

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.606 904 980

**PROJEKT BUDOWLANY**

- NAZWA OBIEKTU** - PRZEBUDOWA DROGI ROLNICZEJ – CZĘŚĆ  
DZIAŁKI NR 28 W PŁONINIE
- ADRES** - DROGA ROLNICZA W PŁONINIE  
GMINA SZTUTOWO
- INWESTOR** - GMINA SZTUTOWO  
UL. GDAŃSKA 55  
82-110 SZTUTOWO
- BRANŻA** - DROGOWA
- DZIAŁKA** - NR 28, OBREB PŁONINA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Zdzisław Piechota	upr. proj. nr 1358/EL/88 projektant w zakresie dróg	

**S I E R P I E Ń , 2 0 1 3**

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

## I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

## II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
  - Opis techniczny
2. Część graficzna
  - plan orientacyjny rys. nr 1
  - plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 2
  - przekrój podłużny skala 1:100/500 rys. nr 3
  - przekroje poprzeczne skala 1:50/100 rys. nr 4
  - przekroje konstrukcyjne skala 1:50 rys. nr 5

## **I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *Julian Wróbel*

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Zdzisław Piechota**  
82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 13/10

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2013-01-01 do 2013-12-31

Gdańsk 2013-01-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C.44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Kolasa*

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa drogi rolniczej – część działki nr 28 w Płoninie” na działce nr 28, obręb Płonina został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88

.....  
/podpis projektanta/

## II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Część opisowa

- Opis techniczny

### 2. Część graficzna

- plan orientacyjny		rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
- przekrój podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3
- przekroje poprzeczne	skala 1:50/100	rys. nr 4
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 5

1. Część opisowa

- Opis techniczny



# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIAR I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi rolniczej – część działki nr 28 w Płoninie”.

Przebudowa polega na wymianie płyt prefabrykowanych IOMB, ułożenie ich na całej szerokości i ograniczenie krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm.

## 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez uprawnionego geodetę Sebastiana Kamińskiego
- Wizja terenowa i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430)
- Uzgodnienia z inwestorem.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia wykonana jest głównie z płyt prefabrykowanych typu IOMB. Tylko na początkowym odcinku do km 0+018,50 jest nawierzchnia bitumiczna.

Od km 0+018,50 do km 0+259,52 płyty są ułożone w układzie płatowym, a na pozostałym w układzie pasowym.

Zjazdy posiadają również nawierzchnię z płyt prefabrykowanych w części z płyt drogowych.

## 4. WARUNKI GRUNTOWE

W wyniku rozpoznania stwierdzono, że w pasie drogi występują grunty o nośności podłoża G<sub>1</sub>.

## 5. STAN PROJEKTOWY

### Parametry drogi

#### a) Podstawowe parametry techniczne

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Droga rolnicza klasa           | - D         |
| 2. Prędkość projektowa            | - V=30 km/h |
| 3. Szerokość nawierzchni          | - 3,00 m    |
| 4. Spadek poprzeczny jednostronny | - 2%        |

## b) Parametry fizyczne

1. Długość odcinka - 545,01 m
2. Powierzchnia nawierzchni - 1650,91m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia zjazdów
  - płyty IOMB - 123,0+2,34=125,34 - 125,34 m<sup>2</sup>
  - „trylinka” - 34,03 m<sup>2</sup>

## c) Sytuacja

Planuje się ułożenie nawierzchni z płyt prefabrykowanych typu IOMB o szerokości 3,0 m w układzie płatowym. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową wystąpią uzupełnienia płytami betonowymi sześciokątnymi /trylinka/. Wystąpi również konieczność wyrównania nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową.

Nawierzchnia obramowana będzie krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej B-15 z oporem.

Zmiany kierunków wyokrąglono łukami o promieniach  $R_2=45,0$  m,  $R_3=220,0$  m,  $R_4=75,0$  m,  $R_5=250,0$  m i  $R_6=20,0$  m.

## d) Niweleta

Niweletę dostosowano do istniejących wjazdów uwzględniając koszty budowy.

## e) Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia ma szerokość 3,0 m. Zastosowano spadek poprzeczny 2%. Na łuku  $R_4$  spadek poprzeczny wynosi 3% do wewnątrz.

Na łukach  $R_3$ ,  $R_5$  przewiduje się spadek poprzeczny jak na prostej. Na łuku  $R_2$  i  $R_6$  spadek poprzeczny wynosi 0%.

## f) Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt drogowych typu IOMB o wymiarach 75x100 cm i grubości 12,5 cm.

Płyty ułożone będą na warstwie odsączającej z piasku o grubości  $h=20,0$  cm.

Do przebudowy zostaną wykorzystane w części płyty z istniejącej nawierzchni.

Przewiduje się wykonanie pobocza o szerokości 75,0 cm i spadku poprzecznym 8%.

Nawierzchnia na całej długości obramowana będzie krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm ułożonym na ławie betonowej B-15 z oporem.

Rzędna krawężnika jest równa rzędnej krawędzi nawierzchni.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową uzupełnienia należy wykonać płytami sześciokątnymi /trylinka/. Nawierzchnię z płyt IOMB od nawierzchni z „trylinki” należy oddzielić krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm ułożonym na ławie betonowej B15 zwykłej.

**g) Roboty ziemne**

Wydobyty grunt może być wykorzystany do wykonania poboczy. Pozostałość należy wywieźć i zutylizować.

Projektuje się obsianie poboczy trawą.

**h) Oznakowanie**

Przewiduje się wymianę znaku A-7 – „ustęp pierwszeństwa”

**i) Zjazdy**

Zjazdy będą posiadać głównie nawierzchnię z płyt IOMB. W przypadku, gdy nie można zastosować ze względu na wymiary płyt IOMB przewidziano wykonanie nawierzchni z „trylinki” zabezpieczonej krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej B-15 z oporem.

**j) Odwodnienie**

Planuje się odwodnienie powierzchniowe. Dla odpływu wód z nawierzchni należy wykonać sączki poprzeczne co 20,0 m.

**6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**a) Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- \* oznakowanie robót
- \* roboty rozbiórkowe
- \* roboty ziemne
- \* ustawienie krawężników
- \* wykonanie warstwy odsączającej
- \* ułożenie płyt drogowych

**b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Przy przebudowywanej drodze znajdują się zabudowania.

**c) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.**

Zagrozenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec).

**d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

\* w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz ruch drogowy.

**e) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

**f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

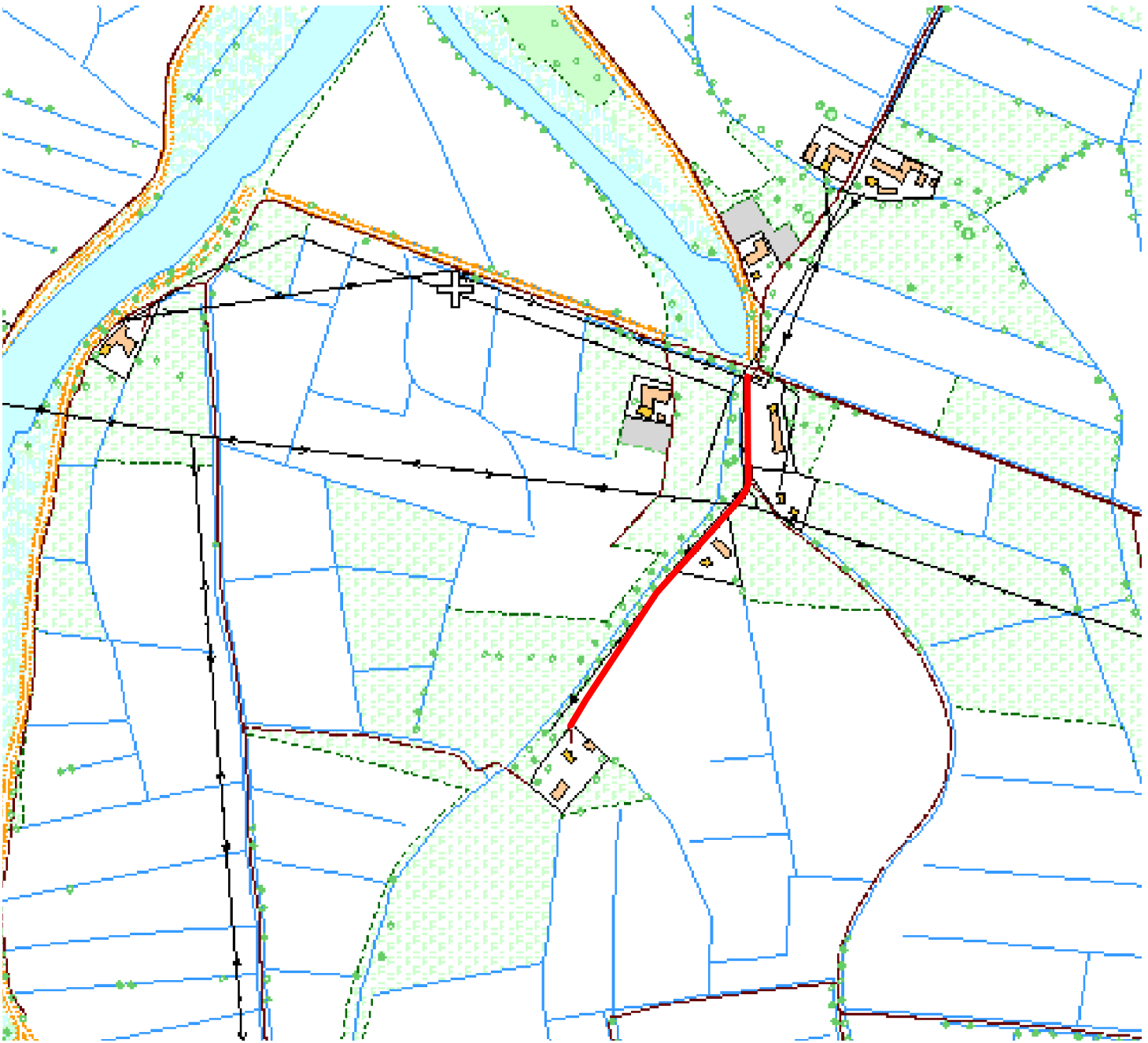
Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

