

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR 1

adres jednostki projektowej: inż. Henryk Łowicki ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka
NIP 584-146-95-77 Regon 220903631

NAZWA INWESTYCJI BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180032G UL. SPORTOWA I
DROGI GMINNEJ NR 180036G UL. OKRĘŻNEJ W SZTUTOWIE
WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEMAT OPRACOWANIA ULICA SPORTOWA - OKRĘŻNA
PRZEBUDOWA DROGI

INWESTOR GMINA SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 55
82-110 SZTUTOWO

ADRES INWESTYCJI Działki nr: 10/2, 72/6, 74, 123/2, 127/1, 137/3, 137/5, 763/5, 780/1, 772
, 126, 779, 778, 777, 124/3, 124/5, 128/5, 766, 770, 123/3 ulice Sportowa i
Okrężna w Sztutowie pow. Nowy Dwór Gdański woj. pomorskie.

BRANŻA DROGOWA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY

Projektował w branży drogowej:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

upr. nr 222/EL/79

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotnisk dróg startowych oraz manipulacyjnych

Data opracowania projektu : listopad 2011

Sprawdził w branży drogowej:

inż. Hubert Przychoźder

upr. nr POM/0212/POOK/04

w specjalności : do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Załącznik Nr*2*.....
do decyzji o pozwoleniu
na budowę/~~rozbiórkę/roboty budowlane~~

Nr *2410-5/12* z dnia *2012-08-17*

Znak spr. *HB. 710.8.2012. EA*

Z up. **STAROSTY**

mgr inż. Barbara Ogrodowska
Wicestarosta

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów
2. Uprawnienia do projektowania inż. Eugeniusz Lenartowicz
3. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Eugeniusz Lenartowicz
4. Uprawnienia do projektowania inż. Hubert Przychodzeń
5. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Hubert Przychodzeń
6. Uprawnienia do projektowania mgr inż. Tomasz Jezierski
7. Zaświadczenie o przynależności do PIIB mgr inż. Tomasz Jezierski
8. Uprawnienia do projektowania inż. Jarosław Wałęza
9. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Jarosław Wałęza
10. Uprawnienia do projektowania inż. Henryk Dominik Łowicki
11. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Henryk Dominik Łowicki
12. Uprawnienia do projektowania mgr inż. Janusz Rogacewicz
13. Zaświadczenie o przynależności do PIIB mgr inż. Janusz Rogacewicz

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa

1. Opis Techniczny
2. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Załączniki

załącznik nr 1 - uzgodnienia

1. ZUD- Starostwo Powiatowe Nowy Dwór Gdański
2. Energa Operator SA oddział w Malborku-Warunki Przyłączeniowe+ Zmiana
3. Energa Operator SA oddział w Elblągu- Warunki Przebudowy Sieci
4. Energa Oświetlenie Sopot- Uzgodnienie EO/NO5-TP/6405/11
5. Pozwolenie wodnoprawne- Decyzja ROŚ.6341.16.2012
6. Park krajobrazowy „MIERZEJA WIŚLANA” Oddział Zespołu w Stegnie
7. Rejonowy Związek Spółek Wodnych Nowy Dwór Gd.
8. Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Stegna
9. Centralny Wodociąg Żuławski w Nowym Dworze Gdańskim
10. Postanowienie Wójta Gminy Sztutowo na odprowadzenie wód opadowych

załącznik nr 2 - tabela objętości robót ziemnych

3. Część graficzna

Rys. nr 1 - plan orientacyjny skala 1: 25000

Rys. nr 2 - plant zagospodarowania terenu skala 1: 500

Rys. nr 3 - plan sytuacyjny skala 1: 500

Rys. nr 4 – przekrój podłużny skala 1: 100/1000 ul. Sportowej

Rys. nr 5– przekrój podłużny skala 1: 100/1000 ul. Okrężnej

Rys. nr 6– przekroje poprzeczne skala 1: 100/100 ul. Sportowej

Rys. nr 7 – przekroje poprzeczne skala 1: 100/100 ul. Okrężnej

Rys. nr 8 – przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

Katalog -Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane

(Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 roku nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam że, projekt budowlany :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180032G UL. SPORTOWA I
DROGI GMINNEJ NR 180036G UL. OKRĘŻNEJ W SZTUTOWIE
ROBOTY DROGOWE**

(rodzaj obiektu budowlanego bądź robót budowlanych)

Projektowanego

(adres zamierzenia budowlanego)

**Działki nr: 10/2, 72/6, 74, 123/2, 127/1, 137/3, 137/5, 763/5, 780/1(772)
(126)779,778,777,124/3,124/5,128/5,766,770,123/3,126/1,772/1**

**ulice Sportowa i Okrężna w Sztutowie pow. Nowy Dwór Gdański woj.
pomorskie.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : inż. Eugeniusz Lenartowicz

upr. nr 222/EL/79



Sprawdził : inż. Hubert Przychodzeń

upr. nr POM/0212/POOK/04



WOJEWODZKI ZARZĄD
ROZDROŻY MIĘDZI I DROGI WIEJSKICH
ul. Hutnarska 28 tel.
82-300 Elbląg
(pieczęć)

Elbląg

dnia 15.II. 1979 r.

Nr 222/E1/79

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2; § 5 ust.1; § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a i b
§ 7.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(R) Lenartowicz Eugeniusz
(nazwisko i imię)
- inżynier budownictwa drogowego -
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony) w dniu 02.01. 19 47 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
- projektanta oraz kierownika budowy i robót -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej-
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

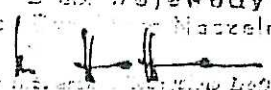
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Obywatel (lx) Eugeniusz Lenartowicz jest upoważniony (x) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Z up. Wojewody
Z up. Marszałka

Główny Architekt Województwa

m. p.

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNO
Z ORYGINAŁEM

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Lenartowicz Eugeniusz**
80-174 Gdańsk ul. Słoneczna 57

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Słoneczna 4-54
(3) tel. (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 30-44-95

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-040 Gdańsk, ul. Św. Józefa 43/44
(3) tel. (0-58) 324-89-44
fax (0-58) 301-44-98

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Gdańsk, dnia 10 grudnia 2004 r

syg. akt 273/POM/OKK/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan HUBERT PRZYCHODZEŃ
inżynier
urodzony dnia 09.04.1973 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0212/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



[Signature]
Ryszard Kołasa

Otrzymują:
1. Pan Hubert Przychodeń
80-041 Gdańsk, ul. Czirenb erga 21 b/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
Zientowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
Leszek Niedostatkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
[Signature]

Pan Hubert Przychodzeń upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. – h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.
- III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

.....


POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Hubert Przychodzeń**
80-041 Gdańsk ul. Platynowa 26 f/50

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/0125/05
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2012-02-01 do 2012-07-31

Gdańsk 2012-01-20 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojanna 4, 44
(3) Tel. (0-58) 324-82-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM.**

[Signature]

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

Syg. akt 10/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ JEZERSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1975 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0011/PWOE/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jezierski
80-283 Gdańsk, ul. Myśliwska 46/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Tomasz Jezierski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM


POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jezierski Tomasz**
80-297 Banino ul. Tuchomska 39A

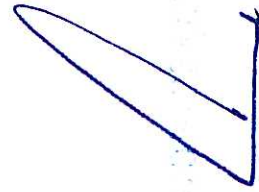
jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0296/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-08-01 do 2012-07-31

Gdańsk 2011-07-21 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojaska 4-14
(3) tel. (0-58) 624-89-77
fax (0-58) 601-44-99

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański


Starosta Nowodworski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-040 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C, 4D
tel. (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 301-44-98

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

Syg. akt 12/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 § 3 ust. 1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071/ ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW WAŁĘZA
inżynier
urodzony dnia 26.05.1975 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0014/PWOE/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Wałęza
80-041 Gdańsk, ul. Płatynowa 12 a/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Pan Jarosław Walęza upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


.....

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Wałęza Jarosław**
80-041 Gdańsk ul. Platynowa 12A/11

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0305/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-08-01 do 2012-07-31

Gdańsk 2011-07-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40, 44
(p) Tel. (0-58) 321-44-77
Fax (0-58) 321-44-68

PRZEWODNICZĄCY RADY

Wyszczepił Kofu-80

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

Nr 3568/Gd/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 III a i b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk Łowicki

(nazwisko i imię)

inżynier budownictwa wodnego

urodzony(a) dnia 4 sierpnia 1943 r. w Włocławku

(tytuł naukowy — zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj funkcji)

w zakresie sieci sanitarnych oraz instalacji sanitarnych.

(rodzaj specjalności technicznej — budowlanej)

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Podpis]

Obywatel(ka) Henryk Łowicki

(imię i nazwisko)

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23

82410 upoważniony (złoty)

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
- 3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 4/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

URZĄD WOJEWODY
80 938 w Gdańsku
Wydział Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego

Potwierdza się zgodność
z aktami archiwalnymi.

Gdańsk - 1993-08-19

m. p.

DYREKTOR WYDZIAŁU

W.Z.

inż. Ryszard Mulkiewicz
starszy inspektor wojewódzki

UW Nr zam.

Nakł.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Henryk Dominik Łowicki**
83 010 Rotmanka ul. Sosnowa 32

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IS/0141/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2011-09-01 do 2012-02-29

Gdańsk 2011-09-09 r.

Starosta Nowodworski
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego, Architektury i
Budowlanego ul. Hetmańska 28 82 - 300 E l b ł ą g . -

Elbląg, dnia 15.VII.1980

Nr 310/El/80

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 15 ust.1 pkt 4 lit.a roz-
dzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ s t w i e r d z a s i

Obywatel Janusz ROGACEWICZ - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 lutego 1938 r. w Wołkowysku w Z.S.R.R. Pos-
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzi-
elnej funkcji

PROJEKTANTA -

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i
tarnych.

Obywatel Janusz ROGACEWICZ jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych
uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - kierowania, nadzorowania
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania
badania stanu technicznego sieci wodociagowych i kanaliza-
cyjnych.

Oryginał dokumentu podpisał z up.Wojewody mgr inż.arch. Wiesław
Hoffmann Główny Architekt Województwa.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w ar-
wum Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego i Nadzoru Budow-
go Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu.

Elbląg, dnia 16.02.1998 r.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]
Dyrektor Wydziału Zagospo-
darowania Przestrzennego i Nadzoru Bud-
Architekt Województwa

WAM O I B



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 20 grudnia 2011
(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 4962 / 2011

Pan/Pani **Janusz Rogacewicz**

miejsce zamieszkania **ul.Suwalska 74**

82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/2238/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Rogacewicz

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ (CIĄG PIESZO-JEZDNY) ULIC SPORTOWA I OKRĘŻNA W SZTUTOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa zawarta z Wójtem Gminy Sztutowo na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej projektu budowlanego na budowę drogi gminnej nr (ciąg pieszo-jezdny) ulicy Sportowej i Okrężnej w Sztutowie.

1.2 Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę Mirosława Klepka

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).

1.5. Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych.

1.6. Uzgodnienia z Inwestorem.

1.7. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

1.8. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Budowa dróg gminnych (ciąg pieszo-jezdny) ulicy :

- Ul. Sportowa nr **180032G** o łącznej długości 234,88 m początek zakresu robót stanowi km 0+015,57 a koniec km 0+250,45
- Ul. Okrężna nr **180036G** o łącznej długości 255,66 m początek zakresu robót stanowi km 0+003,00 a koniec km 0+258,66

Budowa polega na:

- rozebraniu istniejących krawężników oraz nawierzchni z płyt drogowych i zjazdów,
- ustawieniu nowych krawężników,
- wykonaniu nowych konstrukcji zjazdów,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej typu „Tetka”
- wykonaniu nowej podbudowy jezdni z kruszyw oraz stabilizacji podbudowy cementem
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa oraz stabilizacji podbudowy cementem w ulicy Okrężnej
- budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sportowej
- przebudowa sieci wodociągowej w ul. Sportowej
- budowa sieci wodociągowej w ul. Okrężnej
- modernizację kanalizacji sanitarnej
- budowie oświetlenia ulicznego.

Ulica Sportowa i Okrężna stanowią teren dróg gminnych z istniejącą zabudową jednorodzinną i z pełną infrastrukturą techniczną, wymagającą uzbrojenia w sieć wodociągową i modernizację istniejącej kanalizacji sanitarnej. W ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

ZADANIE realizowane będzie na terenie działek nr: 10/2, 72/6, 74, 123/2, 127/1, 137/3, 137/5, 763/5, 780/1/772, 126/779, 778, 777, 124/3, 124/5, 128/5, 766, 770, 123/3, 126/1, 772/1 ulice Sportowa i Okrężna.

Sztutowo duża wieś o charakterze małomiasteczkowym w Polsce, położona w województwie pomorskim, w powiecie nowodworskim, w gminie Sztutowo na obszarze Żuław Wiślanych przy drodze wojewódzkiej nr 501. Sztutowo jest miejscowością letniskową wykorzystującą położenie między Zatoką Gdańską a Zalewem Wiślany.

Dla wsi został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NRV/26/07 zgodny ze „Studium uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania Gm. Sztutowo uchwalonego uchwałą nr XXII/134/97 Rady Gminy Sztutowo z dnia 26 lutego 1997 r. zmienionego uchwałą nr XXII/144/04 Rady Gminy Sztutowo z dnia 30. listopada 2004 r.

3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

PARAMETRY TECHNICZNE

➤ Ul. Sportowa

- klasa drogi - droga gminna klasy L
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - $V_p = 20$ km/h
- standard nawierzchni - I
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość pobocza gruntowego – do 0,50 m
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN

➤ Ul. Okrężna

- klasa drogi - droga gminna klasy KDX
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- standard nawierzchni - I
- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość chodnika - 1,20 m
- szerokość pobocza gruntowego – do 0,50 m
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN

PARAMETRY FIZYCZNE

➤ Ul. Sportowa

- długość drogi – 234,88 mb
- powierz. projektowanej jezdni – 1174,44 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm: 122,4 m²

➤ Ul. Okrężna

- długość drogi – 255,66 mb
- powierz. projektowanej jezdni – 1279,4 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm: 137,90 m²

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Przebieg drogi w planie

➤ ul Sportowa

Drogę gminną (ciąg pieszo-jezdny) ul. Sportowa zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym dostosowując oś drogi do istniejącej korony drogi oraz granic działek. Początek projektowanej drogi nawiązuje do układu sytuacyjnego drogi. Projektowaną oś drogi załamano w wierzchołku Z2 do Z6 wyokrąglaając oś przy pomocy łuku o promieniu osiowym $R=50,00$ m i $R=100,00$ m

Do wyokrąglenia zjazdu na drogę gminną ul. Szkolną zastosowano łuki o promieniu $R=5,00$ m.

