

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA OBIEKTU	-	PRZEBUDOWA DROGI ROLNICZEJ DZ. NR 51 W GROSZKOWIE
ADRES	-	GROSZKOWO DZ. NR 51 82-110 SZTUTOWO
INWESTOR	-	GMINA SZTUTOWO UL. GDAŃSKA 55 82-110 SZTUTOWO
BRANŻA	-	DROGOWA
DZIAŁKA	-	NR 51, OBRĘB GROSZKOWO, JEDN. EW. SZTUTOWO
PROJEKTANT	-	MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA NR UPR. 1358/EL/88 PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Wypis z rejestru gruntów. Mapa informacyjna
4. Oświadczenie

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- | | | |
|--------------------------|---------------|------------------|
| 1. Część opisowa | | |
| - Opis techniczny | | |
| 2. Część graficzna | | |
| - plan orientacyjny | skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| - plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2.1, 2.2 |
| - przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 | rys. nr 3 |

III. PRZEDMIAR ROBÓT

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
1. Wypis z rejestru gruntów. Mapa informacyjna
2. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/El/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. *Julian Wróbel*

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Zdzisław Piechota**
82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 13/10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

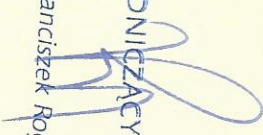
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-11-25 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: 221005_2, Sztutowo
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Groszkowo

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 07.01.2015 14:28:10

według stanu na dzień: 07.01.2015 14:28:10

Nr jednostki rejestrowej: G35

KW GD2M/00000791/7

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: ul. Gdańska 55, 82-110 SZTUTOWO

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	51	Groszkowo	2.2000	dr	2.2000	GD2M/00000791/7
Identyfikator: 221005_2.0001.51 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	2.2000 ha			
		Słownie:	dwa hektary dwa tysiące metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: trzynaście hektarów pięć tysięcy czterysta metrów kwadratowych