**Uwaga: Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi.**

## 2. Część graficzna

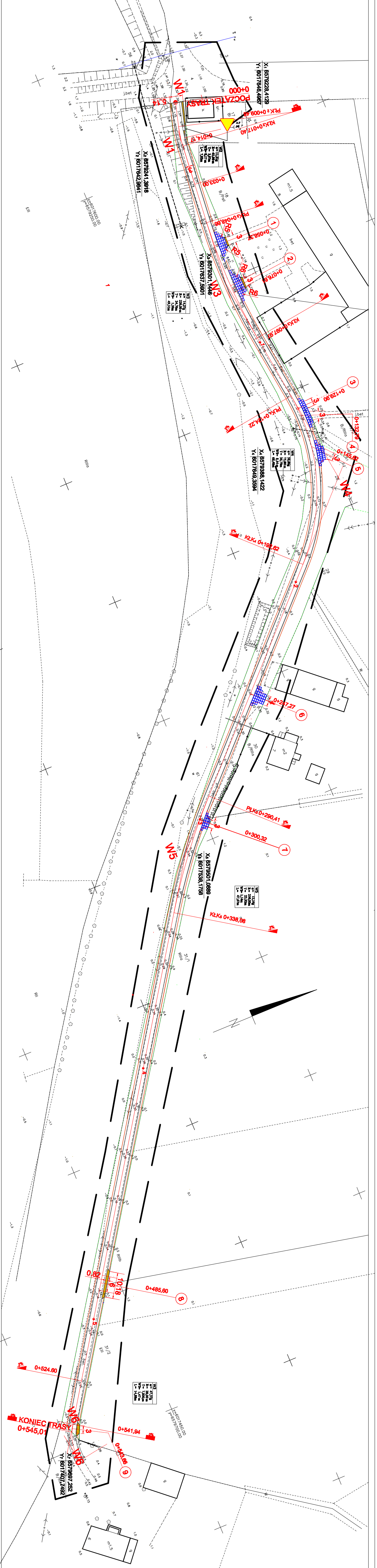
- plan orientacyjny		rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
- przekrój podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3
- przekroje poprzeczne	skala 1:50/100	rys. nr 4
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 5

# PLAN ORIENTACYJNY



## PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wyzwolenia 13/10 tel.6606 90 49 80	
TEMAT	Przebudowa drogi lokalnej - ciągł. dz. nr28 w Pieszku
ADRES	Pieszko dz. nr 28ul. Gulska Sędziwo
INWESTOR	Gulska Sędziwo ul. Gulska 66 82-118 Sędziwo
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upraw. 1350/21/98
OPERACJOWAL	inż. Marek Chwałkowski nr upraw. 1181/21/07
NAZWA KRYZYKU	Plan orientacyjny
OPERACJOWANIE	Projekt budowlany
BRANŻA	Drogiowa
SKALA	NR XXV 1
DATA	Styczeń 2013



woj. pomorskie  
powiat. starogardzki  
MAPADO CELOWO PROJEKTOWYCH  
SKALA 1: 500

Objekt: ob'rb: Płońno, dz. nr. 28

- Wzrost: 1,70 m
- 1. Układ odniesienia "Płońno"
- 2. Układ odniesienia "Starogard"
- 3. Mapa województwa pomorskiego
- Mapa part. aktowa pod względem stanu, wyszczególnienia i użytkowania gruntów. Stan faktyczny, data 19.02.2019.
- Plan podziału: 3. 01/01/01

**Legenda 1**

- 1. Linia wyznacza się stacją, w której wyznaczyła się przystanek, oznaczony jako przystanek.
- 2. Linia wyznacza się stacją, w której wyznaczyła się przystanek, oznaczony jako przystanek.
- 3. Linia wyznacza się stacją, w której wyznaczyła się przystanek, oznaczony jako przystanek.

Struktura (grunty) nie budo.  
Wymiar: 1:500  
Wzrost: 1,70 m  
Do odnośny rzędzi podzielnicy, na terenie inwestycji:  
1. 0+000,00 - 0+174,00 - 1:500 - 1/1 (1/1) - 1/1 (1/1)  
2. 0+174,00 - 0+545,00 - 1:500 - 1/1 (1/1) - 1/1 (1/1)

LEGENDA  
Został opracowany mapy do celów projektowych.

**PLAN SYTUACYJNY**  
skala 1:500

	linia wyznacza się stacją 2,50/2,50/100 m
	linia wyznacza się stacją 2,50/2,50/100 m
	linia wyznacza się stacją 2,50/2,50/100 m
	linia wyznacza się stacją 2,50/2,50/100 m

<b>PROJEKTOWANIE DROGI INWAZYJNY</b>	
MAGER INŻ. ZWISŁAW PRUCHOTA	
<b>Tytuł:</b>	droga inwazyjna, stanowiąca część drogi wojewódzkiej nr 1008
<b>Zakres:</b>	projekt sytuacyjny, stanowiący część projektu budowlanego
<b>Skala:</b>	1:500
<b>Plan:</b>	01/19
<b>Data:</b>	19.02.2019

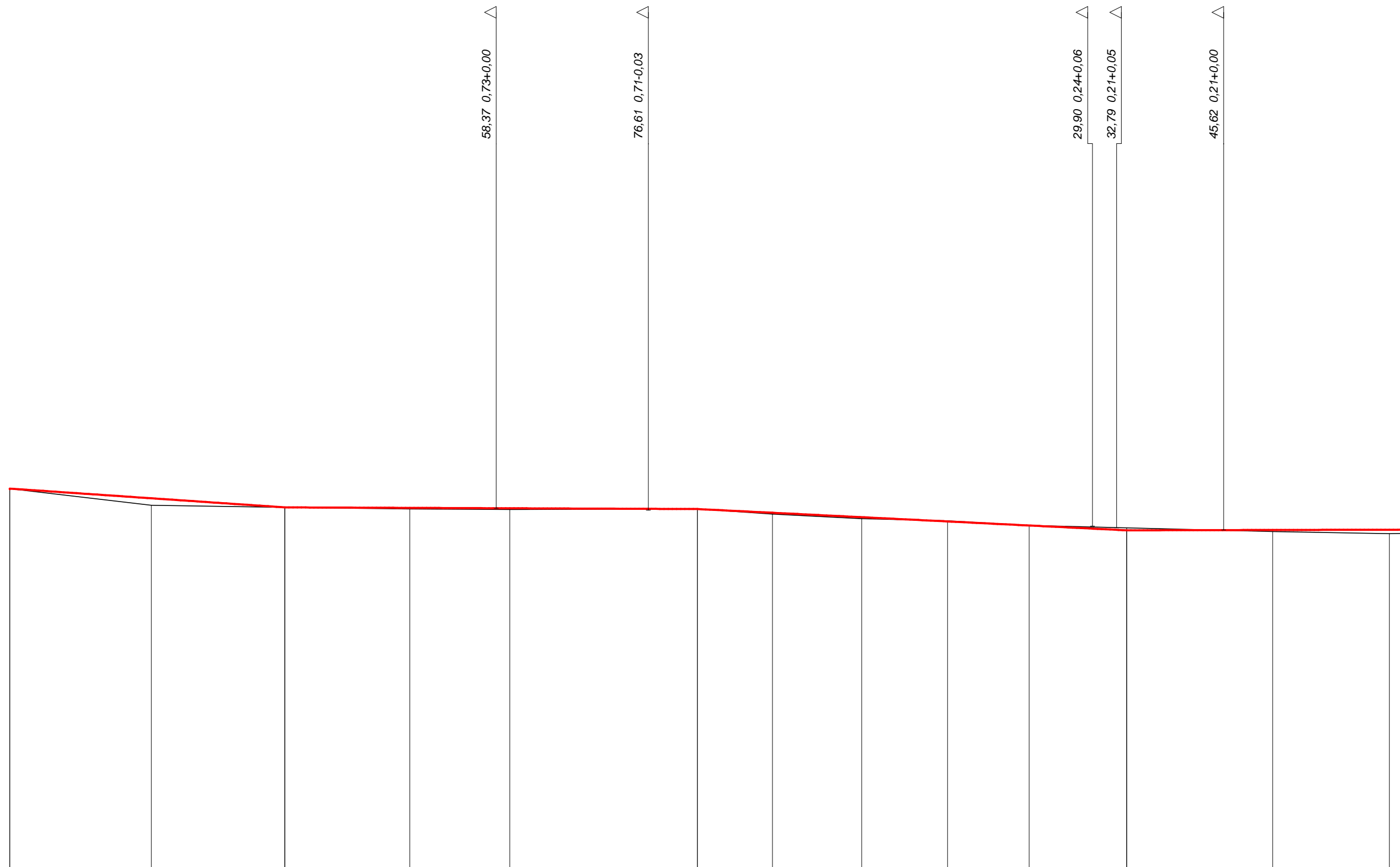
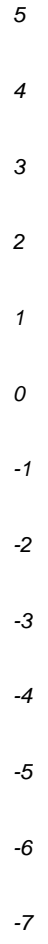
Skala 1:100:500