Punkty Z1- i Z7 na osiach z skrzyżowaniami dróg stanowią początek i koniec osi drogi projektowanej.

Wszystkie wierzchołki załamań osi drogi oznaczono od Z1 do Z7 i określono ich położenie przy pomocy współrzędnych geodezyjnych.

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

➤ Ul. Okrężna

Drogę gminną (ciąg pieszo-jezdny) ul. Okrężna zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym dostosowując oś drogi do istniejącej korony drogi. Początek projektowanej drogi nawiązuje do układu sytuacyjnego drogi. Projektowaną oś drogi załamaną w wierzchołku Z2 do Z5 wyokrąglając oś przy pomocy łuku o promieniu osiowym $R=20m$, $R=30,00m$, $R=100,00m$, $R=7,5m$.

Do wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniu z ulicą Sportową zastosowano łuki $R=5,00m$. Do wyokrąglenia zjazdu na drogę gminną ul. Szkolną zastosowano łuki o promieniu $R=5,00m$.

Punkty Z1 i Z6 na osiach z skrzyżowaniami dróg stanowią początek i koniec osi drogi projektowanej.

Wszystkie wierzchołki załamań osi drogi oznaczono od Z1 do Z6 określono ich położenie przy pomocy współrzędnych geodezyjnych.

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

4.2 Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano przekrój normalny uliczny ul. Sportowej

- szerokość jezdni – 5,0 m
- ul. Sportowej - podzielono kolorami kostki betonowej na pas pieszy czerwony 2m oraz pas jezdni szary 3m.

- przekrój poprzeczny - daszkowy

- spadek poprzeczny jezdni - $i=2,0\%$

- światło opornika- (krawężnika drogowy) - 5 cm

- światło krawężnika na zjazdach i bramkach(furtkach)- 2 cm

Zaprojektowano przekrój daszkowy normalny w uliczny Okrężnej

- szerokość jezdni – 5,0m

- przekrój poprzeczny - daszkowy

- spadek poprzeczny jezdni - $i=2,0\%$

- światło krawężnika - 5 cm

- światło krawężnika na zjazdach i bramkach(furtkach)- 2 cm

Konstrukcje jezdni

nawierzchnia jezdni w ulicy Sportowej i Okrężnej

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „Tetka” gr. 8cm

podbudowa jezdni

podsyпка cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3cm

- podbudowa zasadnicza z KŁSM wg PN-06102-1997 - grub. 15 cm

- stabilizacja cementem z KNSC wg. PN-S-96012 - 5MPa - grub. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku wg PN-06102-1997 - grub. 10 cm

- warstwa separacyjna – geowłóknina separacyjna drogowa

- podsyпка piaskowa 5 cm

Warunku mrozoodporności dla danej konstrukcji jezdni i chodnika nie uwzględniano z uwagi na brak w podłożu gruntów wyraźnie wysadzinowych.

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

4.3 Niweleta

Niweletę dróg gminnej ulicy Sportowej i Okrężnej zaprojektowano dostosowując wysokości do istniejących punktów stałych, wjazdów na posesję oraz istniejących warunków terenowych w granicach przylegających działek oraz nawiązaniu do istniejących i projektowanych profili dróg.

Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=320,00m$ do $R=500,00m$.

Projektowane spadki podłużne kształtują się w przedziale od 4,70% do 0,10%.

Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety dróg są profile podłużne poszczególnych dróg.

4.4 Skrzyżowania i zjazdy

Skrzyżowania

W ciągu drogi gminnej ulicy Sportowej występują 3 skrzyżowanie z drogami gminnymi.

Z ul. Obozowa

Skrzyżowanie zostanie wybudowane w ramach projektu budowy ul. Obozowej. Zakres budowy ul. Sportowej rozpoczyna się 15,57m od osi ul. Obozowej co pokazano na planie sytuacyjnym.

w km 0+250,60 z ulicą Szkolną

Skrzyżowanie nowoprojektowanego ciągu pieszo-jezdnego z ul. Szkolną. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniach $R = 5.00m$.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano nawierzchnię jak podano w przekroju normalnym. Na skrzyżowaniu – zakres robót polega na wymianie krawężników i ułożeniu nowej konstrukcji Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

W km 0+174,59 z ulicą Okrężną

Skrzyżowanie nowoprojektowanego ciągu pieszo-jezdnego z ul. Okrężną. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniach $R = 5.00m$ oraz $R = 3.00m$ n.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano nawierzchnię jak podano w przekroju normalnym. Na skrzyżowaniu – zakres robót polega na wymianie krawężników i ułożeniu nowej konstrukcji Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

Uwaga!

Budowa nowej nawierzchni projektowanych dróg z ulicą Obozową i Szkolną rozpoczyna się na linii łuków krawężników wyokrąglających włączane jezdnie do tych ulic.

Zjazdy

Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zaprojektowano w kształcie trapezów z ukosami 1:0,75, lub skosami istniejącego ogrodzenia na wjazdach ograniczonych opornikami -krawężnikiem drogowym .

W ciągu projektowanej ulicy Sportowej zaprojektowano 11 zjazdów o powierzchni 122,40 m² na posesje i teren przyległe.

W ciągu projektowanej ulicy Okrężnej zaprojektowano 14 zjazdów o powierzchni 137,90 m² na posesje i teren przyległe.

nawierzchnia zjazdu

- brukowa kostka betonowa grub. 8 cm, kolor czerwony,
- ulożona na warstwie podsypki cementowej M-15 - grub. 3 cm

podbudowa zjazdu

- podbudowa zasadnicza z KŁSM wg PN-06102-1997 - grub. 15 cm
- stabilizacja cementem z KNSC wg. PN-S-96012 5MPa - grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku wg PN-06102-1997 - grub. 10 cm

Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zaprojektowano w kształcie trapezów w chodniku lub terenie z ukosami 1:0,75, ograniczonych krawężnikiem drogowym 15x30cm zatopionym do poziomu terenu lub chodnika. Na szerokości zjazdu, krawężnik drogowy został zaniżony z zachowaniem 2 cm światła. Obniżenie krawężnika wykonać poprzez rampę na długości 1,00 m.

Rozmieszczenie i wymiary zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym. Konstrukcję, ukształtowanie zjazdów ilustrują przekroje konstrukcyjne części rysunkowej.

Wykaz zjazdów i skrzyżowań stanowi załącznik.

4.5 Krawężniki

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano przekrój drogi ulicznej.

Zaprojektowano obramienie jezdni opornikami - krawężnikami betonowymi 12x30 cm ustawionymi na ławie z oporem z betonu B-15. Światło krawężnika wynosi 5 cm.

Na zjazdach do posesji oraz przejściach dla pieszych należy obniżyć światło opornika-krawężnika betonowego 12x30 cm, do 2 cm. Obniżenie krawężnika wykonać poprzez rampę na długości 1,00 m.

Przy układaniu kostki brukowej zjazdów i chodników, kostkę należy układać z zachowaniem 1 cm światła ponad poziom krawężnika.

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą klejową mrozoodporną.

Szczegóły konstrukcyjne posadowienia krawężnika pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

4.6 Przepust drogowy

W km 0+100,34 znajduje się drogowy przepust rurowy $\phi 600mm$ który należy wymienić na typowy prefabrykowany przepust wg. Katalogu opracowanego przez Transprojekt –Warszawa. Korona drogi nad

przepustem wyniesie 6,5 mb na szerokości przepustu należy wykonać poręcze ochronne. Posadowienia powinna odpowiadać stanowi istniejącego przepustu.

4.7 Odwodnienie

Ulica Sportowa i Okrężna - nie posiadają powierzchniowego odwodnienia jezdni z odprowadzeniem wód opadowych, dlatego odrębnie zaprojektowano na całej długości kanalizację deszczową odwadniającą jezdnie. Wykonano oddzielną dokumentację stanowiącą integralną część tej dokumentacji.

W związku z podniesieniem projektowanej niwelety oraz nadaniem nowych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej. Rozmieszczenie kraterów i studzienek ściekowych pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

4.8 Oświetlenie drogi

W celu realizacji projektowanego oświetlenia drogowego przy ul. Sportowej i ul. Okrężnej w Sztutowie należy:

Wyznaczyć trasę projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego przez uprawnione służby geodezyjne według niniejszego opracowania zgodnie z planem na rys. nr E-0

W miejscach montażu słupów należy posadzić fundamenty betonowe typu F100/43 pod słupy. Fundamenty posadzić tak, aby górna krawędź fundamentu wystawała 3 cm powyżej rzędnej drogi. Przed montażem fundamentów należy je zakonserwować lakierem asfaltowym. Dla posadowienia słupów przyjęto grunt słaby. Otwory pod fundamenty słupa należy kopać ręcznie.

Od istniejącego słupa nr 407/4 należy ułożyć linię kablową typu YAKXS 4x35 mm² do poszczególnych słupów oświetleniowych, wprowadzając kabel do wnętrza słupowych.

Kable YAKXS 4x35 mm² układać na głębokości co najmniej 80 cm na 10 cm warstwie piasku, następnie przykryć 10 cm warstwą piasku oraz przykryć 15 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie ułożyć folię PCV koloru niebieskiego o grubości 0,5 mm.

Na odcinkach prostych co 10 m, należy założyć na kablu trwałe oznaczniki, opaski (winidurkowe lub plastikowe).

Przed całkowitym zasypaniem każdego odcinka kabla dokonać etapowego odbioru przez przedstawiciela nadzoru inwestorskiego. Po zakończeniu prac ziemnych, teren uporządkować, nadwyżkę ziemi rozplantować.

Podczas zbliżenia lub skrzyżowania z obcym uzbrojeniem kabel ułożyć w osłonie rurowej do kabli typu AROT DVR 50, natomiast przy przejściu pod ulicą, kabel ułożyć w osłonie rurowej do kabli typu AROT DVK 50. Przy przejściu linii kablowej przez rów kabel ułożyć w osłonie rurowej stalowej.

Na posadowionych fundamentach zamontować słupy typu ORION P o długości 7 m. We wnętrzu słupowych zamontować złącza słupowe typu IZK. Oprawy zasilić przewodami typu YDY 3x2,5 mm², wciągającymi do słupów i wysięgników. Oprawy zabezpieczyć wkładką topikową Bi-Wts 6 A. Na słupach zamontować oprawy SGS101 z źródłami światła SON-I-70W-CO MR na wysięgnikach ORION OC (jednoramienne).

Po wykopaniu rowu kablowego na jego dnie, wzdłuż trasy kabla należy ułożyć uziemienie poziome z bednarki PFeZn 4x25 mm. Po ułożeniu bednarki wykonać podsypkę z piasku do ułożenia kabla. Złącze słupowe PEN należy połączyć z konstrukcją słupa za pomocą przewodu LgY 16 mm². Konstrukcję słupa należy połączyć bednarką PFeZn 4x25 mm z uziemieniem poziomym za pomocą zacisków krzyżowych. Zaciski należy zakonserwować. Rezystancja uziemienia poziomego nie może przekraczać wartości $R \leq 5 \Omega$. Kabel pod wjazdami na posesję układać w rurze AROT DVK 50 na głębokości 1,2 metra.

Trasę sieci elektroenergetycznej nn-0,4 kV i lokalizację projektowanych słupów oświetleniowych pokazano na planie na rys. E-0. Schemat zasilania pokazano na rys. E-1.

Wszystkie prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności, aby nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia oraz zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004. Przed całkowitym zasypaniem kabla zinwentaryzować geodezyjnie. Przy wejściu kabla do złącz słupowych pozostawić zapasy kabla. Na budowę oświetlenia ulicy Sportowej i ulicy Okrężnej opracowano projekt, będący integralną częścią projektu.

4.9 Urządzenia obce

W ciągu projektowanej przebudowy w pasie drogowym usytuowane są urządzenia obce nie związane z gospodarką drogową:

- Linia energetyczna niskiego napięcia oraz linia energetyczna napowietrzna z oświetleniem i teletechniczne nie kolidujące z remontowaną drogą,

- Kanalizacja sanitarna, instalacje wodociągowe w których elementy naziemne mogą podlegać regulacji w związku nowym profilem drogi.

4.10 Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni i chodników należy rozebrać nawierzchnie istniejących z drogowych płyt betonowych. Materiały z rozbiórki tj. płyty betonowe oraz krawężnik drogowy należy złożyć na placu składowym Urzędu Gminy wg wskazania.

W celu wysokościowego dopasowania projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami zjazdów na posesje należy wykonać częściową rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów i wykonanie regulacji wysokościowej.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnię oraz pod zjazdy i skrzyżowania wykonać mechanicznie. Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w załączniku nr 1 – tabela objętości robót ziemnych.

Nasypy formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00.

Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić $Is=1,00$.

Roboty związane z układaniem krawężnika, budową chodników i zjazdów należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Pobocza za chodnikiem wykonać ręcznie z części gruntu uzyskanego z wykopów pod jezdnię, które po wyprofilowaniu należy obsiać trawą..

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów w celu umieszczenia rur osłonowych urządzeń obcych wykonać ręcznie. Zasypywane wykopy i przekopy należy zagęścić do wskaźnika $Is=1,00$. Prace związane z wykonywaniem wykopów w obrębie urządzeń podziemnych należy poprzedzić przekopami kontrolnymi umożliwiającymi dokładną inwentaryzację urządzeń podziemnych. Nadmiary gruntu z korytowania zostaną zagospodarowane wg. wskazań Urzędu Gminy na terenie wsi Sztutowo.

4.11 Ochrona środowiska

Charakter prac projektowanych dla przebudowy ciągu pieszo-jezdni ulicy Sportowej i Okrężnej oraz łącznika nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni jezdni jako pieszo-jezdni poprawiony zostanie komfort poruszania się pieszych oraz pojazdów. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę ulicy i wyłagodzi otaczający krajobraz w jej otoczeniu oraz stworzy trakt spacerowy dla mieszkańców i turystów.

Inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska, zarówno podczas realizacji i eksploatacji. Będzie realizowana głównie w pasach drogowych, co oznacza że jej oddziaływanie na elementy środowiska będzie ograniczało się jedynie do faz budowy oraz będzie krótkotrwale i odwracalne. Odprowadzanie ścieków zorganizowanym systemem kanalizacyjnym pozwoli na wyeliminowanie niekorzystnego oddziaływania ścieków nieoczyszczonych na środowisko gruntowo-wodne, zapewni poprawę standardu życia mieszkańców. W trakcie eksploatacji kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej nie będą emitowane zanieczyszczenia do wód i powietrza oraz nie będą wytwarzane odpady. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których, zostały wyznaczone obszary.