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTej

Nowy Dwór Gdański, dnia 07.01.2015

Mariusz Bartnicki
dnia: 07.01.2015

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

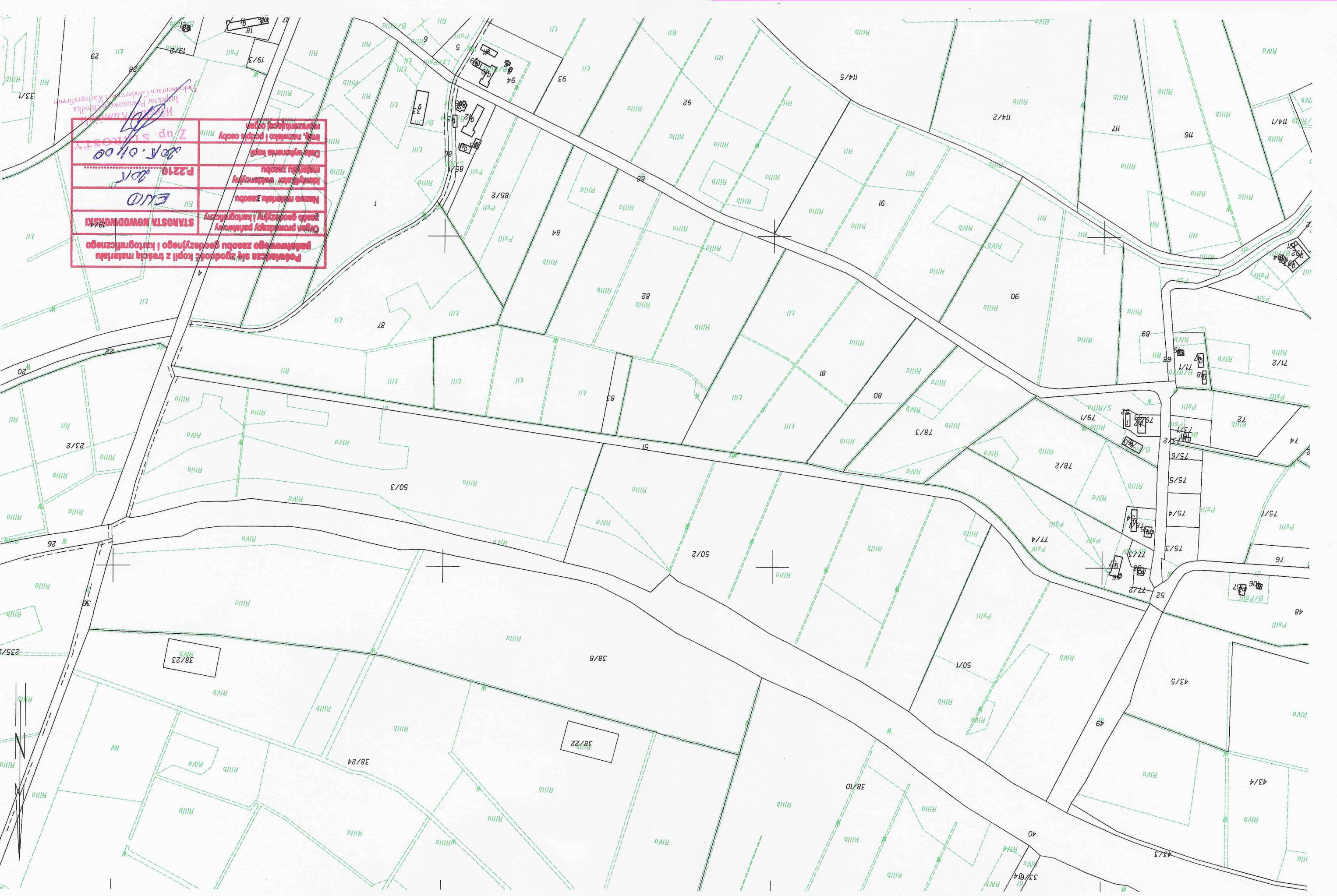
Beata Rodak
inspektor ds. ewidencji gruntów i budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

2015 STY. 07

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH
obr. Groszkowo
SKALA 1:5000

Podpisano i zgodność kopii z treścią materiału funkcyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	19/4
Opis prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STANISŁAW NOWODWORSKI
Nazwa materiału zasobu	EUO
Identyfikator wydawniczy materiału zasobu	P2210 2015
Data wykonania kopii reprezentacji organu	2015.01.00
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. S. K. K. K.



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „Remont drogi rolniczej na dz. nr 51 w Groszkowie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1, 2.2
- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. nr 3

1. Część opisowa

- Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIAR I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi rolniczej dz. nr 51 w Groszkowie”.

Przebudowa polega na wykonaniu nawierzchni z płyt drogowych 3.00x1.50x0.15m.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez uprawnionego geodetę Sebastiana Kamińskiego
- Wizja terenowa i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430)
- Uzgodnienia z inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa. Na większości jest pokryta darnią. Brak jest zjazdów na pola.

Po prawej stronie drogi znajduje się rów melioracyjny o znacznej głębokości.

Od strony drogi powiatowej nr 2314G długości 50.00m i od strony drogi powiatowej nr 2316G na długości 52.00 m są ułożone płyty drogowe 3.00x1.50x0.15m

4. WARUNKI GRUNTOWE

W wyniku rozpoznania stwierdzono, że w pasie drogi występują grunty o nośności podłoża G2.

5. STAN PROJEKTOWY

Parametry drogi

a) Podstawowe parametry techniczne

- | | | |
|----|--------------------------------|-------------|
| 1. | Droga rolnicza klasa | - D |
| 2. | Prędkość projektowa | - V=30 km/h |
| 3. | Szerokość nawierzchni | - 3,00 m |
| 4. | Spadek poprzeczny jednostronny | - 2% |

b) Parametry fizyczne

- | | | |
|----|--------------------------|--------------------------|
| 1. | Długość odcinka | - 1466,18 m |
| 2. | Powierzchnia nawierzchni | - 4398,54 m ² |
| 3. | Powierzchnia zjazdów | - 229,50 m ² |

Sytuacja

Planuje się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych 3.00x1.50x0.15m o szerokości 3,0 m. Płyty należy układać dłuższym bokiem prostopadle do osi drogi.