**Legenda:**

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta jezdni

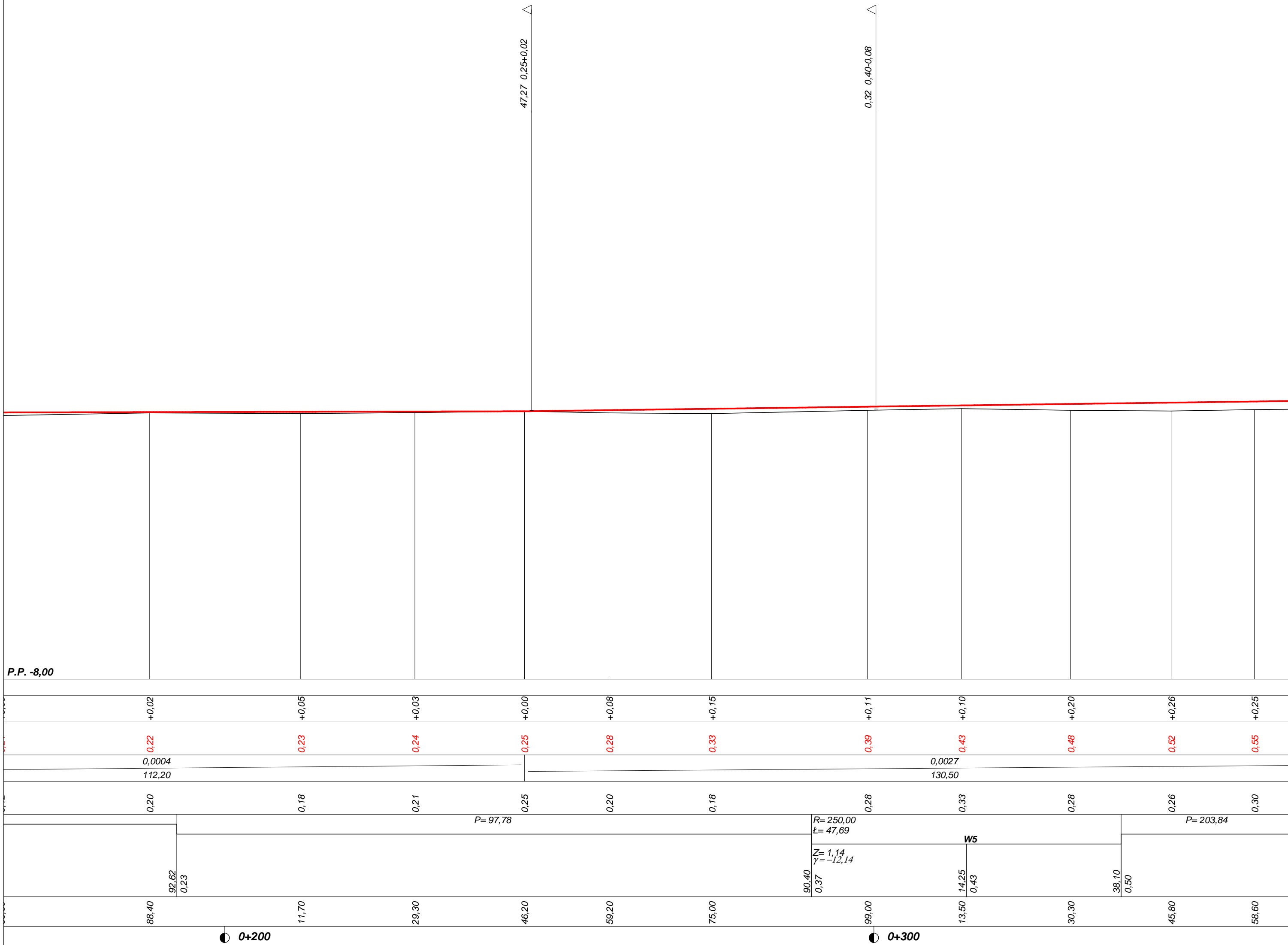
**Obiekt:** Przebudowa drogi rolniczej - część dz. nr 28 w Płoninie

P.P. -8,00 m npm



<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>																									
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,00		+0,17		+0,00		+0,03		+0,03		+0,00		+0,03		+0,03		-0,02		-0,00		-0,06		+0,04		+0,09
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	1,20		0,97		0,75		0,74		0,73		0,71		0,62		0,51		0,41		0,32		0,20		0,21		0,21
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	-0,0136		33,00		-0,0008		49,50		-0,0099		51,50														
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	1,20		0,80		0,75		0,71		0,70		0,71		0,59		0,48		0,43		0,32		0,26		0,17		0,12
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	P= 9,48		R= 45,00		P= 31,26		R= 220,00		P= 26,24		W4														
<b>Kąty <math>\gamma</math> (grady)</b>			t= 7,92				t= 49,32																		
<b>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)</b>	9,48	1,07	13,44	1,02	17,40	0,96	48,66	0,74	73,32	0,72	97,98	0,56	24,22	0,30	58,42	0,21									
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	17,00		33,00	48,00	60,00	82,50	91,50	2,20	12,50	22,30	34,00	51,50	65,50											
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000															0+100									





P.P. -8,00

47,27 0,25+0,02

0,32 0,40-0,08

0+200

0+300

P= 97,78

P= 203,84

W5



56,82  
 0,00

Projekt budowlany

Wykonawca		PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA	
Inwestor	Gmina Sztutowo	Umowa -	
Obiekt	Przebudowa drogi rolniczej - część dz. nr 28 w Płoninie		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny	Rysunek nr 3	
Opracował	mgr inż.. Marcin Piecheta	Załączników brak	
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	1358/EL/1988	Skala 1:100:500
Sprawił	inż.. Marek Gieraltowski	1181/EL/87	Data 03.09.2013 r.

