

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 0606 90 49 80

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA OBIEKTU	-	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ CZĘŚĆ DZ. NR 62,133,114/2 W KOBYLEJ KĘPIE
ADRES	-	KOBYLA KĘPA 82-110 SZTUTOWO
INWESTOR	-	GMINA SZTUTOWO UL. GDAŃSKA 55 82-110 SZTUTOWO
BRANŻA	-	DROGOWA
DZIAŁKA	-	NR 62,133,114/2 OBREB KOBYLA KĘPA
PROJEKTANT	-	MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA NR UPR. 1358/EL/88 PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2013

S P I S

ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. UPRAWNIENIE I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 RYS. NR 1.1 – 1.4
5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY.
LINIA ZASTĘPCZA ROBÓT ZIEMNYCH SKALA 1:25 RYS. NR 2

1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/El/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. *Julian Wróbel*

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Zdzisław Piechota**

82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 13/10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

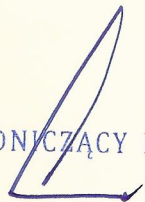
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2013-01-01 do 2013-12-31

Gdańsk 2013-01-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40.44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oświadczam, że projekt „Remont drogi wewnętrznej na części dz. nr 62 ;133;114/2 w Kobylej Kępie”.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

3. OPIS TECHNICZNY

a/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa „remont drogi wewnętrznej część dz. nr 62;133;114/2 w Kobylej Kępie”, opracowano na zlecenie Gminy Sztutowo, ul. Gdanska 55, 82-110 Sztutowo.

b/ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- uzgodnienia z inwestorem
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - 1982
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 43/99.

c/ WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W wyniku rozpoznania stwierdzono, że w pasie drogowym występują warunki gruntowe, które odpowiadają grupie nośności podłoża – G3.

d/ STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej nawierzchnia z płyt IOMB jest nierówna. Płyty są zapadnięte i rozsunięte. Płyty są ułożone dłuższym bokiem równolegle do osi drogi. Powoduje to, że koła pojazdu i sprzętu obciążają krawędzie płyt doprowadzając do ich klawiszowania i przesuwania.

Droga biegnie wzdłuż pól.

e/ STAN PROJEKTOWY

Projektuje się remont drogi polegający na przełożeniu płyt IOMB 12,5x75x100 cm krótszym bokiem równolegle do osi drogi. Brakujące płyty należy zastąpić nowymi.

Remont drogi podzielony jest na dwa etapy. Etap I ma długość 994.8m /0+000 – 0+994,80/. Etap II przebiega od km0+000 do km 0+284,92

Planuje się rozebranie płyt i ich posegregowanie. Następnie należy spulchnić darninę poprzez pocięcie i rozdrobnienie. Należy ją usunąć na pobocze i wykorzystać do

uzupełnienia przestrzeni między płytami po ich ułożeniu, a nadmiar usunąć lub zagospodarować na miejscu.

Teren należy wyprofilować i wykonać koryto.

Po wykonaniu podsypki piaskowej o grubości $h=15,0\text{cm}$ należy ułożyć płyty w odstępie 90 cm. Na zjazdach, poszerzeniach i mijance/ etap II / odstęp między płytami winien wynosić 1,00m. Przewiduje się spadek poprzeczny płyt i koryta 2%. Spadki nawierzchni są zaznaczone na planie sytuacyjnym.

Szerokość nawierzchni wynosi od 2,90m do 5,0m.

Na zjazdach, mijance i łukach /etap II/ nawierzchnia będzie „pełna”.

Projektuje się pobocza o szerokości 0.75m i spadku poprzecznym 8%.

UWAGA: Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a.Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- * oznakowanie robót
- * roboty ziemne
- * wykonanie koryta
- * wykonanie warstwy odsączającej
- * ułożenie płyt
- * wykonanie sączków poprzecznych.

b.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga ma szerokość od 2,90 do 5,00m.

c.Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec).

d.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- * w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