Zmiany kierunków wyokrąglono łukami o promieniach $R_2=110,25\text{m}$, $R_4=160,00\text{ m}$, $R_5=150,00\text{ m}$ i $R_6=150,00\text{m}$.

c) Niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu.

d) Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia ma szerokość 3,0 m. Zastosowano spadek poprzeczny 2%.

e) Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt drogowych 3.00x1.50x0.15m.

Płyty ułożone będą na warstwie odsączającej z piasku o grubości $h=15,0\text{ cm}$.

Przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 1.50m i spadku poprzecznym 8%.

f) Roboty ziemne

Grunt z koryta należy wykorzystać do wykonania poboczy.

Wyboje należy uzupełnić gruntem rodzimym pozbawionym zanieczyszczeń organicznych / roślinnych, nadmiaru torfu itp./

g) Zjazdy

Zjazdy będą posiadać nawierzchnię z płyt drogowych. Zjazdy nr 1 i nr 3 do nr 10 wykonane będą: przy nawierzchni drogi należy ułożyć 3 płyty, a następnie 2 płyty. Na zjazdach nr 2 i nr 11 przewiduje się ułożenie tylko 3 płyt przy nawierzchni drogi.

Sposób ułożenia płyt określono na planie sytuacyjnym.

h) Odwodnienie

Planuje się odwodnienie powierzchniowe. Dla odpływu wód z nawierzchni należy wykonać sączki poprzeczne co 20,0 m zgodnie z rys. nr 3.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a) Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- * oznakowanie robót
- * wykonanie koryta
- * wykonanie warstwy odsączającej
- * ułożenie płyt drogowych
- * wykonanie poboczy

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przy przebudowywanej drodze znajdują się przepusty i zastawki melioracyjne.

c) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec).

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- * w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz ruch drogowy.

e) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Uwaga: Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi.

2. Część graficzna

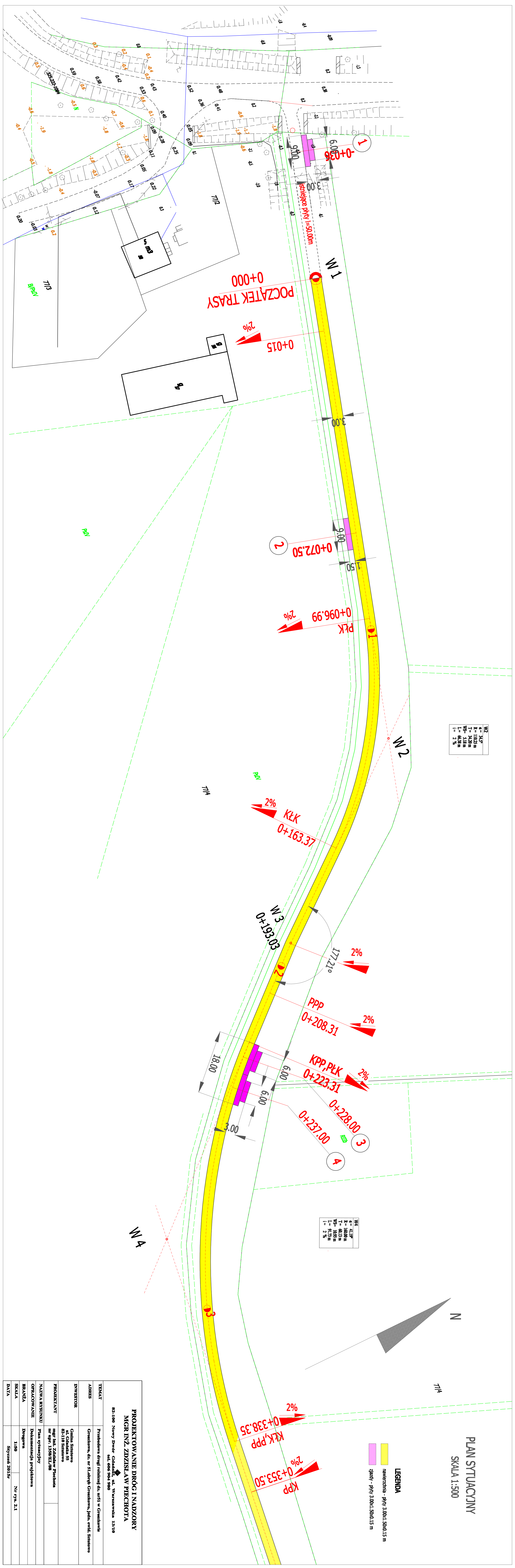
- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1, 2.2
- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. nr 3