4.12 Oznakowanie ul. Sportowej

Projektuje się docelową organizację ruchu na drogach gminnych ulica Sportowej poprzez wprowadzenie oznakowania:

Dla takiej organizacji ruchu projektuje się oznakowanie pionowe docelowe:

- Ciąg pieszo jezdni ulicy Sportowej projektuje się oznakować:

- za skrzyżowaniem z ulicą Obozową D-40 „strefa zamieszkania”(wjazd na Sportową)

- przed skrzyżowaniem z ulicą Obozowa (wyjazdem z Sportowej) znakiem - A-7 „ustęp pierwszeństwa” -

przed skrzyżowaniem z Obozową (wyjazdem z ulicy Sportowej) znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania”

- przed skrzyżowaniem z drogą gminną ulica Szkolna(wyjazdem z ulicy Sportowej) oznakować znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”

- za skrzyżowaniem z ulicą Szkolna – (wjazd w Sportową)oznakować znakiem D-40 „strefa zamieszkania”

Miejsce ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Do oznakowania pionowego użyć znaków z grupy:

- średniej – dla znaku D-40 – lico znaku z folii odblaskowej typ 2
- średniej – dla znaku D-41 – lico znaku z folii odblaskowej typ 2
- średniej – dla znaku A-7 – lico znaku z folii odblaskowej typ 2

Wysokość umieszczenia znaków od poziomu terenu winna wynosić 2,2 m, zachowując jednocześnie skrajnię poziomą dla pojazdów.

Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe

- D-40 „strefa zamieszkania” - mały szt. 2
- D-41 „koniec strefy zamieszkania” - mały szt. 2
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” - średni szt. 2

4.13 Oznakowanie ul. Okrężnej

Miejsce ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Do oznakowania pionowego użyć znaków z grupy:

- średniej – dla znaku D-40 – lico znaku z folii odblaskowej typ 2
- średniej – dla znaku D-41 – lico znaku z folii odblaskowej typ 2
- średniej – dla znaku A-7 – lico znaku z folii odblaskowej typ 2

Wysokość umieszczenia znaków od poziomu terenu winna wynosić 2,2 m, zachowując jednocześnie skrajnię poziomą dla pojazdów.

Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe

- D-40 „strefa zamieszkania” - mały szt. 1
- D-41 „koniec strefy zamieszkania” - mały szt. 1
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” - średni szt. 1

4.14 Informacja do Planu BIOZ

OPIS TECHNICZNY do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dla budowy drogi gminnej ulicy ul. Sportowa nr 180032G i ul. Okrężna nr180036G (ciąg pieszo-jezdny) w Sztutowie

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na budowie dróg gminnych (ciąg pieszo-jezdny) ulicy Sportowej i Okrężnej w Sztutowie obejmuje realizację:

- budowa do skrzyżowań z ulicą Szkolną
- budowa zjazdów na przyległe posesje
- budowa kanalizacji deszczowej
- wykonanie sieci oświetleniowej
- wykonanie jezdni i chodnika

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- rozbiórka nawierzchni z płyt
- wykonanie kanalizacji deszczowej ulicy Sportowej i Okrężnej wraz z wykonaniem wpustów ulicznych
- wykonanie sieci wodociągowej w ul. Okrężnej
- zasypanie i zagęszczenie gruntu na kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej
- wykopanie rowów dla nowoprojektowanej trasy kabli oświetleniowych
- ułożenie kabli w rowach
- założenie rur ochronnych na kablach krzyżujących się z projektowaną jezdnią
- zasypanie rowów z ubiciem
- wykonanie robót drogowych- korytowanie , wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ulica Sportowa i Okrężna
- sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa,

- sieci energetyczne,
- oświetlenie,
- sieci teletechniczne

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębem pasa drogowego a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne.

4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe okresowe zablokowanie ulicy Sportowej i Okrężnej,
- możliwe częściowe zawężenie nawierzchni jezdni drogi, oraz praca ludzi pod ruchem na drodze – możliwość wypadku,
- praca w wykopie w czasie wykonywania uzbrojenia terenu (możliwość wpadnięcia do rowu)
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.

- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, betoniarka itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art 21 a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Miejsce i data: NOWY DWÓR GDAŃSKI, 26 marzec
2012

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23
TEL.: 55-247-46-98

LOWICKI HENRYK NIP: 584-146-95-77
Rotmanka ul. Sosnowa 32, 83-010 Straszyn

Wasz znak: - z dnia:
Wniosek nr ZUD-52/2012 z dnia 2012.03.26

OPINIA

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Nowodworskiego z dnia 30 czerwca 2003 r. Nr 48/2003 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

UZGADNIA

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180046G UL.SPORTOWA I DROGI GMINNEJ NR180036G UL.OKRĘŻNEJ ,
Sztutowo, dz.: 123/2, 127/1, 137/3, 137/5, 760/1, 772,126**

Lokalizacja obiektu: Sztutowo, dz.: 123/2, 127/1, 137/3, 137/5, 760/1,772,126
Inwestor realizowanego obiektu: **GMINA SZTUTOWO**
82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

UWAGI I ZALECENIA do opinii WG. ZUD-52/2012

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r., o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
4. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
5. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
6. Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

Bez uwag.

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
[Podpis]
Henryk Lowicki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Numer	12/R22/00243	Mejscość	Malbork	Data [dzień, miesiąc, rok]	06-02-2012
-------	--------------	----------	---------	----------------------------	------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: oświetlenie zewnętrzne (dotyczy obiektu projektowanego)
Adres (Nr działki): Miejscowość Sztutowo ul. Sportowa, dz. nr 127/1, 123/2, 780/1, 137/3

2. Grupa przyłączeniowa: v**3. Moc przyłączeniowa:** 7 kW { zwiększenie mocy o: 7 kW }**4. Miejsce przyłączenia:**

T-5160; słup linii 0,4kV nr 209 [obw. 600]
stacja zasilająca SZTUTOWO SZKOŁA z transformatorem o mocy 400 kVA

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym - zaciski na listwie w kierunku instalacji odbiorczej;

6. Rodzaj przyłącza:

kablowe, wstępnie długość szacuje się na l=15 m

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:**7.1. Urządzenia WN i SN:**

nie dotyczy

7.2. Stacja transformatorowa:

nie dotyczy

7.3. Urządzenia nn:

z istniejącego słupa linii 0,4kV nr 209 wybudować przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35 dl. ok. 15m wraz z zestawem złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy granicy działki drogowej nr 123/2

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane
Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:

- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
- Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie / umowie przyłączeniowej).
- Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy włz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.
- Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.
- Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym na

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym.

7.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy

Zapewnić zabezpieczenie sieci przed wystąpieniem zakłóceń powodowanych i wprowadzanych przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy.

7.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego

Nie dotyczy

7.7. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

Nie dotyczy

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:

$$\lg \phi \leq 0,4$$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

złącze kablowo-pomiarowe posadowione przy granicy działki drogowej nr 123/2

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

zabezpieczenie - ogranicznik mocy ETIMAT T 3p 16A; miejsce usytuowania - w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni; w grupie taryfowej: C

9.4. Liczniki: 3-faz

9.5. Wymagania dodatkowe:

a) dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia (na jasno). Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.

b) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w punkcie C4 Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGIA-OPERATOR SA część szczegółowa Bilansowanie Systemu Dystrybucyjnego i Zarządzanie Ograniczeniami systemowymi

c) Inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a) Układ sieci

TN-C

b) Napięcie znamionowe sieci

0,4 kV

c) Maksymalny prąd zwarcowy w sieci

15166 A (Rzeczywistą wartość prądu zwarcowego oblicza projektant.)

d) System ochrony od porażeń

samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a) Sposób pracy punktu zerowego sieci

b) Napięcie znamionowe sieci

----- kV

c) Prąd zwarcia coziemnego

A i czas wyłączenia zwarcia

----- s

d) Moc zwarcowa na szynach 15 kV

MVA i czas wyłączenia zwarcia

----- s

w stacji: -----

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcowej.

e) System ochrony od porażeń

uziemienie ochronne

10.3. Inne: -----

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry pracy

12. Inne ustalenia:

Dotyczy projektu budowlanego:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.
- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
- W przypadku, gdy nie są ustalone zasady niezbędnej rozbudowy sieci celem przyłączenia odbiorcy (brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) należy przedłożyć projekt zagospodarowania działki ze szczególnym uwzględnieniem § 8.3 ust. 6, 7 i § 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120, poz. 1133.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Projekt zagospodarowania działki lub terenu powinien w szczególności uwzględniać trasy dla przebiegu istniejącej sieci elektroenergetycznej przełożonej w ramach usunięcia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.
- Szczegóły oraz ewentualne powiązania z istn. siecią należy uzgodnić w (RD Malbork) na etapie projektowania.
- Przed złożeniem na ZUDP należy uzyskać w uzgodnienie w zakresie kolizji z istn. siecią oraz rozwiązania technicznego na etapie projektowania.
- Przed przystąpieniem do realizacji zadania określonego niniejszym WP należy przedstawić w do sprawdzenia, jednokreskowy schemat zasilania w zakresie mocy przyłączeniowej, opomiarowania i zabezpieczeń.
- Przed przystąpieniem do realizacji zadania określonego niniejszymi WP projekt budowlany branży elektrycznej należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.

Dotyczy współpracy ruchowej:

- W przypadku stosowania przez wnioskodawcę własnego agregatu prądotwórczego zaprojektować układ zasilania uniemożliwiający podanie napięcia na wspólną sieć elektroenergetyczną ENERGA – OPERATOR SA oraz opracować Instrukcję współpracy ruchowej, uzgodnioną w ENERGA – OPERATOR SA.

Dotyczy umowy przyłączeniowej:

- Przed podpisaniem umowy przyłączeniowej należy złożyć w (RD Malbork) aktualny dokument potwierdzający tytuł prawny do obiektu.
- Zawarcie umowy przyłączeniowej stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych określonych w niniejszych WP

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Rozdzielczej obowiązującej na terenie działania.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

nie zapewnią bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z.

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia. Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

GROMKO GRZEGORZ

OPRACOWAŁ

Dyrektor
Rejonu Dystryktu II
Mikroregionu

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują: 1) Wnioskodawca: Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2) RD Malbork

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



T 55 272 22 35 F 55 272 22 38 www.energa-operator.pl

Numer 12/R22/00243 - zmiana

Miejscowość Malbork

Data 27-02-2012

ZMIANA DO WARUNKÓW PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Przyłączany obiekt: oświetlenie zewnętrzne
Lokalizacja: Sztutowo ul. Sportowa
działka numer 127/1, 123/2, 780/1, 137/3

Niniejszym dokumentem wprowadza się następujące zmiany w warunkach przyłączenia nr 12/R22/00243 z dnia 06-02-2012:

4. Miejsce przyłączenia:
istniejące przyłącza kablowe ze słupa linii 0,4kV nr 209 do złącza pomiarowego SL-1527730 [obw. 600],
Stacja transformatorowa SZTUTOWO SZKOŁA [5160].
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. nie dotyczy
 - 7.2. nie dotyczy
 - 7.3. Istniejące przyłącza typu YAKXS 4x35 rotacji słup linii 0,4kV nr 209 szafka pomiarowa SL-1527730 wypięć z istniejącej szafki i wprowadzić do projektowanego złącza kablowo-pomiarowego. Wykonać zasilanie istniejącej szafki pomiarowej odcinkiem przyłącza kablowego typu YAKXS 4x35 dł. 5m z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego.

Pozostałe zapisy warunków przyłączenia nr 12/R22/00243 z dnia 06-02-2012 pozostają bez zmian

OPRACOWAŁ:
GROMKO GRZEGORZ

ZATWIERDZIŁ

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Maślarski

Otrzymują:

1. Gmina Sztutowo
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2. Rejon Dystrybucji w Malborku
Al. Wojska Polskiego 49, 82-200 Malbork

ENERGA-OPERATOR SA
Ogólna w Energa
Rejon Dystrybucji w Malborku
Al. Wojska Polskiego 49
82-200 Malbork
oddsales@polska.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 583-000-11-80
Regon 140279904-00029

Zarząd: Rafał Cymborski - Prezes Zarządu, Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu, Lidia Sarna-Zuba - Członek Zarządu

Bank: Pekao SA, Nr rach.: 74 1240 5400 1111 0000 4918 4507
Kapitał zakładowy/wpłacony: 803 301 400 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Numer 11/F22/03299	Miejscowość Elbląg	Data 18-01-2012
--------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Elblągu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję: Droga jezdna
Nazwa: Kolizja przebudowywanych dróg z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi 15 kV i 0,4 kV
Adres (nr działki): Sztutowo, ul. Sportowa, Okrężna
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
ul. Obozowa-Sportowa-Szkolna
 - linia nap. 0,4 kV typu AL 4x35+3x25 (nr ekspl. 5233/400)
 - linia kab. 0,4 kV typu YAKY 4x240 (nr ekspl. 5233/400)
 - linia kab. 0,4 kV typu YAKY 4x240 (nr ekspl. 5234/700)
 - linia kab. 15 kV typu HAKnFtA 3x120 nr ekspl. 3747 (relacji T-5234 Sztutowo Krótka – T-5160 Szkoła)
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
 - istniejący odcinek linii kab. 15 kV typu HAKnFtA 3x120 nr ekspl. 3747 (relacji T-5234 Sztutowo Krótka – T-5160 Szkoła) należy przełożyć poza projektowaną infrastrukturę drogową (lub wybudować nowy odcinek linii kablowej 15 kV) i/lub należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach przejścia pod drogą. Dodatkowo przy przejściu linii kab. 15 kV typu HAKnFtA 3x120 nr ekspl. 3747 przez zjazd z ulicy Sportowej należy ją „wyrastać” i zmurować.
 - 3.2. Stacja transformatorowa -
 - 3.3. Urządzenia nn:
 - słup nr 407 linii nap. 0,4 kV typu AL 4x35+3x25 (nr ekspl. 5233/400) należy przestawić poza projektowaną infrastrukturę drogową. Brakujący odcinek linii kablowej 0,4 kV typu YAKY 4x240 (nr ekspl. 5233/400) od słupa nr 407 należy zmurować kablem o tym samym przekroju. Linie kab. 0,4 kV typu YAKY 4x240 (nr ekspl. 5233/400) należy przełożyć poza projektowaną infrastrukturę drogową i należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach przejścia pod drogą.
 - złącze nr 281 (zasilane z T-5234 Sztutowo Krótka) należy przestawić poza projektowaną infrastrukturę drogową.
 - złącze nr 560 wraz ze złączem pomiarowym nr SL1555081 (zasilane z T-5234 Sztutowo Krótka) należy przestawić poza projektowaną infrastrukturę drogową.
 - istniejący odcinek linii kab. 0,4 kV typu YAKY 4x240 (nr ekspl. 5234/700) należy przełożyć poza projektowaną infrastrukturę drogową (lub wybudować nowy odcinek linii kablowej 0,4 kV) i/lub należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach przejścia pod drogą.
 - 3.4. Materiały z demontażu należy przekazać do RD Malbork

