

PROJEKT BUDOWLANY EGZ. NR 1

adres jednostki projektowej: inż. Henryk Łowick ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka
NIP 584-146-95-77 Regon 220903631

NAZWA INWESTYCJI BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180046G UL. TURYSTYCZNA W SZTUTOWIE
WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEMAT OPRACOWANIA ULICA TURYSTYCZNA
BUDOWA DROGI

INWESTOR GMINA SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 55
82-110 SZTUTOWO

ADRES INWESTYCJI Działki
nr.: 137/3, 231/11, 256/1, 270, 271, 272, 230/13, 257/3, 257/4, 269/1,
255/1, 233/2, 230/8, 230/12, 792 Gmina Sztutowo
ulica Turystyczna w Sztutowie pow. Nowy Dwór Gdański woj. pomorskie.

BRANŻA DROGOWA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY

Projektował w branży drogowej:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

upr. nr 222/EL/79

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotnisk dróg startowych oraz manipulacyjnych

Data opracowania projektu: listopad 2011

Sprawdził w branży drogowej:

inż. Hubert Przychoź

upr. nr POM/0212/POOK/04

w specjalności : do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Załącznik Nr ...2.....
do decyzji o pozwoleniu
na budowę/rozbiórkę/roboty budowlane

Nr ZD/10 - 4/12 z dnia 2012-08-17

Znak spr. AB.710.7.2012.EA

Z up. STAROSTY

mgr inż. Barbara Ogrodowska
Wicestarosta

ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów
3. Uprawnienia do projektowania inż. Eugeniusz Lenartowicz
4. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Eugeniusz Lenartowicz
5. Uprawnienia do projektowania inż. Hubert Przychodzeń
6. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Hubert Przychodzeń
7. Uprawnienia do projektowania mgr inż. Tomasz Jezierski
8. Zaświadczenie o przynależności do PIIB mgr inż. Tomasz Jezierski
9. Uprawnienia do projektowania inż. Jarosław Wałęza
10. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Jarosław Wałęza
11. Uprawnienia do projektowania inż. Henryk Dominik Łowicki
12. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Henryk Dominik Łowicki
13. Uprawnienia do projektowania mgr inż. Janusz Rogacewicz
14. Zaświadczenie o przynależności do PIIB mgr inż. Janusz Rogacewicz

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa

1. Opis Techniczny
2. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
2. Załączniki

załącznik nr 2 - uzgodnienia

1. ZUD- Starostwo Powiatowe Nowy Dwór Gdański
2. Energa Operator SA oddział w Malborku-Warunki Przyłączeniowe+ Zmiana
3. Energa Operator SA oddział w Elblągu- Warunki Przebudowy
4. Energa Oświetlenie Sopot- Uzgodnienie EO/NO5-TP/6405/11
5. Pozwolenie wodnoprawne- Decyzja ROŚ .6341.17.2012
6. Park krajobrazowy „MIERZEJA WIŚLANA” Oddział Zespołu w Stegnie
7. Rejonowy Związek Spółek Wodnych Nowy Dwór Gd.
8. Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Stegna
9. Centralny Wodociąg Żuławski w Nowym Dworze Gdańskim
10. Postanowienie Wójta Gminy Sztutowo na odprowadzenie wód opadowych

załącznik nr 2 - tabela objętości robót ziemnych

3. Część graficzna

- Rys. nr 1 - plan orientacyjny skala 1: 25000
Rys. nr 2 - plant zagospodarowania terenu skala 1: 500
Rys. nr 3 - plan sytuacyjny skala 1: 500
Rys. nr 4 – przekrój podłużny skala 1: 100/1000
Rys. nr 5 – przekroje poprzeczne skala 1: 100/100
Rys. nr 6 – przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane

(Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 roku nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam że, projekt budowlany :

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180046G UL. TURYSTYCZNA W SZTUTOWIE

ROBOTY DROGOWE

(rodzaj obiektu budowlanego bądź robót budowlanych)

Działki nr:

137/3,231/11,256/1,270,271,272,230/13,257/3,257/4,269/1,255/1,233/2,230/8,230/12

792 Gmina Sztutowo

ulica Turystyczna w Sztutowie pow. Nowy Dwór Gdański woj. pomorskie

Projektowanego

(adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : inż. Eugeniusz Lenartowicz

upr. nr 222/EL/79



Sprawdził : inż. Hubert Przychodzeń

upr. nr POM/0212/POOK/04



WOJEWÓDZKI ZARZĄD
ROZDZIAŁ I
ul. Piłsudskiego 23 tel.
82-800 Elbląg

(pieczęć)

Elbląg

dnia 15.II. 1979 r.

Nr 222/EI/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2; § 5 ust.1; § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a i b
§ 7.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(RF) Lenartowicz Eugeniusz
(nazwisko i imię)
- inżynier budownictwa drogowego -
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony)at dnia 02.01. 19 47 r. w Wolsztynie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej-
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

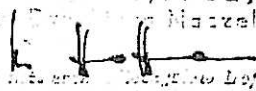
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Obywatel (lx) Eugeniusz Lenartowicz jest upoważniony (x) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Z ur. Wojewody
Z-ca Wojewody Maczelnego

Wojciech Hoffmann
Główny Architekt Województwa

m. p.

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Lenartowicz Eugeniusz**
80-174 Gdańsk ul. Słoneczna 57

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4-54
(3) tel. (0-58) 80-4-89-77
fax (0-58) 80-4-44-95

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kotarski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-040 Gdańsk, ul. Świerzyńska 43/44
(3) tel. (0-58) 324-69-44
Fax (0-58) 301-44-98

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Gdańsk, dnia 10 grudnia 2004 r

syg. akt 273/POM/OKK/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan HUBERT PRZYCHODZEŃ
inżynier
urodzony dnia 09.04.1973 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0212/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



F. WODNICZAK
Przewodniczący

Ryszard Kolas

Otrzymują:

1. Pan Hubert Przychodeń
80-041 Gdańsk, ul. Czirenbega 21 b/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostaikiewicz
Leszek Niedostaikiewicz

Pan Hubert Przychodzeń upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.
- III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

.....


POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Hubert Przychodzeń**
80-041 Gdańsk ul. Platynowa 26 f/50

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/0125/05
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2012-02-01 do 2012-07-31

Gdańsk 2012-01-20 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojózefka 4, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

.....

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C, 44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

Syg. akt 10/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ JEZERSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1975 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0011/PWOE/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jezierski
80-283 Gdańsk, ul. Myśliwska 46/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Tomasz Jezierski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

.....


POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jezierski Tomasz**
80-297 Banino ul. Tuchomska 39A

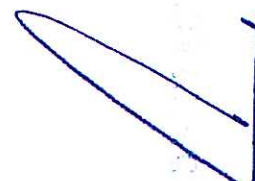
jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0296/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-08-01 do 2012-07-31

Gdańsk 2011-07-21 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętońska 44
(t) tel. (0-58) 624-89-77
Fax (0-58) 301-44-95

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański


Zygmunt Kolasa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

Syg. akt 12/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW WAŁĘZA
inżynier
urodzony dnia 26.05.1975 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0014/PWOE/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Wałęza
80-041 Gdańsk, ul. Platynowa 12 a/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Jarosław Walęza upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

.....


POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Wałęza Jarosław**
80-041 Gdańsk ul. Platynowa 12A/11

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0305/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-08-01 do 2012-07-31

Gdańsk 2011-07-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 42,44
(3) Tel. (0-58) 324-88-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łyszczard Kubiś

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

URZĄD WOJEWÓDZKI

80-958 GDAŃSK

Wydział Finansowania Przedsiębiorstwa

Urbanistki, Architektury i Nadzoru (pieczęć)
Budowlanego

Gdańsk

STAROSTA NOWODWORSKI

1988-06-11

ul. Powstańców Sikorskiego 23

82-100 Nowy Dwór Gdański

Nr 3568/Gd/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 III a i b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk Łowicki

(nazwisko i imię)
Inżynier budownictwa wodnego

urodzony(a) dnia 4 sierpnia 1943 r. w Wiłoważu
(tytuł naukowy — zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej
(rodzaj funkcji)

w zakresie sieci sanitarnych oraz instalacji sanitarnych.
(rodzaj specjalności technicznej — budowlanej)

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Obywalec(ka)

Henryk Łowicki

(imię i nazwisko)

STAROSTA NOWODWORSKI

ul. Jesien. Wodociągowej 23

82-100 Nowy Dwór Gdański

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
- 3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 4/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty tej doręczenia.

URZĄD WOJEWODY
80 913 w Gdańsku
Wydział Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego

Potwierdza się zgodność
z aktami archiwalnymi.

Gdańsk- 1993-08-19

m. p.

DYREKTOR WYDZIAŁU
w.z.

inż. Ryszard Mulkiewicz
starszy inspektor wojewódzki

UW Nr zani.

Nakł.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Henryk Dominik Łowicki**
83 010 Rotmanka ul. Sosnowa 32

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IS/0141/06
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-09-01 do 2012-02-29

Gdańsk 2011-09-09 r.

Prezesa Zarządu
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. ...


Prezesa Zarządu

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego, Architektury i
Budowlanego ul. Hetmańska 28 82 - 300 El b l a g .-

Elbląg, dnia 15.VII.1998

Nr 310/El/98

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 15 ust.1 pkt 4 lit.a roz-
dzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techniczn
budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ s t w i e r d z a s i

Obywatel Janusz ROGACHEWICZ - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 lutego 1938 r. w Wołkowysku w Z.S.R.R. Pos-
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzi-
nej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i
tarnych.

Obywatel Janusz ROGACHEWICZ jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyj-
uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych a kierowania, nadzorowania
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarza-
nia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania
badania stanu technicznego sieci wodociagowych i kanaliza-
cyjnych.

Oryginał dokumentu podpisał z up.Wojewody mgr inż.arch.Miecz-
Hoffmann Główny Architekt Województwa.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w ar-
wum Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego i Nadzoru Budow-
go Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu.-

Elbląg, dnia 16.02.1998 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Z up. Wojewody
mgr inż. arch. Miecz. Hoffmann
DYREKTOR WYDZIAŁU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO I NADZORU BUD-
ARCHITEKT WOJEWÓD

W-M O I B



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 20 grudnia 2011
(data)

Zaświadczenie nr 4962 / 2011

Pan/Pani **Janusz Rogacewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Suwalska 74**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/2238/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Rogacewicz

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ (CIĄG PIESZO-JEZDNY) ULICY TURYSTYCZNEJ W SZTUTOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa zawarta z Wójtem Gminy Sztutowo na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej projektu budowlanego na budowę drogi gminnej nr **180046G** (ciąg pieszo-jezdny) ulicy Turystycznej w Sztutowie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę Mirosława Klepka.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 1.5. Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych.
- 1.6. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.7. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.8. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Budowa drogi gminnej (ciąg pieszo-jezdny) ulicy Turystycznej w Sztutowie o łącznej długości 336,53m.

