

**Opis techniczny**  
**do projektu budowlanego branży drogowej zadania pt** „Budowa ciągu  
**pieszo-rowerowego**” w Gminie Sztutowo  
**na odcinku od ul. Szkolnej do granicy z gminą Stegna oraz na odcinku**  
**Sztutowo-Kąty Rybackie w ramach projektu**  
**„Budowa ciągu pieszo-rowerowego z Żuław i Gdańska**  
**na bursztynową Mierzeję. Etap Mikoszewo – Krynica Morska”**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa nr OD.5540-20/08 z Inwestorem.
- 1.2. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Sztutowo nr NRV/26/07 z dnia: 12.04.2007 oraz Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Kąty Rybackie nr XL/359/2010 z dnia: 10.10.2010
- 1.3. Wizja lokalna terenu.
- 1.4. Obowiązujące normy i przepisy związane z tematem opracowania.
- 1.5. Mapa do celów projektowych KERG: 888-854/2012 oraz KERG: 888-855/2012.
- 1.6. Uzgodnienia z inwestorem oraz użytkownikiem.
- 1.7. Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Stegna nr OŚR 7625/15/08/09/10/11/12
- 1.8. Postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska nr RDOŚ-Gd-PNI.431.24.2011.MŚB.12.

**II. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

**2.1. Lokalizacja i stan istniejący.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Sztutowo i Kąty Rybackie. Planowany ciąg pieszo – rowerowy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 501 z ulicą Grzybową i biegnie częściowo w przecince nad siecią wodociagową i siecią teletechniczną, a częściowo wzdłuż drogi wojewódzkiej w odsunięciu od 5,0 do 9,0 m.

Istniejący teren jest pofalowany, z rzędnymi od około 0,5 m do około 9,0 m n.p.m. W obszarze opracowania występuje sieć teletechniczna oraz wodociagowa.

**2.2. Zakres opracowania.**

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego” w Gminie Sztutowo na odcinku od ul. Szkolnej do granicy z gminą Stegna oraz na odcinku Sztutowo-Kąty Rybackie w ramach projektu „Budowa ciągu pieszo-rowerowego z Żuław i Gdańska na bursztynową Mierzeję. Etap Mikoszewo – Krynica Morska”, dz. nr ew. 48, 184/1, 183, 182, 181.

**III. STAN PROJEKTOWANY**

**3.1. Cel opracowania.**

Inwestycja obejmuje wykonanie projektu budowlanego branży drogowej ciągu pieszo – rowerowego na fragmencie między miejscowościami Sztutowo a Kąty Rybackie oraz remontu istniejącej nawierzchni z brukowca.

**3.2. Rozbiórka.**

Przewiduje się zdjęcie humusu z obszaru prowadzonych robót oraz wycinkę kolidujących drzew i krzaków.

### 3.3. Wycinka drzew.

Na trasie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowane są drzewa, krzewy oraz inna zieleń niska. Ze względów technicznych projekt zakłada wycinkę pojedynczych drzew oraz krzewów oznaczonych w projekcie.

### 3.4. Tereny zielone.

Prace terenowe należy wykonywać w sposób określony w decyzji Środowiskowej wydanej przez Wójta Gminy Stegna oraz na podstawie postanowienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Tereny zielone przed przystąpieniem do budowy należy zabezpieczyć w sposób powodujący jego jak najmniejszą dewastację oraz umożliwiający w jak największym stopniu jego zachowanie po zakończeniu budowy. Po wykonaniu prac budowlanych teren należy oczyścić ze wszystkich pozostałości po budowie.

W miejscach gdzie prowadzone będą prace terenowe (wykonywanie nasypów, wykopów) projektuje się wykonanie nowych trawników. Tereny te należy obsiać trawą przewidzianą na tereny wysoko eksploatowane.

### 3.5. Prace terenowe.

Projekt zakłada wykonanie prac terenowych mających na celu przystosowanie terenu pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

#### Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następująca parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość ciągu pieszo – rowerowego	2,5 m

### 3.6. Plan sytuacyjny.

Na odcinku od Sztutowa do Kątów Rybackich zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Odcinki przejść pokazane na planie sytuacyjnym przez ciąg pieszo – rowerowy zaprojektowano z kostki betonowej.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym zaprojektowano wykonanie elementów spowalniających ruch rowerzystów w postaci multimuld o nawierzchni z kostki betonowej.

### 3.7. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%. Niweletę chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano opisującą po terenie. Maksymalne pochylenie podłużne wynosi od 5% do 15% (w zależności od odcinka), a minimalne 0,5%.

