

# Przedmiar robót

.....Sztutowo.....

.....  
(nazwa obiektu, rodzaju robót)

## Lokalizacja

.....ul.Bałtycka.....nr.....

(kod - miejscowość)

| Lp. | Podstawa<br>ustalenia | Opis robót | Jedn.<br>miary | Obmiar |
|-----|-----------------------|------------|----------------|--------|
|-----|-----------------------|------------|----------------|--------|

### 1. Roboty przygotowawcze

| 1 | 2  | 3  | 4  | 5    |
|---|--|--|----|------|
| 1 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNKRB 010109-03-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dróg w terenie równinnym<br>krotność= 1,00 | km | 0,35 |

### 2. Roboty rozbiórkowe

| 1     | 2   | 3   | 4  | 5     |
|-------|---|---|----|-------|
| 2     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-021803-04-040    | Ogrodzenia z siatki wysokości 1,50 m na słupkach stalowych o rozstawie 2,40 m z teownika 100x100x11 mm, obsadzonych w cokole<br>Charakterystyka Robót: Tablica: 1803<br>1. Usunięcie dybli i ewentualne podkucie gniazd w gotowych cokołach<br>2. Obsadzenie słupków i zalanie gniazd zaprawą cementową<br>3. Naciągnięcie linki i przymocowanie opierzenia<br>4. Oczyszczenie i pomalowanie olejne dwukrotne słupków stalowych<br><br>krotność= 1,00 | m  | 12,00 |
| 1. 12 |   |   |    | 12,00 |
| 3     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 4-01W1301-1001-050 | Wymiana lub uzupełnienie ogrodzenia z siatki tkanej z drutu ocynkowanego w ramach z prętów płaskich na słupach z rur lub kształtowników<br>Charakterystyka Robót: Tablica: 1301<br>1. Oczyszczenie wyjętego z muru elementu<br>2. Wyprostowanie, wymiana lub uzupełnienie elementów zniszczonych<br>3. Pospawanie uszkodzonych elementów<br><br>krotność= 1,00  | m2 | 35,00 |
| 1. 35 |   |   |    | 35,00 |
| 4     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-060809-02-040    | Rozbiórka krawężników betonowych. Podsypka cementowo-piaskowa.<br>krotność= 1,00  | m  | 22,00 |
| 1. 22 |   |   |    | 22,00 |

| 1                  | 2  | 3   | 4                    | 5               |
|--------------------|--|---|----------------------|-----------------|
| 5                  | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-250408-06-050   | <i>Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0 m<sup>2</sup></i><br><i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0408</i><br>Dla kol.01-04:<br>1.Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol.01)<br>2.Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łątę (kol.02)<br>3.Ułożenie płyt żelbetowych pełnych<br>4.Zamulenie piaskiem spoin (kol.03-04)<br>Dla kol.05-06:<br>1.Rozebranie drogi<br>2.Oczyszczenie płyt<br>3.Wysegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywieżenia<br>4.Wyrównanie terenu po rozbiórce nawierzchni<br><br><i>krotność= 1,00</i>   | <i>m<sup>2</sup></i> | <i>1 034,80</i> |
| 1. 338*3 +2*4,4+12 |  |   |                      | 1 034,80        |
| 6                  | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 9-100120-0174-190 | <i>Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności 12,1-15,0t na odległość 5km ciężkich elementów budowlanych. Nawierzchnia kategorii I-III</i><br><i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0120</i><br>Dla prac ładunkowych:<br>1.Załadowanie elementów przy użyciu sprzętu mechanicznego<br>2.Wyładowanie elementów przy użyciu sprzętu mechanicznego z ułożeniem w stosy<br>Dla przewozu:<br>1.Oczekiwanie przed stanowiskiem załadowniczym<br>2.Podjazd na stanowisko załadownicze łącznie z czynnościami manewrowania pojazdem<br>3.Postój w czasie załadunku<br>4.Przejazd z ładunkiem<br>5.Podjazd na stanowisko wyładownicze łącznie z czynnościami manewrowania pojazdem<br>6.Postój pojazdu w czasie wyładowania ładunku<br>7.Przejazd powrotny do miejsca załadowania<br><br><i>krotność= 1,00</i> | <i>kurs</i>          | <i>23,00</i>    |
| 1. 1034,8/4,5/10   |  |   |                      | 23,00           |