Początek zakresu robót stanowi km 0+003,27, koniec zakresu robót stanowi km 0+339,80.

Budowa polega na:

- rozebraniu istniejących krawężników oraz nawierzchni z betonowych płyt drogowych i płyt „jomb” oraz zjazdów,
- ustawieniu nowych krawężników,
- wykonaniu nowych konstrukcji zjazdów,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej typu „Tetka”
- wykonaniu nowej podbudowy jezdni z kruszyw oraz stabilizacji podbudowy cementem
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie zagospodarowania zielenią

Ulica Turystyczna stanowi teren drogi gminnej z istniejącą zabudową jednorodzinną i z pełną infrastrukturą techniczną, wymagającą przebudowy drogi oraz modernizacji istniejącej infrastruktury. W ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

ZADANIE realizowane będzie na terenie działek nr:

nr.: 137/3, 231/11, 256/1, 270, 271, 272, 230/13, 257/3, 257/4, 269/1, 255/1, 233/2, 230/8, 230/12, 792 Gmina Sztutowo

Sztutowo duża wieś o charakterze malomiasteczkowym w Polsce, położona w województwie pomorskim, w powiecie nowodworskim, w gminie Sztutowo na obszarze Żuław Wiślanych przy drodze wojewódzkiej nr 501. Sztutowo jest miejscowością letniskową wykorzystującą położenie między Zatoką Gdańską a Zalewem Wiślany. Dla wsi został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NRV/26/07 zgodny ze „Studium uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania Gm. Sztutowo uchwalonego uchwałą nr XXII/134/97 Rady Gminy Sztutowo z dnia 26 lutego 1997 r. zmienionego uchwałą nr XXII/144/04 Rady Gminy Sztutowo z dnia 30 listopada 2004 r.

3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - droga gminna klasy D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 20$ km/h
- standard nawierzchni - I
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość pobocza gruntowego - od 0,50 m do 2,50 m
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN

PARAMETRY FIZYCZNE

- długość drogi - 336,53 m
- powierz. projektowanej jezdni - 2019,18m²

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Przebieg drogi w planie

Drogę gminną (ciąg pieszo-jezdny) ul. Turystycznej zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym oraz dostosowując oś drogi w terenie do nowych parametrów drogi. Poszerzenie pasa jezdni przewidziano generalnie po stronie wschodniej projektowanej drogi na działkach nr 257/3, 257/4, 269/1, 255/1. Początek drogi rozpoczyna się w osi ulicy Szkolnej km 0+000,00 opracowania projektowego.

Koniec projektowanej drogi nawiązuje do układu sytuacyjnego osi drogi wojewódzkiej nr 501 Gdańsk-Piaski (ul. Gdańska) w km 0+349,90 jednak zakres robót kończy się w km 0+339,80 na terenie w władaniu U.G. Sztutowo.

Wszystkie wierzchołki załamań osi drogi oznaczono od Z2 do Z8 określono ich położenie przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. Do wyokraglenia głównych załomów drogi zastosowano promienie łuków poziomych $R=50$ m i $R=100$ m. Punkty Z1- i Z9 na osiach z skrzyżowaniami dróg stanowią początek i koniec osi drogi projektowanej. Przebieg drogi w planie oraz rozwiązania projektowe ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

4.2 Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano przekrój normalny uliczny jako pieszo-jezdnia

Odcinek od km 0+003,27 do km 0+057,55 ul. Polna

- szerokość jezdni- 6,0 m który podzielono kolorami kostki betonowej na pas pieszy czerwony 2m oraz pas jezdny szary 4m.

Odcinek od km 0+057,55 do km0+339,80 ul. Turystyczna

- szerokość jezdni- 6,0 m który podzielono kolorami kostki betonowej na pas pieszy czerwony -2m oraz pas jezdny szary - 4 m oraz na długości ca 220m zagospodarowany pas zieleni szerokości 2,5 mb.

Konstrukcja jezdni ul. Turystycznej i Polnej

- przekrój poprzeczny - daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni - $i=2,0$ %
- światło opornika(krawężnik drogowy)- 5 cm
- światło krawężnika na zjazdach i bramkach(furtkach)- 2 cm

Przekrój konstrukcyjny jezdni

nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowe typu „Tetka” gr. 8cm

podbudowa jezdni

-podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 gr. 3cm

- podbudowa zasadnicza z KŁSM wg PN-06102-1997 - grub. 25 cm

-stabilizacja cementem z KNSC wg. PN-S-96012 5MPa - grub. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku wg PN-06102-1997 - grub. 10 cm

-warstwa separacyjna- geowłóknina separacyjna drogowa

-podsypka piaskowa 5 cm

Warunku mrozoodporności dla danej konstrukcji nie uwzględniano z uwagi na brak w podłożu gruntów wyraźnie wysadzinowych. Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

4.3 Niweleta

Niweletę drogi gminnej ulicy Turystycznej zaprojektowano dostosowując wysokości do istniejących punktów stałych, wjazdów na posesję oraz w nawiązaniu do istniejących profili drogi wojewódzkiej i ulicy Szkolnej.

Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=2000,00m$.

Projektowane spadki podłużne kształtują się w przedziale od 2,25% do 0,12%.

Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest profil podłużny drogi.

4.4 Skrzyżowania i zjazdy

Skrzyżowania

W ciągu projektowanej budowy drogi gminnej ulicy Turystycznej występuje 1 skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii oraz 2 skrzyżowanie z drogą gminną.

-w km 0+000,00 z drogą gminną ul. Szkolna o nawierzchni asfaltowej

Skrzyżowanie nowoprojektowanego ciągu pieszo-jezdnego z drogą gminną a krawężniki skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniach $R=5,00m$.

-w km 0+056,99 z drogą gminną ul. Polna o nawierzchni z płyt drogowych

- włączenie z ul. Polną należy wykonać na długości 17mb w nowej nawierzchni zaprojektowanej w przekroju normalnym dla ul Turystycznej o szerokości 3m

• w km 0+339,80 na granicy własności gminy Sztutowo i ZDW zakończono zakres realizacji ul. Turystycznej

Zjazdy

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano 5 zjazdów o powierzchni $88,20 m^2$ na posesje i teren przyległe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o konstrukcji:

nawierzchnia zjazdu

- brukowa kostka betonowa grub. 8 cm, kolor czerwony,

ułożona na warstwie podsypki cementowej 1:4- grub. 3 cm

podbudowa zjazdu

- podbudowa zasadnicza z KŁSM wg PN-06102-1997 - grub. 15 cm

-stabilizacja cementem z KNSC wg. PN-S-96012 5MPa - grub. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku wg PN-06102-1997 - grub. 10 cm

Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zaprojektowano w kształcie trapezów z ukosami 1:0,75, lub skosami istniejącego ogrodzenia na wjazdach ograniczonych opornikami -krawężnikiem drogowym $12 \times 30cm$ zatopionym do poziomu nawierzchni terenu. Na szerokości zjazdu, opornik- krawężnik drogowy został zaniżony z zachowaniem 2 cm światła.

Obniżenie krawężnika wykonać poprzez rampę na długości 1,00 m. .

Rozmieszczenie i wymiary zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym. Konstrukcję, ukształtowanie zjazdów ilustrują przekroje konstrukcyjne części rysunkowej.

4.5 Zieleń i mała architektura

Po stronie wschodniej drogi zaprojektowano pas zieleni z małą architekturą o szerokości 2,5m o km 0+ 058,00 do km 0+277.40 .Co 25 mb lub 28 mb (co pokazano na planie sytuacyjnym)przewidziano zatoczkę o wymiarach 1,2m x 3,0m dla siedzisk parkowych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm i konstrukcji podanej w części rysunkowej.

Zatoczki zostaną otoczone palisadą z beleczek betonowych oraz obsadzone krzewami niskimi-berberyse czerwonym. Między zatoczkami posadzone zostaną drzewa liściaste oraz krzewy zimno-zielone z możliwością ich formowania . Rozmieszczenie pokazano na planie sytuacyjnym, Skarpy oraz pozostały pas zieleni obsiany zostanie trawą.

4.6 Krawężniki

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano przekrój drogi uliczny.

Zaprojektowano obramienie jezdni opornikami- krawężnikami betonowymi 12x30 cm ustawionymi na ławie z oporem z betonu B-15. Światło krawężnika wynosi 5 cm.

Na zjazdach do posesji oraz przejściach dla pieszych należy obniżyć światło opornika- krawężnika betonowego 12x30 cm, do 2 cm. Obniżenie krawężnika wykonać poprzez rampę na długości 1,00 m.

Przy układaniu kostki brukowej zjazdów, kostkę należy układać z zachowaniem 1 cm światła ponad poziom krawężnika.

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą klejową mrozoodporną.

Szczegóły konstrukcyjne posadowienia krawężnika pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

4.7 Odwodnienie

Droga gminna – ulica nie posiada powierzchniowe odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wód opadowych. I dlatego zaprojektowano w odrębnym opracowaniu na całej długości kanalizację deszczową odwadniającą jezdnię .Wykonana oddzielne dokumentacja stanowi integralną część tej dokumentacji.

W związku z podniesieniem projektowanej niwelety oraz nadaniem nowych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej. Rozmieszczenie kratki i studzienki ściekowych pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

4.8 Oświetlenie drogi

W celu realizacji projektowanego oświetlenia drogowego przy ul. Turystycznej w Sztutowie należy :

Wyznaczyć trasę projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego przez uprawnione służby geodezyjne według niniejszego opracowania zgodnie z planem na rys. nr E-0

W miejscach montażu słupów należy posadowić fundamenty betonowe typu B-71T pod słupy. Fundamenty posadowić tak, aby górna krawędź fundamentu wystawała 3 cm powyżej rzędnej drogi. Przed montażem fundamentów należy je zakonserwować lakierem asfaltowym. Dla posadowienia słupów przyjęto grunt słaby. Otwory pod fundamenty słupa należy kopać ręcznie.

