

# Przedmiar robót

.....Sztutowo.....

.....  
(nazwa obiektu, rodzaju robót)

Lokalizacja .....ul Łącznik B-O.....nr.....  
(kod - miejscowość)

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

## 1. Roboty przygotowawcze

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010109-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dróg w terenie równinnym krotność= 1,00	km	0,17
1. 0,17				0,17

## 2. Roboty rozbiórkowe

1	2	3	4	5
2	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 4-01W1301-1001-050	Wymiana lub uzupełnienie ogrodzenia z siatki tkanej z drutu ocynkowanego w ramach z prętów płaskich na słupach z rur lub kształtowników Charakterystyka Robót: Tablica: 1301 1.Oczyszczenie wyję tego z muru elementu 2.Wyprostowanie, wymiana lub uzupełnienie elementów zniszczonych 3.Pospawanie uszkodzonych elementów  krotność= 1,00	m2	12,00
1. 12				12,00
3	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-060809-02-040	Rozbiórka krawężników betonowych. Podsypka cementowo-piaskowa. krotność= 1,00	m	12,00
1. 12				12,00

1	2	3	4	5
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-250408-06-050	<i>Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0 m<sup>2</sup></i> <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0408</i> Dla kol.01-04: 1.Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol.01) 2.Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łątę (kol.02) 3.Ułożenie płyt żelbetowych pełnych 4.Zamulenie piaskiem spoin (kol.03-04) Dla kol.05-06: 1.Rozebranie drogi 2.Oczyszczenie płyt 3.Wysegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywieżenia 4.Wyrównanie terenu po rozbiórce nawierzchni  <i>krotność= 1,00</i>	<i>m<sup>2</sup></i>	<i>513,00</i>
1. 169*3 +4*1,5				513,00
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 9-100120-0174-190	<i>Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności 12,1-15,0t na odległość 5km ciężkich elementów budowlanych. Nawierzchnia kategorii I-III</i> <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0120</i> Dla prac ładunkowych: 1.Załadowanie elementów przy użyciu sprzętu mechanicznego 2.Wyładowanie elementów przy użyciu sprzętu mechanicznego z ułożeniem w stosy Dla przewozu: 1.Oczekiwanie przed stanowiskiem załadowniczym 2.Podjazd na stanowisko załadownicze łącznie z czynnościami manewrowania pojazdem 3.Postój w czasie załadunku 4.Przejazd z ładunkiem 5.Podjazd na stanowisko wyładowcze łącznie z czynnościami manewrowania pojazdem 6.Postój pojazdu w czasie wyładowania ładunku 7.Przejazd powrotny do miejsca załadowania  <i>krotność= 1,00</i>	<i>kurs</i>	<i>11,40</i>
1. 513/4,5/10				11,40

### 3. Roboty ziemne

1	2	3	4	5
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010227-0201-060	<i>Formowanie nasypów do 3m spycharkami bez specjalnego zagęszcz.nasypu z ziemi dostarczanej samoch.samowył.5-10t z załadunkiem kop.gqs.0,60m<sup>3</sup>.Kat.gruntu III-IV</i> <i>krotność= 1,00</i>	<i>m<sup>3</sup></i>	<i>12,30</i>
1. 12,3				12,30
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010229-03-060	<i>Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 40 cm.Kategoria gruntu I-II</i> <i>krotność= 1,00</i>	<i>m<sup>3</sup></i>	<i>12,30</i>
1. 12,3				12,30

1	2	3	4	5
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010202-0501-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwi o pojemności łyżki 0,6 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na 1 km. Kat. gruntu I-II krotność= 1,00	m <sup>3</sup>	291,58
1. 257+67,8*0,51				291,58
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010203-0301-060	Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem samowyladow. 5-10 t. Kat. gruntu V-VI krotność= 1,00	m <sup>3</sup>	2 332,64
1. 291,58				291,58
2.				-----
3. Suma				291,58
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 8				2 332,64

#### 4. Korytowanie-podbudowy nawierzchnia ulicy

1	2	3	4	5
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	587,40
1. 169*3,4+4*3,2				587,40
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-02-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	4 229,28
1. 587,4				587,40
2.				-----
3. Suma				587,40
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 7,2				4 229,28
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10218-020-050	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM). Grunt kategorii III-IV Charakterystyka Robót: Tablica: 0218 1. Mechaniczne wyrównanie terenu przez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie wgłębień 2. Ostateczne ręczne wyprofilowanie plantowanego terenu krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	587,40
1. 587,4				587,40
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110105-03-050	Podsypka piaskowa. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	587,40
1. 587,4				587,40