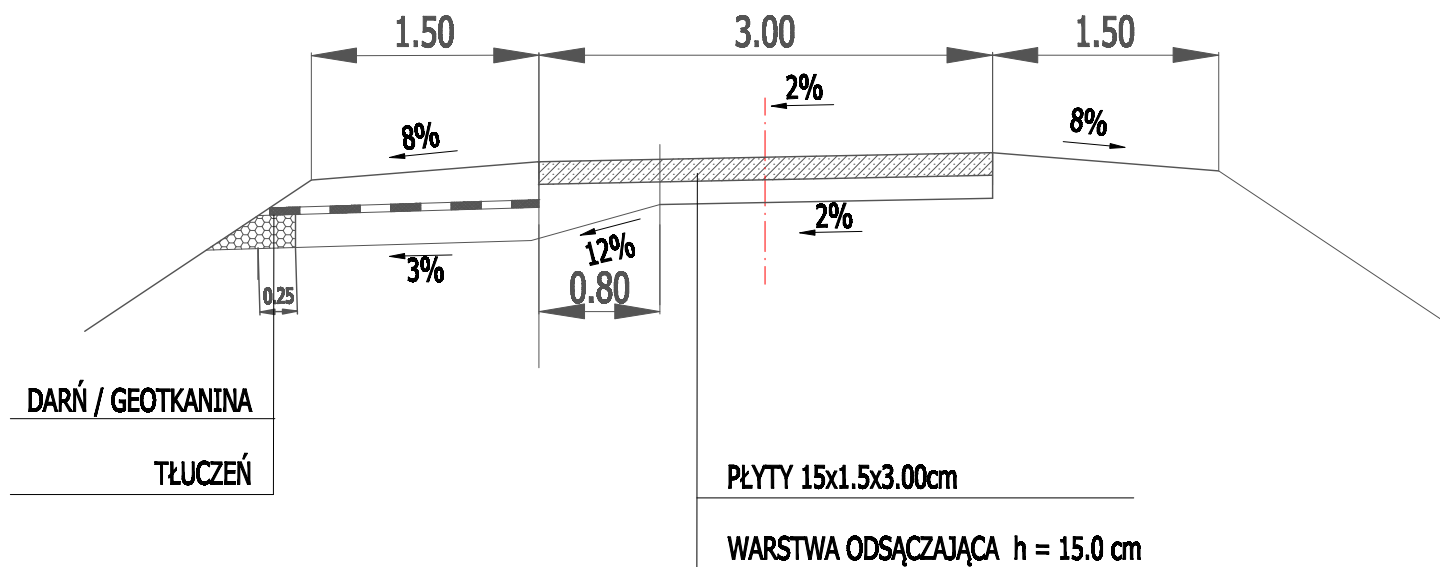
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
♦
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT		Remont drogi rolniczejna dz. nr 51 w Górzku	
ADRES		Górzko, dz. nr 51, obręb Górzko, jedn. ewid. Sztynów	
INWESTOR		Gmina Sztynów ul. Gdańska 55 82-110 Sztynów	
PROJEKTANT		mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EI/88	
NAZWA RYSUNKU		Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE		Dokumentacja projektowa	
BRANŻA		Drogi	

