

# Przedmiar robót

.....Sztutowo.....

.....  
(nazwa obiektu, rodzaju robót)

## Lokalizacja

.....ul.. Wczasowa.....nr.....

(kod - miejscowość)

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

### 1. Roboty przygotowawcze

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNKRB 010109- 03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dróg w terenie równinnym krotność= 1,00	km	0,12
1. 0,12				0,12

### 2. Roboty rozbiórkowe

1	2	3	4	5
2	wg nakładów rzeczowych KNR 2-250408-06- 050	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0 m2 Charakterystyka Robót: Tablica: 0408 Dla kol.01-04: 1.Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyrównaniem koryta (kol.01) 2.Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łąkę (kol.02) 3.Ułożenie płyt żelbetowych pełnych 4.Zamulenie piaskiem spoin (kol.03-04) Dla kol.05-06: 1.Rozebranie drogi 2.Oczyszczenie płyt 3.Wysegregowanie płyt i ułożenie w stopy do wywieżenia 4.Wyrównanie terenu po rozbiórce nawierzchni  krotność= 1,00	m2	261,00
1. 85*3+ 1,5*4				261,00

1	2	3	4	5
3	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 9-100120-0174-190	Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności 12,1-15,0t na odległość 5km ciężkich elementów budowlanych. Nawierzchnia kategorii I-III Charakterystyka Robót: Tablica: 0120 Dla prac ładunkowych: 1.Załadowanie elementów przy użyciu sprzętu mechanicznego 2.Wyładowanie elementów przy użyciu sprzętu mechanicznego z ułożeniem w stosy Dla przewozu: 1.Oczekiwanie przed stanowiskiem załadowniczym 2.Podjazd na stanowisko załadownicze łącznie z czynnościami manewrowania pojazdem 3.Postój w czasie załadunku 4.Przejazd z ładunkiem 5.Podjazd na stanowisko wyładowcze łącznie z czynnościami manewrowania pojazdem 6.Postój pojazdu w czasie wyładowania ładunku 7.Przejazd powrotny do miejsca załadowania  krotność= 1,00	kurs	5,80
1. 261/4,5/10				5,80

### 3. Roboty ziemne

1	2	3	4	5
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010227-0201-060	Formowanie nasypów do 3m sypcharkami bez specjalnego zagęszcz.nasypu z ziemi dostarczonej samoch.samowył.5-10t z załadunkiem kop.gqs.0,60m3.Kat.gruntu III-IV krotność= 1,00	m3	3,00
1. 3				3,00
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010229-03-060	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 40 cm.Kategoria gruntu I-II krotność= 1,00	m3	3,00
1. 3				3,00
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010202-0501-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,6 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t, na 1 km.Kat.gruntu I-II krotność= 1,00	m3	354,22
1. 327,5+52,4*0,51				354,22
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010203-0301-060	Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem samowyładow.5-10 t.Kat.gruntu V-VI krotność= 1,00	m3	2 833,76
1. 354,22			354,22	
2.			-----	
3. Suma			354,22	
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 8				2 833,76

### 4. Korytowanie-podbudowy nawierzchnia ulicy

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1	2	3	4	5
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV krotność= 1,00	m2	484,40
1. 85*5,6+2*4,2				484,40
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-02-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV krotność= 1,00	m2	3 487,68
1. 484,4				484,40
2. -----				
3. Suma				484,40
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 7,2				3 487,68
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 10218-020-050	Mechaniczne plantowanie koryta i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM). Grunt kategorii III-IV Charakterystyka Robót: Tablica: 0218 1.Mechaniczne wyrównanie terenu przez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie wgłębień 2.Ostateczne ręczne wyprofilowanie plantowanego terenu  krotność= 1,00	m2	484,40
1. 484,4				484,40
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110105-03-050	Podsypka piaskowa. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm krotność= 1,00	m2	484,40
1. 484,4				484,40
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110105-04-050	Podsypka piaskowa. Zagęszczenie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm krotność= 1,00	m2	968,80
1. 484,4				484,40
2. -----				
3. Suma				484,40
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 2				968,80
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-05-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	484,40
1. 484,4				484,40
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 5-13E801040000-034	Transport wewnętrzny piasku na odległość do 20,0 km krotność= 1,00	t	220,86
1. 163,6*1,35				220,86

