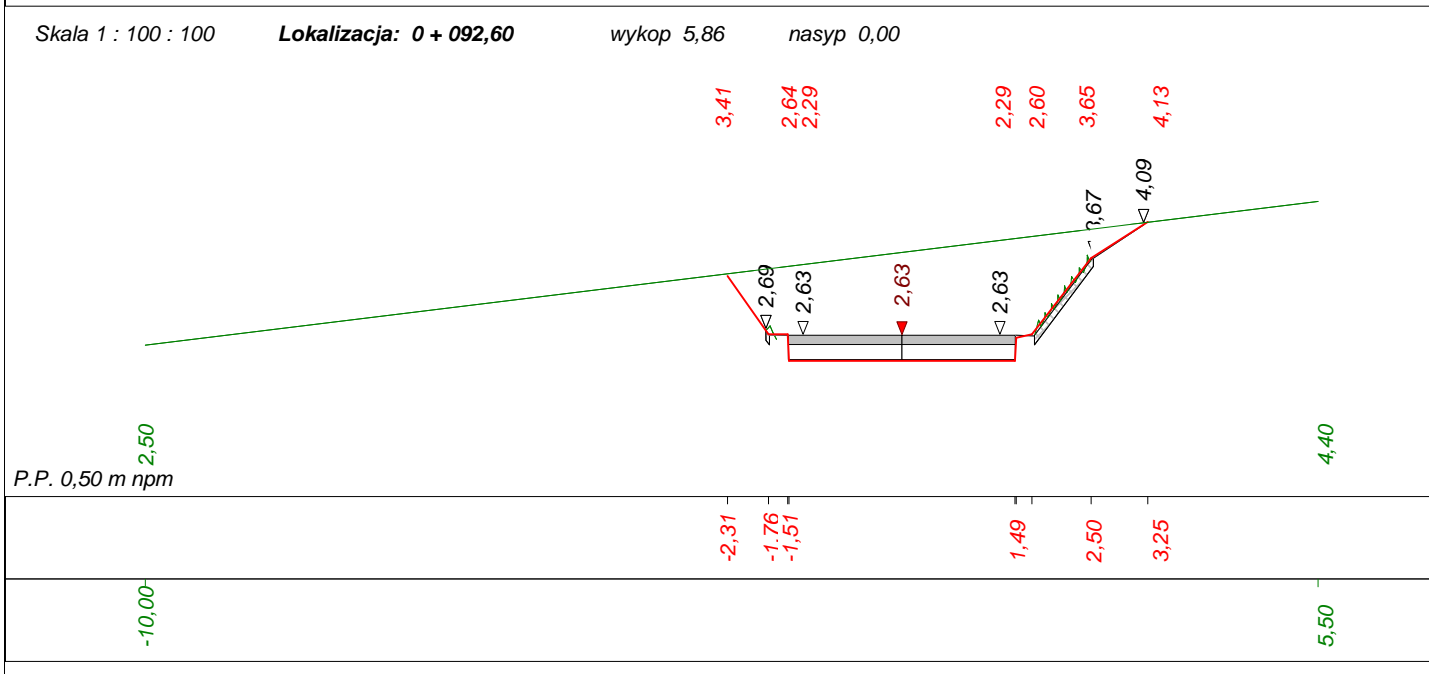
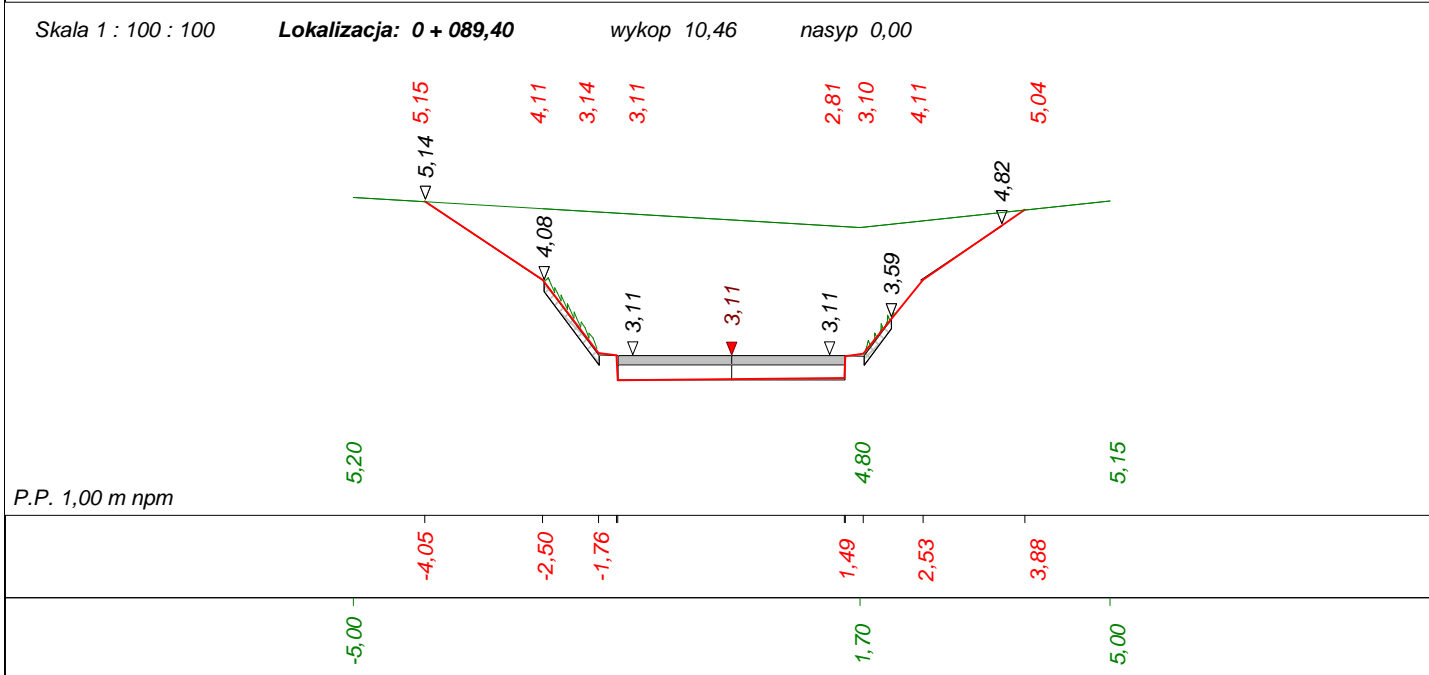
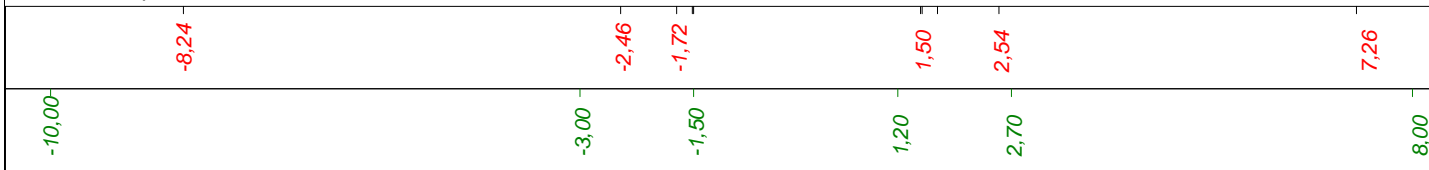
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