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
- 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- | | |
|------------------------------------|--|
| a) Układ sieci | TNC |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 0,4 kV |
| c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci | 15166 A (rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant) |
| d) System ochrony od porażeń | samoczynne wyłączenie zasilania |
- 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- | | |
|--|---------------|
| a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci | skompensowany |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 15 kV |
| c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego | 40 A |
| d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | < 5s |
| e) Moc zwarcia na szynach SN 15 kV w stacji WN/SN 139,00 MVA GPZ Kąty Rybackie | |
| f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN 3,5 s | |
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/lek, o której/ych mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
- 6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu w Przedsiębiorstwie Energetycznym przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.
- 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić z Działem Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Malborku
- 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej (wzręcz stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawnionego pozwolenia na budowę.
- 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
- wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,
 - prostopadło do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
- 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
- 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią napowietrzną, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. profil przebudowanego odcinka linii napowietrznej względem projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/lek, o których mowa w pkt 1 niniejszych warunków, wraz z określonymi najmniejszymi odległościami przewodów linii napowietrznej od najdalej wysuniętych części proj. obiektów na w/w działkach, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy PN-E-05100-1:1998 i PN-EN 50423-1:2007. Ponadto należy również przewidzieć właściwy stopień obostrzenia zgodny z normą PN-E-05100-1:1998.
- 6.7. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.
- 6.8. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zymiarować od punktów stałych.
- 6.9. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
- 6.10. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
- 6.11. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
7. Wraz z jednostronną podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć:
- ne dotyczy
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Dziale Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Malborku
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:

Rafał Pułkowski

Tel. 55 234 35 11 wew. 20223

ZATWIERDZIŁ:


Starosta Nowodworski
Zarządca Wydziału Sieci i Energetyki
Złagiew Szprotkiński

Otrzymują:

1. Gmina Sztutowo
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2. 2MMP -a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**Energa****OŚWIETLENIE**T +48 58 760 72 20
F +48 58 760 72 22STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański
www.ezo.pl

EO/NO5 - TP/6405/11

Sopot, dnia 21 lutego 2012 r.

Firma Usługowo-Projektowa

Farad

Tomasz Jezierski

ul. Tucholska 39A

80-297 Banino

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy ulic „Parkowej, Sportowej, Turystycznej, Bałtyckiej” w miejscowości Sztutowo gm. Sztutowo.

W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego na ulicy Parkowej, Sportowej, Turystycznej i Bałtyckiej w miejscowości Sztutowo gm. Sztutowo, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. nie uzgadnia przedstawionej dokumentacji projektowej, ponieważ w większości opracowania projektowana sieć oświetleniowa jest powiązana z istniejącą siecią oświetleniową ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na co nasza Spółka nie wyraża zgody. Uzgodnienie powyższej dokumentacji będzie możliwe po spełnieniu poniższych warunków:

1. Ulica Sportowa, Okrężna

Przewiduje się zasilenie projektowanej sieci oświetleniowej na ul. Sportowej i Okrężnej z odrębnego punktu zapalania. W istniejącym słupie nr 407/5 przy ul. Sportowej pozostawić rozpięte mostki w kierunku projektowanej linii kablowej zasilającą dalszą część ulicy.

2. Ulica Turystyczna

Projektowaną sieć oświetleniową na ul. Turystycznej zasilic z odrębnego punktu zapalania. Proponuje się powiązanie projektowanej sieci oświetleniowej z istniejącym słupem nr 603 przy ulicy Gdańskiej, na którym należy rozpiąć mostki.

3. Ulica Bałtycka

Sieć oświetlenia ulicznego na ul. Bałtyckiej zasilic również z odrębnego punktu zapalania. Na słupie 201 przy ulicy Morskiej pozostawić rozpięte mostki w kierunku projektowanej linii kablowej.

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgiera 7
81-809 SopotSąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164Zarząd:
Arkadiusz Marat - Prezes Zarządu
Janusz Henryk Leszcz - Wiceprezes Zarządu
Andrzej Lange - Wiceprezes Zarządusekretariat@ezo.pl
www.ezo.plNIP 585-12-32-055
Regon 191251580PEKAO S.A. nr rachunku: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy: 191.621.500,00 zł**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

4. Ulica Parkowa

Wymianę istniejących opraw oświetlenia ulic przy ulicy Parkowej należących do naszej Spółki można przeprowadzić jako usunięcie kolizji po złożeniu stosownego wniosku, w związku z powyższym:

- W dokumentacji projektowej uwzględnić zapisy, iż powyższy zakres prac zostanie wykonany w ramach usunięcia kolizji na koszt Inwestora.
- Wykonawca robót wybrany przez Inwestora będzie posiadał wszystkie niezbędne uprawnienia oraz odpowiednie doświadczenie do należytego wykonania prac.
- Zamontowane oprawy zostaną przekazane na majątek ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. .
- Powyższy zakres prac zostanie odebrany na podstawie protokołu usunięcia kolizji.

Otrzymują:

a/a EO

Z poważaniem

Tadeusz Płodzik, 693-320-533;
e-mail: tadeusz.plodzik@ezo.pl

WICEPREZES ZARZĄDU

Janusz Henryk Leszcz

Do wiadomości:

- Urząd Gminy Sztutowo
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ROŚ.6341.16.2012

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sztutowo, w imieniu której na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Henryk Łowicki, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, wykonanie przebudowy urządzeń wodnych oraz wprowadzanie do ziemi wód opadowych w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 180032G ul. Sportowa i drogi gminnej Nr 180036G ul. Okrężna w Sztutowie wraz przebudową infrastruktury technicznej”

o r z e k a s i ę :

I. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych tj. dwóch wylotów betonowych w przepuście \varnothing 0,6 m zlokalizowanym na istniejącym rowie melioracji szczegółowej „B” pod ulicą Sportową w m. Sztutowo:
 - 1.1. wylot „w1” o średnicy 0,2 m i rzędnej posadowienia dna plus 0,27 m npm
Współrzędne geograficzne wylotu:
N: 54°19'52,5828" E: 19°10'06,8113"
 - 1.2. wylot „w2” o średnicy 0,2 m i rzędnej posadowienia dna plus 0,40 m npm
Współrzędne geograficzne wylotu:
N: 54°19'52,5828" E: 19°10'06,8113"
2. przebudowę istniejącego przepustu \varnothing 0,6 m zlokalizowanego w rowie melioracji szczegółowych „B” pod ul. Sportową w km 0+100,34 poprzez zastąpienie go nowym przepustem o dotychczasowych parametrach.
Rzędne posadowienia przepustu:
 - na wlocie: plus 0,29
 - na wylocie: plus 0,27Współrzędne geograficzne środka przepustu:
N: 54°19'52,601762" E: 19°10'06,705128"

II. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do ziemi wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi gminnej nr 180032G ul. Sportowej i drogi gminnej nr 180036G ul. Okrężnej w Sztutowie:

1. wylotem „w1” do rowu melioracji szczegółowych „B” ze zlewni A o powierzchni całkowitej $F_{cał.} = 0,2351$ ha i zredukowanej $F_{red.} = 0,21159$ ha, przy natężeniu odpływu 150 l/s, w ilości obliczeniowej:

$$Q = 22,22 \text{ l/s}$$

bez określania ich jakości.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2. wylotem „w2” do rowu melioracji szczegółowych „B” ze zlewni B o powierzchni całkowitej $F_{cał.} = 0,05524$ ha i zredukowanej $F_{zred.} = 0,049716$ ha, przy natężeniu odpływu 150 l/s, w ilości obliczeniowej:

$$Q = 5,22 \text{ l/s}$$

bez określania ich jakości.

III. Zobowiązuje się Stronę do:

- prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych i utrzymania ich w dobrym stanie technicznym,
- uporządkowania terenu po wykonaniu planowanych prac,
- pokrycia ewentualnych strat powstałych podczas wykonywania robót.

IV. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie I niniejszej decyzji wygasa, jeżeli Strona nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

V. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie II niniejszej decyzji udziela się Stronie do **16.04.2022 r.**

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

U Z A S A D N I E N I E

Gmina Sztutowo, w imieniu której na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Henryk Łowicki, wystąpiła z wnioskiem z dnia 26.03.2012 r. do Starosty Nowodworskiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. odprowadzanie wód opadowych z ulicy Sportowej i Okrężnej w Sztutowie do rowu melioracji szczegółowych „B”,
2. przebudowę rowu melioracji szczegółowych „B” polegającą na wymianie istniejącego przepustu drogowego na nowy z zachowaniem istniejących parametrów,
3. wykonanie 2 wylotów kanalizacji deszczowej do rowu melioracji szczegółowych nr „B”

dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej Nr 180032G ul. Sportowa i drogi gminnej Nr 180036G ul. Okrężna w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

Do wniosku Strona dołączyła operat wodnoprawny wykonany w grudniu 2011 r. przez Henryka Łowickiego i w oparciu o zawarte w nim dane ustalono co następuje:

1. Wody opadowe z terenu przebudowywanych dróg gminnych ul. Sportowej i ul. Okrężnej w Sztutowie zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej.
2. Pochodzące z utwardzonych terenów w/w ulic wody zostaną podczyszczone w studniach osadnikowych oraz separatorach substancji ropopochodnych, a następnie wprowadzane do ziemi dwoma wylotami „w1” i „w2” umiejscowionymi w przepuście zlokalizowanym w miejscu kolizji rowu melioracji szczegółowych „B” z drogą gminną ul. Sportową w Sztutowie w km 0+100,34.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

3. Zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) wody opadowe odprowadzane z powierzchni innych niż wymienione w ust 1 mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczenia, stąd w pozwoleniu nie określono ich jakości.
4. Odpływ wód odbywał się będzie w sposób grawitacyjny w związku z czym projekt nie przewiduje zaistnienia sytuacji awaryjnych wymagających szczególnych działań. Warunkiem powyższego jest właściwa eksploatacja urządzeń oczyszczających, utrzymanie dobrego stanu technicznego kolektora odprowadzającego, konserwacja wylotów, przepustu oraz dna i skarp rowu „B” w rejonie wylotów.
5. Przedsięwzięcie inwestycyjne znajduje się poza terenami o prawnie ustanowionych formach ochrony przyrody. W sąsiedztwie znajduje się obszar Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 PHL280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”. Inwestycja jest realizowana na terenie zabudowanym i z uwagi na swój rozmiar i zastosowane rozwiązania nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Nowodworskiego, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1535 z późn. zm.).



Z up. STAROSTY
[Signature]

mgr Krystyna Damszel-Podsiadły
Kierownik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Gminy
ul. Gdańska 55
82-110 SZTUTOWO
2. Pan Henryk Łowicki
ul. Sosnowa 32
83-010 ROTMANKA
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

woj. pomorskie
gm. Sztutowo
obr. Sztutowo
dz. nr 74, 127, 780/1
KERG: 888-647/2011
ul. Sportowa, ul. Okrężna

Protokół z dnia 25.11.2011
Rej. Zm. Sp. Nowy Dwór Gdański
Zezwala na wyrażenie zgody
na wyrażenie zgody na
ul. Sportowej do nowo inż. z M. B.
Nadzawca drogi ma obowiązek
poinformować o kontakcie konferencji
projektowej z M. B.

Wykonał:

Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka
ul. Długa 82-100 Nowy Dwór Gd.
tel./fax 055 247 34-80 m. 502 152 234

Mapa sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych
przez PODGiK w Nowym Dworze Gd.
oraz pomiaru uzupełniającego dnia 10.08.2011 r.

Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie
materiałów udostępnionych przez PODGiK w Nowym Dworze Gd.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych,
nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Mapa w zakresie wtórnika: 315.444.023

Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej: "1965"

Układ odniesienia osnowy wysokościowej: "Kronsztadt"

	projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej-szara
	projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej-czerwonej
	projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej-czerwonej
	projektowany opornik -(krawężnik drogowy) wystający 12x30 cm
	projektowany opornik -(krawężnik drogowy) wtapiony 12x30 cm
	projektowane chodniki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