Od istniejącej linii kablowej YAKY 4x35mm² zasilającej istniejące oprawy oświetlenia ulicznego typu Rossa(wzdłuż ulicy Polna) należy zamontować mufę kablową trójnikową a następnie ułożyć linię kablową typu YAKXS 4x35 mm² do poszczególnych słupów oświetleniowych, wprowadzając kabel do wnętrza słupowych.

Kable YAKXS 4x35 mm² układać na głębokości co najmniej 80 cm na 10 cm warstwie piasku, następnie przykryć 10 cm warstwą piasku oraz przykryć 15 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie ułożyć folię PCV koloru niebieskiego o grubości 0,5 mm.

Na odcinkach prostych co 10 m, należy założyć na kablu trwałe oznaczniki, opaski (winidurkowe lub plastikowe).

Przed całkowitym zasypaniem każdego odcinka kabla dokonać etapowego odbioru przez przedstawiciela nadzoru inwestorskiego. Po zakończeniu prac ziemnych, teren uporządkować, nadwyżkę ziemi rozplantować

Podczas zbliżenia lub skrzyżowania z obcym uzbrojeniem kabel ułożyć w osłonie rurowej do kabli typu AROT DVR 50, natomiast przy przejściu pod ulicą, kabel ułożyć w osłonie rurowej do kabli typu AROT DVK 50.

Na posadowionych fundamentach zamontować słupy typu SP-5W o długości 6 m. We wnękach słupowych zamontować złącza słupowe typu IZK. Oprawy zasilić przewodami typu YDY 3x2,5 mm², wciągającymi do słupów i wysięgników. Oprawę zabezpieczyć wkładką topikową Bi-Wts 6 A. Na słupach zamontować oprawy OW S-70W z źródłami światła sodowym E-27 na wysięgnikach WTM-20/1 (jednoramienne).

Po wykopaniu rowu kablowego na jego dnie, wzdłuż trasy kabla należy ułożyć uziemienie poziome z bednarki PFeZn 4x25 mm. Po ułożeniu bednarki wykonać podsypkę z piasku do ułożenia kabla. Złącze słupowe PEN należy połączyć z konstrukcją słupa za pomocą przewodu LgY 16 mm². Konstrukcję słupa należy połączyć bednarką PFeZn 4x25 mm z uziemieniem poziomym za pomocą zacisków krzyżowych. Zaciski należy zakonserwować. Rezystancja uziemienia poziomego nie może przekraczać wartości $R \leq 5 \Omega$. Kabel pod wjazdami na posesję układać w rurze AROT DVK 50 na głębokości 1,2 metra.

Trasę sieci elektroenergetycznej nn-0,4 kV i lokalizację projektowanych słupów oświetleniowych pokazano na planie na rys. E-0. Schemat zasilania pokazano na rys. E-1.

Wszystkie prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności, aby nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia oraz zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004.

Przed całkowitym zasypaniem kabel zinwentaryzować geodezyjnie. Przy wejściu kabla do złącz słupowych pozostawić zapasy kabla.

Na budowę oświetlenia ulicy Turystycznej opracowano projekt, będący integralną częścią projektu.

4.9 Urządzenia obce

W ciągu projektowanej przebudowy w pasie drogowym usytuowane są urządzenia obce nie związane z gospodarką drogową:

- Linia energetyczna niskiego napięcia oraz linia energetyczna napowietrzna z oświetleniem i teletechniczne nie kolidujące z remontowaną drogą,
- Kanalizacja sanitarna, instalacje wodociągowe w których elementy naziemne mogą podlegać regulacji w związku nowym profilem drogi.

4.10 Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni należy rozebrać nawierzchnie istniejących płyt drogowych betonowych. Należy również rozebrać krawężniki biegnące na końcowym odcinku drogi.

Przed całkowitym zasypaniem kanalizacji deszczowej i kabel zinwentaryzować geodezyjnie.

Na budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicy Turystycznej opracowano projekty, będący integralną częścią tego projektu.

W celu wysokościowego dopasowania projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami zjazdów na posesje należy wykonać częściową rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów i wykonanie regulacji wysokościowej.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnię oraz pod zjazdy i skrzyżowania wykonać mechanicznie. Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w załączniku nr 1 – tabela objętości robót ziemnych.

Nasypy formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00.

Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoża pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić $Is=1,00$.

Roboty związane z układaniem krawężnika, budową zjazdów należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Pobocza za krawężnikami wykonać ręcznie z części gruntu uzyskanego z wykopów pod jezdnię które po wyprofilowaniu należy obsiać trawą.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów w celu umieszczenia rur osłonowych urządzeń obcych wykonać ręcznie. Zasypywane wykopy i przekopy należy zagęścić do wskaźnika $Is=1,00$. Prace związane z wykonywaniem wykopów w obrębie urządzeń podziemnych należy poprzedzić przekopami kontrolnymi

umożliwiającymi dokładną inwentaryzację urządzeń podziemnych. Nadmiary gruntu z korytowania zostaną zagospodarowane wg. wskazań Urzędu Gminy na terenie wsi Sztutowo.

4.11 Ochrona środowiska

Charakter prac projektowanych dla przebudowy ciągu pieszo-jezdnego ulicy Turystycznej nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz odwodnieniu jako pieszo-jezdni poprawiony zostanie komfort poruszania się pieszych oraz pojazdów. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę ulicy i wyłagodzi otaczający krajobraz w jej otoczeniu oraz stworzy trakt spacerowy dla mieszkańców i turystów.

Inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska, zarówno podczas realizacji i eksploatacji. Będzie realizowana głównie w pasach drogowych, co oznacza że jej oddziaływanie na elementy środowiska będzie ograniczało się jedynie do faz budowy oraz będzie krótkotrwale i odwracalne. Odprowadzanie ścieków zorganizowanym systemem kanalizacyjnym pozwoli na wyeliminowanie niekorzystnego oddziaływania ścieków nieoczyszczonych na środowisko gruntowo-wodne, zapewni poprawę standardu życia mieszkańców. W trakcie eksploatacji kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej nie będą emitowane zanieczyszczenia do wód i powietrza oraz nie będą wytwarzane odpady. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których, zostały wyznaczone obszary.

4.12 Oznakowanie

Projektuje się docelową organizację ruchu na drodze gminnej ulicy Turystycznej poprzez wprowadzenie oznakowania :

Dla takiej organizacji ruchu projektuje się oznakowanie pionowe docelowe:

2. Ciąg pieszo-jezdny ulicy Turystycznej projektuje się oznakować:

- za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką znakiem D-40 „strefa zamieszkania”
- przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką (wyjazdem z ulicy Turystycznej) znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką (wyjazdem z ulicy Turystycznej) znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania”
- przed skrzyżowaniem z drogą gminną – ulica Szkolna (wyjazdem z ulicy Turystycznej) oznakować znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”
- za skrzyżowaniem z drogą gminną – ulicą Turystyczną oznakować znakiem D-40 „strefa zamieszkania”

Miejsce ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Do oznakowania pionowego użyć znaków z grupy:

- średniej – dla znaku B-20 „stop” – lico znaku z folii odbłaskowej typ 2
- średniej - dla znaku A-7 – lico znaku z folii odbłaskowej typ 2
- małej – dla pozostałych. – lico znaku z folii odbłaskowej typ 1

Wysokość umieszczenia znaków od poziomu terenu winna wynosić 2,2 m, zachowując jednocześnie skrajnię poziomą dla pojazdów.

Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe

- D-40 „strefa zamieszkania” - mały szt. 2
- D-41 „koniec strefy zamieszkania” - mały szt. 2
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” - średni szt. 2

4.13 Informacja do Planu BIOZ

OPIS TECHNICZNY do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dla budowy drogi gminnej Turystycznej nr 180046G (ciąg pieszo-jezdny) w Sztutowie

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na budowie drogi gminnej (ciąg pieszo-jezdny) ulicy Turystycznej w Sztutowie obejmuje realizację:

- budowa do skrzyżowania z drogą gminną – ulicą Szkolną
- budowa zjazdów na przyległe posesje,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie ulicznej instalacji oświetleniowej,
- wybudowanie nowej jezdni ulicy

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt
- wykonanie nasypów z zagęszczeniem
- wykonanie kanalizacji deszczowej ulicy wraz z wykonaniem wpustów ulicznych
- zasypanie z zagęszczaniem gruntu na kanalizacji deszczowej
- wykopanie rowów dla nowoprojektowanej trasy kabli oświetleniowych
- ułożenie kabli w rowach
- zasypanie rowów z ubiciem
- Wykonanie sieci oświetleniowej
- wykonanie robót drogowych, -korytowanie, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ulica Turystyczna
- sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieci energetyczne,
- oświetlenie,
- sieci teletechniczne

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębie pasa drogowego a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne.

4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe okresowe zablokowanie ulicy Turystycznej
- praca w wykopie w czasie wykonywania uzbrojenia terenu (możliwość wpadnięcia do rowu)
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.

- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,

- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób

postronnych,

- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, betoniarka itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Pomiarów elektrycznych powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art 21 a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Miejsce i data: NOWY DWÓR GDAŃSKI, 26 marzec
2012

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23
TEL.: 55-247-46-98

ŁOWICKI HENRYK NIP: 584-146-95-77
Rotmanka ul. Sosnowa 32, 83-010 Straszyn

Wasz znak: - z dnia:
Wniosek nr ZUD-53/2012 z dnia 2012.03.26

OPINIA

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Nowodworskiego z dnia 30 czerwca 2003 r. Nr 48/2003 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

UZGADNIA

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180046G UL.TURYSTYCZNA, Sztutowo, dz.: 231/11, 255/1, 256/1, 257/3, 257/4, 269/1, 270, 271

Lokalizacja obiektu: Sztutowo, dz.: 231/11, 255/1, 256/1, 257/3, 257/4, 269/1, 270, 271

Inwestor realizowanego obiektu: **GMINA SZTUTOWO**
82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

UWAGI I ZALECENIA do opinii WG. ZUD-53/2012

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r., o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
4. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
5. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
6. Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

Bez uwag.

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

STAROSTWO POWIATOWE w Nowym Dworze Gd.
KANCELARIA URZĄDZANIA DOKUMENTACJI I PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1983 r. Prawo gospodarcze
i kodeksu handlowego (Dz. U. z 2020 r. Nr 160, poz. 1160, ze zm.) oraz art. 146
ustawy z dnia 15.06.2000 r. o prawie bankowym (Dz. U. z 2020 r. Nr 160, poz. 1160, ze zm.)