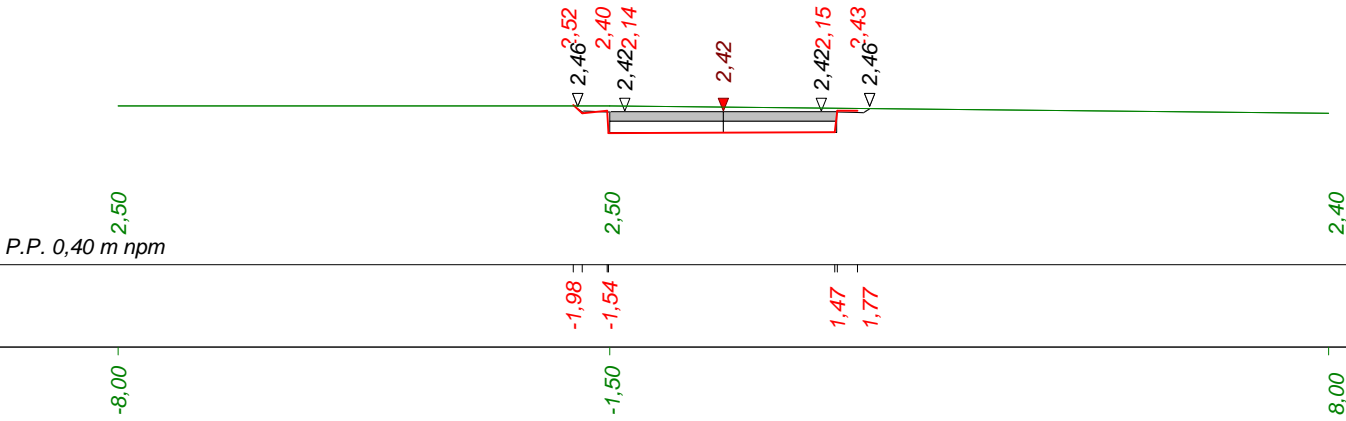
TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 54	
ADRES	Zejście nr 44, 54, 56, 58	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Maj 2017r	



Dokumentacja projektowa					
Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA				
Inwestor	Gmna Sztutowo, 82-110Sztutowo, ul.Gdańska 55				
Obiekt	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr54				
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny		Rysunek nr 4.2		
Opracował	mgr inż.. Zdzisław Piecheta		Załączników brak		
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota		Skala 1:100:1000		
Sprawdził	mgr inż. Zdzisław Piechota		Data 02.06.2017 r.		



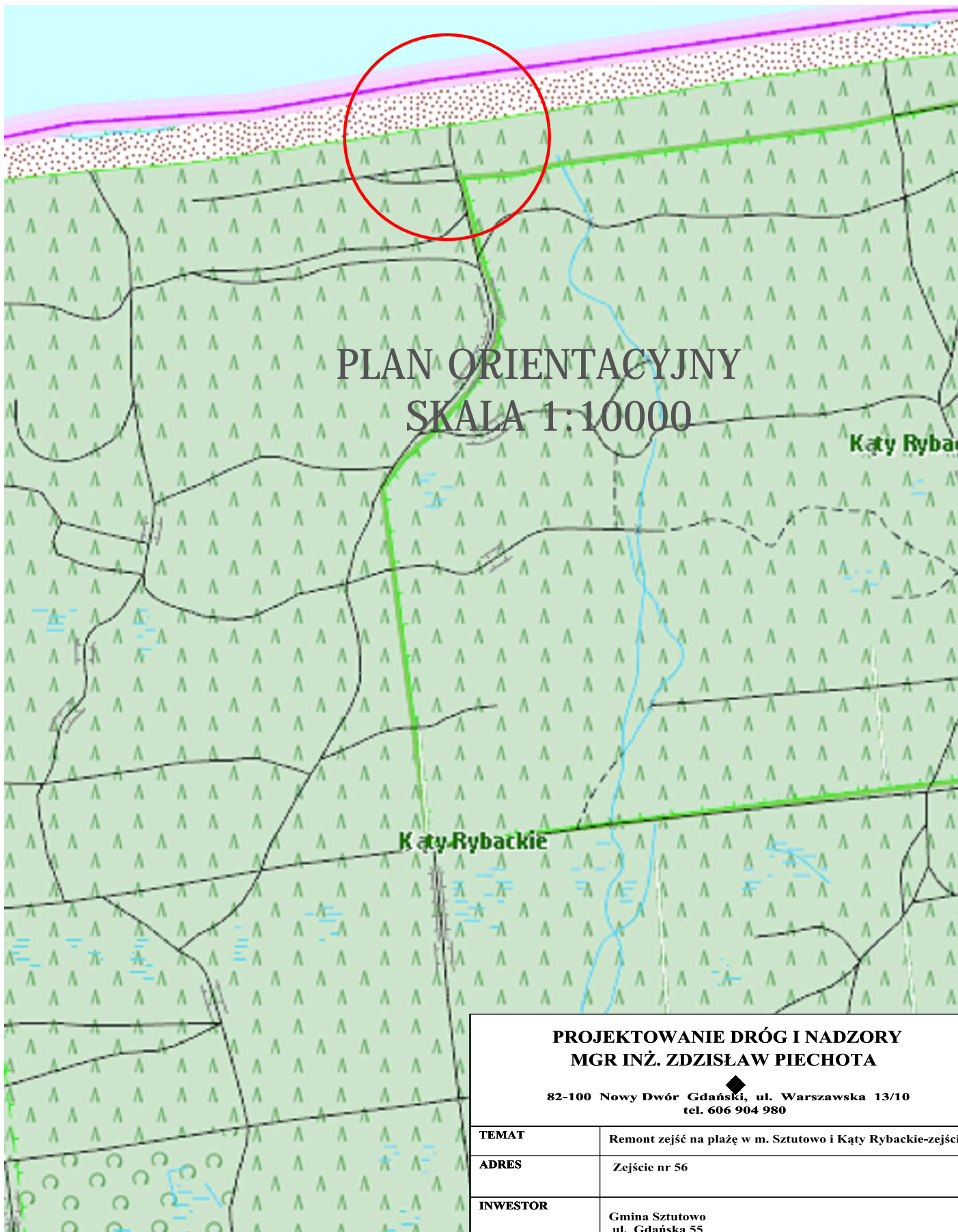




Dokumentacja projektowa				
Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA			
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		Umowa -	
Obiekt	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty RybackiePrzebudowa - zejścia nr 54			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 5.2.1	
Opracował	mgr inż.. Zdzisław Piechota	Uprawnienia		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Uprawnienia 1358/EL/1988		Skala 1:100:100
Sprawdził	0	Uprawnienia 0		Data 02.06.2017 r.