AWSKI

Żuwska 28A
46-02-72
20242-13

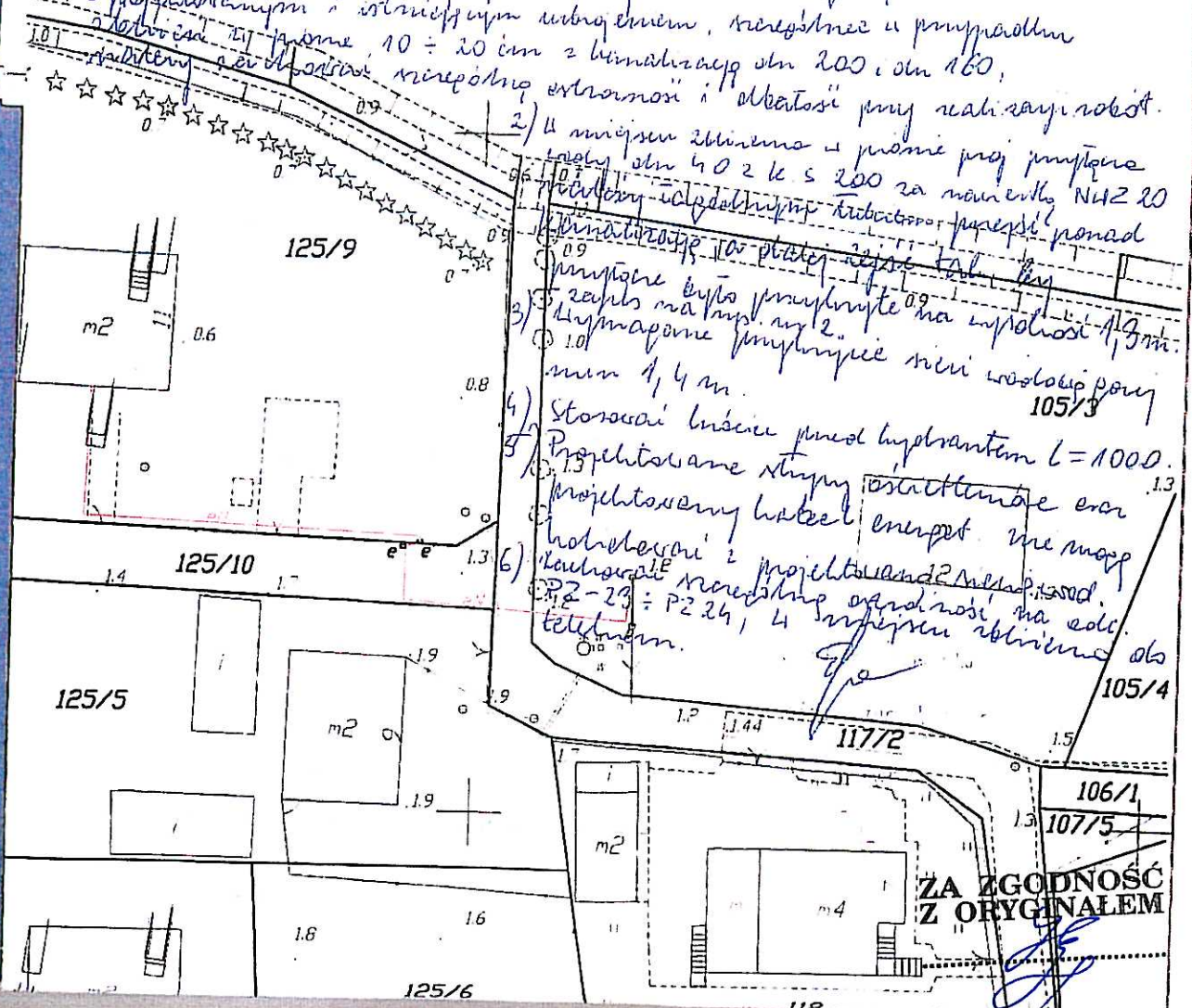
obrot. PB przekształcenie sieci wod.-kan. i kanaliz. kan. drenaż.
Skrutowa ul. Sportowa i Okrężna
Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. ul. Główna 111/113

projekt techniczny w zakresie urządzeń wodociągowych i
kanalizacyjnych z uwzględnieniem nadmienionych uwag i poprawek

- 1 Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga
uzgodnienia dodatkowego.
- 2 O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić Centralny
Wodociąg Żuławski Spółka z o.o.
- 3 Uzgodnienie traci ważność 29.12.2012
Iz uzgodnienia 36.1.14.2011 dnia 29.12.2011

Uwagi:

- 1) W miejscach skrzyżowań projektowanej sieci wodociągowej,
2) projektowanej i istniejącej sieci wod.-kan. i kanaliz. kan. drenaż.
3) projektowanej i istniejącej sieci wod.-kan. i kanaliz. kan. drenaż.
4) projektowanej i istniejącej sieci wod.-kan. i kanaliz. kan. drenaż.
5) projektowanej i istniejącej sieci wod.-kan. i kanaliz. kan. drenaż.
6) projektowanej i istniejącej sieci wod.-kan. i kanaliz. kan. drenaż.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WÓJT GMINY
SZTUTOWO

Sztutowo 2011-12-22

IR.7011.21.2011

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu pisma z dnia 20.12.2011 roku Pana Henryka Łowickiego, działającego w imieniu Gminy Sztutowo,

wyrażam zgodę na odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej nr 180032G ulica Sportowa i drogi gminnej nr 180036G ul. Okreżna w Sztutowie, do rowu melioracyjnego na terenie działki nr 763/6, 74 , 127/1.

UZASADNIENIE

Z uwagi na uwzględnienie żądania strony w całości, odstąpiono od uzasadnienia, zgodnie z art.107 ust 4 k.p.a.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia nie służy zażalenie.

Otrzymuje:

1. Pan Henryk Łowicki, ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka
2. a/a U.G.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ObliczRobot

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica\Ulica1280\sportowa ni 6.niw
Utworzony: dn.2011-12-22 godz.15:46:45

PIKIETAŻ NADMIAR(*)	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		
15,57 0,00	0,00	2,43					
25,28 25,92	0,02	2,92	9,71	0,08	26,00	0,08	25,92
37,57 56,38	0,09	2,14	12,29	0,65	31,11	0,65	30,46
76,78 139,63	0,10	2,29	39,21	3,66	86,91	3,66	83,25
95,96 186,61	0,00	2,70	19,18	0,93	47,92	0,93	46,98
139,76 322,76	0,00	3,51	43,80	0,00	136,15	0,00	136,15
165,22 399,91	0,04	2,58	25,46	0,46	77,61	0,46	77,15
176,09 425,74	0,02	2,22	10,87	0,29	26,12	0,29	25,83
186,96 452,42	0,00	2,70	10,87	0,11	26,79	0,11	26,68
212,87 529,95	0,01	3,30	25,91	0,20	77,72	0,20	77,53
235,21 594,64	0,00	2,51	22,34	0,19	64,88	0,19	64,69
253,60 618,46	0,13	0,21	18,39	1,25	25,07	1,25	23,82
RAZEM				7,82	626,28	7,82	

Nadmiar WYKOP 618,46m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ObliczRobot

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica\Ulica1280\okrężna6B.niw
Utworzony: dn.2011-12-22 godz.15:58:03

PIKIETAŻ NADMIAR(*)	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		
0,00 0,00	0,00	2,77					
3,46 9,74	0,01	2,87	3,46	0,03	9,76	0,03	9,74
53,53 150,77	0,00	2,78	50,07	0,39	141,43	0,39	141,04
93,35 264,37	0,00	2,93	39,82	0,02	113,61	0,02	113,60
132,58 379,05	0,00	2,92	39,23	0,00	114,68	0,00	114,68
141,07 403,45	0,00	2,83	8,49	0,01	24,41	0,01	24,40
162,05 462,61	0,00	2,81	20,98	0,04	59,20	0,04	59,16
184,29 531,92	0,00	3,42	22,24	0,01	69,32	0,01	69,31
197,98 576,59	0,00	3,10	13,69	0,00	44,67	0,00	44,67
210,32 612,20	0,00	2,67	12,34	0,01	35,62	0,01	35,61
222,93 639,96	0,18	1,92	12,61	1,15	28,91	1,15	27,76
249,85 685,26	0,22	1,85	26,92	5,44	50,73	5,44	45,30
258,66 704,24	0,02	2,70	8,81	1,08	20,06	1,08	18,98
RAZEM				8,17	712,41	8,17	
Nadmiar WYKOP 704,24m3							

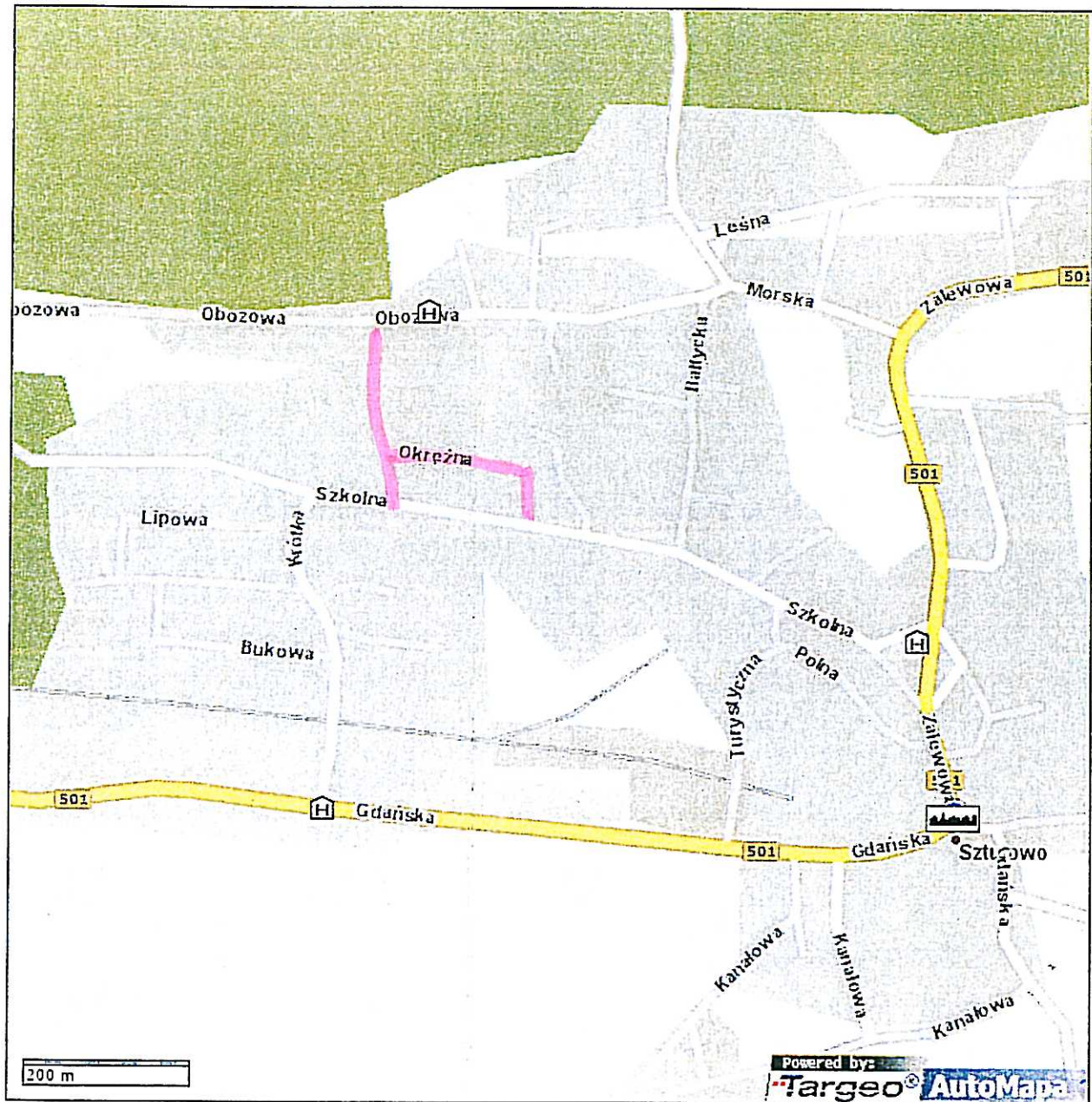
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PLAN ORIENTACYJNY

Miejscowość : Sztutowo

Powiat: Nowy Dwór Gdański

Temat : Przebudowa dróg gminnych



 - oznaczenie dróg do przebudowy

PIK: 15,57
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -1,00

Prosta, pik = 15,57 (61,58%) z 25,28

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-3,46	-3,52	-3,52	-3,42	-3,40
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-2,96	-2,96	-2,86	
RZĘDNE TERENU	3,46	3,52	3,52	3,42	3,41
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80	-2,80	-1,50	0,00	1,50 2,80 3,90 4,00

PIK: 25,28
Skala 1:100/100

P.P. = -1,00

Prosta, pik = 25,28 (99,99%) z 25,28

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-2,97	-2,97	-3,02	-2,97	-2,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-2,41	-2,46	-2,41	
RZĘDNE TERENU	3,12		3,06	3,00	2,85
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,35 -2,80	-1,50	0,00	1,50	2,80 3,70 4,00

PIK: 37,57
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Łuk, pik = 12,29 (99,98%) z 12,29 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-2,38	-2,39	-2,44	-2,39	-2,26
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,83	-1,88	-1,83	
RZĘDNE TERENU	2,40		2,30	2,34	2,24
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80	-2,80	-1,40	0,00	1,60 2,80 3,90 4,00

adres jednostki projektowej:		rys. nr
Ostomin, ul. Piłsudskiego 57		69
Projekt: Przebudowa drogi ul. Sportowa		stadium: P.B.
Inwestor: Gmina Sztutowo		skala:
rodzaj opracowania: przekroje poprzeczne		data oprac.: 10.2011
projektował: inż. Eugeniusz Łonartowicz upr. 1200179		podpis: <i>Eugeniusz Łonartowicz</i>
		podpis:

PIK: 76,78
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -3,00

Prosta, pik = 39,21 (67,15%) z 58,38

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,25	-1,27		-1,30		-1,27	-0,96
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,71		-0,74		-0,71	
RZĘDNE TERENU	1,25		1,24	1,23	1,26		0,94
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,60	-2,80	-2,00	0,00	1,00	2,80

PIK: 95,96
Skala 1:100/100

P.P. = -3,00

Łuk, pik = 0,00 (0,03%) z 9,84 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,26	-1,21		-1,26		-1,21	-1,24
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,65		-0,70		-0,65	
RZĘDNE TERENU	1,27		1,21	1,26	1,21		1,28
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,70	-2,80	-1,50	0,00	1,50	2,80

PIK: 139,76
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Łuk, pik = 0,00 (0,02%) z 8,06 zakręt w prawo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,97	-1,83		-1,88		-1,83	-1,99
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,27					
RZĘDNE TERENU	2,01		1,97				
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,70	-2,80	-2,10	0,00	2,10	4,00

E	adres jednostki projektującej:	rys. nr
	Gmina, ul. Sieneczna 57	66
Projekt:	Przebudowa drogi ul. Sportowa	stadium:
		P.B.
inwestor:	Gmina Sztutowo	skala:
adres inwestycji:		
rodzaj opracowania:	przekroje poprzeczne	data oprac:
		10.2011
projektował:	inż. Eugeniusz I. Sznarłowicz	podpis:
		podpis:

PIK: 165,22
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 17,40 (99,98%) z 17,40

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,83	-1,91	-1,95	-1,91	-1,91
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,35	-1,39	-1,35	
RZĘDNE TERENU	-1,83	-1,91	-1,95	-1,91	-1,87
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,70	-2,80	-1,60	0,00	1,40

PIK: 176,09
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Łuk, pik = 10,87 (49,99%) z 21,74 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,92	-1,91	-1,94	-1,91	-1,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,35	-1,38	-1,35	
RZĘDNE TERENU	-1,93	-1,90	-1,89	-1,86	-1,87
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,60	-2,80	-1,90	0,00	2,80 2,90

PIK: 186,96
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 0,00 (0,00%) z 25,91

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,93	-1,91	-1,94	-1,91	-1,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,35	-1,38	-1,35	
RZĘDNE TERENU	-1,93	-1,96	-1,94	-1,87	-1,87
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,60	-2,80	-1,96	0,00	0,70