Proprietors of Tray-lyne

1. Identifying the problem (What is the problem?)
2. Identifying the cause (What caused the problem?)
3. Identifying the effect (What is the effect of the problem?)
4. Identifying the solution (What is the solution to the problem?)
5. Identifying the outcome (What is the outcome of the solution?)
6. Identifying the feedback (What is the feedback on the solution?)
7. Identifying the evaluation (What is the evaluation of the solution?)
8. Identifying the conclusion (What is the conclusion of the solution?)
9. Identifying the recommendation (What is the recommendation for the future?)
10. Identifying the action plan (What is the action plan for the future?)

W tym celu należy wykonać następujące czynności:

1. Wyznaczenie zakresu opracowania.
2. Wyznaczenie zakresu opracowania.
3. Wyznaczenie zakresu opracowania.
4. Wyznaczenie zakresu opracowania.
5. Wyznaczenie zakresu opracowania.
6. Wyznaczenie zakresu opracowania.
7. Wyznaczenie zakresu opracowania.
8. Wyznaczenie zakresu opracowania.
9. Wyznaczenie zakresu opracowania.
10. Wyznaczenie zakresu opracowania.

Zakres opracowania

10b

53112 236/4

235/3 13. 2012 162 03.27

2.4 • 2.36 m²

37/3 2.0 10 1.84

Hand-drawn diagram of a road cross-section. A dashed line represents the road profile with a slope of 1%. Key elevations are marked: 1.89 at the top left, 1.84 at the bottom left, 1.81 at the top center, and 1.06 at the bottom center. A vertical line is labeled $L=5.5m$. A horizontal line is labeled $K2$. A vertical arrow points upwards on the right side.

1.8 -0.38

1.52
0.88 K4 RIV

1.56
1.27
0.86

255/1

Proj. Szafka oświetleniowa
Ist. Ship ZN Energia

1.5 1.47 1.46 1.53 1.47 0.77 D3 254/

1.46 D4
0.74 Bm1

[illegible]

0,75 RU
1.3

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pol

12/R22/00245	Malbork	06-02-2012
Numer	Miejscowość	Data (dzień, miesiąc, rok)

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: oświetlenie zewnętrzne (dotyczy obiektu projektowanego)

Adres (Nr działki): Miejscowość Sztutowo ul. Turystyczna, dz. nr 270, 271, 256/1, 231/11, 272

2. Grupa przyłączeniowa:

V

3. Moc przyłączeniowa:

7 kW

(zwiększenie mocy o:

7 kW)

4. Miejsce przyłączenia:

T-5150; słup linii 0,4kV nr 107/2 [obw. 500]

stacja zasilająca SZTUTOWO SZKOŁA z transformatorem o mocy 430 kVA

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym - zaciski na listwie w kierunku instalacji odbiorczej;

6. Rodzaj przyłącza:

kablowe, wstępnie długość szacuje się na l=15 m

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:**7.1. Urządzenia WN i SN:**

nie dotyczy

7.2. Stacja transformatorowa:

nie dotyczy

7.3. Urządzenia nn:

z istniejącego słupa linii 0,4kV nr 107/2 wybudować przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35 dł. ok. 15m wraz z zestawem złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy granicy działki drogowej nr 256/1

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane
Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:

- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczania energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
- Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie / umowie przyłączeniowej).
- Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy włz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.
- Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.
- Przygotuje miejsce do zainstalowania złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym na

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

granicy posesji w miejscu ogólnodostępnym;

- 7.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy
Zapewnić zabezpieczenie sieci przed wystąpieniem zakłóceń powodowanych i wprowadzanych przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy.
- 7.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego
Nie dotyczy
- 7.7. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
Nie dotyczy

8. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej:

$$\operatorname{tg} \phi \leq 0,4$$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

złącze kablowo-pomiarowe posadowione przy granicy działki drogowej nr 256/1;

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

zabezpieczenie - ogranicznik mocy ETIMAT T 3p 16A; miejsce usytuowania - w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni; w grupie taryfowej: C

9.4. Liczniki: 3-faz

9.5. Wymagania dodatkowe:

a) dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia (na jasno). Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

b) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w punkcie C4 Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGIA-OPERATOR SA część szczegółowa Bilansowanie Systemu Dystrybucyjnego i Zarządzanie Ograniczeniami systemowymi

c) Inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

- | | |
|------------------------------------|---|
| a) Układ sieci | TN-C |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 0,4 kV |
| c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci | 15165 A (Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.) |
| d) System ochrony od porażeń | samoczynne wyłączenie zasilania |

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| a) Sposób pracy punktu zerowego sieci | ----- |
| b) Napięcie znamionowe sieci | ----- kV |
| c) Prąd zwarcia doziemnego | ----- A i czas wyłączenia zwarcia ----- s |
| d) Moc zwarcia na szynach 15 kV | ----- MVA i czas wyłączenia zwarcia ----- s |
| | w stacji ----- |

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia.

e) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne: -----

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry pracy

12. Inne ustalenia:

Dotyczy projektu budowlanego:

- Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej budynku.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z załącznikiem pomiarowym.
- W przypadku, gdy nie są ustalone zasady niezbędnej rozbudowy sieci celem przyłączenia odbiorcy (brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) należy przedłożyć projekt zagospodarowania działki ze szczególnym uwzględnieniem § 8.3 ust. 6, 7 i § 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120, poz. 1133.
- Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
- Projekt zagospodarowania działki lub terenu powinien w szczególności uwzględniać trasy dla przebiegu istniejącej sieci elektroenergetycznej przełożonej w ramach usunięcia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
- Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.
- Szczegóły oraz ewentualne powiązania z istn. siecią należy uzgodnić w (RD Malbork) na etapie projektowania.
- Przed złożeniem na ZUDP należy uzyskać w uzgodnienie w zakresie kolizji z istn. siecią oraz rozwiązania technicznego na etapie projektowania.
- Przed przystąpieniem do realizacji zadania określonego niniejszym WP należy przedstawić w do sprawdzenia, jednokreskowy schemat zasilania w zakresie mocy przyłączeniowej, opomiarowania i zabezpieczeń.
- Przed przystąpieniem do realizacji zadania określonego niniejszymi WP projekt budowlany branży elektrycznej należy przedstawić w do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.

Dotyczy współpracy ruchowej:

- W przypadku stosowania przez wnioskodawcę własnego agregatu prądotwórczego zaprojektować układ zasilania uniemożliwiający podanie napięcia na wspólną sieć elektroenergetyczną ENERGA – OPERATOR SA oraz opracować instrukcję współpracy ruchowej, uzgodnioną w ENERGA – OPERATOR SA.

Dotyczy umowy przyłączeniowej:

- Przed podpisaniem umowy przyłączeniowej należy złożyć w (RD Malbork) aktualny dokument potwierdzający tytuł prawny do obiektu.
- Zawarcie umowy przyłączeniowej stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych określonych w niniejszych WP

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Rozdzielczej obowiązującej na terenie działania.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r.. (Dz.U. Nr 93 poz. 523 z 2007 r.).

nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji.

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia. Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

GROMKO GRZEGORZ

OPRACOWAŁ

Dyrektor
Rejonu Instrukcji

Mieczysław Masłany

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca Gmina Szlutowo ul. Gdańska 55, 82-110 Szlutowo
- 2) RD Malbork

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Numer 11/P22/03298

Miejscowość Elbląg

Data 8.02.2012 r.

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI**ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA**
Oddział w Elblągu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję: Ulica
Nazwa: ul. Turystyczna w miejscowości Sztutowo
Adres (nr działki): Sztutowo 231/11, 270, 271, 255/1
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - linia kablowa 15 kV typu HAKnFtA 3x120 nr ekspl. 3759
 - linia napowietrzna 0,4 kV typu AL 4x25 (obwód nr 100 wyprowadzony ze stacji T-5160 „Sztutowo Szkoła”)
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
 - istniejący linię kablową 15 kV typu HAKnFtA 3x120 nr ekspl. 3759 zabezpieczyć rurami osłonowymi pod zjazdami z ul. Turystycznej lub w razie potrzeby przełożyć poza projektowaną krawędź drogi.
 - 3.2. Stacja transformatorowa: -
 - 3.3. Urządzenia nr:
 - istniejący słup nr 107/2 przestawić poza granicę drogi. Odtworzyć przyłącza napowietrzne do budynków mieszkalnych.
 - 3.4. Materiały z demontażu należy przekazać do RD Malbork
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
 - 4.1. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
 - a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci skompensowany
 - b) Napięcie znamionowe sieci 15 kV
 - c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego 40 A
 - d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego < 5s
 - e) Moc zwarcia na szynach SN 15 kV w stacji WN/SN 153 MVA GPZ Kąty Rybackie
 - f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN 3,5 s
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
 - g) System ochronny od porażeń uziemienie ochronne
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającą zrealizowanie projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/tek., o której mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
 - 6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu w Przedsiębiorstwie Energetycznym przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.
 - 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić z Działem Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Malbork.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej (wzrzec stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawnionego pozwolenia na budowę.
- 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
- wzdłuż granic i ciągów pieszo-jazdnych,
 - prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
- 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obustrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
- 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią napowietrzną, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. profil przebudowanego odcinka linii napowietrznej względem projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/ek, o których mowa w pkt 1 niniejszych warunków, wraz z określonymi najmniejszymi odległościami przewodów linii napowietrznej od najdalej wysuniętych części proj. obiektów na w/w działkach, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy PN-E-05100-1:1998 i PN-EN 50423-1:2007. Ponadto należy również przewidzieć właściwy stopień obustrzenia zgodny z normą PN-E-05100-1:1998.
- 6.7. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.
- 6.8. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
- 6.9. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
- 6.10. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
- 6.11. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć:
- nie dotyczy
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Dziale Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Malborku.
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:

Zbigniew Frydrychowicz
Tel. 55 234 35 11 wdw. 20222

ZATWIERDZIŁ:

Kierownik
Biura Majątku Stępcowego
Włodzisław Jędrusiński

Otrzymała

1. Grupa Sztutowo
Ul. Gdańska 55 82-110 Sztutowo
2. ZNMP - ul.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**Energa****OŚWIETLENIE**

T +48 58 760 72 20

F +48 58 760 72 22

www.ezo.pl

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

EO/NO5 - TP/6405/11

Sopot, dnia 21 lutego 2012 r.

Firma Usługowo-Projektowa**Farad****Tomasz Jezierski****ul. Tucholska 39A****80-297 Banino**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy ulic „Parkowej, Sportowej, Turystycznej, Bałtyckiej” w miejscowości Sztutowo gm. Sztutowo.