## **ZEJŚCIE NR 56**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.3
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.3
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.3
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.3.1



**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY**  
**MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

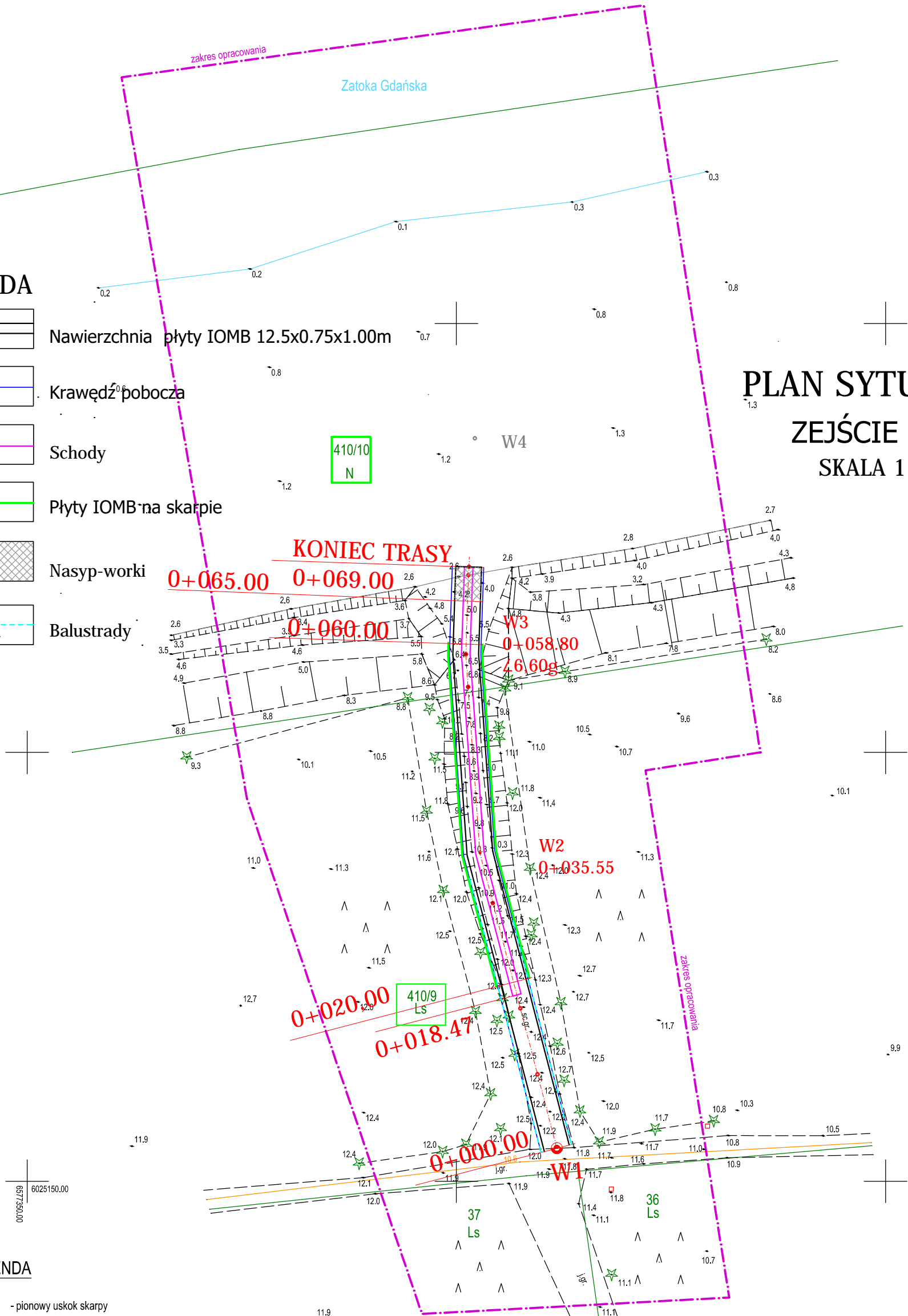
TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 56	
ADRES	Zejście nr 56	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1.3
DATA	Maj 2017r	



LEGENDA

- Nawierzchnia płyty IOMB 12.5x0.75x1.00m
- Krawędź pobocza
- Schody
- Płyty IOMB na skarpie
- Nasyp-worki
- Balustrady

PLAN SYTUACYJNY  
ZEJŚCIE NR 56  
SKALA 1:500



LEGENDA

- pionowy uskarp

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

SZTUTOWO  
dz. nr 410/9, 410/10

Województwo: pomorskie  
Powiat: nowodworski  
Gmina: Sztutowo  
Jedn. ewid.: 221005\_2, Sztutowo  
Obręb: 221005\_2.0006, Sztutowo

Wykonawca roboty:  
Usługi Geodezyjne  
Mirosław Klepka  
ul. Czesława Miłosza 4  
82-100 Nowy Dwór Gdański  
Tel./fax 55 247 34 34  
e-mail: miroslawklepka@wp.pl

ID: 6640.212.2017

Kierownik roboty:  
Włodzimierz Pietrzyk  
upr. nr 14851

Nowy Dwór Gdański, dn. 2017-03-01

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

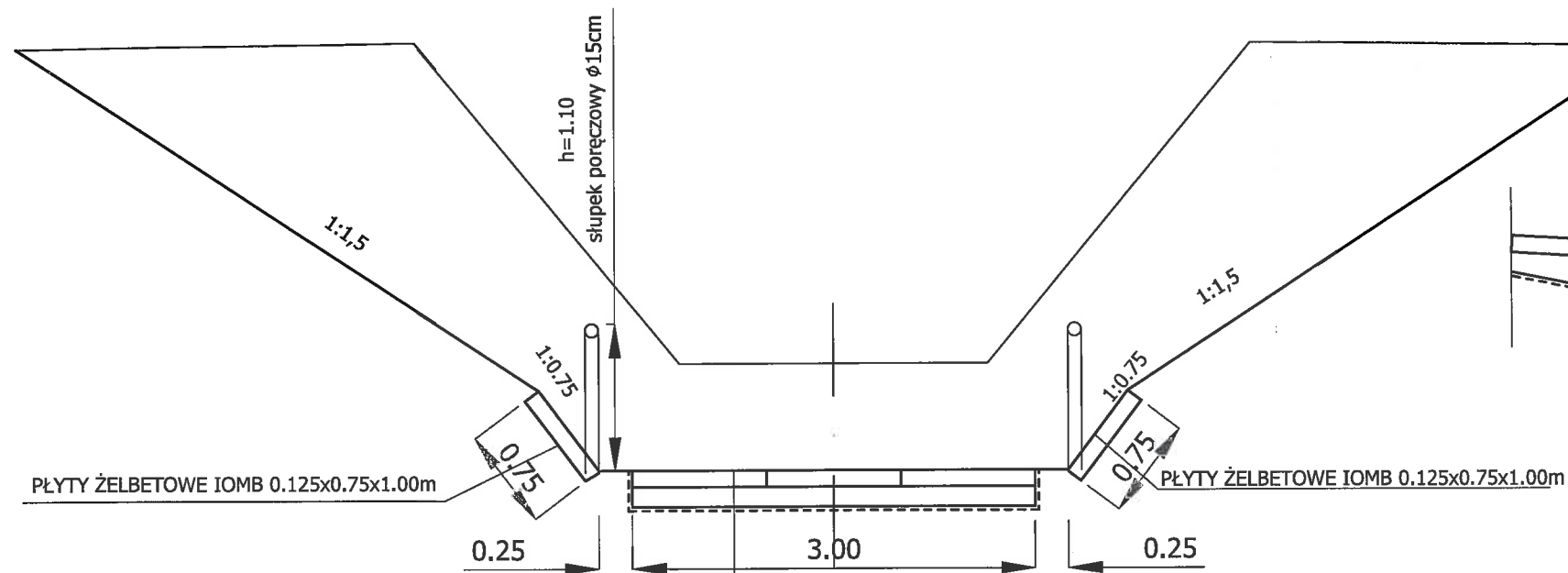
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 56	
ADRES	Zejście nr 56	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2.3
DATA	Maj 2017r	