### 3. Roboty ziemne

| 1        | 2  | 3  | 4                    | 5            |
|----------|--|--|----------------------|--------------|
| 7        | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNKRB 010227-0201-060 | <i>Formowanie nasypów do 3m spycharkami bez specjalnego zagęszcz.nasypu z ziemi dostarczanej samoch.samowył.5-10t z załadunkiem kop.gqs.0,60m<sup>3</sup>.Kat.gruntu III-IV</i><br><i>krotność= 1,00</i> | <i>m<sup>3</sup></i> | <i>16,07</i> |
| 1. 16,07 |  |  |                      | 16,07        |
| 8        | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNKRB 010229-03-060   | <i>Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 40 cm.Kategoria gruntu I-II</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | <i>m<sup>3</sup></i> | <i>16,07</i> |
| 1. 16,07 |  |  |                      | 16,07        |

| 1                          | 2  | 3   | 4              | 5        |
|----------------------------|--|---|----------------|----------|
| 9                          | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNKRB 010202-0501-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwi o pojemności łyżki 0,6 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na 1 km. Kat. gruntu I-II<br>krotność= 1,00 | m <sup>3</sup> | 895,13   |
| 1. 834,40+119,07*0,51      |  |   |                | 895,13   |
| 10                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNKRB 010203-0301-060 | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem samowyladow. 5-10 t. Kat. gruntu V-VI<br>krotność= 1,00             | m <sup>3</sup> | 7 161,04 |
| 1. 895,13                  |  |   |                | 895,13   |
| 2. -----                   |  |   |                |          |
| 3. Suma                    |  |   |                | 895,13   |
| 4. Przeniesienie pomnożone |  |   |                |          |
| 5. 8                       |  |   |                | 7 161,04 |

#### 4. Korytowanie-podbudowy nawierzchnia ulicy

| 1                          | 2   | 3   | 4              | 5         |
|----------------------------|---|---|----------------|-----------|
| 11                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110101-01-050 | Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV<br>krotność= 1,00  | m <sup>2</sup> | 1 918,00  |
| 1. 338*5,6+ 4,2*6          |   |   |                | 1 918,00  |
| 12                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110101-02-050 | Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV<br>krotność= 1,00   | m <sup>2</sup> | 13 809,60 |
| 1. 1918                    |   |   |                | 1 918,00  |
| 2. -----                   |   |   |                |           |
| 3. Suma                    |   |   |                | 1 918,00  |
| 4. Przeniesienie pomnożone |   |   |                |           |
| 5. 7,2                     |   |   |                | 13 809,60 |
| 6. -----                   |   |   |                |           |
| 13                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR 10218-020-050   | Mechaniczne plantowanie koryta i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM). Grunt kategorii III-IV<br>Charakterystyka Robót: Tablica: 0218<br>1. Mechaniczne wyrównanie terenu przez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie wgłębień<br>2. Ostateczne ręczne wyprofilowanie plantowanego terenu<br>krotność= 1,00 | m <sup>2</sup> | 1 918,00  |
| 1. 1918                    |   |   |                | 1 918,00  |
| 14                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110105-03-050 | Podsypka piaskowa. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm<br>krotność= 1,00   | m <sup>2</sup> | 1 918,00  |
| 1. 1918                    |   |   |                | 1 918,00  |