W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego na ulicy Parkowej, Sportowej, Turystycznej i Bałtyckiej w miejscowości Sztutowo gm. Sztutowo, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. nie uzgadnia przedstawionej dokumentacji projektowej, ponieważ w większości opracowania projektowana sieć oświetleniowa jest powiązana z istniejącą siecią oświetleniową ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na co nasza Spółka nie wyraża zgody. Uzgodnienie powyższej dokumentacji będzie możliwe po spełnieniu poniższych warunków:

1. Ulica Sportowa, Okrężna

Przewiduje się zasilenie projektowanej sieci oświetleniowej na ul. Sportowej i Okrężnej z odrębnego punktu zapalania. W istniejącym słupie nr 407/5 przy ul. Sportowej pozostawić rozpięte mostki w kierunku projektowanej linii kablowej zasilającej dalszą część ulicy.

2. Ulica Turystyczna

Projektowaną sieć oświetleniową na ul. Turystycznej zasilic z odrębnego punktu zapalania. Proponuje się powiązanie projektowanej sieci oświetleniowej z istniejącym słupem nr 603 przy ulicy Gdańskiej, na którym należy rozpiąć mostki.

3. Ulica Bałtycka

Sieć oświetlenia ulicznego na ul. Bałtyckiej zasilic również z odrębnego punktu zapalania. Na słupie 201 przy ulicy Morskiej pozostawić rozpięte mostki w kierunku projektowanej linii kablowej.

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7
81-809 SopotSąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164Zarząd:
Arkadiusz Marat - Prezes Zarządu
Janusz Henryk Leszcz - Wiceprezes Zarządu
Andrzej Lange - Wiceprezes Zarządusekretariat@ezo.pl
www.ezo.plNIP 585-12-32-055
Regon 191251580PEKAO S.A. nr rachunku: 39 1240 1239 1111 0010 1000 0000 0000
Kapitał zakładowy: 191.621.500,00 zł**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

4. Ulica Parkowa

Wymianę istniejących opraw oświetlenia ulic przy ulicy Parkowej należących do naszej Spółki można przeprowadzić jako usunięcie kolizji po złożeniu stosownego wniosku, w związku z powyższym:

- W dokumentacji projektowej uwzględnić zapisy, iż powyższy zakres prac zostanie wykonany w ramach usunięcia kolizji na koszt Inwestora.
- Wykonawca robót wybrany przez Inwestora będzie posiadał wszystkie niezbędne uprawnienia oraz odpowiednie doświadczenie do należytego wykonania prac.
- Zamontowane oprawy zostaną przekazane na majątek ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. .
- Powyższy zakres prac zostanie odebrany na podstawie protokołu usunięcia kolizji.

Otrzymują:

a/a EO

Z poważaniem

Tadeusz Plodzik, 693-320-533;
e-mail: tadeusz.plodzik@ezo.pl

WICEPREZES ZARZĄDU

Janusz Henryk Leszcz

Do wiadomości:

- Urząd Gminy Sztutowo
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Nowy Dwór Gd., dnia 16.04.2012 r.

ROŚ.6341.17.2012

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 1 i 3, art. 123 ust 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sztutowo, w imieniu której na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Henryk Łowicki, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu oraz odprowadzanie nim wód opadowych do rowu melioracyjnego „D” w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 180046G ul. Turystyczna w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej”

o r z e k a s i ę :

- I. Udziela się Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy rowu melioracji szczegółowych nr „D” w miejscowości Sztutowo.
Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wylotu betonowego Ø 20 cm zlokalizowanego na działce nr 272.
Rzędna posadowienia wylotu minus 0,20 m npm.
Współrzędne geograficzne wylotu:
N: 54°19'36,4463” E: 19°10'32,6054”
- II. Udziela Gminie Sztutowo pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wylotem do rowu melioracji szczegółowych „D” wód opadowych z drogi gminnej nr 180046G ul. Turystycznej w Sztutowie stanowiącej zlewnię o powierzchni całkowitej $F_{cał.} = 0,2027$ ha i zredukowanej $F_{zred.} = 0,18243$ ha, przy natężeniu odpływu 150 l/s, w ilości obliczeniowej:

$$Q = 19,15 \text{ l/s}$$

bez określania ich jakości.

III. Zobowiązuje się Stronę do:

- prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych i utrzymania ich w dobrym stanie technicznym,
- uporządkowania terenu po wykonaniu planowanych prac,
- pokrycia ewentualnych strat powstałych podczas wykonywania robót.

IV. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie I niniejszej decyzji wygasa, jeżeli Strona nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

V. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie II niniejszej decyzji udziela się Stronie do 16.04.2022 r.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

Gmina Sztutowo, w imieniu której na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Henryk Łowicki, wystąpiła z wnioskiem z dnia 28.03.2012 r. do Starosty Nowodworskiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. odprowadzanie wód opadowych z ulicy Turystycznej w Sztutowie do rowu melioracji szczegółowych nr „D”,
2. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej w rowie melioracji szczegółowych nr „D” dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej Nr 180046G ul. Turystyczna w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

Do wniosku Strona dołączyła operat wodnoprawny wykonany w grudniu 2011 r. przez Henryka Łowickiego i w oparciu o zawarte w nim dane ustalono co następuje:

1. Wody opadowe z terenu przebudowywanej drogi gminnej ul. Turystycznej w Sztutowie zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej.
2. Pochodzące z utwardzonego terenu pieszo-jezdnego ul. Turystycznej wody zostaną podczyszczone w studniach osadnikowych oraz separatorze substancji ropopochodnych, a następnie wprowadzone do ziemi projektowanym wylotem zlokalizowanym w rowie melioracji szczegółowych „D”.
3. Zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) wody opadowe odprowadzane z powierzchni innych niż wymienione w ust 1 mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczenia, stąd w pozwoleniu nie określono ich jakości.
4. Odpływ wód odbywał się będzie w sposób grawitacyjny w związku z czym projekt nie przewiduje zaistnienia sytuacji awaryjnych wymagających szczególnych działań. Warunkiem powyższego jest właściwa eksploatacja urządzeń oczyszczających, utrzymanie dobrego stanu technicznego kolektora odprowadzającego, konserwacja wylotu oraz dna i skarp rowu „D” w rejonie wylotu.
5. Przedsięwzięcie inwestycyjne znajduje się poza terenami o prawnie ustanowionych formach ochrony przyrody. W sąsiedztwie znajduje się obszar Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 PHL280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”. Inwestycja jest realizowana na terenie zabudowanym i z uwagi na swój rozmiar i zastosowane rozwiązania nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Nowodworskiego, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1535 z późn. zm.).

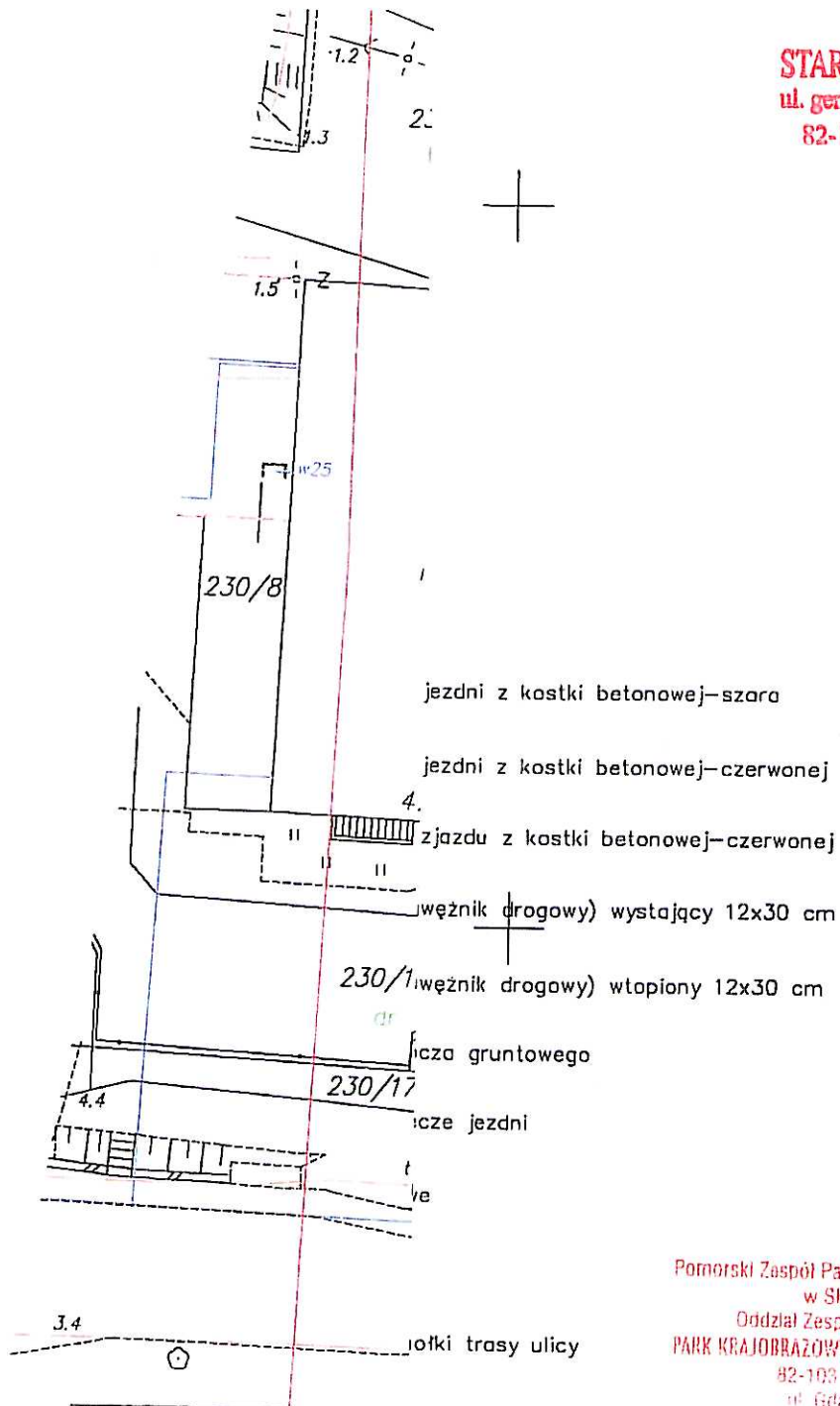
Otrzymują:

1. Urząd Gminy
ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
- (2.) Pan Henryk Łowicki
ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka
3. a/a



Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr Krystyna Damszel-Podsiadły
Kierownik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych
 w Słupsku
 Oddział Zespołu w Steganie
PARK KRAJOBRAZOWY "MIERZEJA WIŚLANA"
 82-103 STEGNA
 ul. Gdańska 2