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6.
2. Układ wysokości - Kronsztad 60.
3. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonano pomiaru bezpośredniego.
4. Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej.  
Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
6. Data opracowania mapy: 2017-03-01



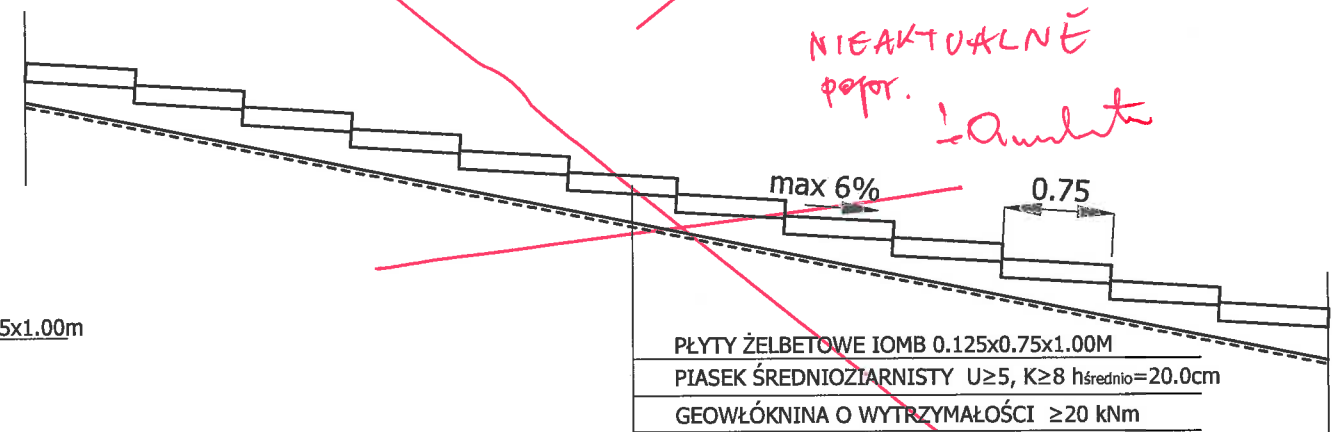
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY W WYKOPIE  
SKALA 1:50



PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M  
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$   $h=15.0\text{cm}$   
ZEJŚCIE NR 44:0+049-0+080  $h=20.0\text{cm}$   
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI  $\geq 20 \text{ kNm}$

UŁOŻENIE PŁYT PASA - ZEJŚCIE NR 44  
0+049 - 0+080  
SKALA 1:50

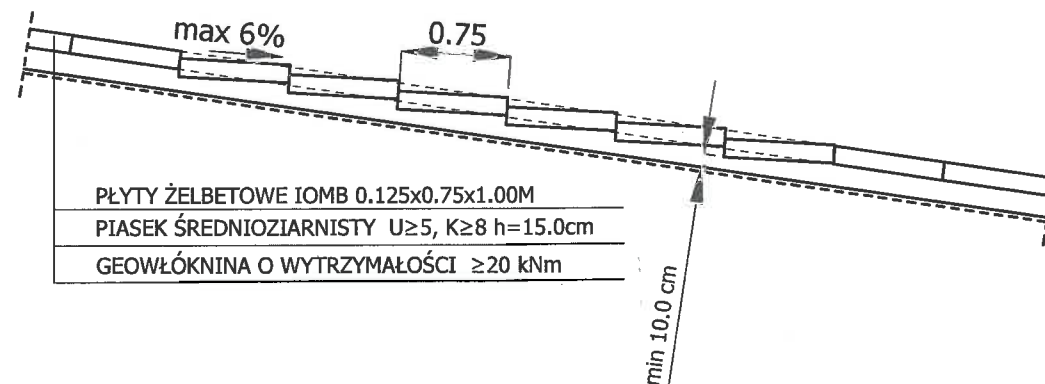
NIEAKTUALNE  
popr. 1.0.2017



PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M  
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$   $h_{\text{średnio}}=20.0\text{cm}$   
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI  $\geq 20 \text{ kNm}$

UŁOŻENIE PŁYT PASA ŚRODKOWEGO  
SKALA 1:50

zjazd nr 44 0+037.70 - ~~0+049.00~~ *0+089.00*  
zjazd nr 54 0+025.00 - 0+094.00  
zjazd nr 56 0+008.90 - 0+069.00  
zjazd nr 58 0+025.60 - 0+069.00



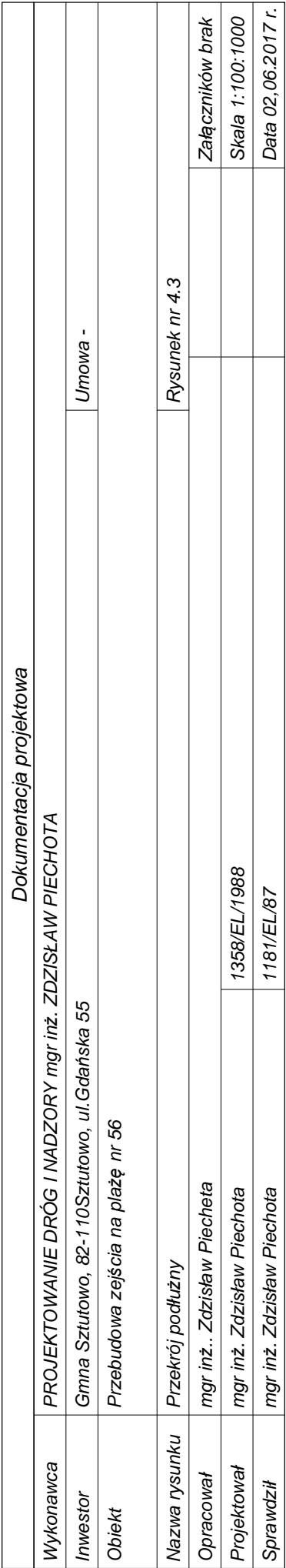
PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M  
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY  $U \geq 5$ ,  $K \geq 8$   $h=15.0\text{cm}$   
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI  $\geq 20 \text{ kNm}$