1	2	3	4	5
15	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110111-03-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonane mieszarkami doczeptymi. Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	484,40
1. 484,4				484,40
16	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310118-01-050	Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem. Pielęgnacja podbudowy piaskiem z polewaniem wodą Charakterystyka Robót: Tablica: 0118 1.Posypanie piaskiem z polewaniem wodą (kol.01) 2.Skropienie hydrolytem (kol.02)  krotność= 1,00	m2	484,40
1. 484,4				484,40
17	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	484,40
1. 484,4				484,40
18	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 5-13E801040000-034	Transport wewnętrzny kruszywa, kamienia na odległość do 20,0 km krotność= 1,00	t	184,46
1. 170,8*1,08				184,46
19	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 5-13E801070000-034	Za każde następne 5,0 km transportu wewnętrznego materiałów - dla kolumny 04 krotność= 1,00	t	1 106,78
1. 170,8*1,08				184,46
2.				-----
3. Suma				184,46
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 6				1 106,78
20	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki krotność= 1,00	m3	19,50
21	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-03-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	174,20
1. 85*2 +2.1*2				174,20
22	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110511-03-050	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m2	430,60
1. 85*5+2*2,8				430,60

1	2	3	4	5
23	<b>wg nakładów rzeczowych</b> Orgbud 9110202-01-050	<i>Separacja i wzmocnienie warstw gruntu geowłóknina mi układanymi: sposobem ręcznym</i> <i>Charakterystyka Robót:</i>  Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne wyrównanie terenu przez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypianie wgłębień. 2. Ostateczne ręczne wyprofilowanie plantowanego podłoża z zagęszczeniem powierzchni. 3. Układanie geowłóknin z ewentualnym docięciem lub wycięciem otworów oraz zawinięciem brzegów geowłókniny na materiał nasypowy. 4. Zszywanie pasów geowłókniny. 5. Mocowanie zawiniętych pasów geowłóknin za pomocą stalowych szpilek.  <i>krotność= 1,00</i>	m2	484,40
1. 484,4				484,40

## 5. Zjazdy

1	2	3	4	5
24	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-07-050	<i>Ręczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu III-IV</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	52,44
1. 45,6*1,15				52,44
25	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-08-050	<i>Ręczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu III-IV</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	52,44
1. 52,44				52,44
26	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	<i>Ławy betonowe z oporem pod krawężniki</i> <i>krotność= 1,00</i>	m3	2,80
1. 2,8				2,80
27	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-03-040	<i>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej</i> <i>krotność= 1,00</i>	m	36,00
1. 36				36,00
28	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110511-0301-050	<i>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	46,80
1. 46,8				46,80
29	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-05-050	<i>Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	52,44
1. 52,44				52,44

1	2	3	4	5
30	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110113-01-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane ręcznie krotność= 1,00	m2	52,44
1. 52,44				52,44
31	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110113-04-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane ręcznie. Dodatek za zwiększenie ilości spoiwa o 1 kg na 1 m2 podbudowy krotność= 1,00	m2	52,44
1. 52,44				52,44
32	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-03-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	52,44
1. 52,44				52,44

## 6. Oznakowanie

1	2	3	4	5
33	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 060702-04-020	Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Charakterystyka Robót: Tablica: 0702 Dla kol.01-03: 1.Wykopanie dołu 2.Ustawienie słupa do pionu 3.Zasypanie dołu gruzem i ziemią wraz z ubiciem Dla kol.04-08: 1.Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04-07) 2.Zdjęcie ze słupów znaków drogowych  krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1				1,00
34	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310702-02-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm Charakterystyka Robót: Tablica: 0702 1.Wykonanie dołu 2.Ustawienie słupka do pionu 3.Zasypanie gruzem i ziemią  krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1				1,00