Uwzględniono ochronę walorów krajo-
 brazowych oraz wartości historycznych
 i kulturowych, zgodnie z art. 105 ustawy
 z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie
 przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880).

inż. Henryk Łowicki ul. Sosnowa 32, 83-010 Ręchocice NP: 584 146 95 77, Regon: 141912111	
INWESTOR:	Gmina Sztutowo 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 2
INWESTYCJA:	Budowa drogi gminnej nr 1600 46G ul. Turysty wraz z przebudową infrastruktury technicznej
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
PROJEKTANT:	inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. 222/EL/75
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Hubert Przysławski upr. PON/0212/P

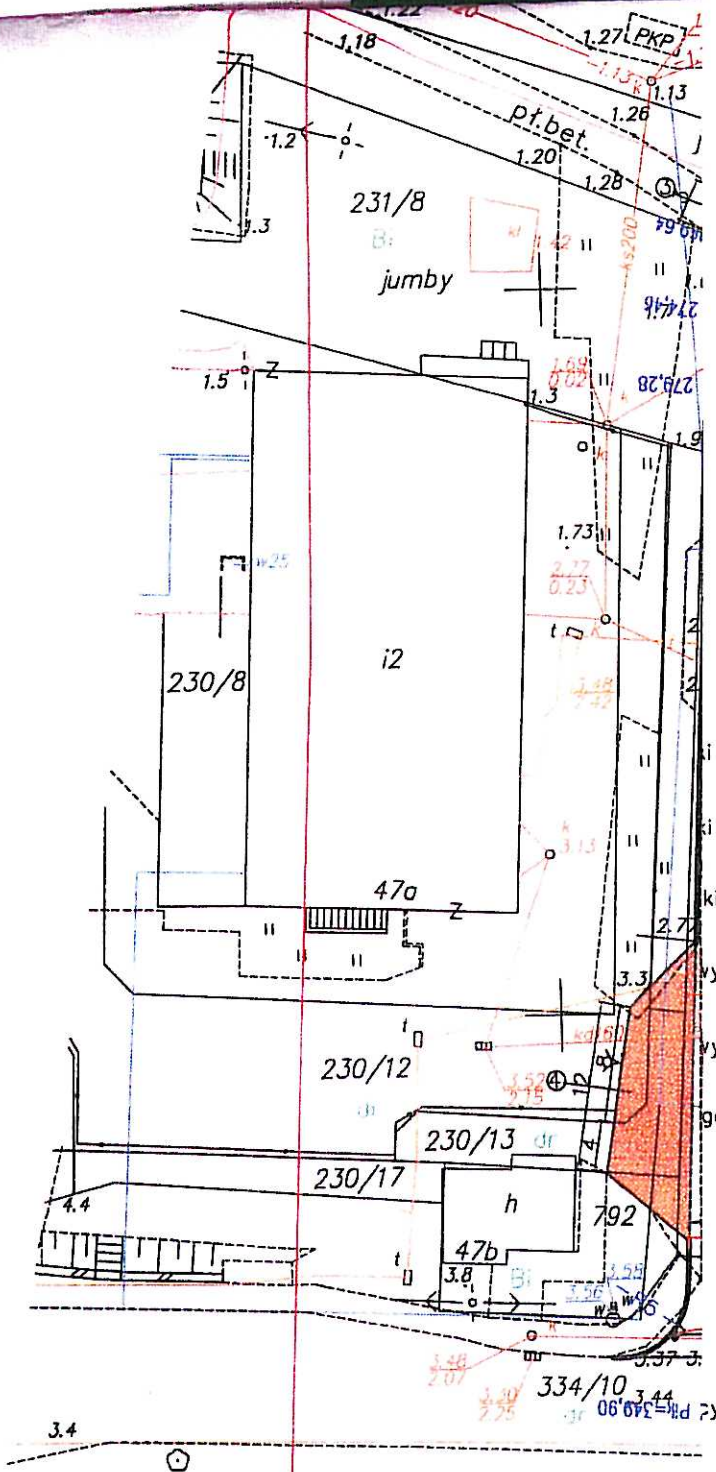
CIEROWNIK ODDZIAŁU

inż. Wojciech Woch

Przysławski
 23. 11. 2012

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański



REJ. L. SP. HODNYCH W KONYM
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Sikorskiego 3
NIP: 584-06-12-210, REGON: 140043225
tel. 10504247, 2320

Uzgodnienie z dn. 25.11.2011
Rej. L. Sp. Hodnych w Konym
dotyczy: Gł. Szewala na ul. Sikorskiego
drogiej pod powierzchnią
z obrotu przy ul. Turystycznej
Rd. nr 1 - nr. mel. szereg.
Właściciel drogi ma obowiązek
przebudowywać do końca przy
konserwacji granicznej rodnika

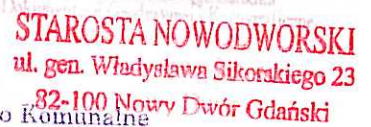
STARSZY AGROMELIORANT

Jolanta Zimna

inż. Henryk Łowicki ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka NIP: 584 146 95 77, Regon 220903631		002-11
INWESTOR: Gmina Sztutowo 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55		SKALA 1:500
INWESTYCJA: Budowa drogi gminnej nr 1800 46G ul. Turystycznej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej		NR RYS. 7
ZAGOSPODAROWANE TERENU		DATA 10.2011
PROJEKTANT: inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. 222/EL/79		
SPRAWDZAJĄCY: inż. Hubert Przychoźden upr. PON/0212/POOK/04		

25x4

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Przedsiębiorstwo Komunalne
„Mierzeja” Sp. z o.o.
ul. Gdańska 2 82-103 STEGNA
REG.220534702 NIP 679-21-63-113
KRS 0000298034, tel./fax 055 241-84-23

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o. w Stegnie uzgadnia niniejszy projekt techniczny w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem
należących uwag i poprawek. Koszty naprawy i straty poniesione przez
P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń kanalizacyjnych podczas
wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

1. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia dodatkowego
2. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy pismem powiadomić P.K. „Mierzeja”

Numer uzgodnienia 79/12/11
 Uwagi dodatkowe: rybnik na etapie realizacji
 inwestycji, odejście 20.100 korbalow
 szarych, do druzela 232 - 60000
 232/1 - 100000 200000 150000
 Stedniom: 20000 na 200000
 Stegna, dnia 20.11.12-02-02 podpis [signature]
 [signature]
 [signature]

Oznaczenia:

- proj. sieć wodociągowa DN110 PE
- proj. hydrant p-poż.
- proj. węzły sieci wodociągowej
- punkty załamania proj. sieci wodociągowej
- proj. przyłącza wodociągowe
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik wirowy Certaro Wavin
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- proj. wpust uliczny k.d.
- proj. obrys drogi
- istn. sieć wodociągowa do likwidacji
- istn. kable tutechniczne
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kable energetyczne NN
- istn. kanalizacja sanitarna i deszczowa

inż Henryk Łowicki ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka NIP: 584 146 95 77, Regon 220903631		002-11/IS
<u>INWESTOR:</u> Gmina Sztutowo 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55	SKALA 1:500	
<u>INWESTYCJA:</u> Budowa drogi gminnej nr 1800 46G ul. Turystycznej w Sztutowie wraz z przebudową infrastruktury technicznej	NR RYS. 1	
ZAGOSPODAROWANE TERENU		DATA 10.2011
<u>PROJEKTANT:</u> inż. Henryk Łowicki upr. nr 3568/Gd/88		
<u>ASYSTENT PROJ:</u> Joanna Troka		
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> mgr inż. Janusz Rogacewicz upr. nr 310/EI/80		ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 

Z-12

1.22
0.54 S3

1.22
0.54 K16

Ø160PVC
L=4.0m, i=3%

CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI

SPÓŁKA Z O.O.

82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 28A

tel./fax (055) 246-02-71 246-02-72

REGON 192958920 NIP 202-42-13

dot. PB przebudowy sieci wod.-kan. i budowy kan. storczy.
Setkowo ul. Turystyczna

Centralny Wodociąg Żułowski Spółka z o.o. uzgodnia niniejsz.
projekt techniczny w zakresie urządzeń wodociągowych i
kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek

1 Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga
uzgodnienia dodatkowego.

2 O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić Centralny
Wodociąg Żułowski Spółka z o.o.

3 Uzgodnienie treści ważność 21.12.2012r.
+ uzgodnienia 358/VI/2011 dnia 21.12.2011r.

1.28
0.25 D16

1.23
0.52 K18

NWZ-13
1000

1.25
0.19 D17

Ø200PVC
L=22.75m, i=1%

0.80
0.12 C

Ø200PVC
L=5.75m, i=1%

18

i=2%

- 1) Należy wykonać przyłącze wod. do granicy posesji
nr 236/6 oraz 233/2 (dot. st. budynku).
- 2) Na etapie realizacji należy odpowiednio dobrać
średnicę nawierzchni NH21 - z zależności od
intensywności przepływu.
- 3) Stosować kłosać przez hydrantem L=1000.

Oznaczenia:

- proj. sieć wodociągowa DN110 PE
- proj. hydrant p-poż.
- proj. węzły sieci wodociągowej
- punkty załamania proj. sieci wodociągowej
- proj. przyłącza wodociągowe
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik wirowy Certaro Wavin
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- proj. wpust uliczny k.d.
- proj. obrys drogi

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WÓJT GMINY
SZTUTOWO

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Sztutowo 2011-12-22

IR.7011.23.2011

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu pisma z dnia 20.12.2011 roku Pana Henryka Łowickiego, działającego w imieniu Gminy Sztutowo,

wyrażam zgodę na odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej nr 180046G ulica Turystyczna w Sztutowie, do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie działki nr 272.

UZASADNIENIE

Z uwagi na uwzględnienie żądania strony w całości, odstąpiono od uzasadnienia, zgodnie z art.107 ust 4 k.p.a.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia nie służy zażalenie.