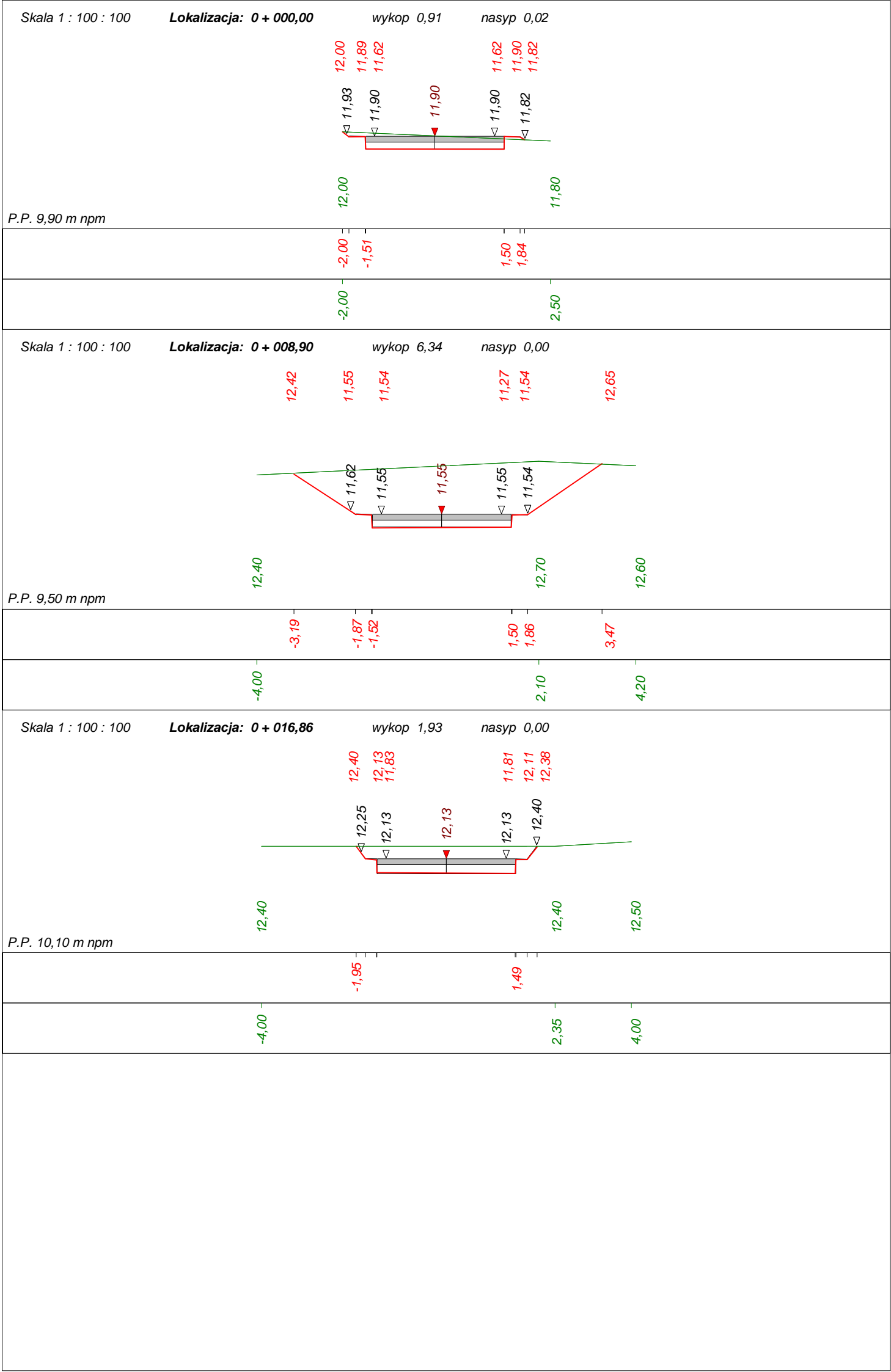
PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50