1	2	3	4	5
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110105-04-050	Podsypka piaskowa. Zagęszczenie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm krotność= 1,00	m2	1 174,80
1. 587,4			587,40	
2.			-----	
3. Suma			587,40	
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 2			1 174,80	
15	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-05-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	587,40
1. 587,4			587,40	
16	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 5-13E801040000-034	Transport wewnętrzny piasku na odległość do 20,0 km krotność= 1,00	t	275,00
1. 203,7*1,35			275,00	
17	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110111-03-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonane mieszarkami doczepnymi. Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	587,40
1. 587,4			587,40	
18	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310118-01-050	Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem. Pielęgnacja podbudowy piaskiem z polewaniem wodą Charakterystyka Robót: Tablica: 0118 1.Posypanie piaskiem z polewaniem wodą (kol.01) 2.Skropienie hydroliitem (kol.02)  krotność= 1,00	m2	587,40
1. 587,4			587,40	
19	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	587,40
1. 587,4			587,40	
20	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 5-13E801040000-034	Transport wewnętrzny kruszywa, kamienia na odległość do 20,0 km krotność= 1,00	t	228,53
1. 211,6*1,08			228,53	
21	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 5-13E801070000-034	Za każde następne 5,0 km transportu wewnętrznego materiałów - dla kolumny 04 krotność= 1,00	t	1 371,17
1. 211,6*1,08			228,53	
2.			-----	
3. Suma			228,53	

1	2	3	4	5
4. Przeniesienie pomnożone				
5. 6				1 371,17
22	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki <i>krotność= 1,00</i>	m3	27,70
1. 27,7				27,70
23	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-03-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność= 1,00</i>	m	346,80
1. 169*2+4*2,2				346,80
24	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110511-03-050	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność= 1,00</i>	m2	515,80
1. 169*3+4*2,2				515,80
25	<b>wg nakładów rzeczowych</b> Orgbud 9110202-01-050	Separacja i wzmocnienie warstw gruntu geowłóknina mi układanymi: sposobem ręcznym Charakterystyka Robót:  Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne wyrównanie terenu przez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie wgłębień. 2. Ostateczne ręczne wyprofilowanie plantowanego podłoża z zagęszczeniem powierzchni. 3. Układanie geowłóknin z ewentualnym docięciem lub wycięciem otworów oraz zawinięciem brzegów geowłókniny na materiał nasypowy. 4. Zszywanie pasów geowłókniny. 5. Mocowanie zawiniętych pasów geowłóknin za pomocą stalowych szpilek.  <i>krotność= 1,00</i>	m2	587,40
1. 587,4				587,40

## 5. Zjazdy

1	2	3	4	5
26	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-07-050	Ręczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu III-IV <i>krotność= 1,00</i>	m2	77,97
1. 67,8*1,15				77,97
27	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-08-050	Ręczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu III-IV <i>krotność= 1,00</i>	m2	77,97
1. 77,97				77,97
28	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki <i>krotność= 1,00</i>	m3	4,30
1. 4,3				4,30

1	2	3	4	5
29	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-03-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	54,00
1. 54				54,00
30	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110511-0301-050	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m2	67,80
1. 67,8				67,80
31	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	77,67
1. 77,67				77,67
32	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110113-01-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane ręcznie krotność= 1,00	m2	77,67
1. 77,67				77,67
33	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110113-04-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane ręcznie. Dodatek za zwiększenie ilości spoiwa o 1 kg na 1 m2 podbudowy krotność= 1,00	m2	77,67
1. 77,67				77,67
34	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-03-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	77,67
1. 77,67				77,67

## 6. Oznakowanie

1	2	3	4	5
35	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 060702-04-020	Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Charakterystyka Robót: Tablica: 0702 Dla kol.01-03: 1.Wykopanie dołu 2.Ustawienie słupa do pionu 3.Zasypanie dołu gruzem i ziemią wraz z ubiciem Dla kol.04-08: 1.Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04-07) 2.Zdjęcie ze słupów znaków drogowych  krotność= 1,00	szt	3,00
1. 3				3,00

1	2	3	4	5
36	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310702-02- 020	<i>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm</i> <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0702</i> 1.Wykonanie dołu 2.Ustawienie słupka do pionu 3.Zasypanie gruzem i ziemią  <i>krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	<i>3,00</i>
1. 3				3,00