[Handwritten signature and stamp]

Otrzymuje:

1. Pan Henryk Łowicki, ul. Sosnowa 32, 83-010 Rotmanka
2. a/a U.G.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ObliczRobot

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica\Ulica1280\Turystyczna ni.6.niw
Utworzony: dn.2012-02-10 godz.12:43:15

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
3,27	0,00	0,90							0,00
8,98	0,00	3,76	5,71	0,01	13,31	0,01	13,30		13,30
24,31	0,00	3,58	15,33	0,02	56,31	0,02	56,29		69,59
35,74	0,01	3,69	11,43	0,04	41,58	0,04	41,54		111,13
56,99	0,00	4,26	21,25	0,07	84,55	0,07	84,48		195,61
62,50	0,00	4,54	5,51	0,00	24,25	0,00	24,25		219,86
81,05	0,00	4,18	18,55	0,00	80,87	0,00	80,87		300,73
91,67	0,60	3,67	10,62	3,18	41,70	3,18	38,52		339,25
102,91	1,25	2,04	11,24	10,39	32,13	10,39	21,73		360,98
127,47	1,21	1,39	24,56	30,15	42,19	30,15	12,04		373,02
138,15	0,00	4,20	10,68	6,44	29,85	6,44	23,42		396,44
150,01	0,85	1,67	11,86	5,06	34,83	5,06	29,77		426,21
173,86	0,92	3,13	23,85	21,18	57,33	21,18	36,15		462,36
223,84	1,19	0,73	49,98	52,89	96,58	52,89	43,68		506,04
267,17	1,43	1,80	43,33	56,83	54,83	54,83	-2,01		504,03

289,66	0,00	3,60	22,49	16,12	ObliczRobot 60,71	16,12	44,58	548,62
322,13	0,00	4,03	32,47	0,09	123,88	0,09	123,79	672,41
340,57	0,00	4,11	18,44	0,02	75,08	0,02	75,07	747,48
RAZEM								
				202,50	949,97	200,49		

Nadmiar WYKOP 747,48m3

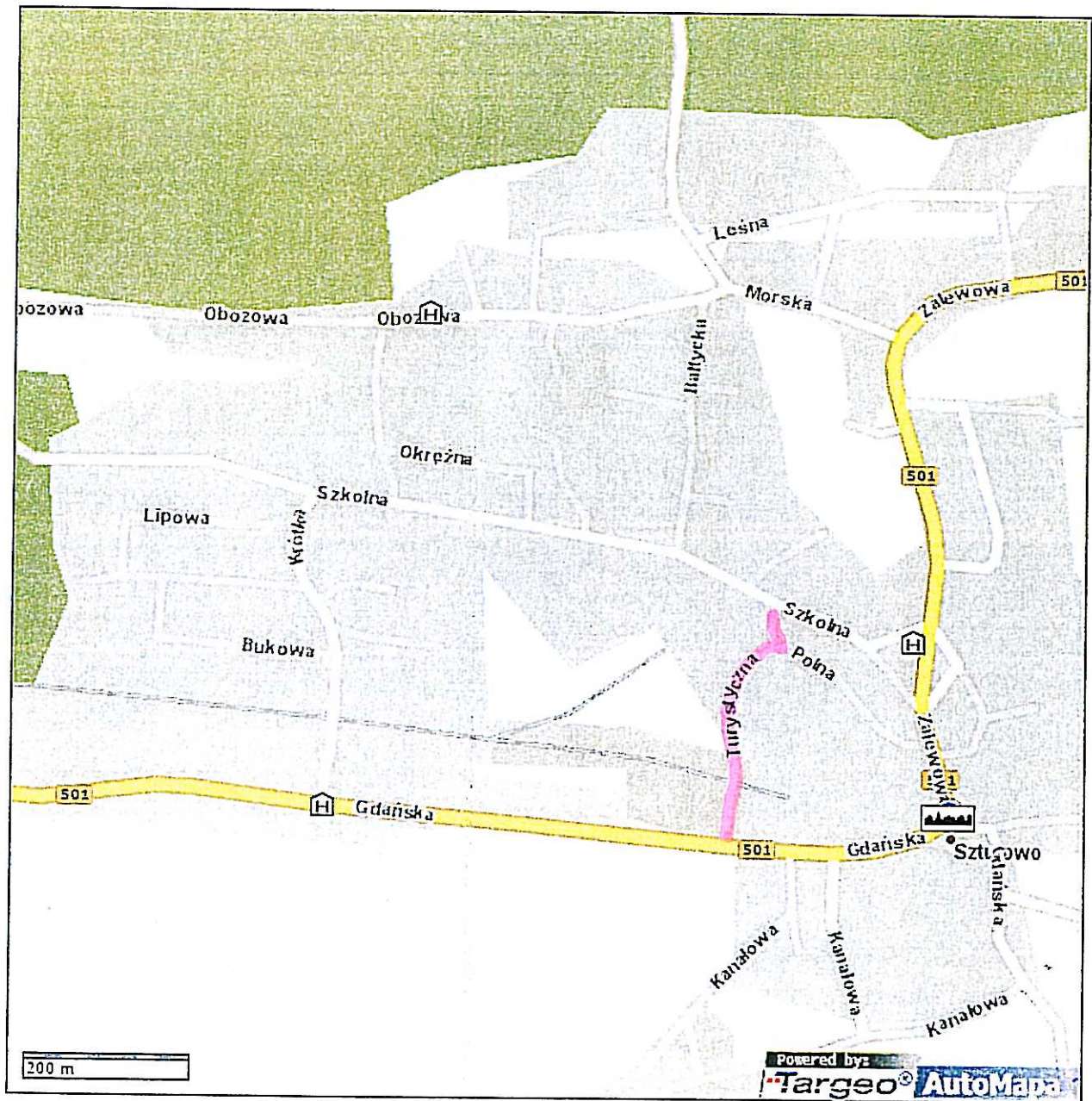
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PLAN ORIENTACYJNY

Miejscowość : Sztutowo

Powiat: Nowy Dwór Gdański

Temat : Przebudowa dróg gminnych



 - oznaczenie dróg do przebudowy

PIK: 3,27
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 3,27 (11,13%) z 29,37

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,84	-1,86	-1,89	-1,89	-1,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,66	-1,69	-1,69	
RZĘDNE TERENU	1,84	1,86	1,89	1,89	1,92
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,95	-3,30	-2,50	0,00 0,50	3,30 3,86 4,00

PIK: 8,98
Skala 1:100/100

P.P. = -2,00

Prosta, pik = 8,98 (30,57%) z 29,37

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,84	-1,74	-1,79	-1,74	-1,75
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-1,08	-1,13	-1,08	
RZĘDNE TERENU	1,84	1,74	1,73	1,72	1,77
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80	-3,30	-2,50	0,00 0,50	3,30 3,80 4,00

PIK: 24,31
Skala 1:100/100

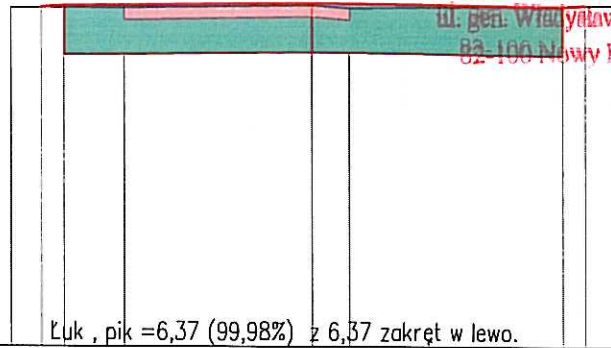
P.P. = -3,00

Prosta, pik = 24,31 (82,76%) z 29,37

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,48	-1,48	-1,61	-1,61	-1,64
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,95	-0,95	-0,95	
RZĘDNE TERENU	1,48	1,48	1,61	1,61	1,64
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,30	-2,50	0,00 0,50	3,30 4,00	

EL	adres jednostki projektowej:	rys. nr
	Ogamin, ul. Słoneczna 57	59
Projekt: <i>Przebudowa drogi nr 1 Turystyczna</i>		stadium: P.B.
Inwestor: <i>Gmina Sztutowo</i>		skala:
adres inwestycji:		data oprac: 10.10.11
rodzaj opracowania: <i>przekroje poprzeczne</i>		
projektował: inż. Eugeniusz Lenartowicz upr. 22.01.179		podpis: <i>[Signature]</i>
		podpis:

PIK: 35,74
Skala 1:100/100

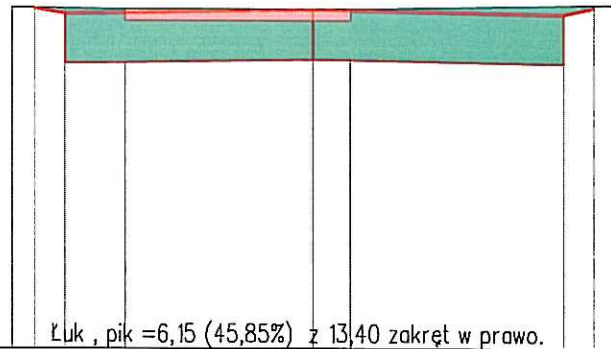


P.P. = -3,00

Łuk , pik =6,37 (99,98%) z 6,37 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,49	-1,51	-1,55	-1,51	-1,53
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,85	-0,85	-0,89	-0,85	-0,85
RZĘDNE TERENU	1,48	1,48	1,52	1,48	1,53
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,60	0,00	0,50	3,30
	-3,30	-2,50	0,50	3,60	4,00

PIK: 56,99
Skala 1:100/100

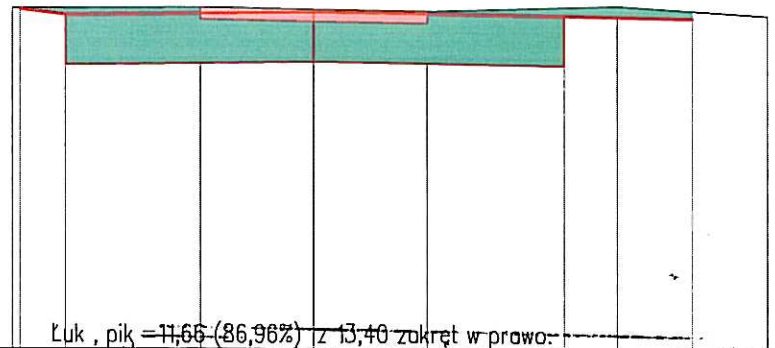


P.P. = -3,00

Łuk , pik =6,15 (45,85%) z 13,40 zakręt w prawo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,49	-1,42	-1,47	-1,42	-1,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,76	-0,76	-0,81	-0,76	-0,76
RZĘDNE TERENU	1,50	1,48	1,48	1,48	1,55
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,70	0,00	0,50	3,30
	-3,30	-2,50	0,50	3,70	4,00

PIK: 62,50
Skala 1:100/100

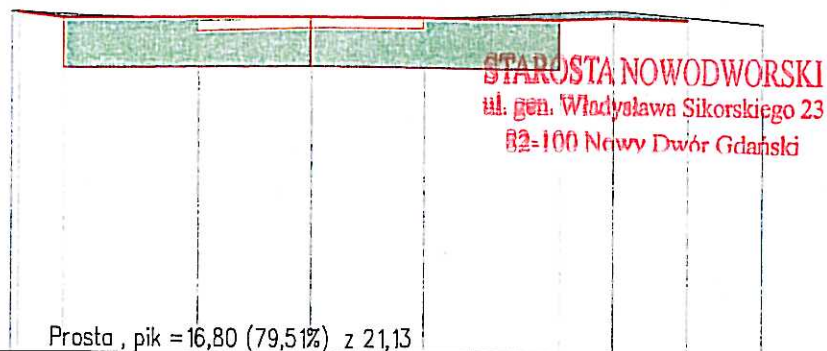


P.P. = -3,00

Łuk , pik =11,66 (86,96%) z 13,40 zakręt w prawo.