83,48  
 0,00

W7

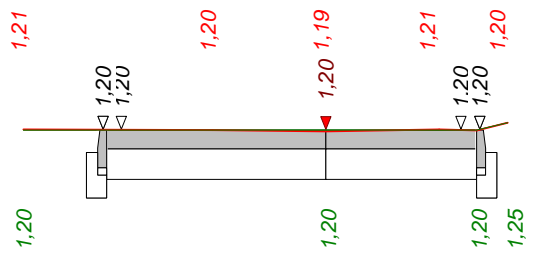
17,95  
 0,00

Skala 1 : 50 : 100

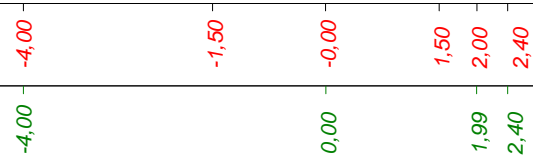
Lokalizacja: 0 + 000,00

wykop 0,01

nasyp 0,01



P.P. 0,20 m npm

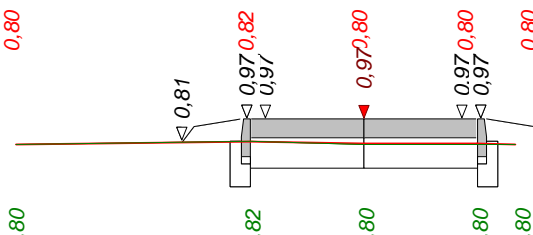


Skala 1 : 50 : 100

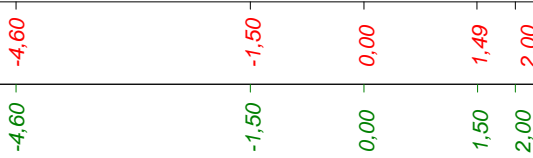
Lokalizacja: 0 + 017,00

wykop 0,00

nasyp 0,01



P.P. -0,10 m npm

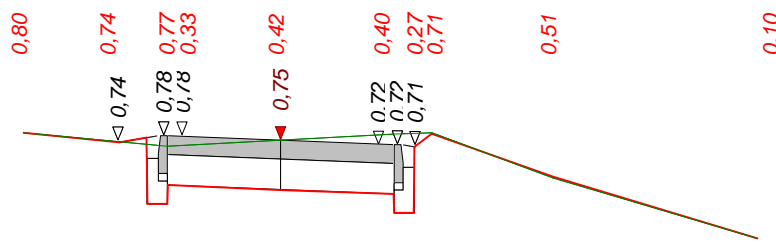


Skala 1 : 50 : 100

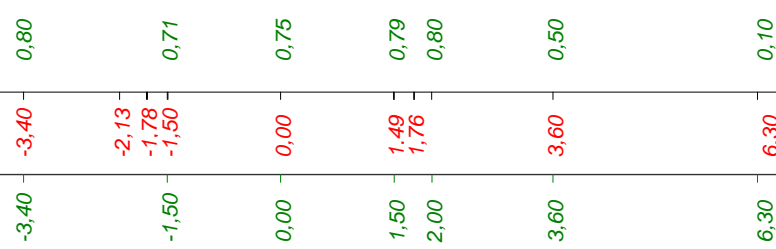
Lokalizacja: 0 + 033,00

wykop 1,23

nasyp 0,02



P.P. -0,80 m npm

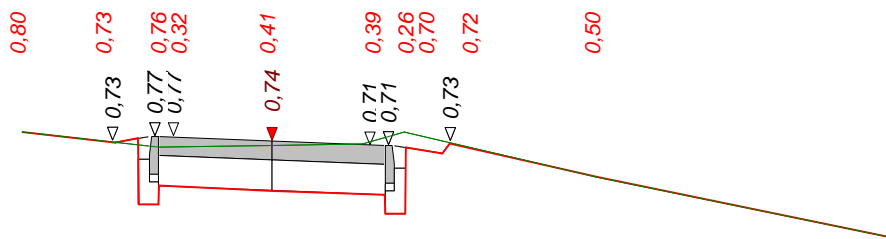


Skala 1 : 50 : 100

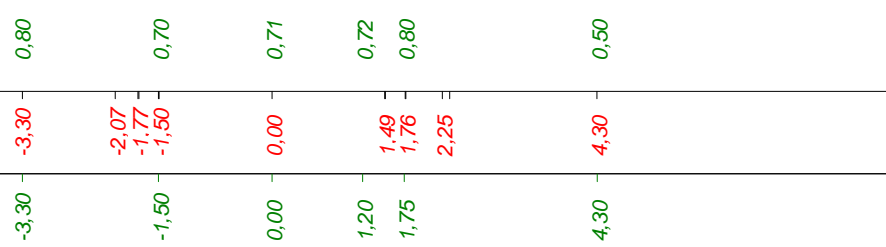
Lokalizacja: 0 + 048,00

wykop 1,18

nasyp 0,01



P.P. -0,80 m npm

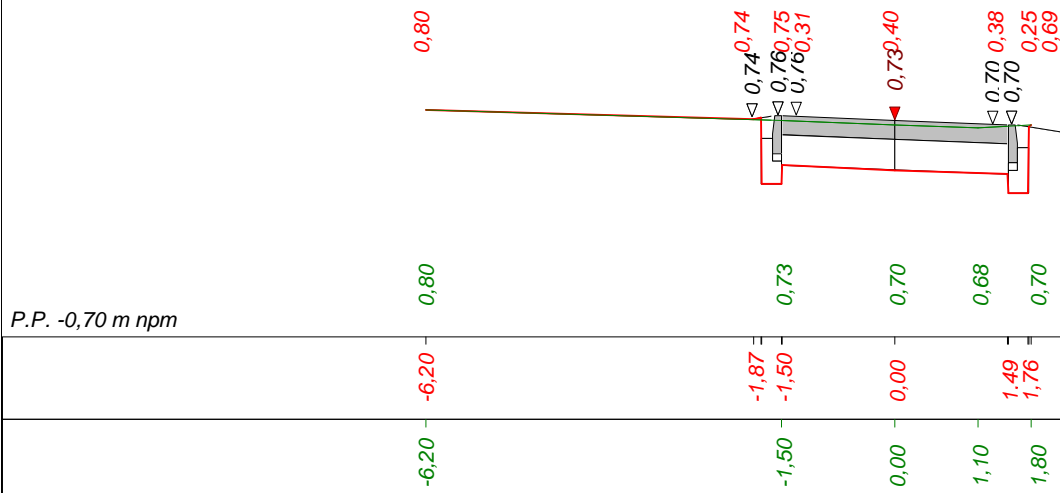


Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 060,00

wykop 1,12

nasyp 0,01



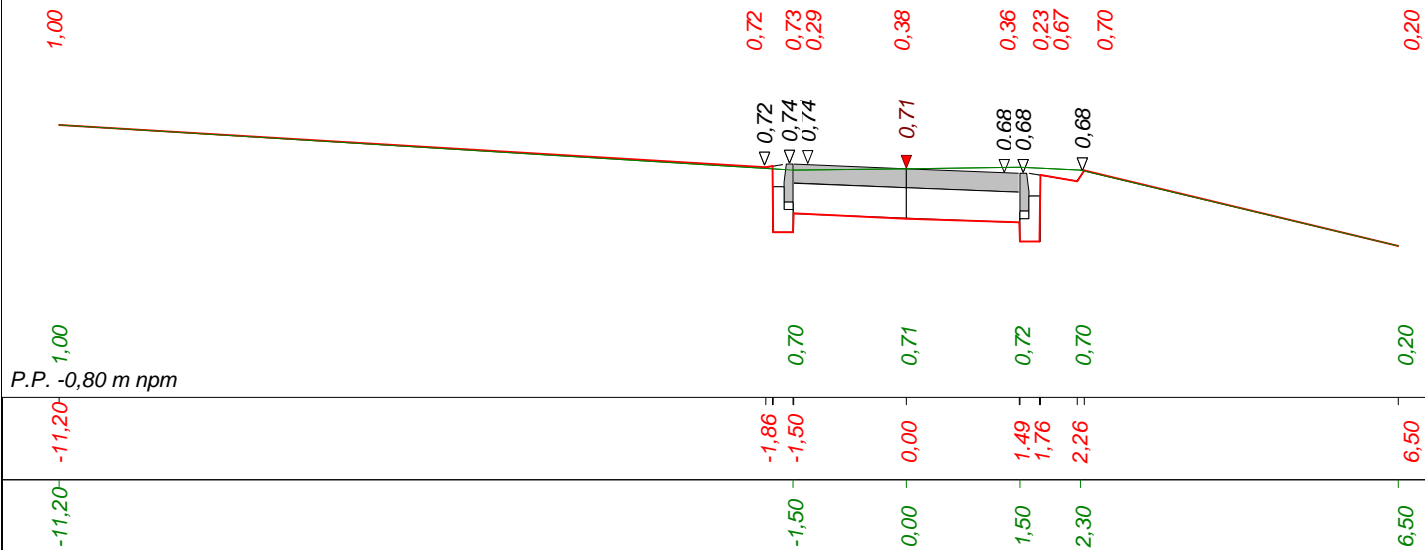
P.P. -0,70 m npm

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 082,50

wykop 1,24

nasyp 0,05



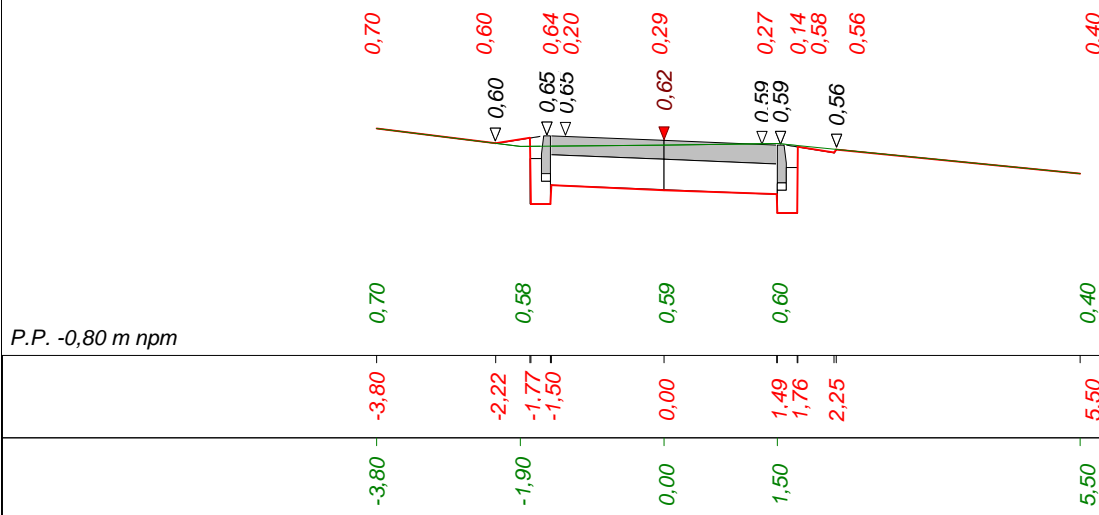
P.P. -0,80 m npm

