

Opis techniczny
do projektu „Budowa ciągu pieszo-rowerowego” w Gminie Sztutowo
na odcinku od ul. Szkolnej do granicy z gminą Stegna oraz na odcinku
Sztutowo-Kąty Rybackie w ramach projektu
„Budowa ciągu pieszo-rowerowego z Żuław i Gdańska
na bursztynową Mierzeję. Etap Mikoszewo – Krynica Morska”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr OD.5540-20/08 z Inwestorem.
- 1.2. Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Sztutowo nr NRV/26/07 z dnia: 12.04.2007 oraz Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Kąty Rybackie nr XL/359/2010 z dnia: 10.10.2010
- 1.3. Wizja lokalna terenu.
- 1.4. Obowiązujące normy i przepisy związane z tematem opracowania.
- 1.5. Mapa do celów projektowych KERG: 832-891/2013 oraz KERG: 888-855/2012.
- 1.6. Uzgodnienia z inwestorem oraz użytkownikiem.
- 1.7. Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Stegna nr OŚR 7625/15/08/09/10/11/12
- 1.8. Postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska nr RDOŚ-Gd-PNI.431.24.2011.MŚB.12.

II. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i stan istniejący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Sztutowo i Kąty Rybackie. Planowany ciąg pieszo – rowerowy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 501 z ulicą Grzybową i biegnie częściowo w przecince nad siecią wodociagową i siecią teletechniczną, a częściowo wzdłuż drogi wojewódzkiej w odsunięciu od 5,0 do 9,0 m.

Istniejący teren jest pofalowany, z rzędnymi od około 0,5 m do około 9,0 m n.p.m. W obszarze opracowania występuje sieć teletechniczna oraz wodociagowa.

2.2. Zakres opracowania.

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego” w Gminie Sztutowo na odcinku Sztutowo-Kąty Rybackie w ramach projektu „Budowa ciągu pieszo-rowerowego z Żuław i Gdańska na bursztynową Mierzeję. Etap Mikoszewo – Krynica Morska”, dz. nr ew. 48, 184/1, 183, 182, 181.

III. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Cel opracowania.

Inwestycja obejmuje wykonanie projektu ciągu pieszo – rowerowego na fragmencie między miejscowościami Sztutowo a Kąty Rybackie

3.2. Rozbiórka.

Przewiduje się zdjęcie humusu z obszaru prowadzonych robót oraz wycinkę kolidujących drzew i krzaków.

3.3. Wycinka drzew.

Na trasie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowane są drzewa, krzewy oraz inna zieleń niska. Ze względów technicznych projekt zakłada wycinkę pojedynczych drzew oraz krzewów oznaczonych w projekcie na rysunku zagospodarowania terenu (Z1).

3.4. Tereny zielone.

Prace terenowe należy wykonywać w sposób określony w decyzji Środowiskowej wydanej przez Wójta Gminy Stegna oraz na podstawie postanowienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Tereny zielone przed przystąpieniem do budowy należy zabezpieczyć w sposób powodujący jego jak najmniejszą dewastację oraz umożliwiający w jak największym stopniu jego zachowanie po zakończeniu budowy. Po wykonaniu prac budowlanych teren należy oczyścić ze wszystkich pozostałości po budowie.

W miejscach gdzie prowadzone będą prace terenowe (wykonywanie nasypów, wykopów) projektuje się wykonanie nowych trawników. Tereny te należy obsiać trawą przewidzianą na tereny wysoko eksploatowane.

3.5. Mała architektura.

Na terenie projektuje się lokalizację koszy na śmieci o pojemności ok. 50 l. oraz tablic informacyjnych o inwestycji przedstawiające grafikę opisującą trasę przebiegu ścieżek rowerowych w gminie oraz na Mierzei Wiślanej.

Ze względu na lokalizację projektowanych odcinków trasy nie projektuje się parkingów oraz innych elementów małej architektury.

Przykładowe elementy małej architektury przedstawiono w części rysunkowej projektu.

3.6. Prace terenowe.

Projekt zakłada wykonanie prac terenowych mających na celu przystosowanie terenu pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

3.7. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następująca parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość ciągu pieszo – rowerowego (min.)	2,5 m

3.8. Plan sytuacyjny.

Na odcinku od Sztutowa do Kątów Rybackich zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Odcinki przejść pokazane na planie sytuacyjnym przez ciąg pieszo – rowerowy zaprojektowano z kostki betonowej.

3.9. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%. Niweletę chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano opisując po terenie. Maksymalne pochylenie podłużne wynosi od 5% do 15% (w zależności od odcinka), a minimalne 0, 5%.

3.10. Wskaźniki techniczne

Odcinek Sztutowo – Katy Rybackie

Powierzchnia ścieżki rowerowej	-	5.271,32 m ²
Powierzchnia drogowa – przejazdy	-	122,00 m ²
Tereny Zielone	-	3.692,78 m ²

3.11. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Sztutowo – Katy:

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15 cm
- pospółka, Is=1,00 15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa 15 cm

Konstrukcja przejść i przejazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 23 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa 15 cm

3.12. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów nadając mu odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z projektowanych powierzchni zostaną odprowadzone na tereny zielone.

3.13. Składowanie odpadów.

Na całej długości projektowanej inwestycji zakłada się lokalizację 3 sztuk koszy na śmieci o poj. ok. 50l. Kosze te przeznaczone są na odpadki drobne oraz opróżniania w sezonie (od czerwca do września) minimum raz dziennie, poza sezonem zgodnie z potrzebą.

Nie przewiduje się systemu segregacji śmieci.

3.14. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

3.15. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Inwestycję zaprojektowano zgodnie z decyzją środowiskową.

Uciążliwość inwestycji mieści się w granicy terenu (działek) objętego opracowaniem.

3.16. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej.

teren znajduje się ścisłej strefie ochrony obszaru wpisanego do rejestru zabytków.

3.17. Zasięg obszaru ograniczonego – nie dotyczy.

3.18. Projektowana inwestycja nie będzie generowała żadnych poważnych odpadów.

3.19. Dopuszczalny poziom hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dnia 5.07.2007 r.) dla terenu projektowanej inwestycji nie zostanie przekroczony.

*Opracował
arch. Tadeusz Rostkowski*