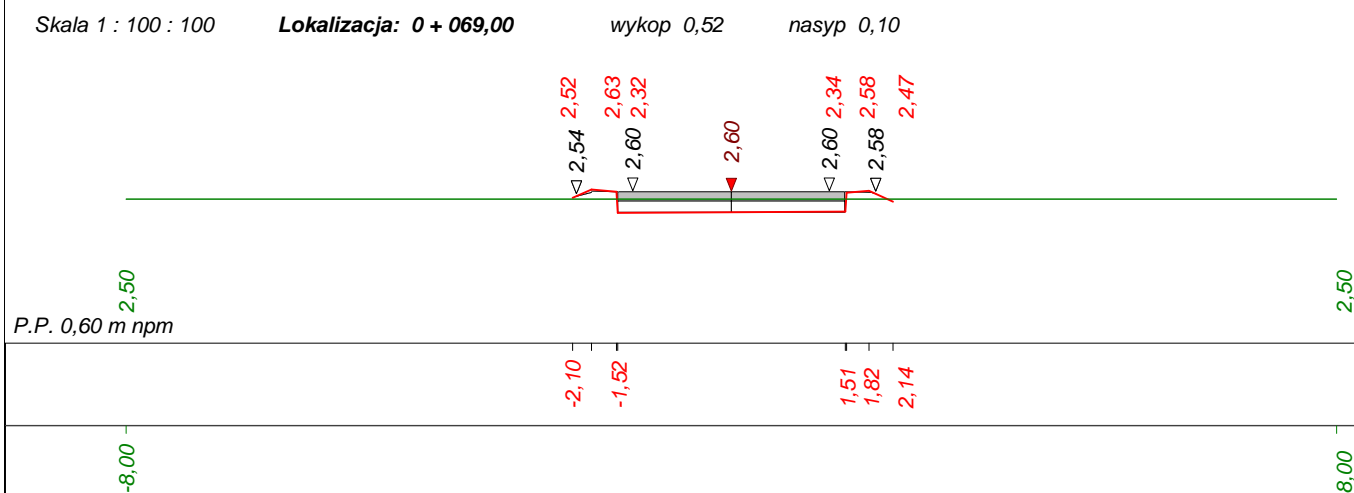
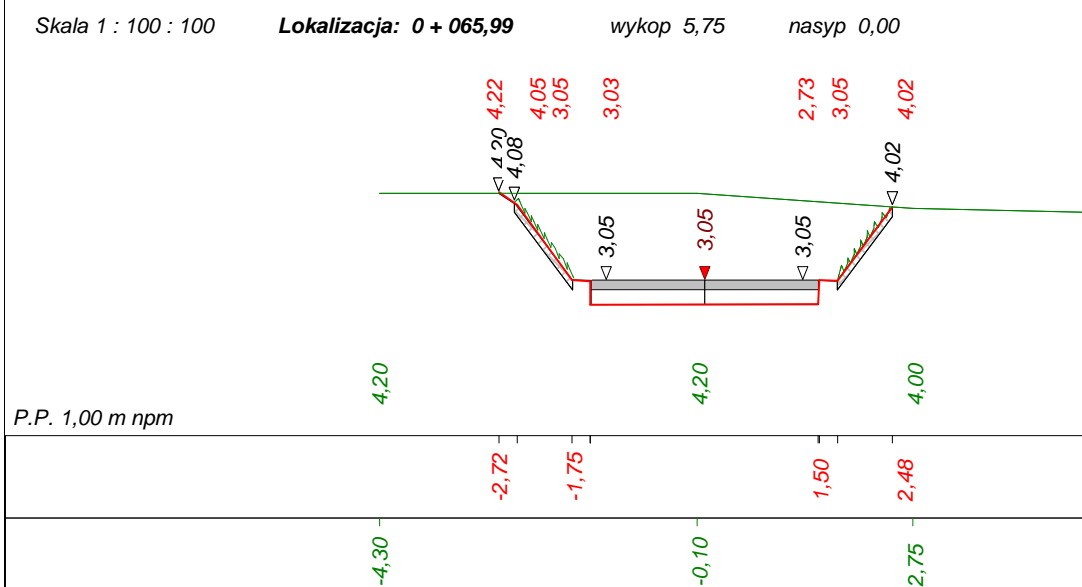
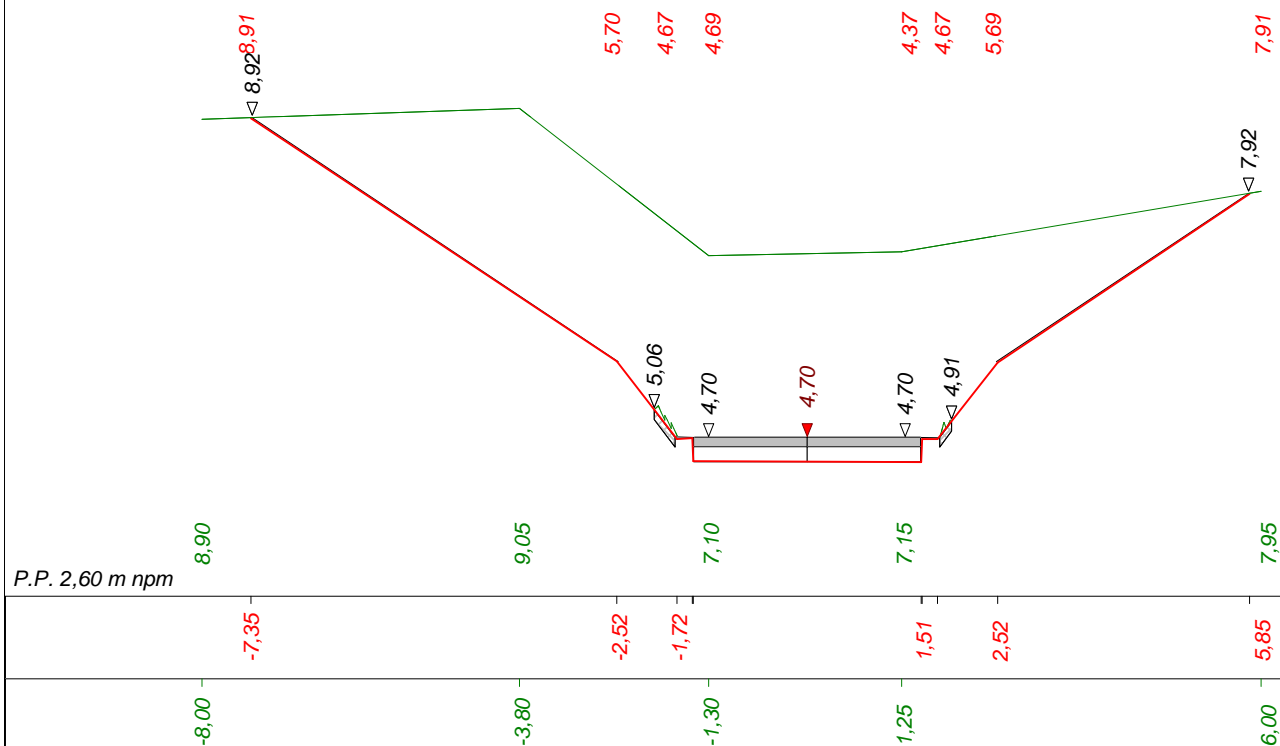
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 54	
ADRES	Zejście nr 44, 54, 56, 58	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Maj 2017r	





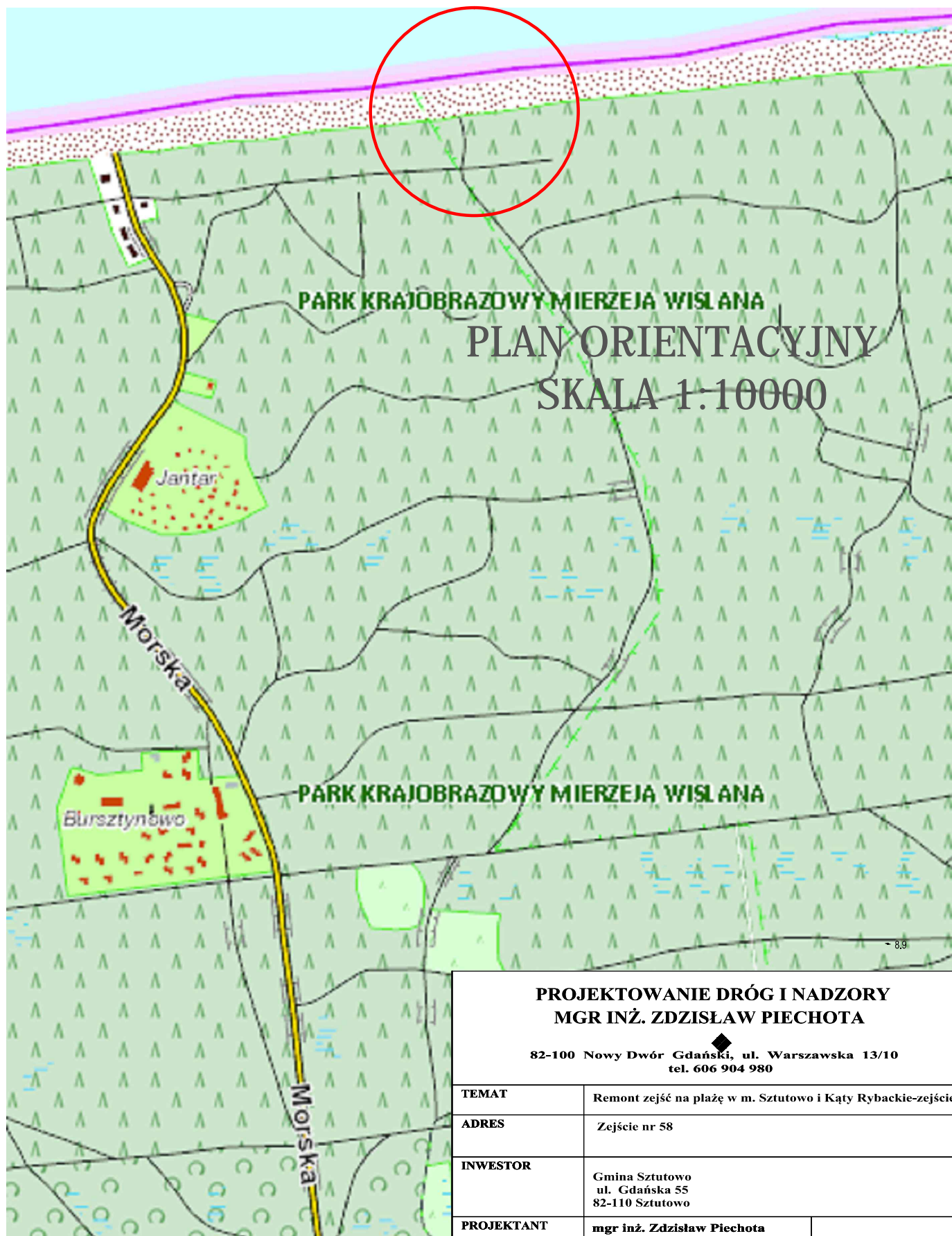


Dokumentacja projektowa				
Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA			
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		Umowa -	
Obiekt	Przebudowa zejścia na plażę nr 56			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 5.3.1	
Opracował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Uprawnienia		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Uprawnienia 1358/EL/1988		Skala 1:100:100
Sprawdził	0	Uprawnienia 0		Data 02,06.2017 r.