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 091,50

wykop 1,11

nasyp 0,01



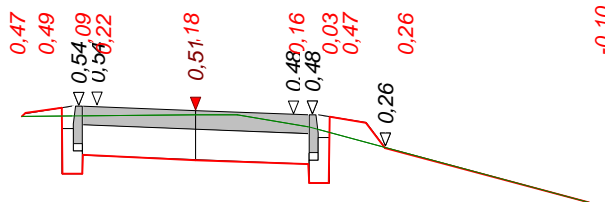
P.P. -0,80 m npm

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 102,20

wykop 1,04

nasyp 0,09



P.P. -1,00 m npm

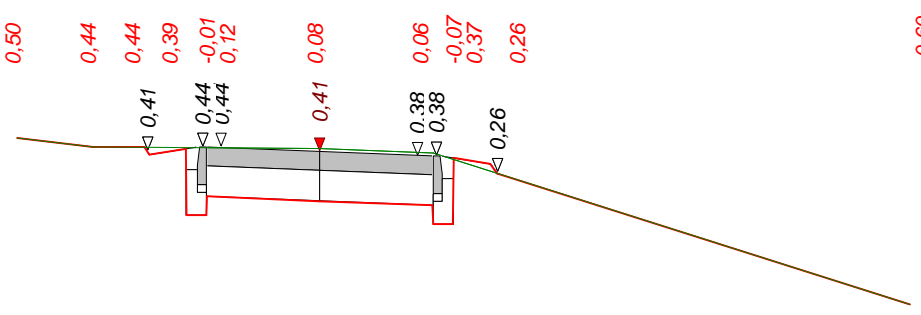
0,47	0,49	0,54	0,09	0,51	0,18	0,48	0,16	0,03	0,47	0,26	-0,10
-2,30	-1,77	-1,50	0,00	0,48	0,48	0,40	1,49	1,76	2,25	2,50	5,20
-2,30			0,00	0,55	1,50						5,20

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 112,50

wykop 1,27

nasyp 0,02



P.P. -1,50 m npm

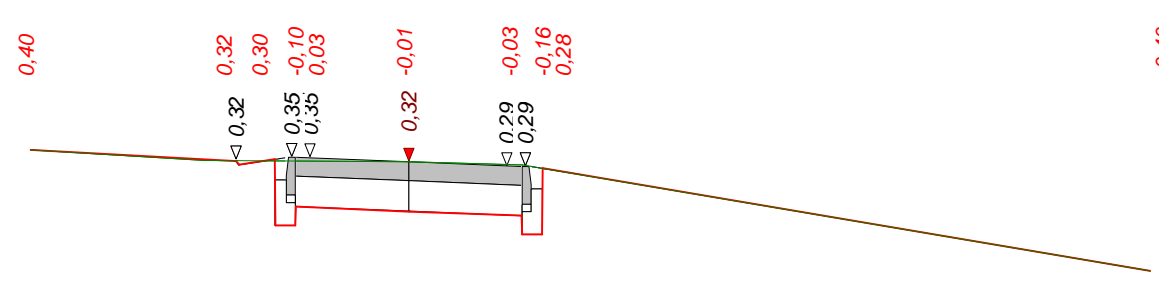
0,50	0,44	0,44	0,39	-0,01	0,12	0,08	0,06	-0,07	0,37	0,26	-0,60
-4,00	-3,00	-2,32	-1,77	-1,50	0,00	0,43	0,40	1,49	1,76	2,25	7,80
-4,00	-3,00				0,00	1,50					7,80

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 122,30

wykop 1,20

nasyp 0,01



P.P. -1,30 m npm

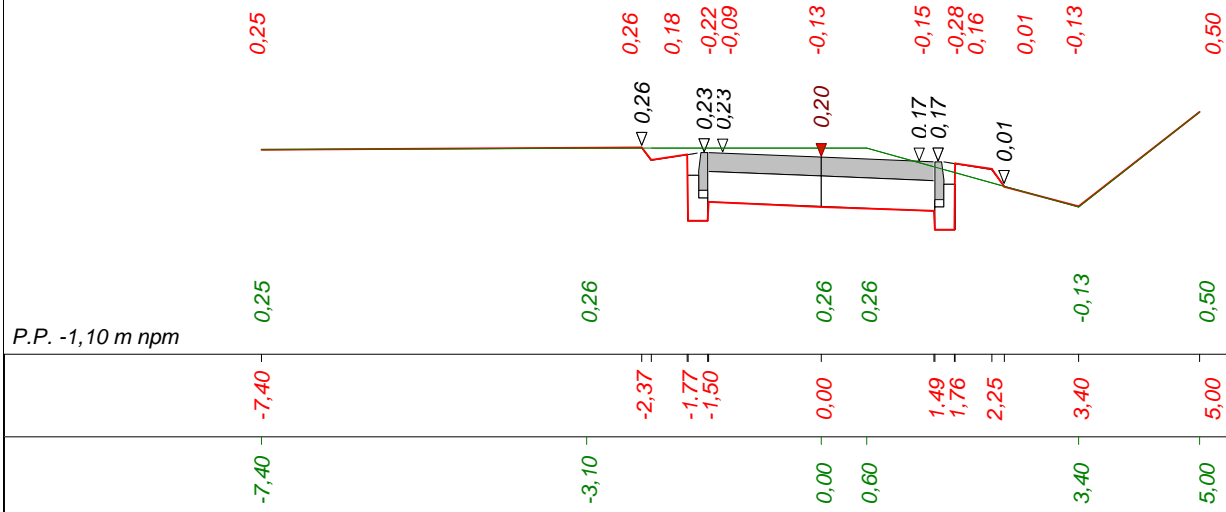
0,40	0,32	0,30	-0,10	0,03	-0,01	-0,03	-0,16	0,28	-0,40
-5,00	-2,28	-1,77	-1,50	0,00	0,32	0,30	1,49	1,76	9,80
-5,00	-2,70				0,00	1,50			9,80