E	adres jednostki projektowej:	rys. nr
	Głomim, ul. Słoneczna 57	6c
Projekt: Przebudowa drogi ul. Sportowa		stadium:
inwestor: adres inwestycji: Gmina Szutowo		P.S.
rodzaj opracowania:		skala:
przekroje poprzeczne		data oprac:
projektował: inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. 50 179		podpis:
		podpis:

PIK: 212,87
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -2,00

Łuk, pik = 0,00 (0,01%) z 22,34 zakręt w prawo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-2,01	-1,89	-1,94	-1,89	-2,01
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,33	-1,38	-1,33	
RZĘDNE TERENU	-2,04	-1,99	-2,03	-2,01	-2,02
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,70	-3,00 -2,80	0,00 0,50	2,80	3,90 4,00

PIK: 235,21
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Łuk, pik = 22,34 (99,99%) z 22,34 zakręt w prawo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,90	-1,89	-1,93	-1,89	-1,87
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,33	-1,37	-1,33	
RZĘDNE TERENU	-1,90		-1,86	-1,88	-1,89
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,50	-2,80	-1,00	0,00	2,00 2,80 3,60 4,00

PIK: 253,60
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 18,39 (99,99%) z 18,39

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,90	-1,91	-1,93	-1,95	-1,88
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,76	-1,78	-1,80	
RZĘDNE TERENU	-1,90		-1,88		
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,95	-3,00	-2,00		

EL	adres jednostki projektowej:	rys. nr
	Stomin, ul. Słoneczna 57	6d
Projekt	Przebudowa ul. Sportowej	stadium:
		P.B.
inwestor:	Gmina Szutowo	skala:
adres inwestycji:		
rodzaj opracowania:	przekroje poprzeczne	data oprac:
	12.2011	
projektował:	inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. ...	podpis:
		podpis:

-58-

PIK: 0,00
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 0,00 (0,00%) z 99,39

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,83	-1,82	-1,85	-1,84	-1,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,26	-1,29	-1,28	
RZĘDNE TERENU	1,83	1,84	1,85	1,86	1,87
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50
				2,70 2,80	3,90 4,00

PIK: 3,46
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 3,46 (3,48%) z 99,39

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,88	-1,79	-1,83	-1,86	-1,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,23	-1,27	-1,30	
RZĘDNE TERENU	1,87	1,84	1,84	1,86	1,87
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50
				2,70 2,80	3,90 4,00

PIK: 53,53
Skala 1:100/100

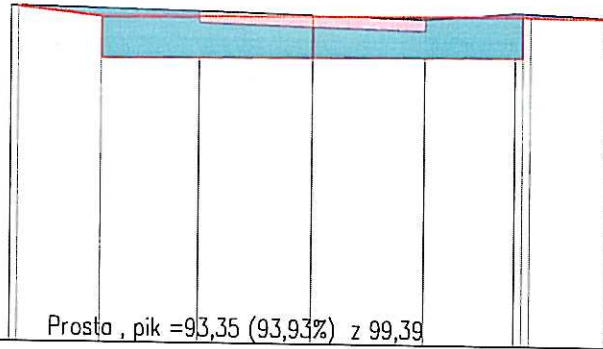
P.P. = -3,00

Prosta, pik = 53,53 (53,86%) z 99,39

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,47	-1,37	-1,40	-1,43	-1,39
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,81			
RZĘDNE TERENU	1,48	1,39	1,40	1,41	1,39
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50
				2,70 2,80	3,90 4,00

adres jednostki projektowej: Otomina, ul. Słoneczna 57		rys. nr 79
Projekt: Przebudowa drogi ul. Okrzejskiej		stadium: P.B.
inwestor: Gmina Setkowo		skala:
rodzaj opracowania: przekroje poprzeczne		data oprac.: 10.2017
projektował: inż. Eugeniusz Lonartowicz upr. ... EU79		podpis: <i>[Signature]</i>
		podpis:

PIK: 93,35
Skala 1:100/100

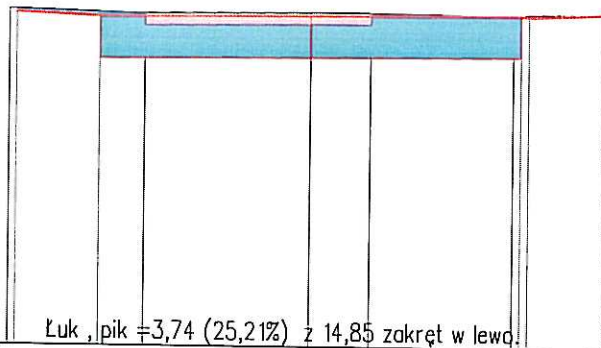


P.P. = -3,00

Prosta, pik = 93,35 (93,93%) z 99,39

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,43	-1,31	-1,34	-1,37	-1,35
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,75	-0,78	-0,81	
RZĘDNE TERENU	1,44		1,39	1,31	1,41
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50

PIK: 132,58
Skala 1:100/100

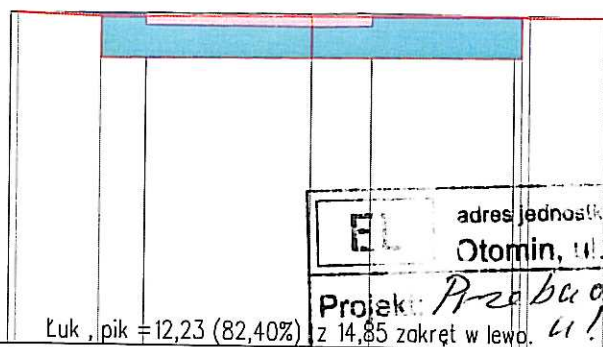


P.P. = -3,00

Łuk, pik = 3,74 (25,21%) z 14,85 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,40	-1,35	-1,38	-1,41	-1,44
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,79	-0,82	-0,85	
RZĘDNE TERENU	1,44		1,42	1,41	1,44
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-2,20	0,00	0,80

PIK: 141,07
Skala 1:100/100



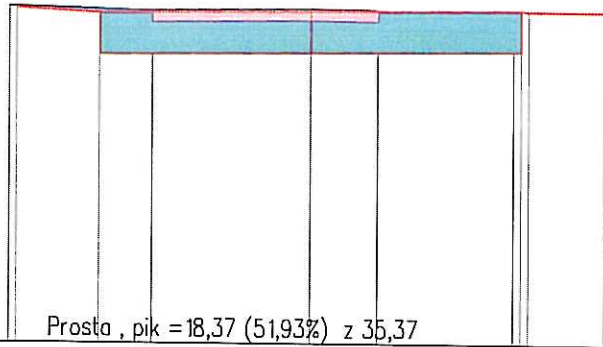
P.P. = -3,00

Łuk, pik = 12,23 (82,40%)

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,39	-1,35	-1,38	-1,41	-1,44
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,79	-0,82	-0,85	
RZĘDNE TERENU	1,38		1,39	1,41	1,44
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-2,20	0,00	0,80

adres jednostki projektowej: Otomin, ul. Słoneczna 57		rys. nr 76
Projekt: Przebudowa drogi ul. Okreżing		stadium: P.S.
inwestor: Gmina Setutowo	skala:	
adres inwestycji:	data oprac.: 10.2011	
rodzaj opracowania: przebieg poprzeczny	projektował: inż. Eugeniusz Lohartowicz	
podpis: [Signature]		podpis: [Signature]

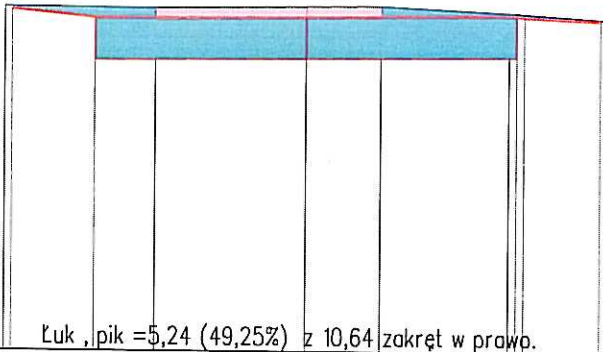
PIK: 162,05
Skala 1:100/100



P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,43	-1,37	-1,40	-1,43	-1,41
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,81	-0,84	-0,87	
RZĘDNE TERENU	1,45	1,40	1,43	1,41	1,41
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-2,10	0,00	0,90
				2,70 2,80 2,90	3,90 4,00

PIK: 184,29
Skala 1:100/100



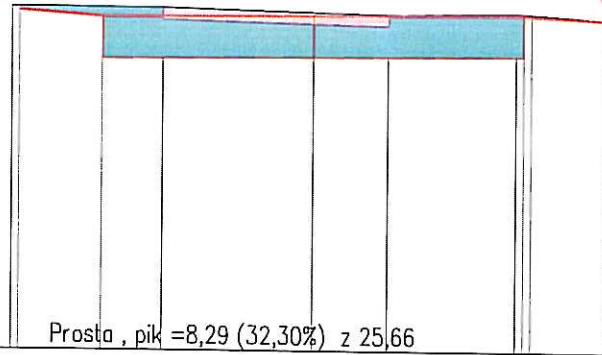
P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,51	-1,40	-1,43	-1,46	-1,40
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,84	-0,87	-0,90	
RZĘDNE TERENU	1,54	1,53	1,56	1,49	1,41
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-2,80	-2,00	0,00	1,00
				2,70 2,80 2,90	3,90 4,00

EL	adres jednostki projektowej:	rys. nr
	Otomin, ul. Słoneczna 57	7C
Projekt: Przebudowa drogi ul. Okrężna		stadium: P.B.
inwestor: Gmina Sztutowo		skala:
adres inwestycji:		data oprac: 10.2011
rodzaj opracowania: przekroje poprzeczne		projektował: inż. Eugeniusz Lenartowicz ul. BARTŁO79
		podpis: [signature]
		podpis: [signature]

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

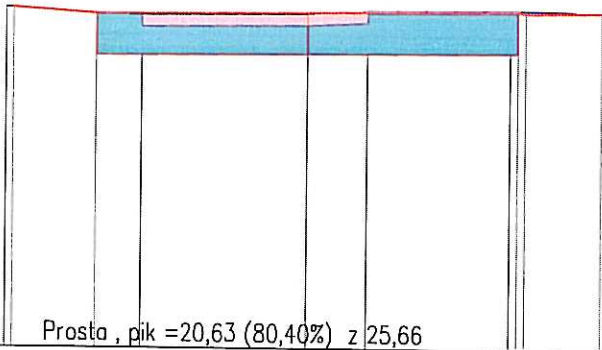
PIK: 197,98
Skala 1:100/100



P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,49	-1,41	-1,44	-1,47	-1,41
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,85	-0,88	-0,91	
RZĘDNE TERENU	1,54	1,53	1,48	1,49	1,41
ODLEGŁOŚCI	-4,00 = -3,90	-2,80	-2,00	0,00	1,00
				2,70 = 2,80	3,90 = 4,00

PIK: 210,32
Skala 1:100/100

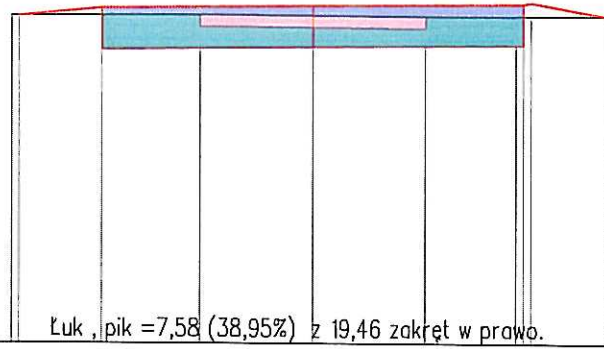


P.P. = -3,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,49	-1,42	-1,45	-1,48	-1,48
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,86	-0,89	-0,92	
RZĘDNE TERENU	1,49	1,40	1,43	1,49	1,48
ODLEGŁOŚCI	-4,00 = -3,90	-2,80	-2,20	0,00	0,80
				2,70 = 2,80	3,90 = 4,00

adres jednostki projektowej: Ostornin, ul. Słoneczna 57		nr. nr 7d
Projekt: <i>Przebudowa drogi ul. Okrężna</i>		stadium. P.B.
inwestor: adres inwestycji: <i>Gmina Sztutowo</i>		skala:
rodzaj opracowania: <i>przekroje poprzeczne</i>		data oprac. 10.201
projektował: inż. Eugeniusz Lenartowicz ul. 22.03.179		podpis: <i>E. Lenartowicz</i>
		podpis:

PIK: 222,93
Skala 1:100/100

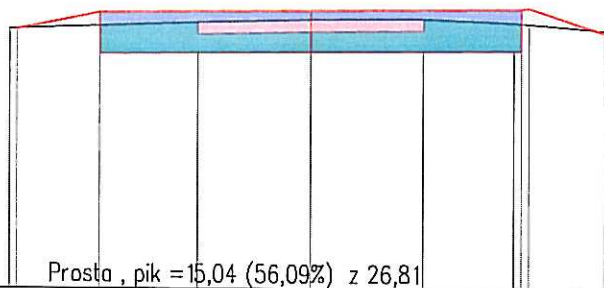


P.P. = -3,00

Łuk, pik = 7,58 (38,95%) z 19,46 zakręt w prawo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,32	-1,43	-1,47	-1,50	-1,52	-1,34
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,87	-0,91	-0,94		
RZĘDNE TERENU	-	-	-	-	-	-
ODLEGŁOŚCI	-4,00 = -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50	2,70 = 2,80 = 2,90
						3,90 = 4,00

PIK: 249,85
Skala 1:100/100



P.P. = -2,00

Prosta, pik = 15,04 (56,09%) z 26,81

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,43	-1,66	-1,69	-1,72	-1,74	-1,41
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,10	-1,13	-1,16		
RZĘDNE TERENU	-	-	-	-	-	-
ODLEGŁOŚCI	-4,00 = -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50	2,70 = 2,80 = 2,90
						3,90 = 4,00