## **ZEJŚCIE NR 58**

plan orientacyjny	skala 1:10000	- rys. nr 1.4
plan sytuacyjny	skala 1:500	- rys. nr 2.4
przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	- rys. nr 3
przekroje podłużne	skala 1:100/1000	- rys. nr 4.4
przekroje poprzeczne	skala 1:100	- rys. nr 5.4.1



**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 58	
ADRES	Zejście nr 58	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1.4
DATA	Maj 2017r	



h=1.10  
słupek poręczowy  $\varnothing 15\text{cm}$

1:1.5

1:0.75

0.75

0.25

3.00

0.25

1:0.75

1:1.5

PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00m

PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00m

~~UŁOŻENIE PŁYT PASA - ZEJŚCIE NR 44~~  
~~0+049 - 0+080~~  
~~SKALA 1:50~~

NEAKTIVNĚ  
popr. *Lambert*

~~PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M~~  
~~PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY U<sub>5</sub>, K<sub>8</sub> h<sub>średnio</sub>=20.0cm~~  
~~GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI ≥20 kNm~~

zjazd nr 44 0+037.70 - ~~0+049.00~~ 0+089.00  
zjazd nr 54 0+025.00 - 0+094.00  
zjazd nr 56 0+008.90 - 0+069.00  
zjazd nr 58 0+025.60 - 0+069.00

per. 10.000

max 6%

0.75

min 10.0 cm

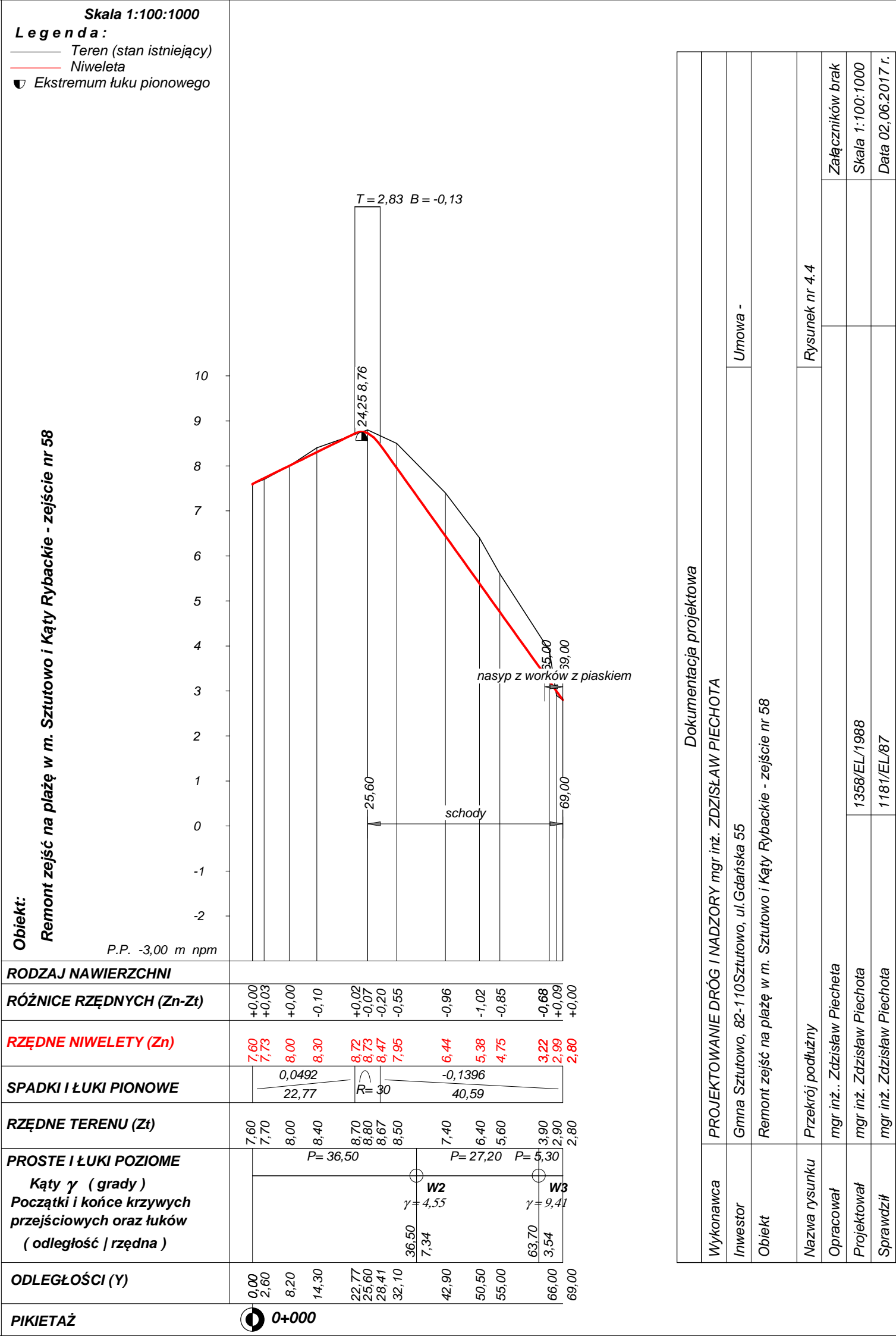
PŁYTY ŻELBETOWE IOMB 0.125x0.75x1.00M
PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY U≥5, K≥8 h=15.0cm
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI ≥20 kNm

## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

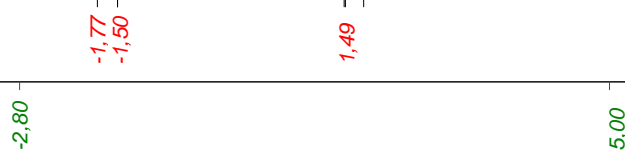
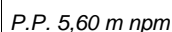
### SKALA 1:50