| 1                          | 2  | 3  | 4        | 5        |
|----------------------------|--|--|----------|----------|
| 15                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 2-3110105-04-050   | Podsyпка piaskowa. Zagęszczenie mechaniczne.<br>Dodatek za każdy dalszy 1 cm<br>krotność= 1,00   | m2       | 3 836,00 |
| 1. 1918                    |  |  | 1 918,00 |          |
| 2.                         |  |  | -----    |          |
| 3. Suma                    |  |  | 1 918,00 |          |
| 4. Przeniesienie pomnożone |  |  |          |          |
| 5. 2                       |  |  | 3 836,00 |          |
| 16                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 2-3110104-05-050   | Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>krotność= 1,00 | m2       | 1 918,00 |
| 1. 1918                    |  |  | 1 918,00 |          |
| 17                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 5-13E801040000-034 | Transport wewnętrzny piasku na odległość do 20,0 km<br>krotność= 1,00  | t        | 986,85   |
| 1. 731*1,35                |  |  | 986,85   |          |
| 18                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 2-3110111-03-050   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonane mieszarkami doczepnymi. Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm<br>krotność= 1,00         | m2       | 1 918,00 |
| 1. 1918                    |  |  | 1 918,00 |          |
| 19                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 2-3110114-05-050   | Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>krotność= 1,00  | m2       | 1 918,00 |
| 1. 1918                    |  |  | 1 918,00 |          |
| 20                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 5-13E801040000-034 | Transport wewnętrzny kruszywa, kamienia na odległość do 20,0 km<br>krotność= 1,00  | t        | 706,54   |
| 1. 654,2*1,08              |  |  | 706,54   |          |
| 21                         | wg nakładów rzeczowych<br>KNR 5-13E801070000-034 | Za każde następne 5,0 km transportu wewnętrznego materiałów - dla kolumny 04<br>krotność= 1,00   | t        | 4 239,22 |
| 1. 654,2*1,08              |  |  | 706,54   |          |
| 2.                         |  |  | -----    |          |
| 3. Suma                    |  |  | 706,54   |          |
| 4. Przeniesienie pomnożone |  |  |          |          |
| 5. 6                       |  |  | 4 239,22 |          |

| 1                          | 2   | 3   | 4         | 5        |
|----------------------------|---|---|-----------|----------|
| 22                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-310118-01-050    | <i>Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem. Pielęgnacja podbudowy piaskiem z polewaniem wodą</i><br>Charakterystyka Robót: Tablica: 0118<br>1.Posypanie piaskiem z polewaniem wodą (kol.01)<br>2.Skropienie hydrolitem (kol.02)<br><br><i>krotność= 1,00</i>  | <i>m2</i> | 3 925,20 |
| 1. 654,2                   |   |   | 654,20    |          |
| 2.                         |   |   | -----     |          |
| 3. Suma                    |   |   | 654,20    |          |
| 4. Przeniesienie pomnożone |   |   |           |          |
| 5. 6                       |   |   | 3 925,20  |          |
| 23                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110402-04-060   | <i>Ławy betonowe z oporem pod krawężniki</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | <i>m3</i> | 54,90    |
| 1. 54,9                    |   |   | 54,90     |          |
| 24                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110403-03-040   | <i>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | <i>m</i>  | 687,00   |
| 1. 687                     |   |   | 687,00    |          |
| 25                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110511-03-050   | <i>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | <i>m2</i> | 1 026,80 |
| 1. 338*3+4* 3,2            |   |   | 1 026,80  |          |
| 26                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110511-0301-050 | <i>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | <i>m2</i> | 682,40   |
| 1. 338*2+ 2*3,2            |   |   | 682,40    |          |
| 27                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>Orgbud 9110202-01-050  | <i>Separacja i wzmocnienie warstw gruntu geowłóknina mi układanymi: sposobem ręcznym</i><br>Charakterystyka Robót:<br><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Mechaniczne wyrównanie terenu przez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie wgłębień.<br>2. Ostateczne ręczne wyprofilowanie plantowanego podłoża z zagęszczeniem powierzchni.<br>3. Układanie geowłóknin z ewentualnym docięciem lub wycięciem otworów oraz zawinięciem brzegów geowłókniny na materiał nasypowy.<br>4. Zszywanie pasów geowłókniny.<br>5. Mocowanie zawiniętych pasów geowłóknin za pomocą stalowych szpilek.<br><br><i>krotność= 1,00</i> | <i>m2</i> | 1 918,00 |
| 1. 1918                    |   |   | 1 918,00  |          |

