

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

- *opis techniczny*
- *zestawienie oznakowania pionowego i poziomego*

2 Część rysunkowa

rys. nr 1.1 – 1.9 - plan oznakowania drogi pionowej i poziomej

•

OPIS TECHNICZNY
DO BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 180004G W SZTUTOWIE, ODCINEK
SZTUTOWSKA KĘPA – GROCHOWO PIERWSZE, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr.170 poz.1393)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.Nr.220,poz.2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r.(Dz.U.z 2005r.Nr.108,poz 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr.177,poz.1729)
- Projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej nr 180004G w Sztutowie, odcinek Sztutowska Kępa-Grochowo Pierwsze, Wraz z przebudową infrastruktury technicznej.
- Wizja lokalna w terenie.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wykonywania robót drogowych na budowanej drodze gminnej nr 180004G w Sztutowie na odcinku Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom drogi, przy korzystaniu z komunikacji po drodze po przebudowie.

Mając na uwadze powyższe zadanie zaprojektowano i załączono do wykonania oznakowanie zgodne z rysunkami nr 1,1-1,9.

3. Charakterystyka istniejącej drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna nr 180004G Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze posiada przekrój szlakowy w Etapie I do km 2+494,79 nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,00m. Etap II na odcinku do km 3+535 nawierzchnię gruntową ulepszoną gruzem i szlaką paleniskową. Dalszy odcinek od km 3+535 do końca drogi km 5+301,53 nawierzchnia szerokości od 4,5 ÷ 5,0m z płyt typu Yomb i drogowych żelbetowych.

W obecnej chwili ruch na drodze niewielki przeważa osobowy miejscowych użytkowników i ciężarowy przy dowozie materiałów na lokalne potrzeby oraz lokalny ruch maszyn rolniczych. Po przebudowie drogi może wzrosnąć z uwagi na polepszony stan jezdni całkowicie bitumicznej.

4. Stan projektowany:

Przedmiotem oznakowania jest droga gminna klasy D zgodnie z wymogami wyżej wymienionych ustaw oraz ukształtowania drogi w terenie w istniejącym pasie drogi jezdni po przebudowie będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o minimalnej szerokości 4,50m na odcinku w km 0+040 do km 3+535 z pięcioma mijankami o szerokości jezdni 5,50m dla pojazdów o większym gabarycie szczególnie sprzęt rolniczy. Na odcinku końcowym w km 3+690,00 do km 5+301,53 jezdni będzie posiadać szerokość drogi 5,00m. Odcinek początkowy na 40,00m szerokość jezdni 5,50m z uwagi minimalną szerokość dla ruchu dwukierunkowego na skrzyżowaniu określoną w wytycznych projektowania.

W projekcie oznakowania docelowego przedstawiono oznakowanie poziome na jezdni po przebudowie na odcinkach jezdni o szerokości minimum 5,0m dla szerokości jednego pasa ruchu min 2,50m. Odcinki jezdni o szerokości 4,50 są dostosowane dla ruchu pojazdów na jezdni jednopasmowej dla ruchu dwukierunkowego z dostosowaniem mijania pojazdów ciężarowych i rolniczych na zaprojektowanych mijankach o szerokości jezdni 5,50m. Jezdnia na tym odcinku nie posiada malowania osi drogi. Oznakowanie pionowe dostosowano do trasy drogi w terenie z ograniczeniem prędkości ruchu pojazdów do 40 km/godz.

5. Uwagi projektanta.

Do oznakowania należy stosować:

- znaki ostrzegawcze trójkątne średnie. Wszystkie znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Znaki pionowe winne być pokryte **folią odblaskową typu 2**, natomiast tablice kierujące winne być pokryte materiałami odblaskowymi.

Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi (PN-EN-471)

6.Docelowa organizacja robót.

Na załączonych rysunkach docelowej organizacji ruchu przedstawiono sposób oznakowania pionowego na budowanej drogi gminnej nr 180004G Sztutowska Kępa – Grochowo Pierwsze do zastosowania i wykonania przed oddaniem do ruchu.

Oznakowanie docelowe zgodnie z projektem podlega odbiorowi przez jednostkę opiniującą przed oddaniem do ruchu przebudowanych skrzyżowań z wpisem do dziennika budowy o dopuszczeniu do ruchu.

Wykaz znaków do zastosowania wg przedmiaru robót i załączonego zestawienia:

7.Zasady i termin wprowadzenia oznakowania.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :jeden dzień przed odbiorem robót przez Zarządcę pasa drogowego przebudowanej drogi.

Przewidywany termin wykonywania robót Wykonawca określi osobnym pismem występując do zarządcy pasa drogowego Zwanego Zamawiającym oraz innych organów opiniujących dopuszczenie do ruchu. Według ustaleń Zamawiającego realizacja zamówienia nastąpi na przełomie w roku 2012 - 2013.