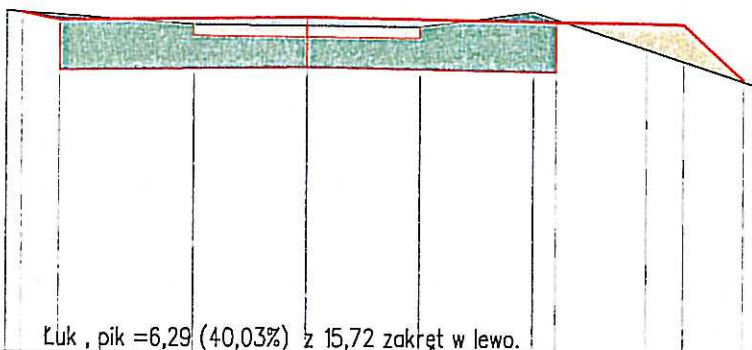
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,49	-1,42	EL	adres jednostki projektowej:	rys. nr
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,76	-0,76		Ośmin, ul. Słoneczna 57	5B
RZĘDNE TERENU	1,50	1,48		Projekt: Przebudowa drogi	stadium:
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,90		ul. Tarysytowa	P.B.
	-3,30	-2,50		Investor: Gmina Sztutowo	skala:
				adres inwestycji:	1:50
				rodzaj opracowania:	data oprac:
				przekroje poprzeczne	0.00
				projektował:	
				Inż. Eugeniusz Lenartowicz	
				podpis:	

PIK: 81,05
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,48	-1,41	-1,44	-1,41	-1,44	-1,41
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,75	-0,78	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75
RZĘDNE TERENU	1,50	1,39	1,44	1,43	1,55	1,38
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-3,30	-1,50	0,00	1,50	3,30 4,00 5,00 6,00

PIK: 91,67
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,48	-1,38	-1,43	-1,38	-1,37	-1,36	-0,64
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,72	-0,72	-0,77	-0,72	-0,72	-0,72	-0,72
RZĘDNE TERENU	1,50	1,33	1,32	1,31	1,51	0,55	0,55
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80	-3,30	-1,50	0,00	1,50	3,00 3,30	4,50 5,00 5,80 6,00

PIK: 102,91
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,24	-1,37	-1,35
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,71	-0,71	-0,71
RZĘDNE TERENU	1,26	1,08	1,35
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-3,30	1,50 3,00 3,30 5,00 6,00

EL adres jednostki projektowej
Ołomin, ul. Słoneczna 57

Projekt: *Przebudowa drogi*
ul. Turystyczna

inwestor: *Gmina Sztutowo*

adres inwestycji: *Gmina Sztutowo*

rodzaj opracowania: *przekroje poprzeczne*

projektował: *Inż. Eugeniusz Lonartowicz*

data oprac.: *10.2011*

podpis: *[signature]*

PIK: 127,47
Skala 1:100/100

STACJA NOWODORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -3,00

Prosta, pik = 1,33 (12,27%) z 10,81

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-0,99	-1,33		-1,38		-1,33	-1,32	-0,45
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,67		-0,72		-0,67		
RZĘDNE TERENU	0,98		0,96	0,95	0,94	1,05		0,40
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-3,30	-2,50	0,00	0,50	3,00 3,30	5,00	5,90 6,50

PIK: 138,15
Skala 1:100/100

P.P. = -3,00

Łuk, pik = 1,20 (5,06%) z 23,70 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-0,98	-0,94		-0,98		-0,94	-0,96	-0,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,28		-0,32		-0,28		
RZĘDNE TERENU	0,98		0,96	0,98	1,00	1,05		0,91
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-3,30	-0,80	0,00	2,20	3,00 3,30	5,00	6,00 6,50

PIK: 150,01
Skala 1:100/100

P.P. = -3,00

Łuk, pik = 13,06 (55,10%) z 23,70 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,01	-1,31		-1,35		-1,31	-1,30	-0,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-0,65		-0,69		-0,65		
RZĘDNE TERENU	1,01		0,96	0,98	1,00	1,05		0,71
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,95	-3,30	-2,80	0,00	0,20	3,00 3,30	5,00	5,50 6,50

EL

adres jednostki projektowej:

Otomin, ul. Słoneczna 57

Projekt: *Przebudowa drogi*

ul. Turystyczna

inwestor:

adres inwestycji: *Gmina Sztutowo*

rodzaj opracowania:

przekroje poprzeczne

projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

podpis.

PIK: 173,86
Skala 1:100/100

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

P.P. = -3,00

Prosta, pik = 13,21 (19,78%) z 66,78

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,01	-1,27	-1,32	-1,27	-1,25	-0,78
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,61	-0,66	-0,61			
RZĘDNE TERENU	1,01	1,28	1,32	0,85		0,80
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,95 -3,30	-2,60	0,00 0,40	3,00 3,30	5,00	5,80 6,50

PIK: 223,84
Skala 1:100/100

P.P. = -3,00

Prosta, pik = 63,19 (94,62%) z 66,78

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-0,32	-1,22	-1,27	-1,22	-1,23	-0,56
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,56	-0,61	-0,56			
RZĘDNE TERENU	0,29	0,71	0,75 0,76	0,85		0,60
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80 -3,30	-2,80	0,00 0,20	3,00 3,30	5,00	6,00 6,50

PIK: 267,17
Skala 1:100/100

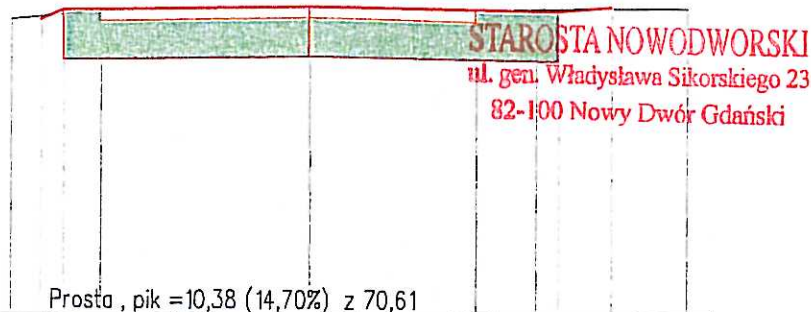
P.P. = -3,00

Prosta, pik = 20,18 (89,09%) z 22,65

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,15	-1,53	-1,58	-1,53	-1,56	-0,80
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-0,87					
RZĘDNE TERENU	1,13	1,28	1,32	1,28	1,24	0,86
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,60 -3,30	0,00	0,00	2,00 3,00 3,30	5,00	6,00 6,50

EL	adres jednostki projektowej: Ogmin, ul. Słoneczna 57	rys. nr 5e
Projekt:	Przebudowa drogi ul. Turystycznej	stadruh: P.5.86
inwestor:	Gmina Słotowo	skala: 6,00 6,50
adres inwestycji:		
rodzaj opracowania:	przebieg popyczny 10.2017	data oprac: 10.2017
projektował:	inż. Eugeniusz Lenartowicz nr 2220179	
-55-		

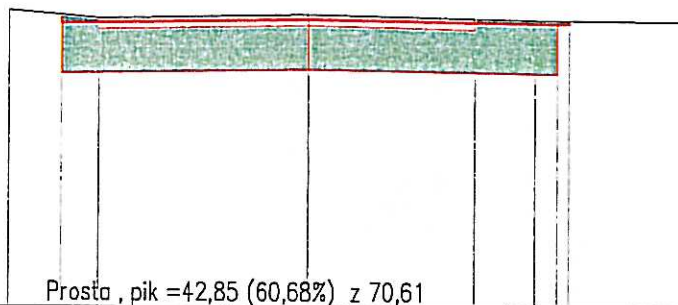
PIK: 289,66
Skala 1:100/100



P.P. = -2,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-1,88	-2,01	-2,06	-2,01	-2,07
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-1,35	-1,40	-1,35	-1,35	-1,35
RZĘDNE TERENU	1,90	2,01	2,06	2,01	2,05
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,60	-3,30	-2,80	-2,01

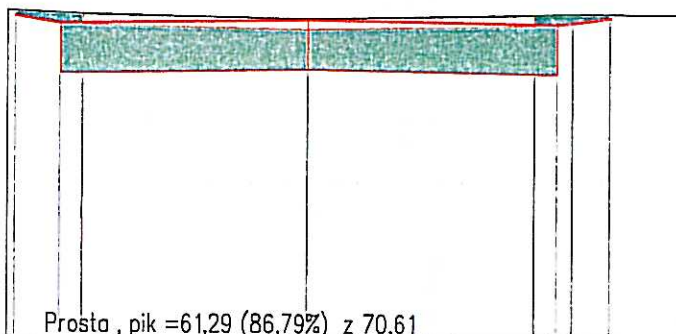
PIK: 322,13
Skala 1:100/100



P.P. = -1,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-2,80	-2,74	-2,79	-2,74	-2,75
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-2,08	-2,13	-2,08	-2,08	-2,08
RZĘDNE TERENU	2,91	2,81	2,86	2,81	2,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,30	-2,80	-2,80	-2,78

PIK: 340,57
Skala 1:100/100



P.P. = -1,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-3,26	-3,16	-3,21	-3,16	-3,25
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50
RZĘDNE TERENU	3,34	3,30	3,29	3,30	3,30
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,30	-3,00	-3,30	-3,30

adres inwestycji projektowej:
Otomina, ul. Słoneczna 23

Projekt: *Przebudowa drogi*

Inwestor: *Gmina Sztutowo*

adres inwestycji: *08-110 Sztutowo 4*

rodzaj opracowania: *przekroje poprzeczne*

projektował: *inż. Eugeniusz Lenartowicz*

data oprac.: *10.2011*

podpis: *[Signature]*