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 134,00

wykop 1,36

nasyp 0,06



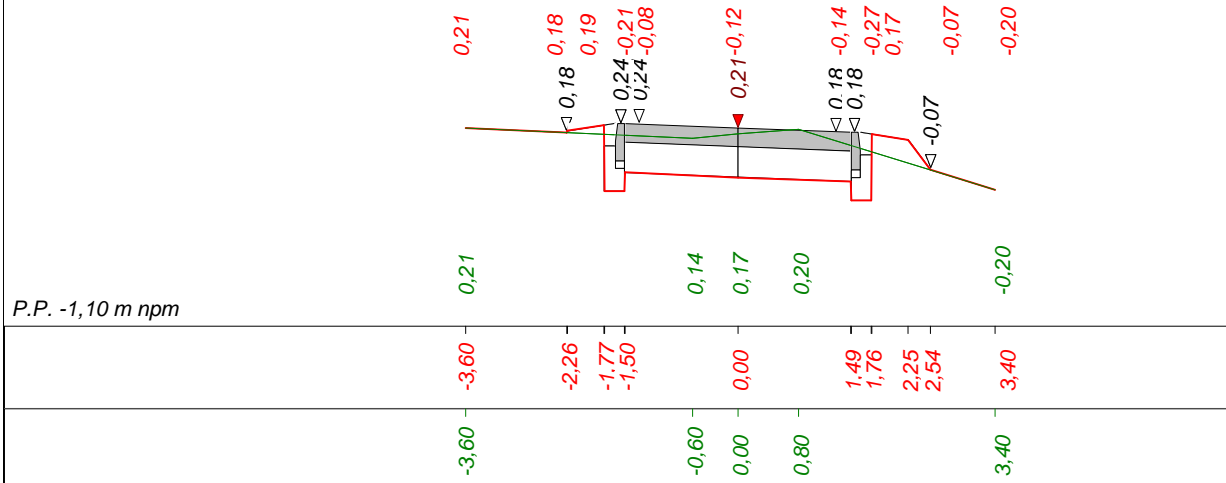
P.P. -1,10 m npm

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 151,50

wykop 1,01

nasyp 0,10



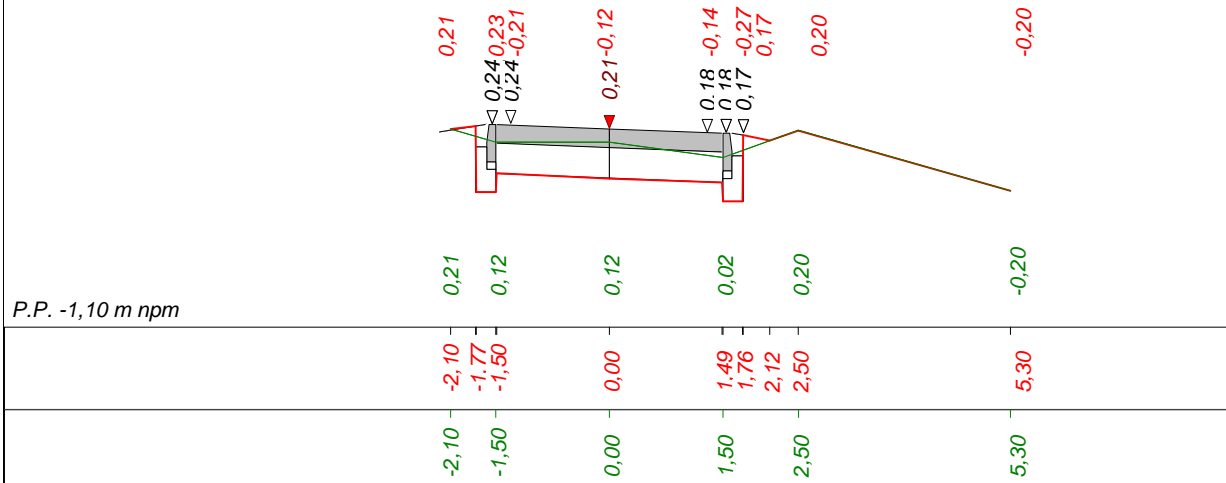
P.P. -1,10 m npm

Skala 1 : 50 : 100

Lokalizacja: 0 + 165,50

wykop 0,81

nasyp 0,03



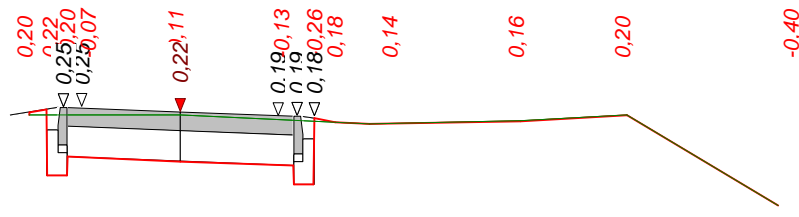
P.P. -1,10 m npm

Skala 1 : 50 : 100

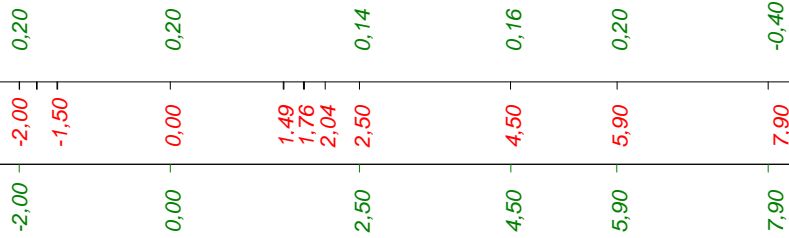
Lokalizacja: 0 + 188,40

wykop 1,12

nasyp 0,01



P.P. -1,30 m nrm

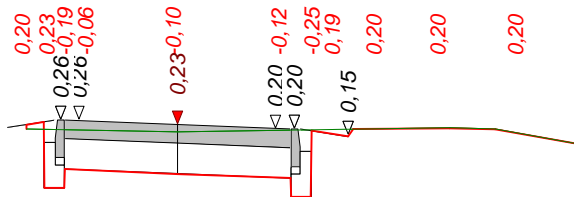


Skala 1 : 50 : 100

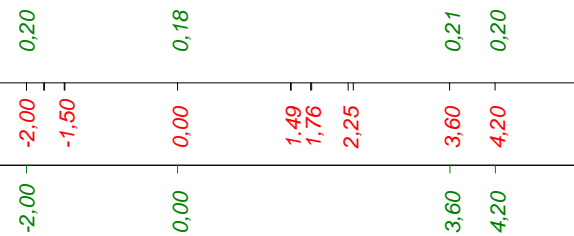
Lokalizacja: 0 + 211,70

wykop 1,09

nasyp 0,01



P.P. -1,10 m nrm

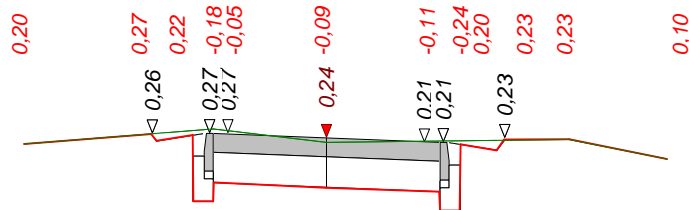


Skala 1 : 50 : 100

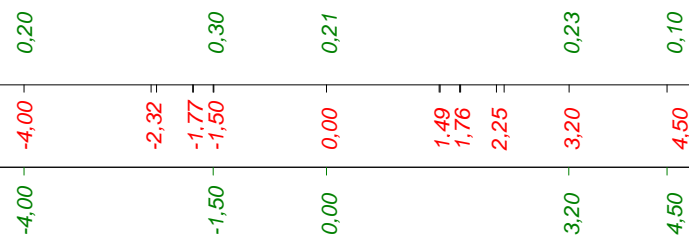
Lokalizacja: 0 + 229,30

wykop 1,25

nasyp 0,00



P.P. -1,10 m nrm



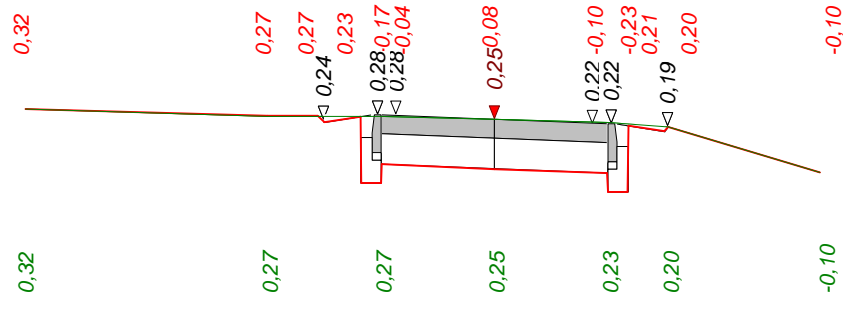


Skala 1 : 50 : 100

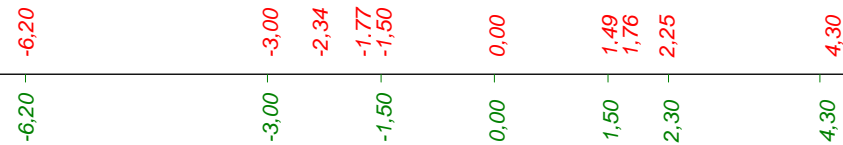
Lokalizacja: 0 + 246,20

wykop 1,23

nasyp 0,01



P.P. -1,10 m nrm

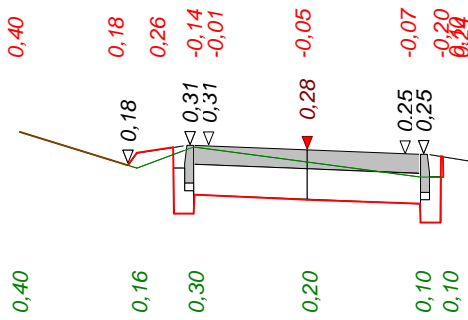


Skala 1 : 50 : 100

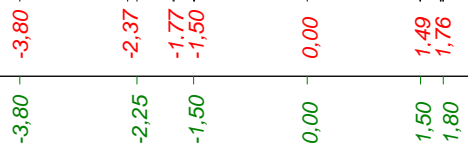
Lokalizacja: 0 + 259,20

wykop 0,92

nasyp 0,04



P.P. -1,00 m nrm

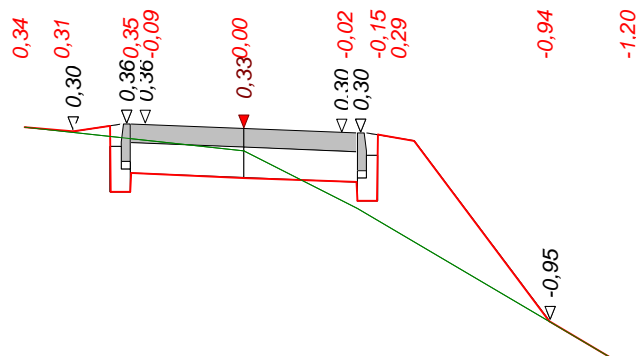


Skala 1 : 50 : 100

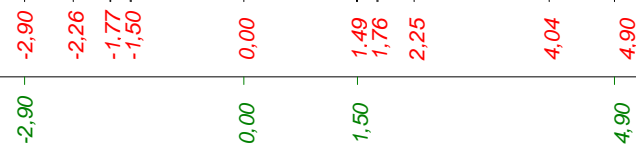
Lokalizacja: 0 + 275,00

wykop 0,47

nasyp 1,00



P.P. -2,10 m nrm

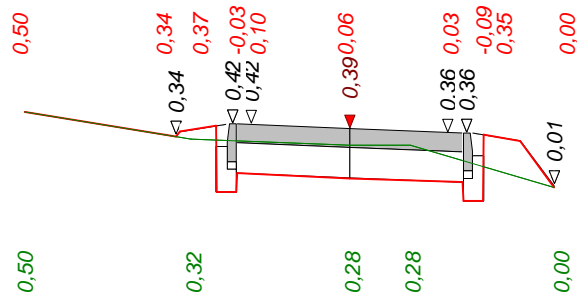


Skala 1 : 50 : 100

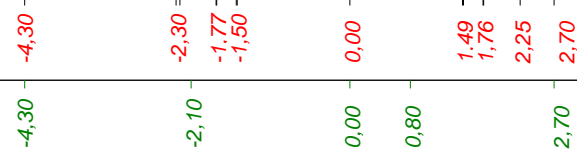
Lokalizacja: 0 + 299,00