PIK: 258,66
Skala 1:100/100



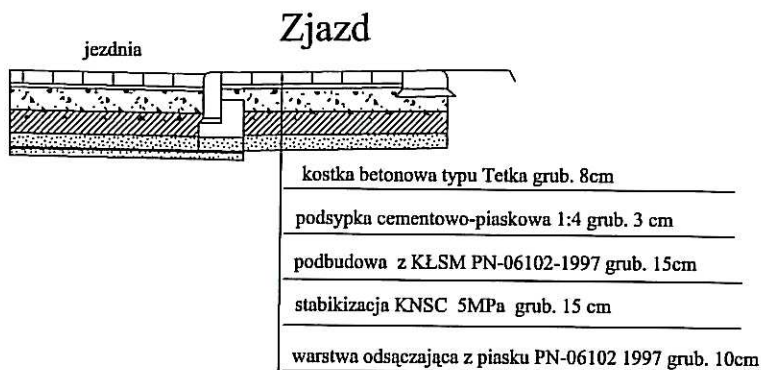
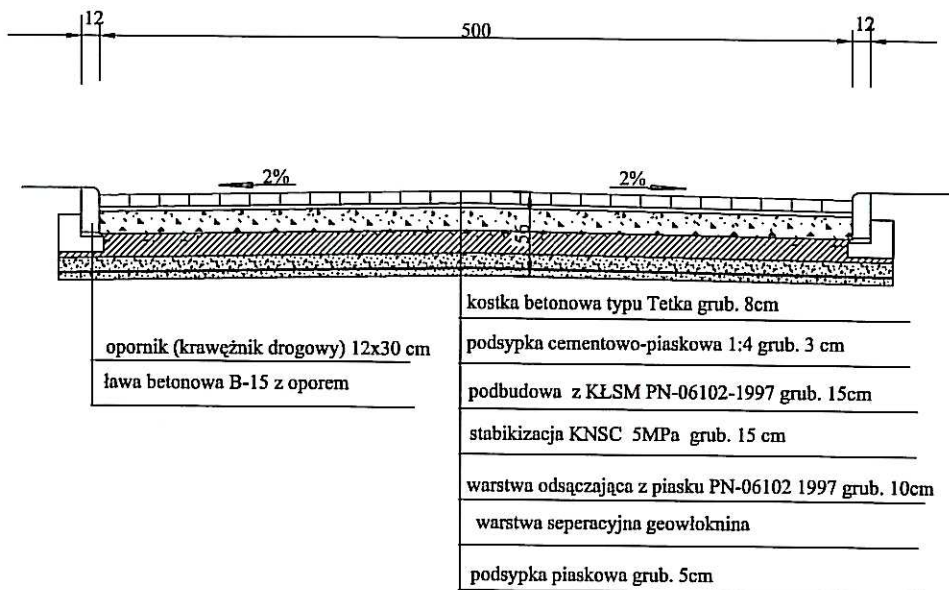
P.P. = -2,00

Prosta, pik = 23,85 (88,94%) z 26,81

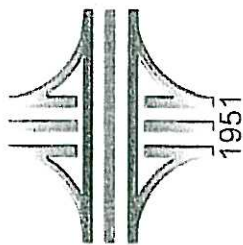
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-2,08	-2,05	-2,11	-2,05	-2,11
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,49			
RZĘDNE TERENU	-	-	-	-	-
ODLEGŁOŚCI	-4,00 = -3,90	-2,80	-1,50	0,00	1,50
					2,70 = 2,80 = 2,90
					3,90 = 4,00

adres jednostki projektowej:		rys: nr
tomin, ul. Piłsudskiego 57		7e
Projekt: Przebudowa drogi ul. Głęboka 219		stadium:
Inwestor:		P.S.
adres inwestycji:		skala:
rodzaj opracowania:		data oprac:
przebudowa poprzeczna		10.2019
projektant:		podpis:
mgr inż. Eugeniusz Łukaszewicz		
podpis:		

Przekrój konstrukcyjny Sportowa i Okrężna



inż. Henryk Łowicki ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka NIP: 584 146 95 77, Regon 220903631		004-11
INWESTOR:	Gmina Sztutowo 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55	SKALA 1: 50
INWESTYCJA:	Budowa drogi gminnej nr 180032G ul. Sportowej i drogi gminnej nr 180036G ul. Okrężnej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej	NR RYS. 8
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		DATA 10.2011
PROJEKTANT:	inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. 222/EL/79	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Hubert Przychoźden upr. POM/0212/P00K/04	



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.

UL. KONICZYNOWA 11 03-612 WARSZAWA

tel.: (0-22) 832-29-15 do 21, fax: (0-22) 832-29-13 e-mail: transwar@transprojekt.pl

PRZEPUSTY DROGOWE

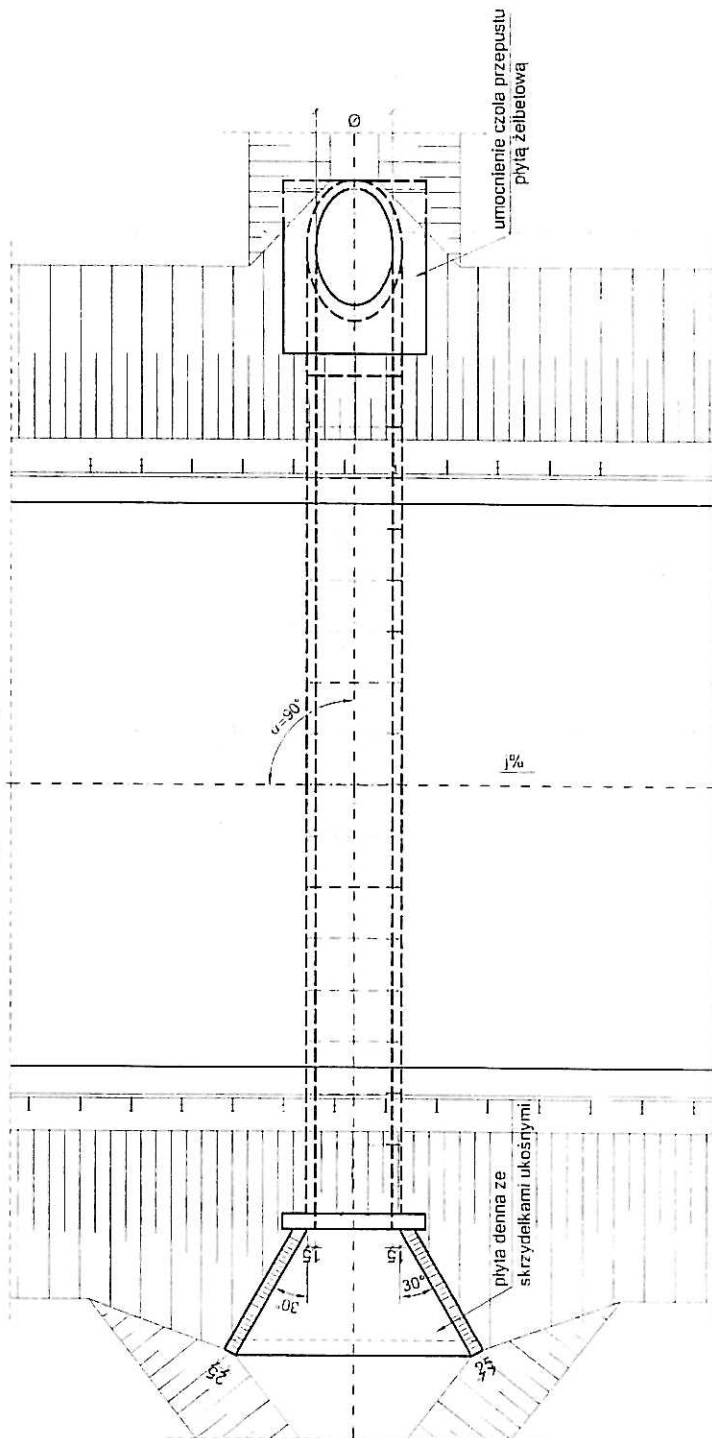
PRZEPUSTY DROGOWE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

© Copyright by Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o.

Warszawa, 2007

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wlot
Wylot (warant 3)

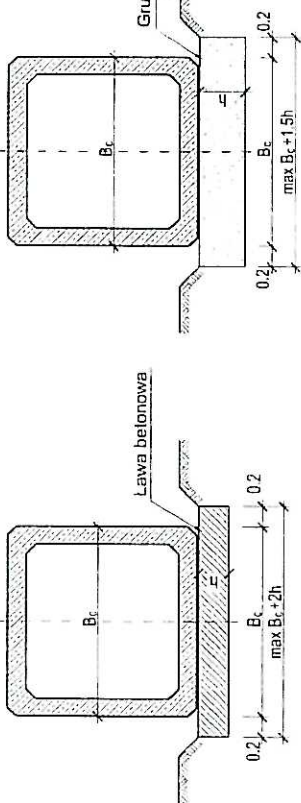


skrzydelko
żelbetowe

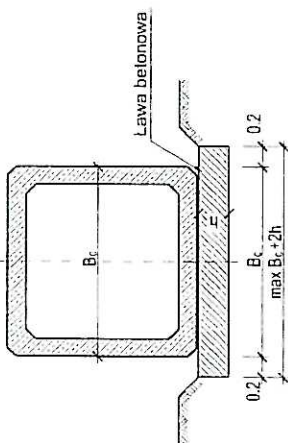
nienie czoła przepustu
płytą żelbelową

PRZEPUSTY SKRZYNKOWE

TYP II

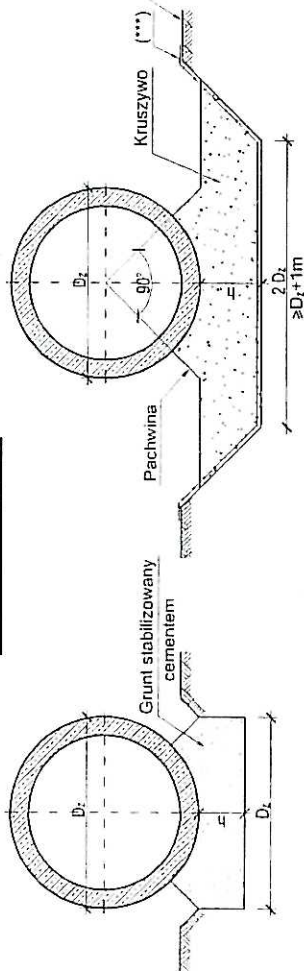


TYP I



PRZEPUSTY RUROWE

TYP III



ZESTAWIENIE MINIMALNYCH GRUBOŚCI ŁAW FUNDAMENTOWYCH W ZALEŻNOŚCI OD WARTOŚCI OBLICZENIOWEGO JEDNOSTKOWEGO OPORU PODŁOŻA.

TYP POSADOWIENIA	GRUBOŚĆ ŁAWY "h" [m]
I. Lawa z betonu kl. B10 (CB/10)	$q_1 \cdot m^{(*)} = 125 \cdot 150 \text{ kPa}$ 0.40 (-) 0.30 (-)
II. Grunt stabilizowany cementem	0.40 (0.35) 0.40 (0.25)
III. Kruszywo stabilizowane mechanicznie	0.60 (-) 0.50 (-)
	0.70 (0.60) 0.50 (0.40)

(*) W nawiasach podano wartości dla przepustów rurowych

(*) Zgodnie z PN-81/B-03020 p.3 str. 19

(**) Nie stosować w gruntach niespoistych (piasek, żwir, pospółka $\gamma_s = 20 \text{ kN/m}^3$, $\phi = 35^\circ$).

(***) Rozwiązanie przykładowe. O stosowaniu geosyntetyków decyduje projektant (grunty słabe, nierównomierne osiadanie itp.)

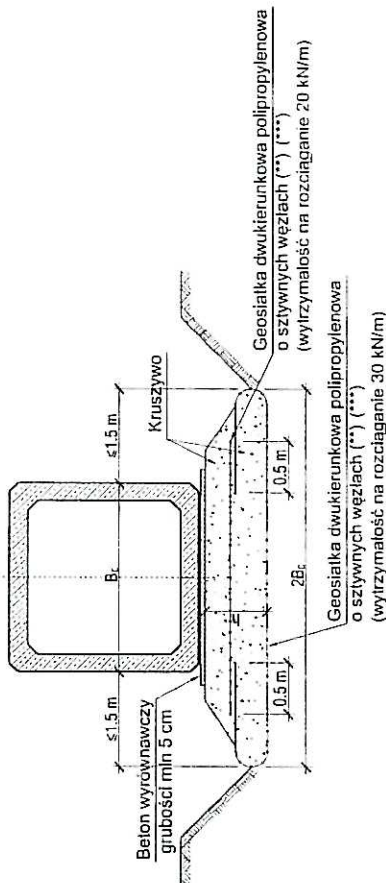
Minimalne, zalecane parametry geosyntetyku:

- wskaźnik CBR $\geq 2 \text{ kN}$ (dla geotekstyli i geowłóknin)

- uprzedni wymiar porów $O_{pr} \leq 0.15 \text{ mm}$ (dla geowłóknin)

- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach dla geosiatek $\geq 20 \text{ kN/m}$

TYP III



Grunt rodzimy na poziomie dna cieku (rozwiązanie przykładowe)

UWAGI:

1. Dla gruntów o wartości jednostkowego oporu obliczeniowego podłoża mniejszej od 125 kPa fundament zaprojektować indywidualnie.
2. Do stabilizacji gruntu użyć cementu portlandzkiego klasy 32.5 NA w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości $R = 5 \text{ MPa}$.

Orientacyjne ilości cementu:

- dla gruntów piaszczystych - 100 kg/m^3

- dla glin piaszczystych - 150 kg/m^3

- maksymalna zawartość cementu w mieszance

w stosunku do masy suchego gruntu wynosi 8%.

3. W przypadku posadowienia przepustu na skale należy oddzielić konstrukcję od podłoża warstwą żwiru grub. min. 30 cm.

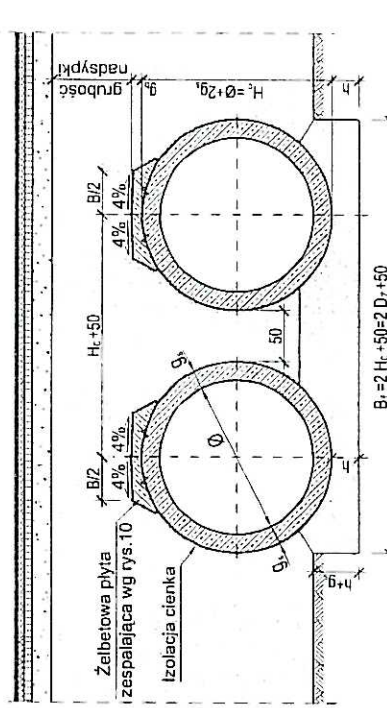
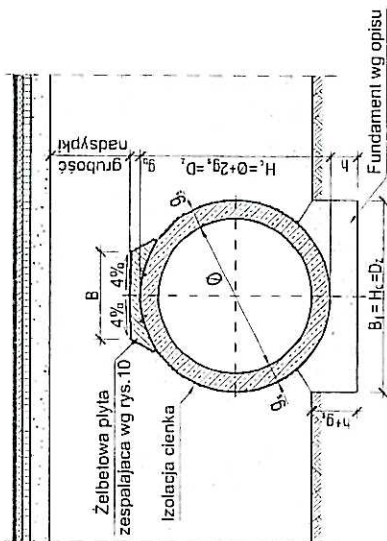
4. Prefabrykaty skrzynkowe ustawiać na warstwie świeżej zaprawy cementowej grubości 1-2 cm.

