

Opis przedmiotu zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na

Wyznaczenie i budowa szlaku na odcinku: Kąty Rybackie - Przebrno w ramach realizacji projektu pn. "Ochrona i zabezpieczenie obszarów chronionych poprzez rozbudowę infrastruktury ukierunkowującej ruch turystyczny w drodze wyznaczenia i budowy szlaków turystycznych na wybranych odcinkach leśnych od Mikoszewa do Granicy Państwa w Krynicy Morskiej".

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn. **Wyznaczenie i budowa szlaku na odcinku: Kąty Rybackie - Przebrno**, zgodnie z załączoną do SIWZ dokumentacją projektową.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące dokumenty:

1. Projekt wykonawczy branży drogowej,
2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
3. Przedmiar robót.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie ciągu pieszo – rowerowego, po przez remont istniejących dróg leśnych na odcinku między miejscowościami Kąty Rybackie i Przebrno, na terenie dz. nr 298/11, 143/4, 142/1, 141/4, 140/1, 85, 139/1, 84, 137/2, 83/3, 82, 136, 82, 81, 135, 80, 134/1, 133/1, 132/1, 78, 77, 131/1, 130/2 – obręb ewidencyjny Kąty Rybackie.

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego poprzez wykonanie nawierzchni szutrowej, która będzie pełniła rolę drogi leśnej, szlaku pieszego oraz ścieżki rowerowej:

- Klasa drogi – droga zakładowa leśna;
- Długość drogi – 7.805,90m.b.
- Szerokość jezdni głównej 3,00m;
- Szerokość poboczy 2 x 0,75m;
- Łącznie szerokość drogi 4,5m.

Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się na granicy działki nr 298/11 oraz 143/4, a kończy na granicy z obrębem Przebrno.

Długość przedmiotowego odcinka wynosi 7 805,90 mb. Początek odcinka dowiązany jest do istniejącej drogi o nawierzchni z kostki betonowej, w związku z tym planuje się obniżyć istniejący krawężnik do poziomu jezdni. W związku z powyższym w ramach inwestycji planuje się:

- Roboty pomiarowe w terenie;
- Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia;
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta;
- Roboty ziemne związane ze ścinaniem i profilowaniem skarp;
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;

- Wykonanie warstwy separacyjnej z geotkaniny – z uwagi na występujące piaski równoziarniste w podłożu gruntowym;
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego – pospółka - grubości 10 cm;
- Wykonanie warstwy z KŁSM 0/31,5MM grubości 15 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z KŁSM 0/22,4 mm grubości 10 cm;
- Wykonanie poboczy z pospółki o szerokości 0,75 m i grubości 10 cm;
- Przełożenie istniejącego krawężnika;
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt typu YOMB;

UWAGA!

1. Sposób zagospodarowania materiałów rozbiórkowych należy uzgodnić z właścicielem terenu, którego reprezentuje Nadleśnictwo Elbląg.
2. Zamawiający wymaga, aby:
 - a) powiadomić Nadleśnictwo Elbląg, ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg o terminie prowadzenia robót na drogach leśnych objętych przedmiotem zadania,
 - b) prace budowlane prowadzone na drogach leśnych nie utrudniały prowadzenia gospodarki leśnej.