

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora, którym jest: Gmina Sztutowo, 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55 z dnia 04.08.2011r. wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta nr 2011/A/0002

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej nr 180004, Sztutowo ul. Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 04.08.2011r. na wniosek inwestora, którym jest: Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej nr 180004, Sztutowo ul. Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo, na stronie <http://www.ekoportal.pl>, karta nr 2011/A/0002.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397, z późn. zm.), w zw. z art. 173 ww. ustawy, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy realizacja planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1

W myśl przywołanego powyżej przepisu i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10, 11, 13 i 15. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy Wójt Gminy Sztutowo.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Sztutowo zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem DGA.6220.2.2011 z dnia 04.08.2011r. o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, opinią sanitarną SE.ZN-80/491/22/MR/2359/2011 z dnia 09.08.2011r. uznał, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku po uzupełnieniach karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 22.09.2011r. i z dnia 07.11.2011r. oraz 07.12.2011r. postanowieniem RDOŚ-WOO.4240.612.8.2011.2012.JIG z dnia 05.01.2012 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarem europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższej położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”, znajdujący się ok. 3 km od planowanego przedsięwzięcia oraz obszar specjalnej ochrony ptaków „Zalew Wiślany” – ok. 5,5 km od planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zebranego materiału oraz na podstawie opinii ww. organów uznać należy, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej klasy L nr 180004 od drogi powiatowej nr 2324G przez wieś Grochowo Pierwsze, do drogi powiatowej nr 2324G w kierunku miejscowości Rybina na odcinku o długości ok.5,3km. W ramach zadania przewidziana jest poszerzenie istniejącej jezdni do minimalnej tej klasy 4,50m uwzględniając jej odwodnienie, dowiązanie wzajemne nawierzchni na zjazdach, remont obiektu mostowego w km drogi 4+640,08 i dwu przepustów w km 2+962,54 i 5+028,94 oraz przebudowę oświetlenia w odcinku końcowym w miejscowości Grochowo Pierwsze. Odwodnienie na całej długości drogi projektowane jest poprzez

utwardzenie pobocza drogi na szerokości 1,0m wraz ze spadkami poprzecznymi do istniejącego układu rowów przydrożnych.

W zakres przewidzianych robót wchodzi poprawa istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz przebudowa odcinka o nawierzchni tymczasowej płyt betonowych na jednorodną konstrukcję o nawierzchni bitumicznej, z naprawą dwu przepustów i mostu bez ingerencji w istniejące rowy przydrożne (nie planuje się ich odmulania). Jeżeli chodzi o odwodnienie na całej długości korpusu drogi projektowane jest utwardzenie pobocza drogi na szerokości 1,0m z spadkami poprzecznymi ułatwiającymi odwodnienie na całej długości drogi do istniejącego układu rowów przydrożnych. Remont mostu będzie polegał na wykonaniu nowej izolacji płyty nośnej i związanej z tym robót konstrukcyjnych na powierzchni mostu oraz w okolicy wykończenia bocznego przyczółków mostu. W planowanym zakresie remontów przepustu założono wymianę uszkodzonego przewodu przepustu z zachowaniem istniejącej średnicy przepustu \varnothing 1000mm oraz wykonaniem nowych przyczółków skośnych z zadrukiem wlotu i wylotu przewodu przepustu.

W planowanym zakresie prac inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew w miejscu przebudowy drogi gminnej.

Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działkach Nr :

- 793, 551/7, 554, 553, 562, 710/22, 623, 634/2, 633, 677 - obręb Sztutowo
- 7/1, 8, 13, 15/9, 15/10, 18, 19, 20, 21, 123, 122, 124, 22, 23 - obręb Groszkowo.

Oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty w czasie budowy będzie krótkotrwałe i zamknie się w granicach działek, na których zlokalizowana będzie inwestycja. W celu ochrony środowiska inwestor zobowiązuje się:

- wykorzystanie zdjętego humusu do umocnienia stożków przyczółka mostu. Warstwa humusu do czasu jej wykorzystania składowana będzie osobno w pryzmie (poza zasięgiem korzeni drzew);
- usunięcie roślinności w minimalnym, niezbędnym do realizacji inwestycji zakresie (bezpośrednie sąsiedztwo przedsięwzięcia);
- pnie drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie budowy zostaną zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem za pomocą osłon wykonanych z desek;
- przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych planuje się zastosować siatki stalowe w osnowie z tworzywa o wymiarach oczek 10x10 mm lub 20x20 mm i wysokości 1,50 m w odległości około 10 m po obu stronach istniejącego mostu, co pozwoli ograniczyć zanieczyszczenie kanału gruzem pochodzącym z rozbiórki;
- po zakończeniu prac wyburzeniowych na płycie mostu i gzymsach nabrzeże zostanie dokładnie oczyszczone;
- w miejscu robót budowlanych znajdować się będą kontenery do selektywnej zbiórki odpadów;
- prowadzone roboty dostosowane zostaną do warunków pogodowych celu ograniczenia pylenia;
- samochody ciężarowe transportujące materiały sypkie będą wyposażone w plandeki zabezpieczające;
- wykorzystane urządzenia i maszyny spełniać będą normy w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- prace wyburzeniowe będą odbywać się wyłącznie w porze dziennej;
- wykorzystywane będą jedynie maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, co zminimalizuje ryzyko wycieków substancji ropopochodnych;
- podczas prac zostanie zapewniona hermetyzacja procesu poboru paliwa;
- dla zwiększenia bezpieczeństwa w miejscu planowanej inwestycji znajdować się będą dodatkowo środki neutralizacji substancji ropopochodnych;

- na miejscu planowanego przedsięwzięcia znajdować się będą przenośne sanitariaty, które zabezpieczą środowisko wodno – gruntowe przed ściekami bytowymi

Remont mostu i przepustów melioracyjnych wykonany zostanie poza okresem lęgu i wychowania młodych ptaków oraz poza okresem rozrodu i dyspersji płazów (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października). Głębokie wykopy zostaną zabezpieczone przed niekontrolowanym wpadaniem płazów do wykopów siatka o średnicy oczek 5x5 mm wkopana w ziemię. Przebudowywane przepusty zostaną wyposażone w suche półki dla małych zwierząt.

Ponadto inwestor zakłada, że podczas budowy zapewni nadzór przyrodniczy, który w razie potrzeby, na etapie realizacji inwestycji, zapewni przeniesienie płazów w odpowiednie miejsce poza inwestycją. Należy jednak pamiętać, iż zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.) na czynności związane z przemieszczaniem z miejsc regularnego przebywania gatunków zwierząt objętych w Polsce ochrona gatunkowa, w inne miejsca, inwestor przed przystąpieniem do realizacji inwestycji powinien uzyskać od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku stosowne zezwolenie.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne projekty, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się negatywnych oddziaływań kilku inwestycji na środowisko naturalne. Wykonanie przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w jej obrębie nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego, nie przekraczających dopuszczalnych wartości. Przy zastosowaniu obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów branżowych realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i jako całość nie będzie zakłócać estetyki otaczającego krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Lokalizacja, rodzaj i rozmiar przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą, usytuowaniem i rodzajem inwestycji, uwzględniając możliwego zagrożenia dla środowiska, w tym zdrowie ludzi, zasadne jest odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinia taka została wyrażona w postanowieniu Wójta Gminy Sztutowo DGA.6220.2.2011 z dnia 17.01.2012r., stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 180004, Sztutowo ul. Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze wraz z przebudową infrastruktury technicznej**”, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Informację o wydaniu niniejszego postanowienia umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo <http://www.ekoportal.pl>, karta nr 1/2012.

Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie, strony w postępowaniu nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń, wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Sztutowo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz uczynił charakterystykę całego przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia załącznikami do niniejszej decyzji.

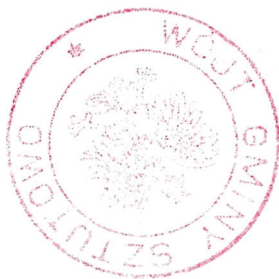
Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Sztutowo, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-15 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Informację o wydaniu niniejszej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo - <http://www.ekoportal.pl>, karta nr 2/2012.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o oś



WÓJT
Stanisław Kochanowski

Otrzymują:

1. Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia:
 - a) tablica ogłoszeń
 - b) BIP Urzędu Gminy Sztutowo
http://bip_sztutowo.bipgmina.pl/wiadomosci/lista/116/informacja_o_srodowisku
3. Wójt Gminy Sztutowo + a/a Urząd Gminy w Sztutowie ul Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr DGA.6220.2.2011 z dnia 17.01.2012r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo.

