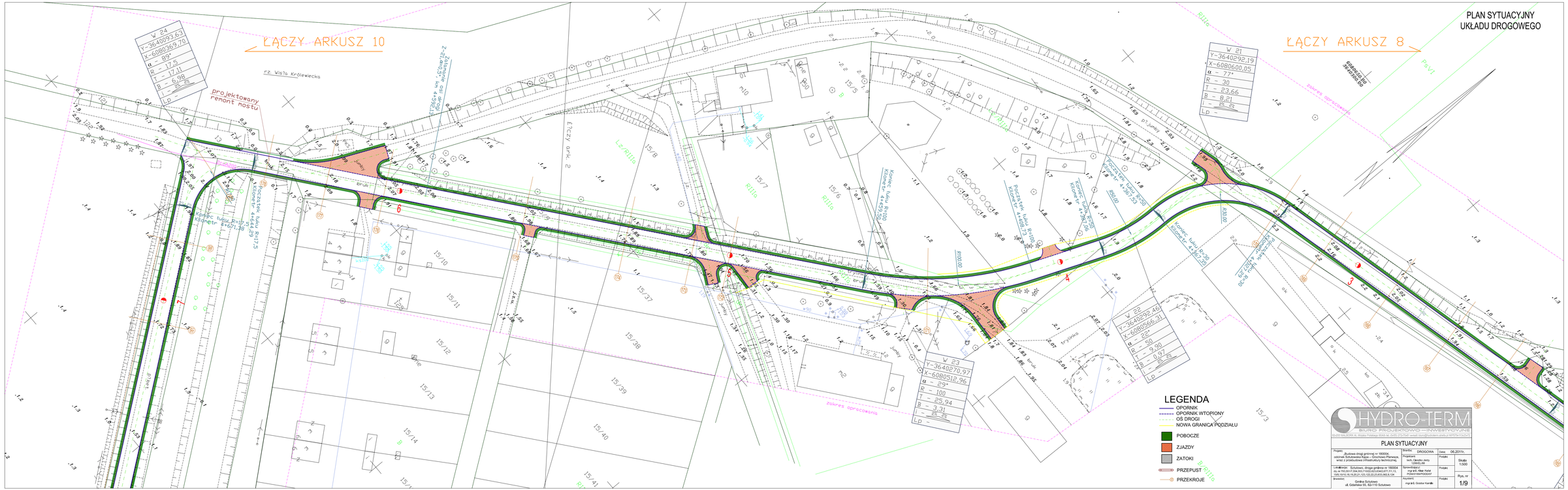
PLAN SYTUACYJNY
UKŁADU DROGOWEGO
ŁĄCZY ARKUSZ 10
ŁĄCZY ARKUSZ 8
W 24
Y=3640093,63
X=6080369,70
α – 89°
R – 17,5
T – 17,11
B – 6,98
I – 2% 2%
Ld –
W 21
Y=3640292,19
X=6080600,05
α – 77°
R – 30
T – 23,66
B – 8,21
I – 2% 2%
Ld –
W 22
Y=3640292,46
X=6080566,31
α – 22°
R – 50
T – 9,90
B – 0,97
I – 2% 2%
Ld –
W 23
Y=3640270,97
X=6080512,96
α – 89°
R – 100
T – 25,94
B – 3,31
I – 2% 2%
Ld –
projektowany remont mostu
rz. Wisła Królewiecka
zakres opracowania
LEGENDA
OPORNIK
OPORNIK WTOPIONY
OŚ DROGI
NOWA GRANICA PODZIAŁU
POBOCZE
ZJAZDY
ZATOKI
PRZEPUST
PRZEKROJE
HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE
PLAN SYTUACYJNY
Budowa drogi gminnej nr 180004 odcinek Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze wraz z przebudową infrastruktury technicznej.
DROGOWA
06.2011r.
Skala 1:500
Rys. nr 1/9