

ANALIZA POWIĄZAŃ Z DROGI GMINNEJ NR 180004G Z INNYMI DROGAMI W OKOLICY

NAZWA ZADANIA :

**Budowa drogi gminnej nr 180004G na odcinku Sztutowo-Grochowo
Pierwsze wraz z przebudową infrastruktury technicznej.**

INWESTOR:

**Gmina Sztutowo
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55**

PROJEKTANT:

Jerzy Cieszeko	-projektant	upr.nr.1299/EL/88
Rafał Klein	-sprawdził	upr.nr. POM/0189/POOD/07

BIURO PROJEKTOWE:

**Biuro Projektowo Inwestycyjne
„HYDRO - TERM”
82-200 Malbork, ul. Wojska Polskiego 90A/B**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Podstawą opracowania jest zlecenie opracowania dokumentacji budowy drogi gminnej nr 180004G Sztutowo–Grochowo Pierwsze na odcinku w km 0+000 do km 5+301,53. Budowany odcinek jest dużym skrótem łączącym Grochowo Pierwsze drogą utwardzoną z gminą Sztutowo.
Inwestorem budowy jest Gmina Sztutowo.

2. Usytuowanie drogi w terenie.

- Początkowy odcinek drogi przebiega po terenie osady Sztutowo jako ulica Sztutowska Kępa w terenie mało zabudowanym lub przeznaczonym do zabudowy mieszkaniowej.

Odcinek ten zaprojektowano w przekroju szlakowym jak i cały odcinek doprowadzając do szerokości 4,50m dla klasy D.

Na odcinku dalszym droga posiada przekrój szlakowy z budową do szerokości 4,50m minimalnej szerokości obowiązującej obecnie dla tej klasy drogi.

Płaski teren lecz przebiegający wzdłuż kanału częściowo na półce wału czyni trasę drogi bardziej niebezpieczną z uwagi na jej krętość i widoczność na łukach poziomych dla ruchu samochodowego.

Wzdłuż drogi po obu stronach niewielkiej odległości o różnej intensywności umieszczona jest zabudowa istniejących gospodarstw rolnych indywidualnych.

Od km 4+132 rozpoczyna się zabudowa wsi Grochowo Pierwsze z małą korektą przebiegu projektowanej trasy z włączeniem do istniejącej zabudowy.

Odcinek od km 3+692,27 do km 5+301,53 przy dostatecznej szerokości w pasie drogi zaprojektowano szerokość jezdni zmieniając z 4,50 do 5,00m.

Na tym kilometrze kończy się zakres budowy objęty projektem drogi gminnej nr 180004G.

3. Powiązania komunikacyjne drogi powiatowej nr 3141G.

Na projektowanym odcinku budowy droga łączy odcinki dróg gminnych pozwalające na komunikację z odległą zabudową w przyległym terenie, zazwyczaj są to drogi w części utwardzone o nawierzchni ulepszonej brukowej lub odpadami z gruzu lub szlaką paleniskową pozwalającą na swobodny dojazd w okresach sezonu jesiennego.

W układzie regionalnym droga ma powiązania z miejscowościami skupionymi przy innych drogach gminnych i powiatowych powiatu Nowo Dworskiego.

Główne ciągi komunikacyjne to droga wojewódzka nr 55, Nowy Dwór Gdański – Stegna , oraz droga wojewódzka nr 601 Mikoszewo- Krynica Morska. Odbiegające od niej drogi powiatowe oraz drogi gminne tworzą siatkę dróg skupioną na terenie Żuław wiślanych pozwalających na swobodny dojazd do okolicznych miejscowości usytuowanych przy tych drogach. Budowana droga i jej ciąg komunikacyjny ma powiązanie z drogą powiatową Sztutowo – Łaszka – Rybina tworząc skrót dojazdowy do powiatu oraz gminy. Drogi powiatowe w większości posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej w większości wymagającej przynajmniej odnowy.

Wzmagający się ruch samochodowy szczególnie ciężarowy po drogach powiatowych do obsługi okolicznych inwestycji terenowych wymaga nie tylko odnowy istniejącej jezdni ,także wzmocnienia konstrukcji jezdni.

W Projektowanej budowie odcinka drogi gminnej częściowo uwzględniono wzmocnienie istniejącej jezdni do kategorii ruchu KR2 pozwalającej przejazd pojazdom ciężarowym o intensywności do 72 pojazdów obciążeniowych na dobę bez degradacji konstrukcji jezdni.

Upłynniono też niweletę jezdni pozwalającą na komfort jazdy przy założonej prędkości pojazdu.

Sporządził :