Nazwa przedsięwzięcia .: „Budowa drogi gminnej nr 180004, Sztutowo ul. Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze wraz z przebudową infrastruktury technicznej” gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Lokalizacja:

Działki Nr:

- 793, 551/7, 554, 553, 562, 710/22, 623, 634/2, 633, 677 - obręb Sztutowo
- 7/1, 8, 13, 15/9, 15/10, 18, 19, 20, 21, 123, 122, 124, 22, 23 - obręb Groszkowo.

Opis przedsięwzięcia:

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej klasy L nr 180004 od drogi powiatowej nr 2324G przez wieś Grochowo Pierwsze, do drogi powiatowej nr 2324G w kierunku miejscowości Rybina na odcinku o długości ok.5,3km. W ramach zadania przewidziana jest poszerzenie istniejącej jezdni do minimalnej tej klasy 4,50m uwzględniając jej odwodnienie, dowiązanie wzajemne nawierzchni na zjazdach, remont obiektu mostowego w km drogi 4+640,08 i dwu przepustów w km 2+962,54 i 5+028,94 oraz przebudowę oświetlenia w odcinku końcowym w miejscowości Grochowo Pierwsze.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się

- remont i przebudowę nawierzchni drogi na odcinku ok. 5,3km dla kategorii ruchu KR-2
- odwodnienie drogi na całym jej odcinku
- remont dwu przepustów
- remont mostu
- przebudowę oświetlenia

Istniejąca droga nr 180004 projektowana o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| - Klasa drogi | - droga gminna lokalna klasy L |
| - Kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - Vpr = 40km/h |
| - prędkość miarodajna | - Vmr = 60km/h |
| - standard nawierzchni | - I |
| - szerokość nawierzchni | - 4,50÷5,50m |
| - szerokość poboczy utwardzonych | - 0,75m |
| - dopuszczalny nacisk na oś | - 100kN |

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami oraz skrzyżowaniami dróg bocznych.

Przyjęto podstawowy przekrój daszkowy z opornikami 12x25 po obu bokach jezdni obniżony 1cm poniżej krawędzi jezdni na ławie betonowej z oporem. Spadki poprzeczne jezdni 2% na łukach poziomych zastosowano jednostronne w zależności od promienia łuku z zastosowaniem prostych przejściowych. Ze względu na szerokość jezdni 4,50m dla ruchu dwukierunkowego zaprojektowano mijanki do szerokości jezdni 5,50m dla pojazdów ciężarowych. W odcinku końcowym droga będzie oświetlona nowym projektowanym oświetleniem do osady Grochowo Pierwsze.

Odcinek I w km 0+000 do km 2+495 obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej z 3,20m do 4,50m wraz z jej wzmocnieniem do KR2. Wyniesienie istniejącej niwelety (pobocza) uzupełnione będą materiałem z wykopu poszerzenia. Na całym odcinku Etapu I i II nie przewiduje się ingerencji w istniejący układ odwodnieniowy rowów przydrożnych.

Odcinek II w km 2+295 do km 5+301 obejmuje wymianę w na całym odcinku konstrukcji jezdni dokonując rozbiórek istniejących płyt betonowych tymczasowej jezdni z wykorzystaniem przez inwestora na innych odcinkach dróg gminnych. Konstrukcja jezdni jak na poszerzeniach w wariantie I odcinka pierwszego o nawierzchni bitumicznej.

Zakres prac w ramach remontu przepustów.

- rozbiórki istniejących uszkodzonych konstrukcji przepustów,
- wykonanie wykopów pod nowoprojektowane obiekty,
- wykonanie fundamentów pod obiektem z kruszywa,
- wbudowanie konstrukcji z blach falistych,
- wykonanie umocnień wlotów i wylotów przepustów.