wykop 0,79

nasyp 0,20



P.P. -0,90 m npm

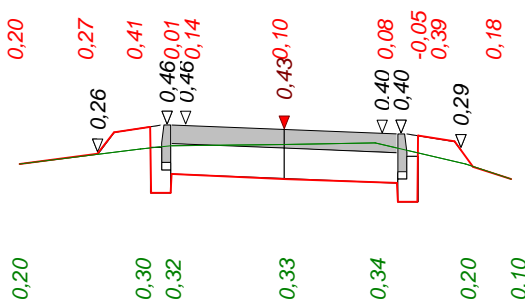


Skala 1 : 50 : 100

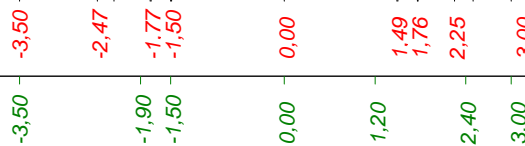
Lokalizacja: 0 + 313,50

wykop 0,84

nasyp 0,16



P.P. -0,90 m npm

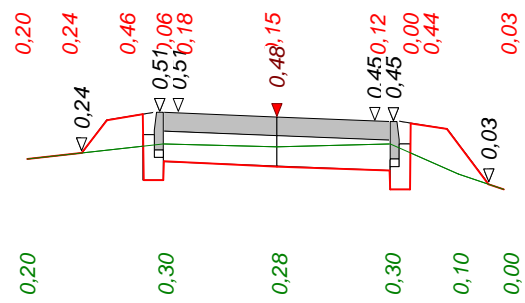


Skala 1 : 50 : 100

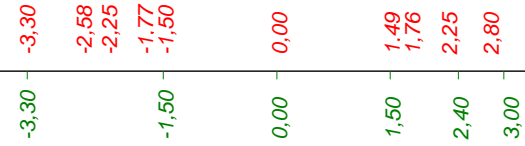
Lokalizacja: 0 + 330,30

wykop 0,54

nasyp 0,32



P.P. -0,90 m npm

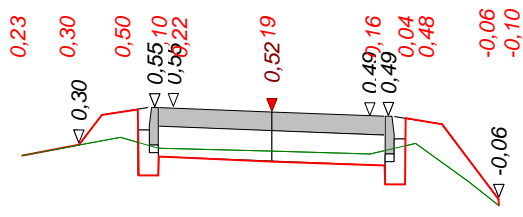


Skala 1 : 50 : 100

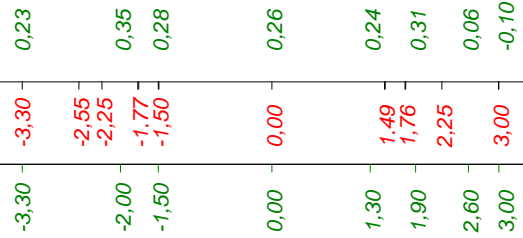
Lokalizacja: 0 + 345,80

wykop 0,31

nasyp 0,32



P.P. -1,00 m npm

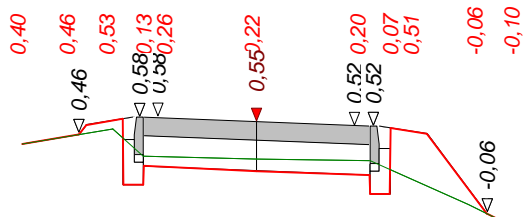


Skala 1 : 50 : 100

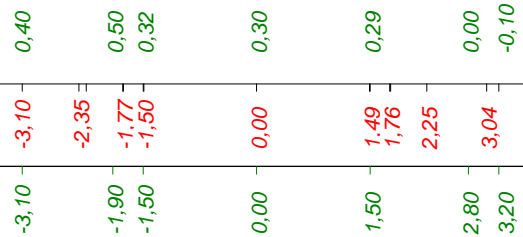
Lokalizacja: 0 + 358,60

wykop 0,35

nasyp 0,32



P.P. -1,00 m npm

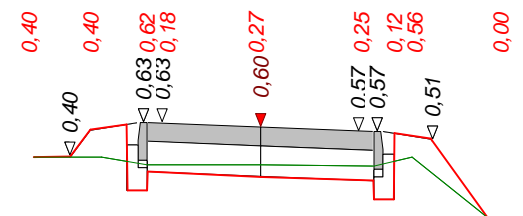


Skala 1 : 50 : 100

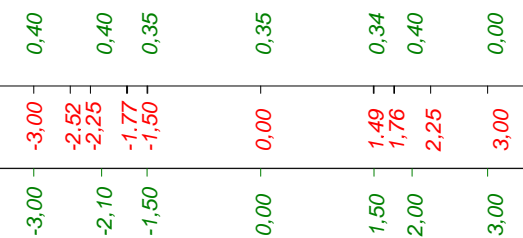
Lokalizacja: 0 + 376,70

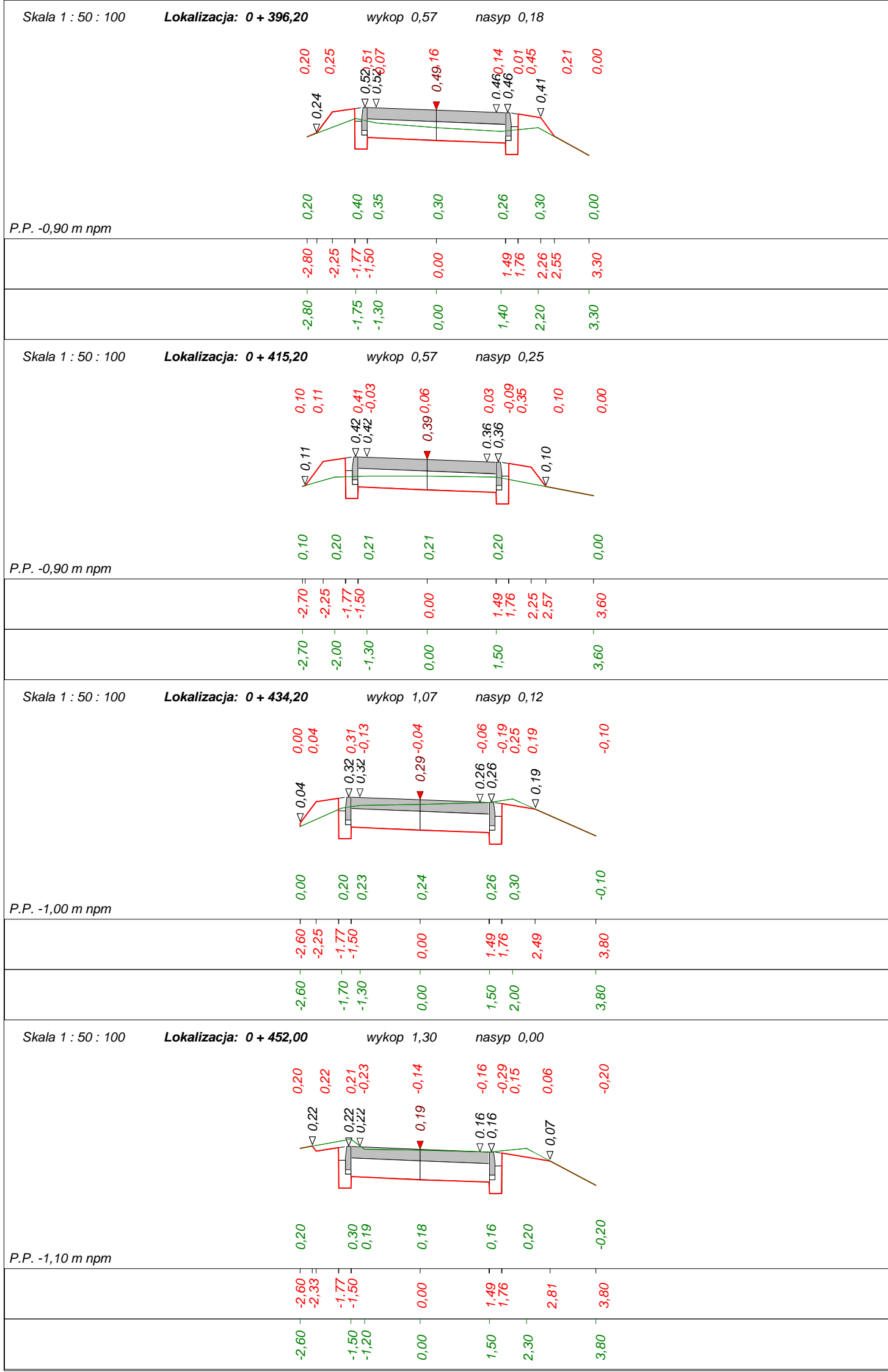
wykop 0,33

nasyp 0,29



P.P. -0,90 m npm



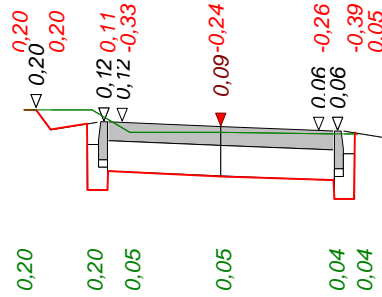


Skala 1 : 50 : 100

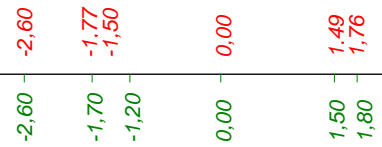
Lokalizacja: 0 + 470,80

wykop 1,17

nasyp 0,00



P.P. -1,20 m nrm

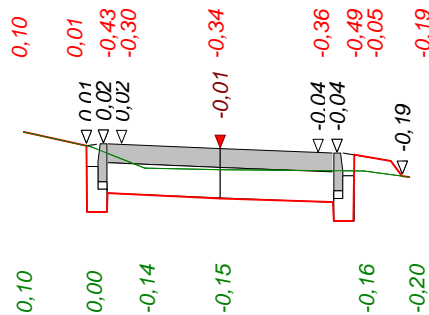


Skala 1 : 50 : 100

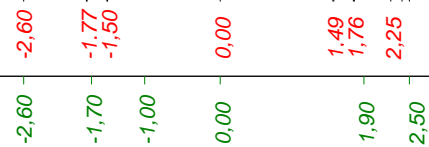
Lokalizacja: 0 + 490,00

wykop 0,78

nasyp 0,05



P.P. -1,30 m nrm

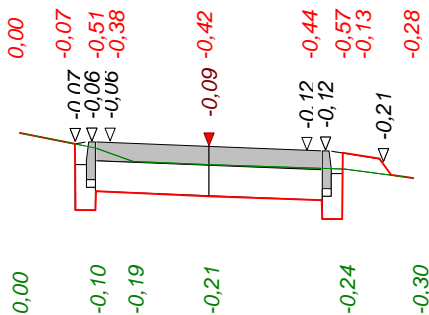


Skala 1 : 50 : 100

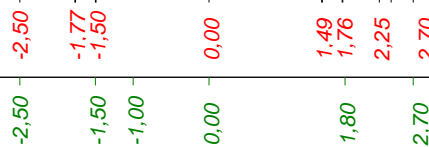
Lokalizacja: 0 + 504,30

wykop 0,84

nasyp 0,06



P.P. -1,40 m nrm

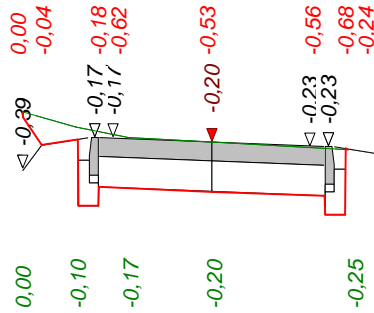


Skala 1 : 50 : 100