**82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10**  
**tel. 606 904 980**

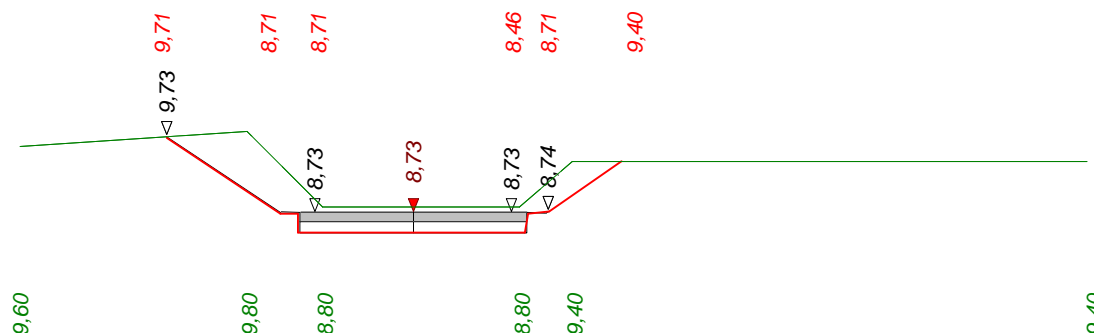
TEMAT	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie-zejście nr 54	
ADRES	Zejście nr 44, 54, 56, 58	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Maj 2017r	



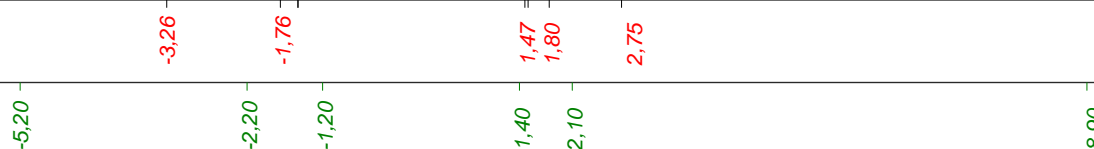




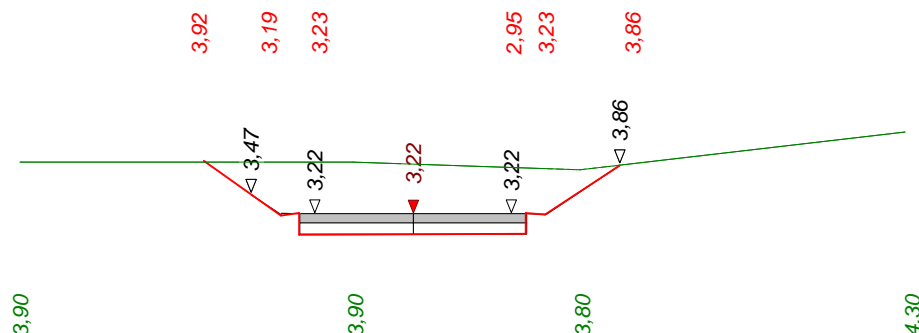
*nasyp* 0,00



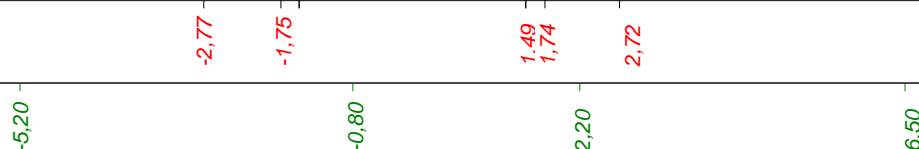
*P.P. 6,70 m npm*



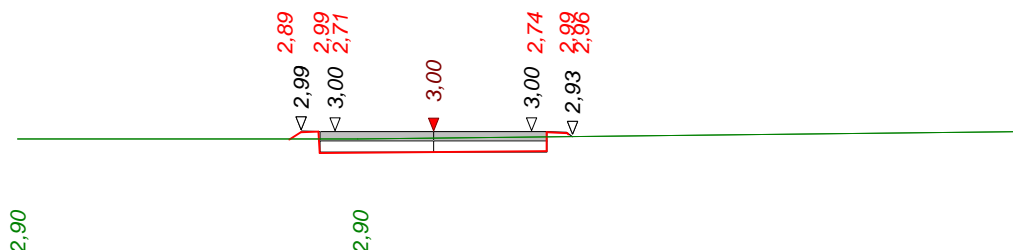
*nasyp* 0,00



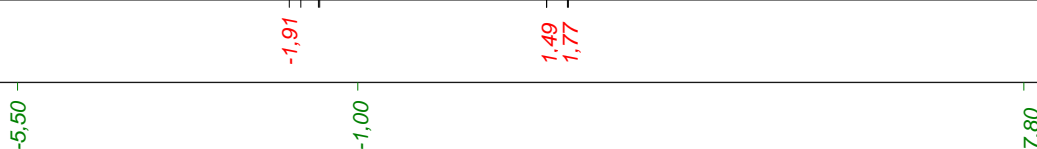
P.P. 1,20 m npm



*nasyp* 0,04

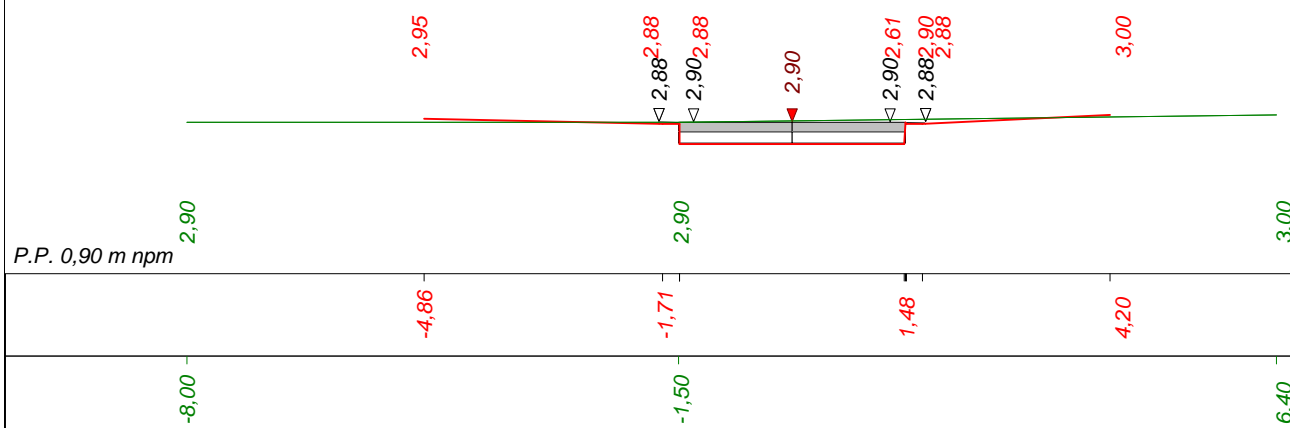


P.P. 1,00 m nprn





*nasyp* 0,06



<i>Dokumentacja projektowa</i>				
Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA			
Inwestor	Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Umowa -		
Obiekt	Remont zejść na plażę w m. Sztutowo i Kąty Rybackie -zejście nr 58			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne	Rysunek nr 5.4.1		
Opracował	mgr inż.. Zdzisław Piechota	Uprawnienia		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Uprawnienia 1358/EL/1988		Skala 1:100:100
Sprawdził	0	Uprawnienia 0		Data 02.06.2017 r.