5. Na rysunku podano minimalne szerokości ław fundamentowych.

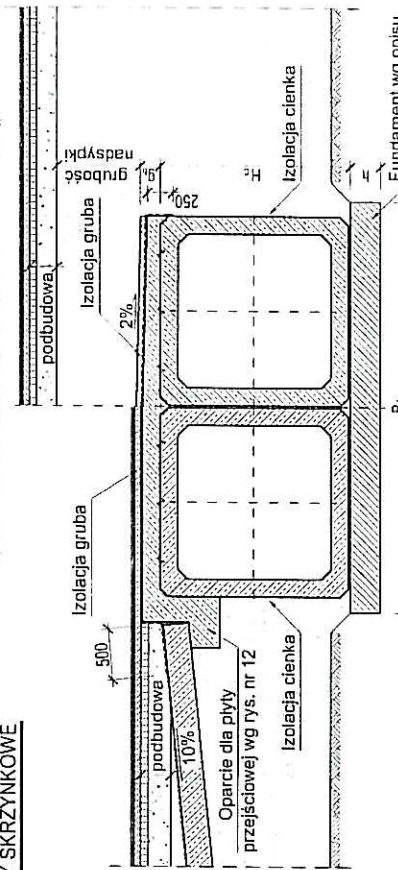
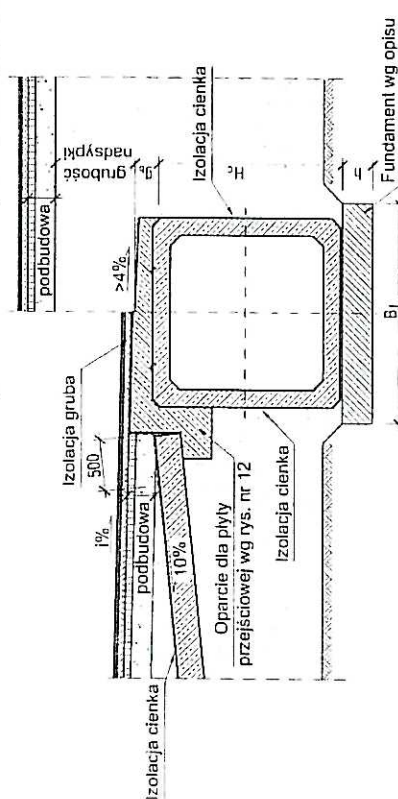
Maksymalne szerokości należy ograniczyć dla typu I do $B_c + 2h$,

dla typu II do $B_c + 1.5h$ ($D_c + 1.5h$).

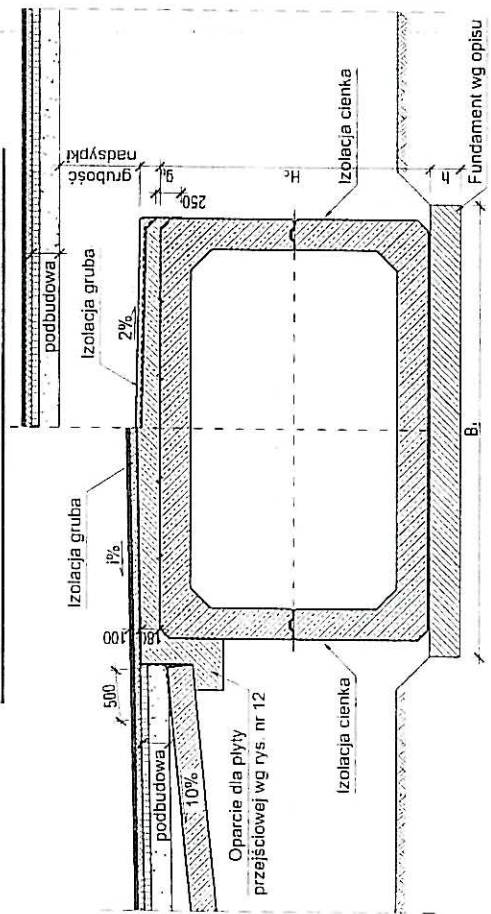
1:50
PRZEPUSTY RURIOWE



PRZEPUSTY SKRZYNKOWE



PRZEPUSTY SKRZYNKOWE O PRZESZKONIE DWUDZIELNYM



Przepuszczalność nie można posadowić bezpośrednio na skale. Konieczne jest oddzielenie konstrukcji

prefabrykowanej od podłoża skalnego warstwą żwiru lub pospółki o grubości około 30 cm.

Jeżeli przepust ma być posadowiony na gruntach wyszczepionych, należy pod skrajnymi segmentami konstrukcji (wlot lub wylot wraz z prefabrykatami skrajnymi) wykonać wymiarne gruntu rodzimego na gruncie płaszczyzny na głębokość około 20 cm poniżej poziomu przemarzania, określonego zgodnie z normą.

10. Wykonanie zasypki, połączenie konstrukcji z nasypem, płyty przejściowe.

Właściwie wykonana zasypka przepustu jest niezbędna częścią całej konstrukcji. Celem wykonania zasypki o stopniu zagęszczenia $Is = 1,0$, a więc o wymiarach większych niż dla przyległego nasypu drogowego, jest zapobieganie nadmiernej osiadłości nasypu i pęknięciom nawierzchni. Wymiary i sposób układania zasypki pokazano na rysunku zamieszczonym w niniejszym katalogu.

Zgodnie z warunkami technicznymi dla drogowych obiektów inżynierskich pomiędzy obiektem a nasypem powinny być wykonane płyty przejściowe. Wykonywanie dla przepustów pod jezdniami i pobocznymi płyt przylegających o długości 4 m z betonu zbrojonego, projektant może ograniczyć ze względów ekonomicznych do wskazanych przypadków. W innych przypadkach, określonych na rysunku przedstawiającym nasyp drogowy w obrębie przepustu, ekonomicznie uzasadnionym rozwiązaniem zapobiegającym pęknięciom nawierzchni na styku konstrukcji z nasypem mogą być dwukierunkowe siatki polipropylenowe o sztywnych węzłach umieszczane w podbudowie i nawierzchni. W przypadku załęgania w podłożu gruntów bardzo słabych konieczne jest jego wzmocnienie, w szczególności za pomocą zagęszczenia lub wymiany podłoża gruntowego.

11. Izolacja, drenaż

Izolacja grubą z papy grzewalnej należy przykryć:

- powierzchnię górną żelbetowej płyty zespalejącej, na której bezpośrednio będzie położona nawierzchnia bitumiczna,
- powierzchnię górną żelbetowej płyty zespalejącej o szerokości większej od 1,5 m, ukształtowanej w daszkowym spadku poprzecznym mniejszym od 4%.

- ewentualnie, styki pomiędzy prefabrykatami stosując opaski szerokości ok. 30 cm.

Izolacja grubą przykrywającą powierzchnię górną płyty zespalejącej powinna być zawieszona na powierzchni pionowej na wysokość 25 cm lub wyłożona na płycie przejściową na odcinku 50 cm. Tam gdzie to konieczne, na izolacji grubej wykonana będzie warstwa ochronna np. z betonu B25 (C20/25) zbrojonego siatką z prętów $\varnothing 8$ mm.

Izolacja cienką, przez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych, należy przykryć wszystkie dostępne przed wykonaniem zasypki powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.

Nasyp drogowy w obrębie połączenia z przepustem powinien mieć odwodnienie wewnętrzne w postaci warstw filtracyjnych grubości min. 0,50 m, położonych (na stropie) i pionowych (za ścianami) wykonanych z gruntów niespoistych o współczynniku filtracji spełniającym wymagania odnoszące się do odwodnienia dróg. Warstwy filtracyjne będą wykonywane i zagęszczane równocześnie z zasypką przepustu.

12. Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych

Wszystkie szczeliny dylatacyjne tak w elementach żelbetowych konstrukcji wykonywanych na miejscu jak i zamkach pomiędzy prefabrykatami na całym obwodzie, muszą być zabezpieczone przed filtracją wody. Jest to niezbędne, ponieważ w skrajnych przypadkach, przy braku zabezpieczenia szczelin, niepożądany przepływ będzie występował w warstwie filtracyjnej (i w fundamencie), co prowadzi do niebezpiecznego naruszenia struktury i wyplukiwania otaczającego przepustu gruntu. Przykładowe rozwiązanie zabezpieczenia szczelin pokazano na rysunku nr 10.

13. Odwodnienie drogi w rejonie przepustu

Wody opadowe z jezdni i chodników winny być ujęte w ścieki i odprowadzone poza obiekt. Wody opadowe z poboczy ziemnych i skarp nasypu w zasięgu wlotu (wylotu) przepustu będą w części wchłaniane przez grunt nasypowy i w części spływały po skarpie. Powierzchnie nasypu na styku z wiołem (wylotem) muszą być zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe spływające po skarpie. W tym celu pasy nasypu o szerokości minimum 0,5 m na styku z betonem należy umocnić materiałem, który będzie wzmocniał nasyp, a jednocześnie zachowywał jego właściwości umożliwiającej swobodny spływ i wsiąkanie wody oraz wegetację roślin. Takie cechy mają geokraty wykonane z tworzyw o odpowiedniej odporności chemicznej i biologicznej. Mogą być użyte inne odpowiednie dla tego celu materiały posiadające aprobatę IBDiM.

14. Bariery ochronne

Przeputy, których wloty (wyloty) są wyższe niż 1,5 m muszą być zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie" wyposażone w bariery ochronne. W przypadku ułożenia nawierzchni wprost na płycie zespalejącej zaleca się stosowanie rozważań w postaci belek podporęczowych kolwionych pętlami bocznymi do płyty. W belkach podporęczowych osadzone będą słupki barieroporeczy sztywne.

W innych przypadkach stosowane będą bariery drogowe ze słupkami wbitymi lub osadzonymi w fundamencie w nasypie.

15. Formalne podstawy stosowania prefabrykowanych segmentów przepustów drogowych.

Prefabrykowane segmenty przepustów drogowych są wyrobem budowlanym dopuszczanym do jednolitego zastosowania w obiekcie budowlanym. Są wykonywane według indywidualnej dokumentacji technicznej, sporządzonej przez projektanta obiektu lub z nim uzgodnionej.

Producent prefabrykowanych segmentów przepustów drogowych winien wydać oświadczenie wskazujące, że zapewniono zgodność wyrobu z tą dokumentacją oraz z przepisami.

Indywidualna dokumentacja techniczna powinna zawierać opis rozwiązania konstrukcyjnego, rysunki ogólne i konstrukcyjne, charakterystykę materiałową i projektowane właściwości użytkowe wyrobu budowlanego oraz określać warunki jego wbudowania lub zastosowania w danym obiekcie budowlanym, a także, w miarę potrzeb, instrukcję obsługi i eksploatacji.

Oświadczenie producenta powinno zawierać:

- nazwę i adres wydającego oświadczenie,
- nazwę wyrobu budowlanego i miejsce jego wytworzenia,
- identyfikację dokumentacji technicznej,
- stwierdzenie zgodności wyrobu budowlanego z dokumentacją techniczną oraz z przepisami,
- adres obiektu budowlanego (budowy), w którym wyrób budowlany ma być wbudowany lub zastosowany,
- miejsce i datę wydania, oraz podpis wydającego oświadczenie.

Projektant obiektu oraz Wytwórca prefabrykatów powinni legitymować się prawem do korzystania z niniejszej dokumentacji - umową z TRANSPROJEKTEM-WARSZAWA dysponentem autorskich praw majątkowych.

16. Dopuszczalne zmiany konstrukcyjne

Projektant obiektu przygotowując indywidualną dokumentację techniczną musi zachować przekrój poprzeczny segmentu prefabrykowanego oraz zasady konstrukcji: połączenia na zamki pomiędzy prefabrykatami, ich zespolenie ciągłą płytą wykonywaną na segmentach prefabrykowanych oraz monolitycznego połączenia skrajnych segmentów prefabrykowanych z wiołami wykonanymi na miejscu.



Instytut Techniczny
Transportu - Warszawa
ul. Chałubińskiego 10
00-611 Warszawa

Projektował: mgr inż. Witold Doboszynski
Sprawdził: inż. Andrzej Rielinski

Przełup: inż. Andrzej Rielinski

PRZEPUSTY DROGOWE Z ELEMENTÓW
PREFABRYKOWANYCH

Nazwa rys.

OPIS TECHNICZNY

Rys. nr.

Arkusz

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański



Przepusty rurowe

Cennik obowiązuje od 1 kwietnia 2011 roku

**Przepusty drogowe rurowe żelbetowe produkowane
według dokumentacji**

CBPBDiM "Transprojekt" Warszawa 2007

Obciążenia kl. A - beton C45/55, PN-85/S-10030 PN-EN 1916:2005

**Przepusty drogowe rurowe żelbetowe produkowane w średnicach
od Ø 500 mm do Ø 3000 mm, łączone na uszczelkę gumową (uszczelka wolna).**

Możliwość negocjacji cen

Klasa obciążenia A

Asortyment przepustów (mm)		Cena netto (zł/szt.)	Klasa obciążenia	Grubość nasytki ziemi (m)	Deklarowane obciążenie (kN)		Grubość ścianki (mm)	Ładowność na dłużycę (szt.)	Waga (kg)
Średnica	Długość				Nacisk ogółem	Nacisk na oś			
500	1400	570,00	A	0,5-8,0	500	200	130	25	950
600	1400	730,00	A	0,5-8,0	500	200	140	21	1090
800	1150	700,00	A	0,5-7,0	500	200	120	25	950
1000	950	880,00	A	0,5-8,0	500	200	150	18	1340
1200	1000	1150,00	A	0,5-8,0	500	200	160	14	1810
1400	1000	1500,00	A	0,5-8,0	500	200	180	10	2340
1500	1000	1600,00	A	0,5-8,0	500	200	180	10	2540
1600	1000	1900,00	A	0,5-8,0	500	200	200	8	2770
1800	1000	2110,00	A	0,5-8,0	500	200	200	7	3360
2000	1000	2320,00	A	0,5-8,0	500	200	200	6	3950
2500	1000	3630,00	A	0,5-8,0	500	200	250	4	5960
3000	1000	4280,00	A	0,5-8,0	500	200	250	3	7340

Posiadamy Zakładową Kontrolę Produkcji