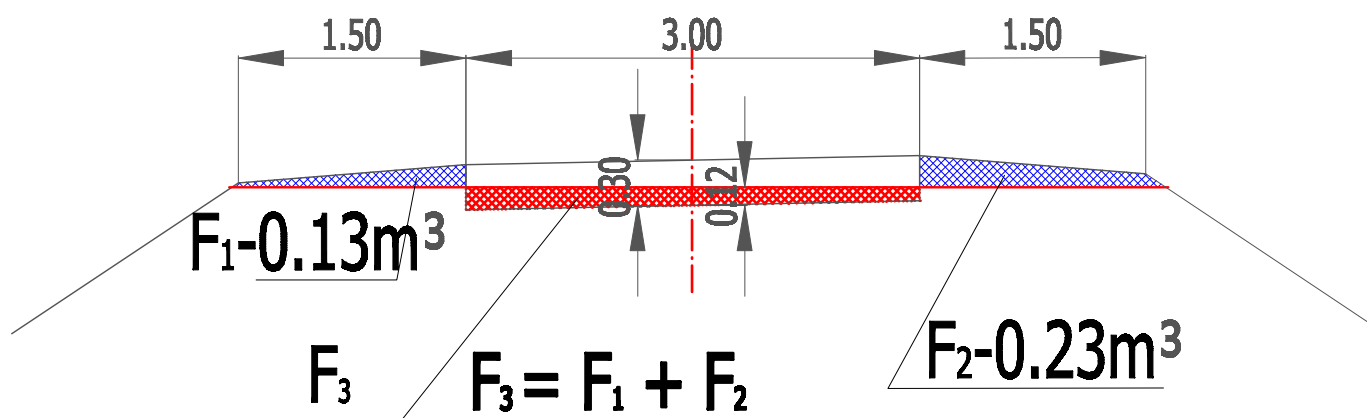
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000



SKALA 1:50



LINA ZASTĘPCZA ROBÓT ZIEMNYCH
SKALA 1:50



**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi rolnej dz. nr 51 w Groszkowie	
ADRES	Groszkowo, dz. nr 51. obręb Groszkowo, jedn. ewid. Sztutowo	
INWESTOR	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Styczeń 2015r	

III. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi rolniczej dz. Nr 51 w Groszkowie

Lp.	ST	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	01.01.01a	Wykonanie pomiarów geodezyjnych (wytyczenie) <i>1,46618</i>	km	<i>1,466</i>	1,466
2	01.01.01a	Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej <i>1,46618</i>	km	<i>1,466</i>	1,466
3	opis techn.	Mechaniczne spulchnianie ziemi zadarnionej <i>(1466,18*3,00+229,5)/10000</i>	ha	<i>0,463</i>	0,463
4	04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości h=11 cm <i>1466,18*3,00+229,50</i>	m2	<i>4 628,04</i>	4 628,04
5	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej - grub.warstwy po zag. 15 cm <i>1466,18*3,00+229,50</i>	m2	<i>4 628,04</i>	4 628,04
6	10.03.01b	Układanie płyt drogowych żelbetowych pełnych 3,00x1,50x0,15 m <i>1466,18*3,00+229,50</i>	m2	<i>4 628,04</i>	4 628,04
7	02.00.01 02.03.01	Profilowanie i zagęszczenie nasypu /pobcza/, grunt kat. II <i>0,36*1466,18</i>	m3	<i>527,825</i>	527,825
8	06.05.01	Sączki poprzeczne z kruszywa kat.gr.III o głębok.ulożenia 30 cm <i>1466,18/20*1,5</i>	m	<i>109,964</i>	109,964