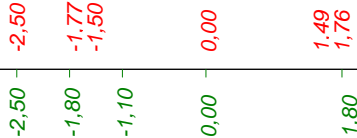
Lokalizacja: 0 + 524,60

wykop 1,31

nasyp 0,00



P.P. -1,50 m nrm

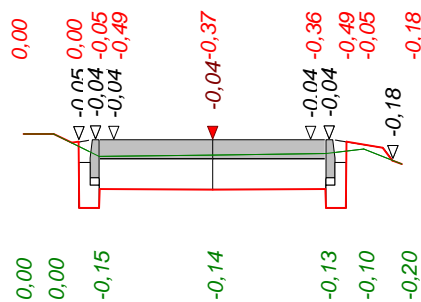


Skala 1 : 50 : 100

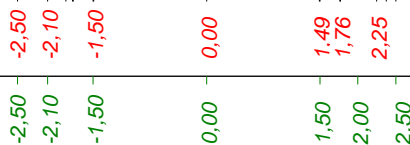
Lokalizacja: 0 + 539,80

wykop 0,87

nasyp 0,03



P.P. -1,30 m nrm

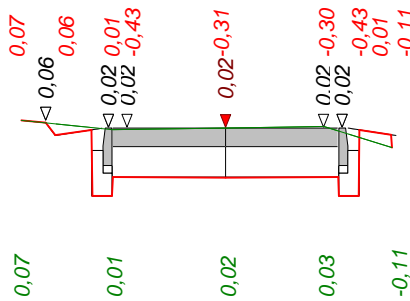


Skala 1 : 50 : 100

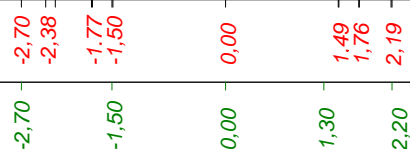
Lokalizacja: 0 + 545,01

wykop 1,22

nasyp 0,03



P.P. -1,30 m nrm

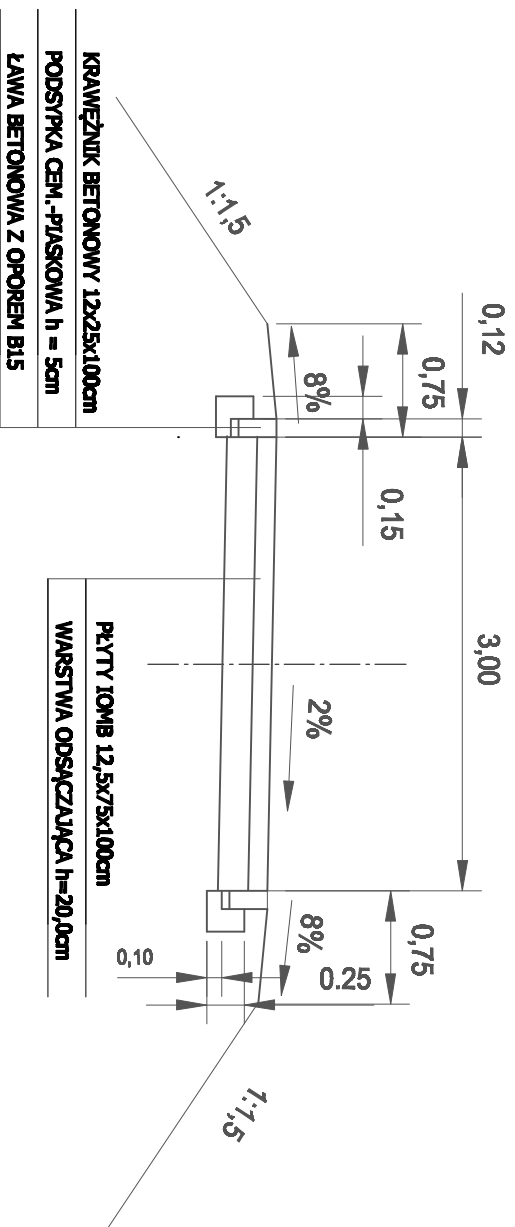


## Projekt budowlany

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA		
Inwestor	Gmina Sztutowo	Umowa -	
Obiekt	Przebudowa drogi rolniczej - część dz. nr 28 w Płoninie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne	Rysunek nr 4	
Opracował	mgr inż. Marcin Piechota	Uprawnienia	Załączników brak
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota	Uprawnienia 1358/EL/1988	Skala 1:50:100
Sprawdził	inż. Marek Gierałowski	Uprawnienia 1181/EL/87	Data 02.09.2013 r.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## skala 1:50



### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.0606 90 49 80

TEMAT	Przebudowa drogi rolniczej - część dz. nr28 w Pionitce	
ADRES	Pionitka dz. nr 28ul. Gmina Szritowo	
INWESTOR	Gmina Szritowo ul. Gdańska 55 82-110 Szritowo	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
OPRACOWAŁ	inż. Marek Gieraltowski nr upr. 1181/EL/87	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	
OPRACOWANIE	Projekt budowlany	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	NR RYS 5
DATA	Sierpień 2013	