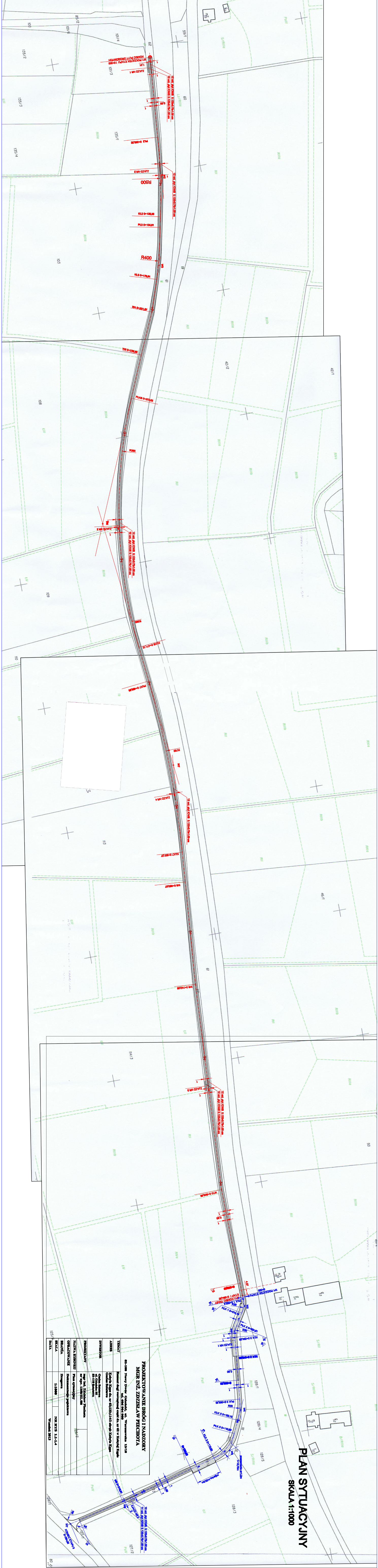
e.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

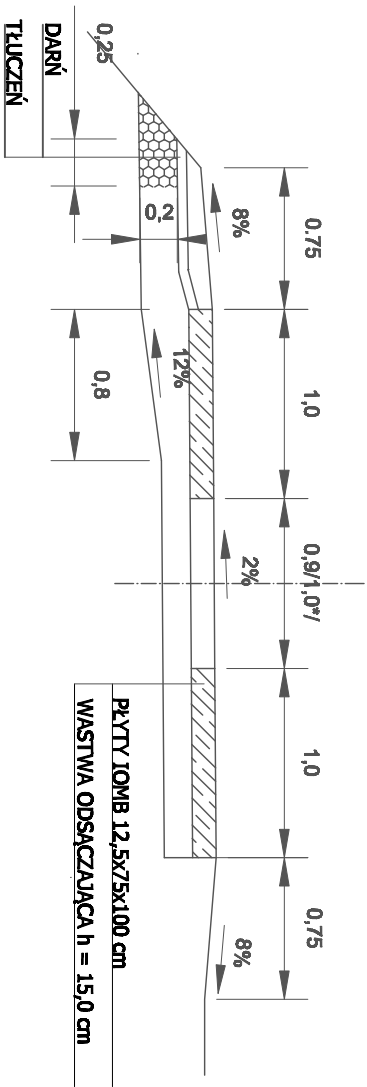
Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

4. PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000
RYS. NR 1.1-1.4



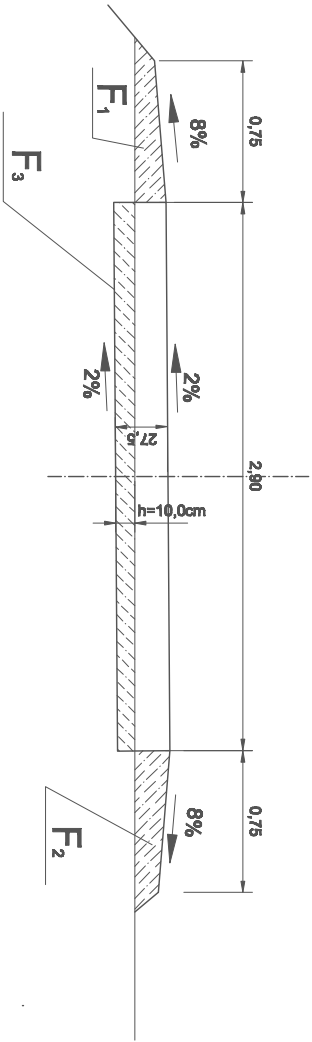
5.PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
LINIA ZASTĘPCZA ROBÓT ZIEMNYCH
SKALA 1:25
RYS. NR 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



1.0° - odległość przy zjazdach i poszerzeniach

LINIA ZASTĘPCZA ROBÓT ZIEMNYCH



$F_3 = F_1 + F_2$

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA			
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel.0606 90 49 80			
TEMAT	Remont drogi wewnętrznej część dz. nr 62 w Kobyłej Kępie		
ADRES	Kobyła Kępa dz. nr 65 Gmina Szutowo		
INWESTOR	Gmina Szutowo ul. Gdańska 55 82-110 Szutowo		
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88		
NAZWA RYSUNKU	Przekój konstrukcyjny. Linia zastępcza obrot ziemnych.		
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa		
BRANŻA	Drogowa		
SKALA	1:25	NR RYS 2	
DATA	Wzrostek 2013		