## 5. Zjazdy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

| 1                          | 2   | 3   | 4  | 5      |
|----------------------------|---|---|----|--------|
| 28                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110101-07-050   | Ręczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu III-IV<br>krotność= 1,00                     | m2 | 142,80 |
| 1. 119*1.2                 |   |   |    | 142,80 |
| 29                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110101-08-050   | Ręczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu III-IV<br>krotność= 1,00        | m2 | 885,36 |
| 1. 142,8                   |   |   |    | 142,80 |
| 2. -----                   |   |   |    |        |
| 3. Suma                    |   |   |    | 142,80 |
| 4. Przeniesienie pomnożone |   |   |    |        |
| 5. 6,2                     |   |   |    | 885,36 |
| 30                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110402-04-060   | Ławy betonowe z oporem pod krawężniki<br>krotność= 1,00   | m3 | 18,00  |
| 1. 18                      |   |   |    | 18,00  |
| 31                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110403-03-040   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>krotność= 1,00  | m  | 226,00 |
| 1. 226                     |   |   |    | 226,00 |
| 32                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110511-0301-050 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej<br>krotność= 1,00                  | m2 | 119,00 |
| 1. 119                     |   |   |    | 119,00 |
| 33                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110114-05-050   | Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>krotność= 1,00   | m2 | 138,00 |
| 1. 138                     |   |   |    | 138,00 |
| 34                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110113-01-050   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane ręcznie<br>krotność= 1,00  | m2 | 142,80 |
| 1. 142,8                   |   |   |    | 142,80 |
| 35                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110113-04-050   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane ręcznie. Dodatek za zwiększenie ilości spoiwa o 1 kg na 1 m2 podbudowy<br>krotność= 1,00 | m2 | 142,80 |
| 1. 142,8                   |   |   |    | 142,80 |
| 36                         | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110104-01-050   | Warstwa odsączająca w korycie i na poszerzeniach. Zagęszczanie ręczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>krotność= 1,00                  | m2 | 142,80 |
| 1. 142,8                   |   |   |    | 142,80 |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5      |
|----------|---|---|----|--------|
| 37       | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3110104-03-050 | Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>krotność= 1,00 | m2 | 142,80 |
| 1. 142,8 |   |   |    | 142,80 |

## 6. Przepust drogowy prefabrykowany

| 1      | 2   | 3   | 4  | 5    |
|--------|---|---|----|------|
| 38     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNCK 17011410-05-040   | Rozebranie rur betonowych o średnicy 100 cm w przepustach pod zjazdami lub w rowach krytych<br>krotność= 1,00   | m  | 8,00 |
| 1. 8   |   |   |    | 8,00 |
| 39     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNCK 17011411-01-060   | Rozebranie ław betonowych przepustów rurowych<br>krotność= 1,00   | m3 | 1,60 |
| 1. 1,6 |   |   |    | 1,60 |
| 40     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3310601-0301-040 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 100 cm z zastosowaniem kruszywa<br>krotność= 1,00 | m  | 8,00 |
| 1. 8   |   |   |    | 8,00 |
| 41     | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-3310606-0101-060 | Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z zagruntowaniem emulsją asfaltową<br>krotność= 1,00  | m3 | 3,60 |
| 1. 3,6 |   |   |    | 3,60 |

## 7. Oznakowanie

| 1    | 2  | 3  | 4   | 5    |
|------|--|--|-----|------|
| 42   | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNKRB 060702-04-020 | Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2<br>Charakterystyka Robót: Tablica: 0702<br>Dla kol.01-03:<br>1.Wykopanie dołu<br>2.Ustawienie słupa do pionu<br>3.Zasypanie dołu gruzem i ziemią wraz z ubiciem<br>Dla kol.04-08:<br>1.Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04-07)<br>2.Zdjęcie ze słupów znaków drogowych<br><br>krotność= 1,00 | szt | 2,00 |
| 1. 2 |  |  |     | 2,00 |

| 1    | 2  | 3   | 4          | 5           |
|------|--|---|------------|-------------|
| 43   | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-310702-02-020 | <i>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm</i><br><i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0702</i><br>1.Wykonanie dołu<br>2.Ustawienie słupka do pionu<br>3.Zasypanie gruzem i ziemią<br><br><i>krotność= 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>4,00</i> |
| 1. 4 |  |   |            | 4,00        |
| 44   | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR 2-310703-02-020 | <i>Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne.</i><br><i>Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2</i><br><i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0703</i><br>1.Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków (kol.01,02,04,05)<br>2.Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol.03,06)<br>Uwaga:<br>Uwaga: Nakłady ustalone dla przymocowania znaków niepodświetlonych<br><br><i>krotność= 1,00</i> | <i>szt</i> | <i>4,00</i> |
| 1. 4 |  |   |            | 4,00        |