### 3.8. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

#### **Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Sztutowo – Katy:**

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15 cm
- pospółka,  $I_s=1,00$  15 cm

#### **Konstrukcja zjazdów:**

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5$  MPa 15 cm

#### **Konstrukcja przejść i przejazdów:**

- kostka betonowa wibroprasowana szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 23 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5$  MPa 15 cm

### 3.9. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów nadając mu odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z projektowanych powierzchni zostaną odprowadzone na tereny zielone.

### 3.10. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

## **IV. OZNAKOWANIE**

### 4.1. Oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt oznakowania pionowego i poziomego stanowi odrębną dokumentację techniczną.

*Opracował*  
*Mgr inż. Mateusz Jezierski*

## **V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

**„Budowa ciągu pieszo-rowerowego” w Gminie Sztutowo na odcinku od ul. Szkolnej do granicy z gminą Stegna oraz na odcinku Sztutowo-Katy Rybackie w ramach projektu „Budowa ciągu pieszo-rowerowego z Żuław i Gdańska na bursztynową Mierzeję. Etap Mikoszewo – Krynica Morska”**

**Inwestor.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Gmina Sztutowo  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo**

**Projektant.**

Informację BIOZ sporządził:  
mgr inż. Mateusz Jezierski, uprawnienia budowlane nr 97/Gd/2002  
ul. Świętopelka 28  
81-524 Gdynia

Sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Wycinka drzew i krzaków,
- Roboty ziemne,
- Budowa ścieżki rowerowej,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Sztutowo i Kąty Rybackie. Planowany ciąg pieszo – rowerowy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 501 z ulicą Grzybową i biegnie częściowo w przecince nad siecią wodociągową i siecią teletechniczną, a częściowo wzdłuż drogi wojewódzkiej w odsunięciu od 5,0 do 9,0 m.

Istniejący teren jest pofalowany, z rzędnymi od około 0,5 m do około 9,0 m n.p.m. W obszarze opracowania występuje sieć teletechniczna oraz wodociągowa.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie może stwarzać istniejące niezainwentaryzowane na mapach uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
  - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
  - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
  - Prace rozbiórkowe,
  - Wycinka drzew,
  - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
  - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
  - Sprzęt zmechanizowany,
  - Potrącenie przez pojazdy.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie

pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasady szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

### **RODZAJE SZKOLEŃ:**

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

### **SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:**

1. instruktaż ogólny
  - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
    - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
    - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
  - 1.2. zakres:
    - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
  - 1.3. prowadzi:
    - pracodawca lub
    - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
    - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
  - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
    - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
  - 2.1. obejmuje:
    - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
    - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
    - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
  - 2.2. zakres:
    - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku
  - 2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

### **SZKOLENIE OKRESOWE:**

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski





## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795

www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



ZDW-5/ad/542/1748/501/2013

Gdańsk, dnia 3 grudnia 2013 r.

POLECONY  
o Sobieś

**p. Tadeusz Rostkowski**  
**P.H.U. Taros -**  
**Pracownia Projektowa**  
**ul. Długie Ogrody 4**  
**80-765 Gdańsk**

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. DZ.U. 2013r., poz. 260), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez Dyrektora Grzegorza Stachowiaka oświadcza, że:

#### § 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 501 (Przejazdowo-Gdańsk-Mikoszewo-Nowa Karczma) Projekt zagospodarowania terenu: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Gminie Sztutowo na odcinku od ul. Szkolnej do granicy z gminą Stegna oraz na odcinku Sztutowo – Kąty Rybackie w ramach projektu: Budowa ciągu pieszo-rowerowego z Żuław do Gdańska na bursztynową Mierzeję. Etap Mikoszewo – Krynica Morska” przesłany przez Projektanta Pana Tadeusza Rostkowskiego przy piśmie z dnia 31.10.2013 r., uzupełniony w dniu 02.12.2013 r. Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷13).

#### § 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, którym jest Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 501, w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, w celu realizacji inwestycji.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

#### § 3

przekazuje Inwestorowi przedmiot użyczenia, tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk, tel. (58)32 64 959.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
4. aa.

DYREKTOR  
Grzegorz Stachowiak

# **RYSUNKI**

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny**

**Rys. 2.1 Plan sytuacyjny**

**Rys. 2.2 Plan sytuacyjny**

**Rys. 2.3 Plan sytuacyjny**

**Rys. 3.1 Przekrój podłużny**

**Rys. 3.2 Przekrój podłużny**

**Rys. 4.1 Przekroje konstrukcyjne**

**Rys. 4.2 Szczegół multimuldy**

**Rys. 4.3 Szczegół multimuldy**