Zakres prac w ramach remontu mostu:

- roboty rozbiórkowe istniejących balustrad,
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni na obiekcie i przed po 6m.
- naprawa istniejącego przęsła, wykonanie betonu spadkowego na płycie, reprodukcja gzymsów.
- wykonanie nowej izolacji na obiekcie.
- wykonanie wsporników pod płyty przejściowe wraz z płytami przejściowymi,
- naprawa przyczółków po przez wykonanie opaski betonowej na wysokości 1 m,
- naprawa powierzchniowa drobnych uszkodzeń powierzchni betonowej ścian i korpusu,
- wykonanie umocnień stożków mostu za pomocą gabionów jako fundament poniżej lustra wody z nadbudową stożka przy przyczółkach mostu z kostki kamiennej. Zastosowanie gabionów jako fundamentu wykonywane jest na małych obiektach mostowych zalecane przez służby administracji melioracyjnej bez znacznej ingerencji w ciek wodny.
- montaż nowych barier ochronnych,
- wykonanie nowej nawierzchni na moście i dojazdach do niego.

W ramach przebudowy drogi planuje się w porozumieniu z miejscowym przedsiębiorcą rolnym w Grochowie Pierwszym wykorzystanie utwardzonego placu na zaplecze budowy.

Na odcinku końcowym planowany jest remont mostu i przepustów oraz oświetlenia. Termin remontu mostu i przepustów melioracyjnych planuje się poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem rozrodczym płazów. Lokalizacja zaplecza sprzyja wykonywaniu robót przy remoncie mostu i przepustów ze względu na ich niewielką odległość od remontowanych obiektów.

Rodzaj i przewidywana ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, paliw oraz wody. Na obecnym etapie trudno podać dokładne ilości poszczególnych materiałów, można jedynie orientacyjnie podać ich rodzaje:

- do nasypów drogowych grunty w postaci piasku.
- kruszywa naturalne z pobliskich kopalni do podbudów.
- tłuczeń kamienny do podbudów około - 4185 m³
- masa bitumiczna około – 6260 Mg
- elementy oznakowania około – 80 szt.
- paliwa (olej napędowy) około – 5000 dm³
- woda około – 500 m³

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Wszystkie potrzeby w tym zakresie zostaną zapewnione przez wykonawcę robót.

W związku z wykorzystywaniem sprzętu budowlanego, mogą zachodzić okresowe przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji dźwięku do środowiska. Urządzenia pracujące na budowie powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z dnia 30 grudnia 2005 r.). Z dużym prawdopodobieństwem można szacować, iż przy najbliższych zabudowaniach hałas będzie osiągał w porze dziennej wartość 55 dB. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku jest to dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach pomiędzy 6 a 22, czas realizacji inwestycji będzie stosunkowo krótki. W związku z powyższym nie przewiduje się stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Wielkość emisji zanieczyszczeń w fazie realizacji będzie niewielka, a przy zachowaniu odpowiedniej organizacji prac (prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej) inwestycja w tej fazie nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska. Na etapie budowy będą powstawały liczne odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wskazane jest prowadzenie robót w oparciu o najnowsze technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane lub usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

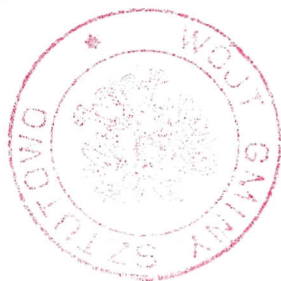
Na terenie budowy mogą powstawać następujące odpady:

- żwir
- gleba i grunt w wykopów
- zużyte oleje z konserwacji maszyn budowlanych
- zużyte czyściwo i ubrania ochronne
- opakowania zawierające pozostałości olejów lub nimi zanieczyszczone
- nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne

Zgodnie z załącznikiem 1 kategorii odpadów Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. Nr 62 poz.628) odpady z rozbiórki i wyburzeń obiektów kolidujących z nową inwestycją zakwalifikowano do kategorii Q16 – Wszelkie substancje lub przedmioty, które nie zostały uwzględnione w powyższych kategoriach (Q1-Q15) (np. z działalności usługowej, remontowej). Klasyfikacje w/w odpadów określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz.U., nr 112 poz.1206).

Odpady niebezpieczne np. odpady gruz, gleba i ziemia zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi – mogą powstać w wyniku prac rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

Prócz w/w odpadów na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników tj. puszki, butelki, papiery. Należy przygotować na nie odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.



WÓJT
Stanisław Kochanowski